

260-2015.nodaļa

Noteikumi attiecībā uz R grupas automobiļiem

Grozītā nodaļa	Piemērošanas datums	Publicēšanas datums
Nodaļa 201-06	Nekavējoties (Labojums)	20.03.2015.
Nodaļa 02-4	Nekavējoties (Labojums)	13.07.2015.
Nodaļa 02-8	Nekavējoties	13.07.2015.
Nodaļa 324-a1	Nekavējoties (Labojums)	13.07.2015.
Nodaļa 324-a3	Nekavējoties (Labojums)	13.07.2015.
Nodaļa 328-p3	Nekavējoties (Skaidrojums)	13.07.2015.
Nodaļa 500-01	Nekavējoties	13.07.2015.
Nodaļa 803-a2	Nekavējoties	13.07.2015.
Nodaļa 902	Nekavējoties (Skaidrojums)	13.07.2015.
Nodaļa 501-bat0	01.01.2016.	13.07.2015.
Nodaļa 803	01.01.2016.	13.07.2015.
Nodaļa 402-a2	01.01.2016.	02.10.2015.

	RALLIJS 1 R1A R1B	RALLIJS 2 R2B R2C	RALLIJS 3 R3C benzīns
01-3	Touring automobiļi jeb Sērijveidā ražoti automobiļi, atmosfēriskais benzīna motors, 2 riteņu piedziņa (priekšējo vai aizmugurējo)		

Punkts	R1	R2	R3	Noteikumi
--------	----	----	----	-----------

1 – VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI

00-0	X	X	X	Priekšvārds: šī 260.nodaļa jāizmanto kopā ar J pielikuma 251., 252. un 253. nodaļu un atbilstošām R, A un N grupu formām.
01-1				1.PANTS: Definīcija (01)
01-2				Touring automobiļi jeb Sērijveidā ražoti automobiļi, atmosfēriskais benzīna motors, 2 riteņu piedziņa (priekšējo vai aizmugurējo).
02-1				2.PANTS: HOMOLOGĀCIJA (02)
02-2	X	X	X	Vismaz 2500 identiskiem paraugiem jābūt izgatavotiem 12 secīgu mēnešu laikā, un tiem jābūt veiktai FIA homologācijai Touring automobiļu (A grupa) vai Production automobiļu (N grupa) grupās . Jāizmanto bāzes A grupas un N grupas formas kopā ar VR formu un specifiskajām, zemāk līnijās 02-03 līdz 02-09 norādītajām VO formām specifiskajiem Izvēles Variantiem (turpmāk – VO), kas norādītas zemāk rindās 02-03 līdz 02-09.
02-3	X	X	X	Visām detaļām, kurām ir "aktīva" VO homologācija A grupas formā un kas tiek izmantotas R grupā, jābūt uzskaitītām attiecīgās VR R1/2/3 grupu formās; visi citi A grupas VO ir aizliegti R grupā. Tikai šādi A grupas homologācijas formas Izvēles Varianti derīgi R grupā:
02-4	X	X	X	-Drošības karkasa VO, kas integrēts attiecīgajā R grupas formā;
02-5	X	X	X	- sēdekļu balsteņu un stiprinājumu vietu VO, kas integrēti attiecīgajā R grupas formā;
02-6	X	X	X	- drošības jostu sistēmu un to stiprinājumu vietu VO, kas integrēti attiecīgajā R grupas formā;
02-7	X	X	X	- 2/4 durvju versiju VO, kas integrēti attiecīgajā R grupas formā;
02-8	X	X	X	-elektroiekārtas VO attiecībā uz izmainītām vai noņemtām oriģinālās elektroiekārtas daļām, u.t.t.;
02-9	X	X	X	- vējstiklu VO.
02-10	X			A grupas pamatformas un N grupas formas izmantošana kopā ar VR R1A un R1B formu(-ām).
02-11		X		A grupas pamatformas un N grupas formas izmantošana kopā ar VR R2B un R2C formu(-ām).
02-12			X	A grupas pamatformas un N grupas formas izmantošana kopā ar VR R3C formu(-ām).
03-1				2bis PANTS: ATĻAUTIE PĀRVEIDOJUMI UN PAPILDINĀJUMI (03)
03-2	X	X	X	Šie noteikumi ir rakstīti atļaujas formā, tāpēc tas, kas turpmāk nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.
03-3		X	X	Ja mehāniska vai elektriska PIEDZIŅA, piem., ūdens sūkņi ar piedziņu u.t.t., ir uzstādīta oriģinālā, to drīkst demontēt vai izmainīt. Jebkādam pārveidojumam jābūt ar VR homologāciju.
03-4	X	X	X	Bojātas vītnes var labot, iegriežot jaunu vītņi ar tādu pašu iekšējo diametru („helicoil” tipa). Atļauto pārveidojumu un papildinājumu ierobežojumi doti zemāk. Atskaitot tos, jebkuru ekspluatācijas gaitā vai negadījumā nolietotojušos detaļu drīkst aizstāt ar oriģinālu vai specifisku detaļu, kas identiska bojātajai. Automobiļiem jābūt tikai un vienīgi sērijveidā ražotiem modeļiem, kas identificējami pēc homologācijas formā dotās informācijas.

03-5		X	X	Materiāli: magnija sakausējuma lietošana ir aizliegta, izņemot gadījumu, ja tāda detaļa uzstādīta sērijveidā ražotajā modelī. Keramisko materiālu un titāna sakausējumu lietošana nav atļauta, ja vien šādi materiāli ir atrodami sērijveidā ražotajā transportlīdzeklī.	
03-6	X			Materiāli: oriģinālie.	
103-1				3.PANTS: MOTORA TILPUMA KLASES (103)	
103-2				Automobiļi ir iedalīti šādās klasēs atbilstoši to motora tilpumam:	
				Atmosfēriskie motori	
				Motori ar pūti	
103-3	X		R1A	Līdz 1390 cm ³	
103-4	X		R1B	Lielāks par 1390 cm ³ un līdz 1600 cm ³	
103-5		X	R2B	Lielāks par 1390 cm ³ un līdz 1600 cm ³	
103-6		X	R2C	Lielāks par 1600 cm ³ un līdz 2000 cm ³	
103-7			X	R3C	Lielāks par 1600 cm ³ un līdz 2000 cm ³
106-1				4.PANTS: VIETU SKAITS (106)	
106-2	X	X	X	Šajos automobiļos jābūt vismaz četrām vietām saskaņā ar izmēriem, kas noteikti <i>Touring</i> automobiļiem (A grupa).	
2 – IZMĒRI, MASA					
201-01				MINIMĀLĀ MASA (201)	
201-02				Automobiļiem jābūt vismaz šādai masai:	
201-03	X		R1A	980 kg uz asfalta un šķembām	
	X		R1B	1030 kg uz asfalta un šķembām	
201-04		X	R2B	1030 kg uz asfalta un šķembām	
		X	R2C	1080 kg uz asfalta un šķembām	
201-05			X	R3C	1080 kg uz asfalta un šķembām
201-06	X	X	X	Tā ir faktiskā automobiļa masa bez pilota, bez stūrmaņa, bez viņu ekipējuma un ar ne vairāk kā vienu rezerves riteni. Ja automobilī tiek vesti divi rezerves riteni, otrs rezerves ritenis pirms svēršanas jāizņem. Balasta lietošana atļauta saskaņā ar 252-2.2.nodaļas nosacījumiem. Visām šķidrumu tvertnēm (eļļošanas, dzesēšanas, bremžu, apkures – kas attiecināms) jābūt piepildītām līdz normālam līmenim, ko paredzējis izgatavotājs, izņemot vējstikla apskatotāju, un galveno lukturu apskatotāju, bremžu dzesēšanas sistēmu , degvielas un starpdzesētāja ūdens iesmidzināšanas (ja tām veikta homologācija) tvertnes, kurām jābūt tukšām. Automobiļa minimālo masu drīkst pārbaudīt, ekipāžai atrodoties automašīnā (pilots + stūrmanis + viņu pilns ekipējums), tā kā minimālā masa ir definēta rindās 201-03&04&05 + 160 kg. Turklāt jāievēro arī rindās 201-03&04&05 noteiktā minimālā masa.	
205-1				KLĪRENSS (205)	
205-2	X			Visu laiku jābūt vienādam vai lielākam nekā lielums, kas norādīts homologācijas formā. Minimums 100 mm saskaņā ar ceļa standartu un visu laiku.	
205-3		X		Visu laiku jābūt vienādam vai lielākam nekā lielums, kas norādīts homologācijas formā. Minimums 100 mm saskaņā ar ceļa standartu un visu laiku.	
205-4			X	Visu laiku jābūt vienādam vai lielākam nekā lielums, kas norādīts homologācijas formā. Minimums 100 mm saskaņā ar ceļa standartu un visu laiku.	
3 – MOTORS					
300-1				6.PANTS: MOTORS (300)	
		X	X	Atļauta motora bloka lokāla ārēja apstrāde ar darbmašīnu tikai nolūkā pievienot pārnesei kārbu. Jebkādam motora bloka pārveidojumam jāveic homologācija.	
300-2	X	X	X	Plastikas materiāla motora aizsargi, kuru vienīgais mērķis ir apslēpt mehāniskas sastāvdaļas motora nodalījumā, drīkst noņemt, ja tām ir tikai estētiska funkcija.	
300-3	X	X	X	Drīkst noņemt skaņas izolācijas un apdares materiālus, kas uzstādīti zem motora pārsega un nav redzami no ārpusēs.	
300-4		X	X	Skrūves un bulskrūves drīkst mainīt ar nosacījumu, ka tās aizstāj dzelzs bāzes materiāla detaļas.	
300-5		X	X	Atļauts noslēgt neizmantotas atveres motora blokā, ja to noslēgšana ir vienīgais dotās operācijas mērķis.	
302-1				MOTORA STIPRINĀJUMS (302)	
302-3	X	X	X	Motora stiprinājumiem jābūt oriģināliem vai tādiem, kam veikta homologācija VR. Elastīgā elementa materiālu drīkst nomainīt; motora stiprinājumu skaitam jā saglabājas oriģinālajam.	

304-1				PŪTE (304)
304-2	X	X	X	Turbopūte: Jāsaglabā oriģinālā turbopūte vai turbopūte, kam veikta VR homologācija. Nav atļauta nekāda papildu turbopūtes ierīce attiecībā pret oriģinālu.
304-2bis	X	X	X	Turbopūtes gaisa siltummainis: oriģinālais vai ar VR homologāciju. Ūdens smidzināšanas sistēma uz starpdesētāja: atļauts lietot sistēmu ar VR homologāciju.
305-1				CILINDRU SKAITS RALLIJOS (305)
305-2	X	X	X	Cilindru skaits ierobežots līdz 6.
310-0				KOMPRESIJAS PAKĀPE (310)
310-1	X			Oriģinālā (max 11.5:1)
310-2		X	X	Maksimālā pakāpe: 12:1 (skat. cilindru galvu) atmosfēriskajiem motoriem. Maksimālā pakāpe: 10.5:1 (skat. cilindru galvu) motoriem ar pūti.
317-0				VIRZUĻI (317)
317-1	X			Oriģināli, neizmainīti.
317-2		X	X	Oriģināli vai ar homologāciju VR.
318-0				KLANĪ (318)
318-1	X			Oriģinālie.
318-2		X	X	Oriģinālos klanus drīkst papildus mehāniski apstrādāt un padarīt vieglākus, ievērojot VR formā norādītos datus; atļauta augšējās galvas apvalcošana. Drīkst izmantot klanus, kam veikta homologācija VR.
319-0				KLOĶVĀRPSTA (319)
319-1	X			Oriģinālā.
319-2		X	X	Oriģinālā vai ar homologāciju VR.
319-3				KLANU GULTŅU IELIKTŅI (319)
319-4	X			Oriģinālie.
319-5		X	X	Klanu gultņu ieliktnu un pusgredzenu marka un materiāls nav reglamentēts, bet jāaglabā oriģinālajam tipam un izmēriem.
320-0				SPARARATS (320)
320-1	X			Oriģinālais.
320-2		X	X	Oriģinālais vai ar homologāciju VR.
321-0				CILINDRU GALVA (321)
321-1	X			Oriģinālā.
321-2		X	X	Oriģinālā, vienīgi atļautie pārveidojumi ir tādi, kam veikta homologācija, un šādi pārveidojumi: Blīves plaknes apstrāde maksimāli par 1 mm, lai koriģētu kompresijas pakāpi (skatīt 310-0). 2. Izcilņa ejas apstrāde, 3. Kanālu apstrāde 20 mm posmā no ieplūdes vai izplūdes kolektoru galiem. 4. Jāievēro homologācijas formas attēli I un III. Atļauts slēgts neizmantojamas atveres cilindru galvā, ja šādas darbības mērķis ir tikai to slēgšana.
321-3		X	X	Visas izplūdes gāzu recirkulācijas vai tai ekvivalentas ierīces (piem., papildus gaisa sūknis, aktīvās ogles filtri) drīkst noņemt un šādas darbības rezultātā radušās atveres noslēgt.
322-0				CILINDRU GALVAS BLĪVE (322)
322-1	X			Oriģinālā.
322-2		X	X	Oriģinālā vai ar homologāciju VR.
323-0				KARBURATORI (323)
324-a0				IESMIDZINĀŠANA (324)
324-a1	X			Jāsaglabā oriģinālās sistēmas princips. Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas, kas atrodas plūsmas virzienā zemāk par gaisa plūsmas mērīšanas ierīci un kuras vada degkamerā nonākošās degvielas daudzumu, drīkst izmainīt, bet ne noņemt ar nosacījumu, ka tās neietekmē ieplūstošā gaisa daudzumu. Iesmidzināšanas elektroniskā vadības ierīce nav reglamentēta. Elektroniskās vadības ierīces saņemtajiem datiem (no sensoriem, izpildmehānismiem u.t.t.), ieskaitot to funkciju, jāaglabā standarta. Aizliegts pievienot slēdži oriģinālajā elektriskajā ķēdē starp elektronisko vadības ierīci un sensoru un/vai izpildmehānismu. No elektroniskās vadības ierīces izejošajiem datiem jāaglabā to oriģinālās funkcijas saskaņā ar homologācijas formu. Gadījumā, ja modelis aprīkots ar multipleksu elektrisko ķēdi, atļauts elektriskās ķēdes izmantot kopā ar

				elektronisko vadības bloku, kam veikta homologācija VO. Inžektorus drīkst pārveidot vai aizstāt, lai izmainītu to plūsmas parametrus, bet neizmainot to darbības principu un stiprinājumus. Inžektoru kopkanālu drīkst aizstāt ar citu, nereglamentētu kopkanālu, bet kurš aprīkots ar vītņotiem savienotājiem cauruļvadu un degvielas spiediena regulatora pievienošanai ar nosacījumu, ka inžektoru stiprinājums ir identisks oriģinālajam.
324-a2		X	X	Elektroniskajai vadības ierīcei jābūt VR homologācijai.
324-a3		X	X	Signāliem uz elektronisko vadības ierīci (no sensoriem, izpildmehānismiem, u.t.t.), ieskaitot to funkcijas, jābūt ar homologāciju VR. Kēdes nav reglamentētas, bet jāievēro elektroiekārtas VO dati. Akseleratora kabeli drīkst nomainīt vai dublēt ar citu neatkarīgi no tā, vai to ir vai nav ražojis izgatavotājs. Drošējvārsta blokam jābūt vai nu oriģinālajam vai ar homologāciju VR. Inžektorus kopkanālu drīkst pārveidot vai nomainīt ar citiem, lai izmainītu to ražību, bet nemainot ne to darbības principu, ne stiprinājumus. Inžektoru kopkanālu drīkst aizstāt ar citu, kura konstrukcija nav reglamentēta, bet kurš aprīkots ar vītņotiem savienotājiem cauruļvadu un degvielas spiediena regulatora pievienošanai ar nosacījumu, ka inžektoru stiprinājums ir identisks oriģinālajam. Atļauta jebkāda datu ieraksta sistēma. Drīkst izmantot tikai tādu datu ieraksta sistēmu, kam veikta homologācija. Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas, kas atrodas lejup pa plūsmu aiz gaisa plūsmas mērītāja un kuras kontrolē degkamerā nonākošās degvielas daudzumu, drīkst izmainīt, bet ne nomainīt ar nosacījumu, ka tās nekādā mērā neietekmē ietilpstošā gaisa daudzumu. Kēdes nav reglamentētas, bet jāievēro elektroiekārtas VO dati.
324-a5	X			Jebkāda datu ieraksta sistēma ir aizliegta, ja ar tādu nav aprīkots oriģinālais transportlīdzeklis, kuram veikta homologācija.
325-0				SADALES VĀRPSTA / SKRIEMEĻI (325)
325-1	X			Oriģinālie.
325-2		X	X	Maksimālais izciļņa pacēlums 11 mm. Izciļņa pacēlumam jābūt vai nu oriģinālajam, vai ar homologāciju VR. Sadales vārpstas nav reglamentētas, bet to skaits mainīties nedrīkst. Jāsaglabā gultņu skaits un diametrs. "VVT" un "VALVETRONIC" u.t.t. tipu sistēmas ir atļautas, ja tās ir oriģinālas. Tās drīkst padarīt nefunkcionējošas.
325-3		X	X	Skriemeļi / zobpārvadi / zobrati, kas nostiprināti uz sadales vārpstas, nav reglamentēti. Ja oriģinālais motors aprīkots ar automātisku siksna (vai kēdes) spriegotāju, atļauts to nostiprināt nemainīgā stāvoklī, izmantojot kādu mehānisku ierīci. Siksna spriegotāja rullī nav reglamentēti, bet jāaglabājas to oriģinālajam skaitam. Sadales vārpstas dzensiksna materiāls un profils nav reglamentēti. Zobu skaitam jāaglabājas oriģinālajam.
325-f0				DIVPLECU SVIRAS UN BĪDĪTĀJI (325)
325-f1	X			Oriģinālie.
325-f2		X	X	Oriģinālie vai ar homologāciju VR.
326-0				GĀZU SADALES FĀZES (326)
326-1		X	X	Gāzu sadales fāzes nav reglamentētas. Ja oriģinālajā gāzu sadales sistēmā satur automātisku siltumatstarpu regulāciju, to drīkst mehāniski neitralizēt un izmantot kompensācijas diskus. Eļļas ieplūdes atveres drīkst bloķēt. Izmantoto aizbāžņu vienīgajai funkcijai jābūt atveru bloķēšanai.
326-2		X	X	Siltumatstarpu kompensācijas diski starp vārstu diskiem un kātiem nav reglamentēti.
327-a0				IEPLŪDE (327a)
327-a1	X	X	X	Ieplūdes kolektors: oriģinālais. Jāievēro A grupas homologācijas formas II attēls (attēls III-k2 transportlīdzekļiem, kam homologācija veikta, sākot ar 01.01.2010.). Ieplūdes kolektoru drīkst taisnot, līdzsvarot, pielāgot, samazināt vai mainīt tā formu ar nosacījumu, ka vienmēr iespējams noskaidrot sērijveidā ražotās detaļas izcelsmi. Savienojums starp ieplūdes un izplūdes kolektoru nav atļauts, pat ja tāds uzstādīts sērijveidā ražotam motoram.
327-d0				IEPLŪDES UN IZPLŪDES VĀRSTI (327d / 328d)
327-d1	X			Oriģinālie.
327-d1b		X	X	Vārstu materiāls, forma un kāta garums nav reglamentēti. Citi raksturīgie izmēri, ieskaitot vārstu asu attiecīgos leņķus, jāaglabā tādi, kādi tie norādīti homologācijas formā. Tapas un vadīklas nav nekādā veidā reglamentētas: zem atsperēm atļauts ievietot distancerus.
327-d2				AKSELERATORS / DROSEĻVĀRSTA VADĪBA (327d)
327-d3		X	X	Nereglamentēti kopā ar apvalka atduri.
327-d4	X	X	X	Drošējvārsta mehāniskās vadības nomainīšana ar elektrisku un otrādi, ja tā ņemta no cita sērijveidā ražota modeļa.

				Drīkst izmantot tikai droseļvārsta mehāniskās vadības mezglu, kam veikta homologācija, vai oriģinālo.
327-d6				GAISA FILTRS (327d)
327-d6b	X			Gaisa filtra maiņas elementi tiek akceptēti tādā pašā veidā kā oriģinālie.
327-d7		X	X	Gaisa filtrs, tā korpuss un spiediena kamera nav reglamentēta, bet jāpaliek motora nodalījumā. Tikai rallijos atļauts izgriezt daļu motora nodalījumā esošās starpsienas, lai uzstādītu vienu vai vairākus gaisa filtrus vai gaisa pieplūdi; tomēr šādiem izgriezumiem jābūt strikti ierobežotiem līdz tām detaļām, kas nepieciešamas šādai uzstādīšanai (skat 255-6. Att.). Ja salona ventilācijas gaisa ieplūde atrodas vienā zonā ar motoram nepieciešamā gaisa ieplūdi, šai zonai jābūt izolētai no gaisa filtra bloka, notiekot ugunsnelaimei. Gaisa ieplūdes atveri drīkst aprīkot ar sietu. Pretpiesārņošanas komponentes drīkst izņemt ar nosacījumu, ka tas nepalielina pieplūstošā gaisa daudzumu. Gaisa filtra korpuss un gaisa kanāli drīkst būt izgatavoti no kompozītmateriāliem. Korpusa materiālam jābūt nedegošam.
327-d8				DROSEĻVĀRSTA KORPUSS (327d)
327-d9	X			Oriģinālais.
327-d9b		X	X	Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas, kas kontrolē degkamerā nonākošās degvielas daudzumu, drīkst izmainīt, taču ne droseļvārsta atveres diametru.
327-d10		X	X	Droseļvārsta blokam jābūt oriģinālam vai ar homologāciju VR.
327-h0				IEPLŪDES UN IZPLŪDES VĀRSTU ATSPERES (327h)
327-h0b	X			Oriģinālās.
327-h1		X	X	Nereglamentētas.
327-h2				IEPLŪDES UN IZPLŪDES VĀRSTU ATSPERU ATBALSTPAPLĀKSNES (327h)
327-h2b	X			Oriģinālās.
327-h3		X	X	Nereglamentētas.
328-p0				IZPLŪDES KOLEKTORS (328p)
328-p0b	X			Oriģinālais.
328-p1		X	X	Izplūdes kolektors: oriģinālais vai ar homologāciju VR.
328-p2				IZPLŪDES SISTĒMA (328p)
328-p3	X	X	X	Nereglamentēta (motoros ar pūti plūsmas virzienā pēc turbokompresora). Izplūdes sistēmas cauruļu biezumam jābūt lielākam vai vienādam ar 0.9 mm, mērītam neliektās daļās. Šo cauruļu maksimālajam šķērsgriezumam jābūt ekvivalentam tādas caurules šķērsgriezumam, kuras iekšējais diametrs ir 60 mm. Ja ir divas ieejas pirmajā klusinātājā, pārveidotā kanāla šķērsgriezumam jābūt mazākam vai vienādam ar abu oriģinālo cauruļu šķērsgriezumumu summu. Izeja drīkst būt tikai viena caurule, ja netiek izmantota oriģinālā konstrukcija. Ja sērijveidā ražotajam modelim ir viena izplūdes izeja, izejai jāatrodas tajā pašā vietā kā oriģinālajā izpildījumā, un attiecībā uz izplūdi jāievēro iepriekš dotie nosacījumi. Ja sērijveidā ražotajam modelim ir divas izplūdes izejas, drīkst aizstāt sērijveidā ražoto izplūdes kanālu ar tādu, kam ir viena izplūdes izeja, vai ar tādu, kam ir dubulta izplūdes izeja (vismaz 2/3 izplūdes kanāla jāsastāv no caurules, kuras maksimālais šķērsgriezuma laukums ir vienāds ar tādas caurules šķērsgriezuma laukumu, kuras iekšējais diametrs ir 60 mm). Šie pārveidojumi nedrīkst būt saistīti ar virsbūves pārveidojumiem, un jāievēro tās valsts likumi attiecībā uz trokšņa līmeni, kur norit sacensības. Klusinātājs ir izplūdes sistēmas daļa, kas kalpo transportlīdzekļa izplūdes trokšņa samazināšanai. Klusinātāja šķērsgriezumam jābūt vismaz 170% no ieplūdes caurules un jāsatur skaņu slāpējošs materiāls. Skaņu slāpējošais materiāls var izpildīties par 45% perforētas caurules vai sintētiska pakojuma formā. Klusinātāja garumam jābūt 3 līdz 8 reizes lielākam par ieplūdes diametru. Klusinātājs drīkst būt piegādāts kā sērijveidā ražota detaļa, kas piemērināta caurulei, bet caurule netiek uzskatīta par klusinātāja sastāvdaļu.
328-p4	X	X	X	Izplūdes sistēmas stiprināšanai atļauta papildus detaļu izmantošana.
328-p6				KATALĪTISKAIS NEITRALIZATORS (328p)
328-p7	X	X	X	Katalītiskais neitralizators tiek uzskatīts par klusinātāju un drīkst tikt pārvietots, bet ne noņemts . To drīkst demontēt, ja to pieļauj 252-3.6.nodaja. Tam jābūt vai nu sērijveidā ražotam (no modeļa, kam veikta homologācija, vai no cita modeļa, kas saražots daudzumā lielākā par 2500 vienībām), vai ģemtam no 8. tehniskā saraksta.
328-p7b	X	X	X	Ja tas stiprināts tieši pie kolektora, to drīkst aizstāt ar tāda paša garuma un tāda paša ieejas un izejas diametra konisku vai cilindrisku detaļu.
330-0				AIZDEDZE (330)
330-1	X	X	X	Markas un tipa ziņā brīva aizdedzes sveču, apgriezīenu ierobežotāja un augstsprieguma vadu izvēle.
331-0				MOTORA DZESĒŠANA AR ŪDENI (331)
331-01		X	X	Ja ūdens sūkņim oriģinālā ir mehāniska vai elektriska piedziņa, šo piedziņu drīkst noņemt vai pārveidot.

				Jā saglabā oriģinālais ūdens sūknis.
331-02	X	X	X	Radiatoram jābūt sērījveidā ražotam vai ar homologāciju VR. Tam jābūt stiprinātam oriģinālajā vietā; stiprinājuma elementi nav reglamentēti tāpat kā ūdens caurules un radiatora struktūra.
331-03	X	X	X	Atļauta ūdens savācējtrauka uzstādīšana. Oriģinālo izplešanās trauku drīkst aizstāt ar citu ar nosacījumu, ka jaunā trauka tilpums nepārsniedz 2 litrus un ka tas novietots motora telpā. Radiatora vāciņš un tā noslēgšanas sistēma nav reglamentēta. Termostats nav reglamentēts tāpat kā elektriskā(-o) ventilatora(-u) vadības sistēma un temperatūra, kad tas(tie) ieslēdzas. Ārpus motora bloka esošās dzesēšanas ūdens caurules un to aprīkojums nav reglamentētas. Drīkst izmantot cita materiāla un/vai diametra caurules.
333-a0				EĻĻOŠANA / EĻĻAS KONTŪRS (333a)
333-a0b	X			Radiatora vai siltummainis nav reglamentēts.
333-a1		X	X	Radiatora, eļļas/ūdens siltummainis, caurules, termostats un sūkņa eļļas uztvērēji (un to skaits) nav reglamentēti (nepārveidojot virsbūvi). Eļļas radiatora nedrīkst atrasties ārpus virsbūves. Valējā tipa kartera ventilācija: ja eļļošanas sistēma satur valējā tipa kartera ventilāciju, tai jābūt aprīkotai tā, lai eļļas pilieni nonāk rekuperācijas tvertnē. Tās tilpumam jābūt 2 litri. Tvertnei jābūt no caurskatāmas plastmasas vai ar caurspīdīgu paneli. Gaisa/eļļas separators: gaisa/eļļas separatoru drīkst stiprināt ārpus motora (maksimālais tilpums 1 litrs) saskaņā ar 255-3 attēlu. Eļļa no rekuperācijas tvertnes drīkst jā nonāk motorā tikai gravitācijas spēka ietekmē. Eļļa no eļļas tvertnes drīkst nonākt motorā tikai gravitācijas spēka ietekmē. Tvaikiem jānonāk motorā caur ieplūdes sistēmu. Ventilators: ventilatoru drīkst uzstādīt motora eļļas dzesēšanai, bet tas nedrīkst radīt aerodinamisku efektu.
333-a2	X	X	X	Eļļas tausts: eļļas tausts nav reglamentēts, bet tam visu laiku jāatrodas savā vietā, un tam nedrīkst būt nekāda cita funkcija. To drīkst pārvietot no sākotnējās atrašanās vietas.
333-a3	X	X	X	Eļļas filtrs: filtrs nav reglamentēts ar nosacījumu, ka tas ir savstarpēji apmaināms ar oriģinālo. Darbospējīga eļļas filtra vai kārtidža uzstādīšana ir obligāta, un visai eļļas plūsmai jāiet cauri šim filtram vai kārtidžam. Sērījveidā ražoto eļļas cauruļvadu drīkst aizstāt ar citu. Eļļas filtra balsteni drīkst apstrādāt vai nomainīt, lai varētu uzstādīt eļļas dzesētāju un temperatūras devēja savienojumu. Atļauts adapteris starp eļļas filtru un eļļas filtra korpusu vai starp eļļas filtra balsteni un motora bloku. Šim adapterim drīkst būt eļļas dzesēšanas un temperatūras devēja savienojumi.
333-b0				KARTERIS (333b)
333-b0b	X			Oriģinālais.
333-b1		X	X	Karterim jābūt vai nu oriģinālajam vai ar homologāciju VR. Tā vienīgajai funkcijai jābūt eļļas uzkrāšanai. Stiprinājuma vietu skaits nedrīkst pārsniegt oriģinālo.
333-b2	X	X	X	Deflektori: atļauta deflektoru uzstādīšana karterī.
333-b3		X	X	Eļļas deflektoru drīkst uzstādīt starp kartera blīves un motora bloka plaknēm. Sērījveidā ražoto deflektoru drīkst aizstāt ar nosacījumu, ka attālums starp kartera blīvēšanas virsmu un motora bloku nekļūst lielāks par 6 mm.
333-b4		X	X	Eļļas sūknis: ja eļļas sūknim oriģinālā ir mehāniska vai elektriska piedziņa, šo piedziņu drīkst noņemt vai pārveidot. Ražīgumu drīkst palielināt salīdzinājumā ar oriģinālo. Tā pārsegam, ja tāds ir, kā arī atrašanās vietai karterī jā saglabājas oriģinālajai, bet korpusa iekšpusi un tā pārsegu drīkst apstrādāt. Atļauta eļļas sūkņa ķēdes spriegotāja uzstādīšana. Eļļas sūkņa piedziņa nav reglamentēta. Eļļas spiediena regulēšanas sistēmu drīkst pārveidot.
333-b5		X	X	Eļļas spiediena akumulators: tam jābūt oriģinālajam vai ar homologāciju VR.
4 – DEGVIELAS KONTŪRS				
401-a0				DEGVIELAS TVERTNE (401a)
401-a0b	X			Oriģinālā.
401-a1		X	X	Degvielas tvertnei jābūt oriģinālai vai ar homologāciju VR. Ja degvielas tvertne uzstādīta bagāžas nodalījumā un aizmugurējie sēdekļi ir izņemti, kabīni no degvielas tvertnes jānodala ar ugunsdrošu un šķidrumdrošu starpsienu. Filtru un sūkni atļauts izvietot ārpus degvielas tvertnes. Drīkst izmantot tikai degvielas sūkni, kam veikta homologācija. Ja oriģinālā degvielas tvertne bija aprīkota ar elektrisku sūkni un iekšējo filtru, iespējams, izmantojot FT3-1999, FT3-5 vai FT5 tvertni, vai citu tvertni ar izgatavotāja homologāciju, kas norādīta automobiļa homologācijas formā, novietot filtru un sūkni ārpusē, ja to raksturlielumi identiski šīm ierīcēm, kam veikta homologācija. Šīm sastāvdaļām jābūt pienācīgi aizsargātām. Divapjomu automobiļos, kuriem homologācija veikta laikā pēc 01.01.98 ar degvielas tvertni bagāžas nodalījumā

				degvielas tvertne un uzpildīšanas atveres jāaptver ugunsizturīgam, liesmizturīgam un šķidrumsdrošam korpusam. Trīsapjomu automobiļos, kuriem homologācija veikta laikā pēc 01.01.98, salons no degvielas tvertnes jānodala ar ugunsizturīgu, liesmizturīgu un šķidrumsdrošu starpsienu. Tomēr ieteicams aizsargstarpasienas vietā izmantot aizsargkorpusu, kāds paredzēts divapjomu automobiļiem.
401-a3	X	X	X	Degvielas tvertnes vāciņa slēgšanai drīkst izmantot jebkādu sistēmu.
402-a0				DEGVIELAS KONTŪRS (402a)
402-a1		X	X	Degvielas sūkņu skaitam jāveic homologācija. Atļauta otra degvielas sūkņa uzstādīšana, bet tam jābūt tikai rezerves sūknim, proti, tas nedrīkst darboties papildus atļautajam sūknim. Tam jābūt pieslēdzamam vienīgi tad, kad automobilis ir nekustīgs, un ar tīri mehāniskas, sūkņiem līdzās esošas ierīces palīdzību. Degvielas spiediens: jebkurā gadījumā tam jābūt zemākam par 5 bar. Degvielas plūsma: tai jābūt vienādai ar vai mazākai par to, kādi veikta homologācija bāzes modelim.
402-a2	X	X	X	Degvielas cauruļu ierīkošana nav reglamentēta ar nosacījumu, ka tiek ievēroti J pielikuma 253-3 panta nosacījumi. Atļauts uzstādīt radiatoru barošanas sistēmā (maksimālā ietilpība: 1 litrs). Atļauts veikt 2 urbumus (maksimālais diametrs 60 mm vai ekvivalents laukums) grīdā, kuru vienīgā funkcija ir ļaut izvietot degvielas cauruļvadus, kas nepieciešami degvielas tvertnes piepildīšanai/iztukšošanai. Sākot ar 01.01.2016. Atļauts veikt <u>3 urbumus</u> (maksimālais diametrs <u>60 mm</u> vai ekvivalents laukums) grīdā, kuru vienīgā funkcija ir ļaut izvietot degvielas cauruļvadus, kas nepieciešami degvielas tvertnes piepildīšanai/iztukšošanai, <u>un ļaut uzstādīt degvielas līmeņa sensoru.</u> Degvielas līmeņa sensoram jābūt aizsargātam ar sūcesdrošu un liesmudrošu pārsegu, kas noņemams tikai ar instrumentu palīdzību.
5 – ELEKTROIEKĀRTA				
500-01	X	X	X	Elektrības vadu komplekts: iespējams izmantot elektroiekārtas VO. Visā automobilī iespējams izmantot elektroiekārtas VO attiecībā uz izmainītām, noņemtām un saglabātām oriģinālajām elektroiekārtas sastāvdaļām.
500-02	X	X	X	Papildus mērierīces, tādas kā spidometrs u.t.t., drīkst uzstādīt vai aizvietot, un tās drīkst veikt citas funkcijas. Šādas instalācijas nedrīkst radīt nekādu risku. Tomēr spidometru nedrīkst demontēt, ja to aizliedz sacensību Papildus noteikumi. Elektroiekārtu drīkst papildināt ar drošinātājiem. Drošinātāju bloku drīkst pārvietot vai noņemt.
500-03	X	X	X	Skaņas signālierīci drīkst nomainīt, un/vai drīkst uzstādīt pasažierim sasniedzamu papildus skaņas signālierīci. Skaņas signālierīce nav obligāta slēgtos ceļos.
501-bat0				AKUMULATORU BATERIJA (501bat)
501-bat1				Akumulatoru baterijas marka un tips: Akumulatoru baterijas marka, ietilpība un vadi nav reglamentēti. Nominālajam spriegumam jābūt tādā pašam vai mazākam nekā standartā ražotajam automobilim. Jāsauglabā izgatavotāja noteiktais akumulatoru bateriju skaits. Akumulatoru baterijas(-u) izvietojums: Akumulatoru baterijai jāatrodas oriģinālajā vietā vai salonā. Ja tā atrodas salonā: - akumulatoru baterijai jāatrodas aiz pilota vai stūrmaņa sēdekļa pamatnes; - jaunajai akumulatoru atrašanās vietai jāveic homologācija VR; - akumulatoru baterijai jābūt „sausā” tipa. Sākot ar 01.01.2016. Akumulatoru baterijas marka, ietilpība un vadi nav reglamentēti. ... Akumulatoru baterijai jāatrodas oriģinālajā vietā vai salonā. Akumulatoru baterijai jābūt „sausā” tipa, ja tā neatrodas motora nodalījumā. Ja tā atrodas salonā: ... - jaunajai akumulatoru atrašanās vietai jāveic homologācija VR. akumulatoru baterijai jābūt „sausā” tipa. Akumulatoru baterijas stiprinājums: Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai, un pozitīvajai spaiļei jābūt aizsargātai. Ja akumulatoru baterija tiek pārvietota no oriģinālās atrašanās vietas, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāliskas skavas ar izolējošu pārklājumu, pieskrūvējot pie grīdas ar skrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu fiksēšanai jāizmanto metāliskas bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, un zem katras bultskrūves jālieto vismaz 3 mm bieža un vismaz 20 cm ² laukuma atbalsta plāksne zem virsbūves metāla. “Slapjā” tipa akumulatoru baterija: - “slapjā” tipa akumulatoru baterija jānosedz ar sūcesdrošu plastmasas kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas; - aizsargkastei jāsaturs gaisa pieplūde ar izeju ārpus salona (skatīt attēlus 255-10 un 255-11). Sākot ar 01.01.2016. - “slapjā” tipa akumulatoru baterija jānosedz ar sūcesdrošu plastmasas kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas; aizsargkastei jāsaturs gaisa pieplūde ar izeju ārpus salona (skatīt attēlus 255-10 un 255-11).

501-bat2	X	X	X	Akumulatoru baterijai pievienota strāvas ligzda atļauta kabīnē.
501-bat3	X			Jāsaglabā akumulatoru baterijas spriegums un atrašanās vieta.
501-bat4	X			Akumulatoru baterijas marka, ietilpība un vadi nav reglamentēti.
502-alt0				MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORS / ĢENERATORS / STARTERIS (502alt)
502-alt1		X	X	Tie jā saglabā. Tie drīkst būt atsevišķi vai kombinēti, identiski oriģinālajiem. Tiem jābūt oriģināliem vai ar homologāciju VR. Stiprinājumi nav reglamentēti.
502-alt1b	X			Jābūt oriģināliem.
502-alt1c		X	X	Dinamo nedrīkst nomainīt ar maiņstrāvas ģeneratoru un otrādi.
503-écl0				APGAISMES SISTĒMA (503écl)
503-écl1	X	X	X	Atļauts uzstādīt papildu 6 galvenos lukturus, Papildus galvenie lukturi , ieskaitot attiecīgus relejus, ir atļauti ar nosacījumu, ka to kopskaits nepārsniedz astoņus (pakaļējos un gabarītlukturus neieskaitot) un ka to pieļauj attiecīgās valsts likumi. Ja tiek saglabāti sērijveidā ražotie miglas lukturi, tos uzskata par papildu galvenajiem lukturiem. Tie nedrīkst būt iemontēti virsbūvē. Galvenajiem lukturiem un citiem ārējās apgaismes līdzekļiem vienmēr jābūt pa pāriem. Oriģinālos galvenos lukturus drīkst atslēgt un aizklāt ar līmlenti. Ja tie ir neatkarīgi no galvenajiem lukturiem, oriģinālos miglas lukturus drīkst demontēt (skat 803-a2b nodaļu). Tos drīkst aizstāt ar citiem galvenajiem lukturiem saskaņā ar šīs nodaļas nosacījumiem. Dienas gaitas lukturus drīkst aizstāt ar citu rezerves daļu, kam veikta homologācija VR. Drīkst uzstādīt galveno lukturu aizsargapvalkus ar nosacījumu, ka to vienīgā funkcija ir pasargāt stiklu un ka tie neiespaido automobiļa aerodinamiku. Gabarītlukturi (kā arī to novietojums) jā saglabā, ja tie bijuši uzstādīti uz standarta sērijveida automobiļa.
503-écl2	X	X	X	Atpakaļgaitas luktura uzstādīšana ir atļauta ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti policijas noteikumi.
6 – TRANSMISIJA				
602-b0				SAJŪGS (602b)
602-b1		X	X	Sajūga mehānisms un disks ir vai nu sērijveidā ražots, vai ar homologāciju VR.
602-b1b	X			Sajūga disks: nav reglamentēts, bet pēc izmēra diametrā identisks oriģinālajam.
602-b2		X	X	Sajūga disks: nereglamentēts , ja tiek saglabāts oriģinālais, vai ar homologāciju VR.
602-b4	X	X	X	Pārnesumu kārbas stiprinājumiem Sajūga vadība jābūt vai nu oriģinālajiem vai ar homologāciju VR.
602-b5			X	Sajūga šķidruma tvertnes drīkst uzstādīt kabīnē. Tādā gadījumā tiem jābūt droši nostiprinātiem un aizsargātiem ar sūcesdrošu un liesmudrošu pārsegu.
603-0				PĀRNESUMU KĀRBAS STIPRINĀJUMS (603) – skatīt foto SM4
603-01	X	X	X	Pārnesumu kārbas stiprinājumiem jābūt oriģināliem vai ar homologāciju VR.
603-02	X			Šādos gadījumos drīkst mainīt elastīgās daļas materiālu. Stiprinājumu skaitam jāpaliek oriģinālajam.
603-b0				PĀRNESUMU KĀRBA (603b)
603-b0b	X			Pārnesumu kārbu, ar kuru automobilim veikta homologācija, pārveidot nedrīkst.
603-b1		X	X	Pārnesumu kārba ir vai nu oriģinālā vai ar homologāciju VR. Pārnesumu kārbas iekšpuse nav reglamentēta. Jāsaglabā zobu skaits un pārnesumu attiecība, kas iekļauta homologācijā.
603-d0				PĀRNESUMU KĀRBAS VADĪBA (603d)
603-d1		X	X	Sekvenciālā vai klasiskā sviru ar homologāciju VR (atļauti vairāki tipi).
603-d1b	X			Pārnesumu kārbas savienojumi nav reglamentēti (šarnīrus aizvieto sailentbloki).
603-d2b	X			Automašīnas oriģinālo pārnesumu atrašanās shēmu izmainīt nedrīkst.
603-h0				PĀRNESUMU KĀRBAS DZESĒŠANA (603h)
603-h1		X	X	Eļļošanas ierīce un eļļas dzesēšanas sistēma: oriģinālā vai ar homologāciju VR. Oriģinālo pārnesumu kārbas korpusu drīkst aprīkot ar diviem (2) eļļas loka savienojumiem. Šo atveru vienīgajam nolūkam jābūt eļļas loka ieplūdes un izplūdes savienošanai.
603-h2	X			Jābūt oriģinālajai.
605-a0				GALVENAIS PĀRVADS (605a)
605-a1	X	X	X	Galvenie pārvadi: oriģinālie vai ar homologāciju VR. Papildus oriģinālajam pārvadam atļauti tikai galvenā pārvada pārnesumu skaitļi (dzenošā/dzītā zobrata salikums) ar homologāciju VR.
605-a2				AIZMUGURĒJĀ DIFERENCIĀLA KORPUSS

	X			Originālais.
		X	X	Originālais vai ar homologāciju VR.
605-d0				DIFERENCIĀLIS (605d)
605-d1		X	X	Mehāniskā tipa diferenciālis ar palielinātu iekšējo berzi: oriģinālais vai ar homologāciju VR. Oriģinālā diferenciālja korpusa iekšpusi drīkst pārveidot, lai būtu iespējama tā uzstādīšana.
605-d2		X	X	“Mehāniskais diferenciālis ar palielinātu iekšējo berzi” nozīmē jebkādu sistēmu, kas darbojas tīri mehāniski, proti, bez hidrauliskas vai elektriskas sistēmas palīdzības.
605-d3		X	X	Ja transportlīdzeklim ar homologāciju uzstādīts viskozais sajūgs, to drīkst saglabāt, bet bez iespējas uzstādīt citu diferenciāli vai pārveidot to. Viskozais sajūgs netiek uzskatīts par mehānisku sistēmu.
605-d3b	X			Jābūt oriģinālajam.
606-c0				TRANSMISIJAS PUSASIS UN GARENASIS (606c)
606-c1	X			Jābūt oriģinālām.
606-c2		X	X	Jābūt oriģinālām vai ar homologāciju VR.
7 – BALSTIEKĀRTA				
700-a0				PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ RITOŠĀ DAĻA (VISU TIPU) (700a)
700-a1		X	X	Atļauta balstiekārtas struktūras elementu un to stiprinājuma vietu pastiprināšana, pievienojot kādus materiālus. Sailentbloku drīkst aizstāt ar cita veida savienojumu; atļauta apvalcēšana.
700-a2	X	X	X	Balstrāmji: balstrāmju un/vai šķērssiņu stiprināšanas sailentbloku materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki sailentbloki, alumīnijs, neilona gredzeni), ja balstrāmja un/vai šķērssiņu stāvotne attiecībā pret virsbūvi saglabājas identiska oriģinālajai visās trijās (3) atskaites asīs. Pārveidojumu gadījumā balstrāmja un/vai šķērssiņu, virsbūves un oriģinālo stiprinājuma vietas nekādā gadījumā nedrīkst izmainīties. Šo stāvotņu mērīšanā tiks piemērota +/- 5 mm pielaide. Urbumus balstiekārtas daļu stiprināšanai drīkst veikt to stiprinājuma vietās pie virsbūves, pie balstrāmja vai pie priekšējās šķērssiņas, ja tās ir oriģinālās daļas. Šiem urbumiem jāatrodas ne tālāk par 10 mm no oriģinālajām stiprinājuma vietām, mērot taisnā leņķī pret transportlīdzekļa garenasi vai paralēli tai.
700-a3		X	X	Amortizatora augšējā stiprinājuma vieta pie šasijas: oriģinālā vai ar homologāciju VR.
701-b0				PRIEKŠĒJO UN PAKAĻĒJO RITEŅU RUMBAS (701b)
701-b0b	X			Originālās.
701-b1		X	X	Originālās vai ar homologāciju VR.
701-c0				PRIEKŠĒJĀ RITEŅA RUMBAS ASS UN STATNE, UN PAKAĻĒJĀ ŠĶĒRSSIJA (701c)
701-c0b	X			Originālās.
701-c1		X	X	Originālās vai ar homologāciju VR.
701-d0				PRIEKŠĒJĀS UN PAKAĻĒJĀS BALSTIEKĀRTAS STIEPŅI UN V-VEIDA SVIRAS (701d)
701-d0b	X			Originālās.
701-d1		X	X	Originālās vai ar homologāciju VR.
701-d2		X	X	Balstiekārtas sastāvdaļām (v-veida svirām, stiepņiem, virsbūvei vai šķērssiņai pieskrūvētiem savienojumu balsteņiem), kā arī virsbūvēm un balstrāmjiem jābūt vai nu oriģināliem un atbilstošiem dotajiem nosacījumiem, vai ar homologāciju VR. Jaunas konstrukcijas balstiekārtas detaļas (maiņas vai oriģinālās), kurām veikta homologācija VR, nedrīkst pārveidot. Balstiekārtas stiepņu šarnīrsavienojumus drīkst brīvi pārvietot 20 mm robežās.
701-d3		X	X	Sailentblokus vai šarnīrus drīkst aizstāt ar „Uniball” savienojumiem vai parastiem gultņiem.
701-e0				PRIEKŠĒJIE UN VAI PAKAĻĒJIE BALSTRĀMJI (701e)
701-e0b	X	X	X	Originālie. Atļauta balstrāmju un to stiprinājuma vietu pastiprināšana, pievienojot materiālus. Balstiekārtas pastiprinājumi nedrīkst radīt dobas vietas un ļaut dalīt detaļas, kurām jābūt apvienotām vienā mezglā.
701-e1		X	X	Originālie vai jābūt ar homologāciju VR.
702-0				ATSPERES (702)
702-a0				SPIRĀLATSPERES (702a)
702-a1	X	X	X	Nereglamentētas: tas nenozīmē atļauju neņemt vērā klīrensu.
702-a2	X	X	X	Lai kur atrastos oriģinālās spirālatsperes, atļauts tās aizstāt ar amortizatoriem koncentriskām spirālatsperēm. Atļautas detaļas, kas neļauj atsperēm pārvietoties attiecībā pret stiprinājuma vietām.
704-a0				TORSIONI (704a)

704-a1	X			Neregamentēti: tas nenozīmē atļauju neņemt vērā klīrensu.
706-a0				PRĪEKŠĒJIE UN PAKAĻĒJIE ŠĶĒRSSTABILIZATORI (706a)
706-a0b	X			Oriģinālie.
706-a1		X	X	Oriģinālie vai ar homologāciju VR. Šķērsstabilizatorus, kam homologāciju veicis izgatavotājs, drīkst demontēt vai atvienot.
707-b0				AMORTIZATORI (707b)
707-b1	X	X	X	Amortizatoriem jābūt vai nu sērijveidā ražotiem vai ar homologāciju VR formas tabulā. Aizliegta atsperu un amortizatoru iestatījuma regulācija no kabīnes. Atsperu ligzdas drīkst padarīt regulējamas, ja regulējamā detaļa veido daļu ligzdas un ir atšķirama no citām oriģinālajām balstiekārtas un šasijas daļām (tā ir noņemama). Attiecībā uz darbības principu gāzes amortizatori tiek uzskatīti par hidrauliskajiem amortizatoriem. Amortizatoru darbības principa pārbaude notiks šādi: noņemot atsperes un/vai torsionus, transportlīdzeklim jānolaižas līdz atdurēm ātrāk nekā 5 minūtēs. Eļļas-pneimatiskās balstiekārtas gadījumā drīkst izmainīt sfēru izmēru, formu un materiālu, bet ne skaitu. Sfēras drīkst aprīkot ar ventili, kas darbināms no automašīnas ārpusē. Atļauta virzīšana tikai ar slīdes gultņiem. Makfersona balstiekārtā slīdes gultņiem jābūt uzstādīties statnes pusē. Lodīšu gultņu izmantošana ar lineāru virzīšanu aizliegta neatkarīgi no amortizatora tipa.
707-b2	X	X	X	Amortizatoru šķidruma tvertnes drīkst stiprināt pie nepārveidotas automobiļa virsbūves. Ja amortizatoriem ir atsevišķa šķidruma rezerve kabīnē vai no kabīnes nenodalītā bagāžas nodalījumā, tās tvertne droši jānostiprina un jāaprīko ar aizsargpārsegu.
707-b3	X	X	X	Balstiekārtai drīkst piestiprināt lentu vai trosi, kas ierobežo tās gājienu. Šim nolūkam virsbūvē un balstiekārtā drīkst izdarīt urbumus ar maksimālo diametru 8.5 mm.
707-b4				MAKFERSONA TIPĀ AMORTIZATORI (707c)
707-b5	X	X	X	Oriģinālie vai ar homologāciju VR.
707-b6	X	X	X	Balstiekārtas atsperu ligzdu forma nav reglamentēta. To materiāls nav reglamentēts.
8 – RITOŠĀ DAĻA				
801-a0				RITENĪ (801a)
801-a1	X	X	X	„Riepas/diska” kopsalikums nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 8" platumu un 650 mm diametru. Vertikālā projekcijā virsbūvei jānosiedz vismaz 120° riteņa augšējās daļas (kas atrodas virs riteņa, skatoties no malas). Stiprinājumu ar skrūvēm drīkst aizstāt ar stiprinājumu ar tapskrūvēm un uzgriežņiem. Citos aspektos riteņi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka tie izgatavoti kā viena detaļa no alumīnija lējuma. Grambas distanceru izmantošana ir atļauta. Aizliegta riteņu aprīkošana ar gaisa novadītājiem. Riteņu dekoratīvajiem elementiem jābūt noņemtiem. Aizliegts lietot jebkādu ierīci riepas ekspluatācijas īpašību uzturēšanai ar iekšējo spiedienu, kas vienāds vai zemāks par atmosfēras spiedienu. Riepas iekšpusē (telpā starp disku un riepas iekšējo virsmu) jābūt tikai gaisam.
Ralliji pa zemes ceļiem				
801-a2		X	X	R2 un R3 grupās atļauti tikai 6" x 15" diskī. Minimālā masa: 8 kg.
801-a2b	X			R1 grupā atļauti tikai 6.5" x 15" diskī. Jāpārbauda minimālā masa un platums. Minimālā masa: 8 kg.
Ralliji pa asfaltētiem ceļiem				
801-a3	X			Atļauti tikai 6.5" x 15" un 6.5" x 16" diskī, kuru masa nav mazāka par 7 kg. Jāpārbauda platums. Minimālā riteņa masa: 7.5 kg.
801-a3b		X		R2B: atļauti tikai 6.5" x 16" diskī, kuru masa nav mazāka par 7.5.
801-a3c		X		R2C: atļauti tikai 7" x 17" diskī, kuru masa nav mazāka par 8 kg.
801-a3d			X	Atļauti tikai 7" x 17" diskī, diskī, kuru masa nav mazāka par 8 kg.
802-0				REZERVES RITENIS (802)
802-1	X	X	X	Rezerves ritenis(-ņi) nav obligāts(-i). Tomēr, ja tādi ir, tiem jābūt droši nostiprinātiem, un tie nedrīkst atrasties pilotam un stūrmānim priekšējam blakussēdētājam (ja tāds ir) paredzētajā telpā (automobiļa iekšpusē) , un šāda iekārtojuma rezultātā nedrīkst rasties nekādas ārējas virsbūves izmaiņas. Ja rezerves ritenis oriģināli atrodas slēgtā nodalījumā un ja šis ritenis tiek aizstāts ar platāku riteni, (skat. 6.4 apakšpunktu), kas tiek novietots šajā vietā, no šīs riteņa vietas pārsega atļauts noņemt tik lielu daļu virsmas, kas atbilst jaunā riteņa diametram (attēls 254-2).
803-a0				BREMŽU IEKĀRTA (803a)

803-a0b	X			Oriģinālā, izņemot:
803-a01		X	X	Bremžu iekārta: oriģinālā vai ar homologāciju VR.
803-a2	X	X	X	Ja oriģinālajā versijā automobilis aprīkots ar bremzēšanas sistēmu, jāņem tās vadības bloku un sastāvdaļas drīkst noņemt ar nosacījumu, ka tiek ievēroti J pielikuma 253-4 panta nosacījumi. Ja vadu kūlis nav no sērijveidā ražota automobiļa, pretbremzēšanas sistēmas lietošana ir aizliegta. Aizsargplāksnes drīkst noņemt vai nolocīt. Bremžu cauruļvadus drīkst aizstāt ar aviācijas tipa cauruļvadiem.
803-a2b		X	X	Drīkst pievienot ierīci uz bremžu diskām un/vai riteņiem sakrājušos dubļu noņemšanai. Neregamentēti pievadi: Katrām bremzēm atļauts ierīkot dzesēšanas pievadu ar maksimālo iekšējo diametru 10 cm vai divus dzesēšanas pievadus ar maksimālo diametru 7 cm. Šis diametrs jāievēro vismaz 2/3 no attāluma starp tā ieeju un izeju. Pievadi drīkst būt izgatavoti no kompozītmateriāla. Bremzēm pievadāmā gaisa cauruļu stiprināšanai atļautas tikai šādas vietas: - oriģinālās atveres virsbūvē, piemēram, miglas lukturu; - gaisa pievadu stiprinājums pie oriģinālajām atverēm nav reglamentēts ar nosacījumu, ka netiek pārveidotas pašas atveres; - ja automobiļi nav oriģinālo atveru, priekšējā buferī drīkst izveidot divas (2) apaļas atveres ar maksimālo diametru 10 cm vai ekvivalentu šķērsriezumu; - šos pievadus aizliegts stiprināt pie riteņa rumbas; - šos pievadus drīkst stiprināt pie virsbūves vai pie balstiekārtas svirām, bet tos aizliegts stiprināt pie riteņa rumbas. Pievadi ar homologāciju VR: Drīkst izmantot pievadus, kam veikta homologācija. Bremžu mehānisma skavas kanālā atļauts ievietot atsperi, kā arī nomainīt skavas blīvējumu un putekļusargus.
803-a3	X	X	X	Bremžu pastiprinātājs: oriģinālais vai ar homologāciju VR
803-a4	X	X	X	Bremžu uzlikas: materiāls un stiprināšanas metode neregamentēta (kniedētas vai līmētas) ar nosacījumu, ka saglabājas to izmēri. Bremžu kļuču skaitam jāveic homologācija.
803-b0				PEDĀĻU MEHĀNISMS (803b)
803-b0b	X			Oriģinālais.
803-b0c		X	X	Oriģinālais vai ar homologāciju VR.
803-c0				GALVENAIS CILINDRS (803c)
803-c0b	X	X	X	Tandēma galvenais cilindrs: oriģinālais vai ar homologāciju VR.
803-c0c			X	Bremžu šķidrums tvertnes drīkst stiprināt kabīnē. Tādā gadījumā tām jābūt droši nostiprinātām un aizsargātām ar sūcesdrošu un liesmudrošu pārsegu.
803-c2				GALVENĀ CILINDRA VAKUUMPASTIPRINĀTĀJS UN VAKUUMSŪKNIS (803c)
803-c3	X	X	X	Oriģinālais vai ar homologāciju VR. Atļauti pārveidojumi virsbūvē ar nosacījumu, ka to vienīgā funkcija ir ļaut nostiprināt galveno bremžu cilindru un/vai pedāļu mehānismu.
803-d0				SPIEDIENA REGULATORS (803d)
803-d1	X	X	X	Priekšējais un aizmugurējais spiediena regulators / ierobežotājs ir atļauts. Spiediena regulatoram / ierobežotājam jābūt oriģinālajam vai ar homologāciju VR.
803-h0				STĀVBREMZE (803h)
803-h1	X	X	X	Oriģinālā vai ar homologāciju VR. Stāvbremzes fiksācijas mehānismu drīkst demontēt, lai panāktu momentānu bremžu atbrīvošanu („fly-off” stāvbremze). Atļauts mainīt hidrauliskās stāvbremzes novietojumu ar nosacījumu, ka tā paliek vietā, kam veikta homologācija R grupā (uz centrālā tuneļa...)
803-v0				PIEKŠĒJAIS DISKS UN SUPORTS, UN TRUMULIS, UN STIPRNĀJUMI (803v)
803-v0b	X			Oriģinālie vai ar homologāciju VR. (Sākot ar 01.01.2016.) Bremžu mehānisma skavas kanālā atļauts ievietot atsperi, kā arī nomainīt skavas blīvējumu un putekļusargus.
803-v1		X	X	Oriģinālie vai ar homologāciju VR. Suporta kanālā atļauts ievietot atsperi, kā arī nomainīt skavas blīvējumu un putekļusargus. Suporta balstis: oriģinālais vai ar homologāciju VR.
803-w0				PAKAĻĒJAIS DISKS UN SUPORTS, UN TRUMULIS, UN STIPRNĀJUMI (803w)
803-w0b	X			Oriģinālie vai ar homologāciju VR. (Sākot ar 01.01.2016.) Bremžu mehānisma skavas kanālā atļauts ievietot atsperi, kā arī nomainīt skavas blīvējumu un putekļusargus.
803-w1		X	X	Oriģinālie vai ar homologāciju VR. Suporta kanālā atļauts ievietot atsperi, kā arī nomainīt skavas blīvējumu un putekļusargus.
804-a0				STŪRES IEKĀRTA UN STIEPŅI (804a)
804-a0b	X			Oriģinālie.

804-a1		X	X	Stūres zobstienim jābūt oriģinālam vai ar homologāciju VR. Stūres mehānisma pāmesuma skaits nav reglamentēts. Nevienai sistēmai nedrīkst būt cita funkcija, izņemot automobiļa vadīšanas fiziskās piepūles samazināšanu.
804-a2		X	X	Piedziņas skriemeļi un stūres hidropastiprinātāja atrašanās vieta nav reglamentēta. Stūres hidropastiprinātāja sūkni drīkst aizstāt ar elektrisko sūkni un otrādi ar nosacījumu, ka šis elektriskais sūknis tiek uzstādīts jebkādam sērjveidā ražotam automobilim un brīvi pieejams tirdzniecībā. Stūres pastiprinātāja sūkni un stūres mehānismu savienojošos cauruļvadus drīkst aizstāt ar cauruļvadiem, kas atbilst 253-3.2. apakšpunkta nosacījumiem.
804-a3		X	X	Ja sērjveidā ražots transportlīdzeklis aprīkots ar elektroniski vadāmu stūres pastiprinātāju: - elektronisko vadības bloku drīkst pārprogrammēt. - iespējams izmantot vai nu oriģinālo sistēmu vai tādu, kurai veikta homologācija VR. Nevienai sistēmai nedrīkst būt cita funkcija, izņemot automobiļa vadīšanas fiziskās piepūles samazināšanu.
804-a4		X	X	Stūres iekārtas stieņņi: oriģinālie vai ar homologāciju VR.
804-c0				STŪRES STATNE UN STŪRES RATS (804c)
804-c1		X	X	Stūres statnes (kā arī to stiprinājumu sistēmas): oriģinālās vai ar homologāciju VR. Ja oriģinālā stūres statne aprīkota ar triecienu slāpēšanas sistēmu, šī vai līdzīga sistēma jā saglabā.
804-c2	X	X	X	Stūres rats nav reglamentēts. Pretaidzīšanas ierīces bloķēšanas sistēmu drīkst padarīt nefunkcionējošu. Ātras noņemšanas mehānismam jā sastāv no stūres ratam koncentriskā atloka dzeltenā krāsā, kas iegūta anodizācijas procesā vai kas ir cita veida noturīgs pārklājums, un kas uzstādīts uz stūres statnes aiz stūres rata. Atbrīvošanai jā darbojas, pavelkot atloku stūres rata ass virzienā. Nav obligāta.
804-d0				STŪRES PASTIPRINĀTĀJA TVERTNE (804d)
804-d1	X	X	X	Stūres pastiprinātāja tvertne: oriģināla vai ar homologāciju VR.
9 – VIRSBŪVE				
900-a0		X	X	Demontēt drīkst tikai tās daļas, ko pieļauj šie noteikumi, un/vai daļas, kas norādītas „pārveidojumi / virsbūves atvieglošana” VO.
900-a1				PASTIPRINĀJUMA STIENĀI (900a)
900-a2	X	X	X	Katrā automobiļa garenass pusē konkrētā tilta balstiekārtas stiprinājuma vietās pie virsbūves vai šasijas drīkst pievienot pastiprinājuma stienus ar nosacījumu, ka tie ir noņemami un pieskrūvēti pie virsbūves vai šasijas. Attālums starp balstiekārtas stiprinājuma vietu un stieņa stiprinājuma vietu nevar būt lielāks par 100 mm, ja vien stienis nav šķērsstienis, kam homologācija veikta kopā ar drošības karkasu, vai augšējais stienis, kas pievienots Makfersona balstiekārtai, vai tml. Pēdējā gadījumā maksimālais attālums starp stieņa stiprinājuma vietu augšējo savienojuma vietu ir 150 mm (attēli 255-4 un 255-2). Šķērsstieņa stiprināšanai starp diviem augšējiem virsbūves punktiem atļauts izdarīt ne vairāk par trim (3) 10.5 mm urbumiem katrā pusē. Augšējā šķērsstieņa montāžas gredzenus drīkst metināt pie virsbūves. Neskaitot šos punktus, augšējo stieni nedrīkst stiprināt pie virsbūves vai mehāniskām detaļām.
900-b0				IEKŠĒJIE UN ĀRĒJIE ŠASIJAS PASTIPRINĀJUMI (900b)
900-b0b	X			Atsperoto daļu pastiprināšana ir atļauta ar nosacījumu, ka materiāls kopē oriģinālo formu un ir kontaktā ar to. Tas jā pārbauda. Šasijas un virsbūves atsperoto daļu pastiprināšana, pievienojot daļas un/vai materiālus, ir atļauta, ievērojot šādus nosacījumus. Pastiprinošas daļas/materiāla formai jā kopē pastiprināmās daļas virsma, esot tādas pašas formas un ievērojot šādu maksimālo biezumu, kas mērīts no oriģinālās daļas virsmas: - 4 mm tērauda pastiprinošo daļu gadījumā, - 12 mm alumīnija sakausējuma daļu gadījumā.
900-b1		X	X	Šasijas un virsbūves atsperoto daļu pastiprināšana, pievienojot detaļas un/vai materiālus atļauta ar šādiem nosacījumiem: Pastiprinošās detaļas/materiāla formai jā kopē pastiprināmās detaļas virsma, tai jābūt līdzīgas formas un šādam maksimālajam biezumam, mērītam no oriģinālās detaļas virsmas: — 4 mm tērauda pastiprinošajām detaļām, — 12 mm alumīnija sakausējuma pastiprinošajām detaļām. Virsbūves detaļu pastiprinošajām detaļām/materiālam jā atrodas vietās, kas nav redzamas no ārpuses. Pastiprinājuma ribas ir atļautas, bet dobu sekciju veidošana ir aizliegta. Pastiprinājuma detaļai/materiālam nedrīkst būt nekāda cita funkcija kā tikai pastiprināšana. Neizmantojamie balsteņi (piem., rezerves riteņa), kas atrodas uz šasijas/virsbūves un drīkst tikt noņemti, ja tie nekalpo par mehānisku daļu balsteņiem, kuras nevar pārvietot vai noņemt. Iespējams nosegt atveres kabīnē, motora un bagāžas nodalījumos, un spārnos. Atveres drīkst nosegt, izmantojot metāla vai plastmasas loksnes, un tās drīkst aizmetināt, aizlīmēt vai aizkniedēt. Citas atveres virsbūvē drīkst nosegt tikai ar līmlenti. Vietēji virsbūves pārveidojumi atļauti, lai varētu nostiprināt priekšējo un pakalējo balstiekārtu.
900-c0				PRIEKŠĒJO UN PAKALĒJO RITEŅU ARKAS (900c)
900-c1	X	X	X	Atļauts atlocīt spānu un buferu tērauda malas vai samazināt plastmasas malas, ja tās izvirzās riteņu arkās. No riteņu arkām drīkst izņemt skaņu izolējošās detaļas. Šīs, no plastmasas izgatavotās detaļas drīkst aizstāt ar tādas pašas formas alumīnija, plastmasas vai

				kompozītmateriālu detaļām.
900-d0				DOMKRATS (900d)
900-d1	X	X	X	Domkrata pielikšanas vietas drīkst pastiprināt, pārvietot, kā arī palielināt šo vietu skaitu. Šādi pārveidojumi atļauti tikai un vienīgi domkrata stiprinājuma vietām. Domkrats drīkst būt darbināms tikai ar roku (ko dara pilots vai stūrmanis), t.i., bez tādas sistēmas palīdzības, kas aprīkota ar hidraulisku, pneimatisku vai elektrisku enerģijas avotu. Skrūvpistole nedrīkst dot iespēju izskrūvēt vienlaicīgi vairāk nekā vienu uzgriezni.
900-e0				VIRSBŪVES APAKŠDAĻAS AIZSARDZĪBA (900e)
900-e1		X	X	Virsbūves apakšdaļas aizsardzība atļauta tikai rallijos ar nosacījumu, ka tā patiesi ir aizsardzība, kuras gadījumā tiek respektēts klīrenss, kura ir noņemama un kas paredzēta tikai un konkrēti šādu daļu pasargāšanai: motora, radiatora, balstiekārtas, pārnesei kārba, tvertnes, transmisijas, stūres iekārtas, izpūtēja un ugunsdzēsšanas aparātu. Apakšdaļas aizsardzība drīkst palielināt priekšējā bufera lejasdaļas platumu tikai pirms priekšējo riteņu ass. Šīm aizsargierīcēm jābūt izgatavotām vai nu no alumīnija sakausējuma, vai no tērauda, un to minimālajam biezumam jābūt 3 mm, vai arī no kompozītmateriāla uz oglekļa šķiedru bāzes. Degvielas tvertnes aizsardzība / sānu paneļa aizsardzība: karbona vai kevlara lietošana ir atļauta ar nosacījumu, ka tiek izmantota un uz daļas redzamās virsmas likta tikai viena kārtā auduma. Sānu paneļa aizsardzība: karbona vai kevlara lietošana ir atļauta ar nosacījumu, ka tiek izmantota un uz daļas redzamās virsmas likta tikai viena kārtā auduma. Tikai sānu paneļu aizsardzība drīkst ietvert vairākas kevlara kārtas. Degvielas tvertnes aizsardzību drīkst izveidot no vairākām kārtām kevlara, oglekļa šķiedras vai stiklašķiedras. Virsbūves apakšā (kas saskaras ar gaisa plūsmu) uzstādītās plastmasas aizsargdetaļas drīkst noņemt.
900-e2	X			Oriģinālas vai ņemtas no sērijveidā ražotas masu produkcijas modeļa.
				INTERJERS (901)
901-a0				DROŠĪBAS KARKASS (901a)
901-a0b	X			Saskrūvēts drošības karkass, kas atbilst J pielikuma 253.nodaļas prasībām VAI Virsbūvei piemētināts drošības karkass, kas atbilst J pielikuma 253.nodaļas prasībām un kam ir FIA VOVR homologācija vai am izgatavotājs veicis homologāciju NAF.
901-a1		X	X	Virsbūvei piemētināts drošības karkass, kas atbilst J pielikuma 253.nodaļas prasībām un kam ir FIA VOVR homologācija vai am izgatavotājs veicis homologāciju NAF. Drošības karkasa sērijas numuram (FIA vai NAF) jābūt norādītam VR formā.
				SĒDEKĻI (901a)
901-a2	X	X	X	Sēdekļiem jāatbilst J pielikuma 253.nodaļas prasībām. Pilota un stūrmaņa sēdekļa materiāls nav reglamentēts, bet paša karkasa (sēdekļi bez putu masas un balstiem) masai jābūt lielākai par 4 kg. Atļauta oglekļa šķiedru vai aramīda izmantošana. Drošības jostu sistēmu stiprinājuma vietām jābūt ar FIA VR homologāciju vai homologāciju ko izgatavotājs veicis NAF. Priekšējie sēdekļi var tikt atvērzi atpakaļ, bet ne tālāk par vertikālu plakni, ko noteic pakalējā sēdekļa priekšpuse. Priekšējā sēdekļa ierobežojumu noteic atzveltnes augstums bez pagalva, un, ja pagalvis ir iestrādāts sēdekļī, vadītāja plecu tālākais punkts. Pakalējos sēdekļus drīkst izņemt.
901-a3	X	X	X	Sēdekļa balstis un stiprinājumi: oriģinālie vai ar homologāciju VR. Oriģinālos sēdekļa balstus drīkst demontēt.
				DROŠĪBAS JOSTAS (901a)
901-a4	X	X	X	Obligāta drošības siksnu sistēma ar atvēršanu pagriežot sprādzi un vismaz 5 (pieciem) stiprinājuma punktiem, ar FIA homologāciju atbilstoši J pielikuma 253-6 pantam. Pakalējo sēdekļu drošības jostas drīkst noņemt.
901-access0				IEKŠPUSES PAPILDAPRĪKOJUMS (901access)
901-access1	X	X	X	Ugunsdzēsšanas aparāti – ugunsdzēsšanas sistēmas: automātiski ugunsdzēsšanas aparāti ar homologāciju un atbilstoši J pielikuma 253-7 pantam ir obligāti. Manuāls ugunsdzēsšanas aparāts: skatīt J pielikuma 253.7.apakšpunktu.
901-access2	X	X	X	Kabīnes starpsienu: divapjomu automašīnas gadījumā iespējams izmantot caurspīdīgas, neuzliesmojošas plastmasas starpsienu, kas nav struktūras elements, starp kabīni un tvertnes novietni.
901-access3	X	X	X	Papildaprīkojums: atļauts jebkāds tāds papildaprīkojums, kas neietekmē automašīnas ekspluatācijas īpašības, piemēram, kas uzlabo interjera komfortu vai estētiku (apgaismošana, apsildīšana, radio u.t.t.). Visām vadības ierīcēm jāslēdz loma, ko tām atvēlējis izgatavotājs. Tās drīkst pārveidot lietošanas un pieejamības nolūkā, piemēram, pagarināt stāvbremzes darbināšanas sviru, papildināt bremžu pedāli ar papildus atloku u.t.t. Šis papildaprīkojums nekādā gadījumā un pat netiešā veidā nedrīkst palielināt motora jaudu vai ietekmēt stūres iekārtu, transmisiju, bremzes vai noturību uz ceļa, pat netiešā veidā.
901-access4	X	X	X	Cimdu nodalījums: cimdu nodalījumam drīkst izveidot papildus nodalījumus un durvīm – papildus kabatas ar nosacījumu, ka tiek izmantoti oriģinālie paneli.

				Aizmugurējais plaukts: no divapjomu automašīnām atļauts izņemt noņemamo pakalējo plauktu.
901-access5a	X			Mēraparātu panelim un centrālajai konsolei jāpaliek oriģinālajai.
901-access5b		X	X	Mēraparātu panelim un centrālajai konsolei jāpaliek oriģinālajai. Drīkst noņemt apdares paneļus, kas atrodas zem mēraparātu paneļa un nav tā daļas. Atļauts noņemt to centrālās konsoles daļu, kas nesatur ne apsildīšanas iekārtas elementus, ne instrumentus (saskaņā ar attēlu 255-7). Mēraparātu paneļa izcilni(-us) drīkst pārveidot, bet pārveidojumiem jāveic VR homologācija. Papildus mērinstrumentu un/vai slēdžu paneļi drīkst būt no kompozītmateriāla. Drīkst izmantot mēraparātu paneli, kam veikta homologācija VR.
901-access6a	X			Gaisa kondicionēšanas un apsildīšanas sistēma: jā saglabā oriģinālais apsildīšanas aprīkojums.
901-access6		X	X	Oriģinālo apsildīšanas sistēmu drīkst aizstāt ar citu. Iekšējās apsildīšanas ūdens pievadu drīkst slēgt, lai izvairītos no ūdens izsmidzināšanas negadījuma rezultātā, ja ierīkota elektroniska vai līdztīga pretaizsvīšanas sistēma. Apsildīšanas iekārtu drīkst pilnīgi vai daļēji demontēt, ja ir apsildāms vējstikls (sildelementi vai elektrisks ventilators). Līdz ar to gaisa padeves elementi nav reglamentēti. Gaisa izvadiem jāatbilst sērijveidā ražotajiem modeļiem, un tos nedrīkst pārveidot.
901-access7	X	X	X	Gaisa kondicionēšanas kompresoru drīkst noņemt. Izmaiņām jāveic VR homologācija. Šādas gaisa kondicionēšanas sistēmas detaļas drīkst noņemt: kondensatoru un papildus ventilatoru, šķidruma tvertni, iztvaicētāju un iztvaicētāja ventilatoru, izplešanās vārstu, kā arī cauruļvadus, savienotājus, kontaktslēdžus, sensorus un izpildmehānismus, kas nepieciešami sistēmas funkcionēšanai. Ja kādi elementi ir kopīgi ar apsildīšanas sistēmu, tie jā saglabā.
901-access8	X	X	X	Grīda: tepiķi nav reglamentēti un tāpēc drīkst būt izņemti.
901-access9	X	X	X	Skaņas izolācijas materiāli un paneļi: skaņas izolācijas materiālus un paneļus, kas nav aprakstīti sadaļās „Durvis” un „Mēraparātu panelis”, drīkst noņemt. Esošajām starpsienām drīkst pievienot izolācijas materiālu, lai pasargātu pasažierus no uguns.
901-access10	X	X	X	<u>Durvis – sānu paneli:</u> Atļauts noņemt skaņas izolācijas materiālus no durvīm ar nosacījumu, ka tas nemaina durvju formu. Centrālu durvju noslēgšanas sistēmu drīkst padarīt nefunkcionējošu vai demontēt. a) Atļauts noņemt durvju sānu paneļus kopā ar to sānu aizsargstieni, lai ierīkotu sānu aizsardzības paneli, kas izgatavots no kompozītmateriāliem. Šī paneļa minimālajai konfigurācijai jāatbilst attēla 255-14 parādītajai. b) Ja oriģinālo durvju struktūra nav izmainīta (pat daļēja kanālu vai pastiprinājumu noņemšana), durvju paneļus drīkst izgatavot no vismaz 0,5 mm bieza metāla loksne, no vismaz 1 mm bieza oglekļa šķiedru materiāla vai no cita, vismaz 2 mm bieza viengabalaina un neuzliesmojoša materiāla. Augstāk minētie noteikumi attiecas arī uz paneļiem zem divdurvju automašīnu pakalējiem logiem. Durvju sānu aizsardzības paneļa minimālais augstums ir no durvju apakšējās pamatnes līdz durvju šķērša maksimālajam augstumam. Priekšējās durvis: Ja putu paneļi aizsardzībai pret triecienu no sāniem ir ar homologāciju VR, to lietošana ir obligāta saskaņā ar VR.
901-access11	X	X	X	Jumta logs / jumta lūka: oriģinālā vai ar homologāciju.
902-access0				ĀRPUSES PAPILDAPRĪKOJUMS (902access)
902-access1	X	X	X	Vējstikla tīrītāji: motors oriģinālajā nodalījumā, stāvoklis, slotiņas un mehānisms nereglamentēti, bet jābūt vismaz vienam vējstikla tīrītājam. Aizmugurējā stikla tīrītāja mehānismu drīkst demontēt. Galveno lukturu apskalošanas ierīci drīkst noņemt. <u>Vējstikla apskalošanas šķidruma tvertne:</u> Vējstikla apskalošanas šķidruma tvertnes tilpums nav reglamentēts, un tvertni drīkst pārvietot uz kabīni saskaņā ar 252-7.3 apakšpunktu vai uz bagāžas nodalījumu, vai uz motora telpu. Priekšējo un aizmugurējo stiklu tīrītāju gumijas drīkst mainīt. Sūkņi, cauruļvadi un sprauslas nav reglamentētas.
902-access2	X	X	X	Ritena arka: no ritena arkas drīkst izņemt plastmasas skaņas izolācijas materiālus. Šādus plastmasas elementus drīkst aizstāt ar tādas pašas formas alumīnija vai plastmasas detaļām.
902-access3	X	X	X	Vējstikls: drīkst izmantot tikai oriģinālos sērijveidā ražotus vējstiklus vai tādus, kuriem veikta homologācija VO/VR. Atļauti vējstikla un sānu stiklu papildus drošības stiprinājumi ar nosacījumu, ka tie neuzlabo automobiļa aerodinamiskās īpašības.
902-access4	X	X	X	Bufera stiprinājumi nav reglamentēti un drīkst būt izgatavoti no kompozītmateriāliem, ja virsbūve un buferu forma un atrašanās vieta netiek mainīta.
902-access5	X	X	X	Ārējo dekoratīvo lokšņu, kas kopē automobiļa kontūru un augstumā ir mazākas par 55 mm, demontāža ir atļauta.
RALLIJS 4 R4 Benzīns Turbo				

				lepriekš un tagad nav tulkots
--	--	--	--	-------------------------------