

## 253-2015. nodaļa Drošības aprīkojums (grupas N, A, R-GT)

Grozītā nodaļa	Piemērošanas datums	Publicēšanas datums
16.pants	Nekavējoties (skaidrojums)	20.03.2015.
7.1.pants	Nekavējoties	13.07.2015.
8.1.pants	01.01.2016.	13.07.2015.
18.pants	01.01.2016.	13.07.2015.

### 7.PANTS: UGUNSDZĒŠANAS SISTĒMAS

Aizliegti šādi izstrādājumi: BCF, NAF.

#### 7.1 Attiecināmība

Rallijos:

Attiecināmi panti 7.2 un 7.3.

Ieteicamas ugunsdzēsšanas sistēmas un manuāli darbināmi ugunsdzēsšanas aparāti, kas atbilst FIA standartam 8865-2015 (Tehniskais saraksts Nr.52).

Tās (tie) būs obligātas (obligāti) RCI klases automobiļos FIA Rallija Pasaules čempionātā, sākot ar 01.01.2016.

Apla sacīkstēs, slalomos, kalnā braukšanā:

Attiecināmi panti 7.2 vai 7.3.

Ieteicamas ugunsdzēsšanas sistēmas un rokas ugunsdzēsšanas aparāti, kas atbilst FIA standartam 8865-2015 (Tehniskais saraksts Nr.52).

#### 7.2 Uzstādītās sistēmas

7.2.1) Visām vieglajām automašīnām jābūt aprīkotām ar ugunsdzēsšanas sistēmu, kas atbilst FIA standartam par sacīkšu automobiļu plombējamām ugunsdzēsšanas sistēmām (1999) vai FIA standartam 8865-2015 dotā tehniskajā sarakstā Nr.16: "Ugunsdzēsšanas sistēmas ar FIA homologāciju".

Sistēma jāizmanto saskaņā ar tās izgatavotāja instrukcijām un Tehnisko sarakstu Nr.16 un Nr.52.

Rallijos minimālajam dzesēšanas reaģenta daudzumam Tehniskajā sarakstā Nr.16 dotajās sistēmās jābūt 3 kg.

7.2.2) Visiem ugunsdzēsšanas aparātu baloniem jābūt adekvāti aizsargātiem un jāatrodas kabīnē.

Balons drīkst atrasties arī bagāžas nodalījumā ar nosacījumu, ka tas novietots vismaz 300mm attālumā visos horizontālos virzienos no virsbūves ārējām šķautnēm.

Tam jābūt nostiprinātam ar vismaz divām, ar skrūvēm fiksētām metāliskām lentām, un stiprinājuma sistēmai jāiztur 25 g palēninājums.

Nepieciešamas pretizkrišanas mēlītes.

Stiprināšanas sistēmas materiālam jābūt spējīgam darboties temperatūras diapazonā no -15°C līdz +80°C.

Visam ugunsdzēsšanas aprīkojumam jābūt nedegošam.

Plastmasas caurules ir aizliegtas, obligāti jāizmanto metāla caurules (ja nav noteikts citādi).

7.2.3) Pilotam (un stūrmanim, kad attiecināms) jāspēj manuāli iedarbināt ugunsdzēsšanas sistēmu no savas sēdvietas, sēžot tajā normāli ar piesprādzētām drošības jostām, kad stūre ir uzlikta.

Turklāt ierīcei, kas tos iedarbina no ārpuses, jābūt apvienotai ar masas slēdzi. Tai jābūt marķētai ar sarkanu burtu "E", kas attēlots baltā riņķī, kura diametrs ir vismaz 10 cm, ar sarkanu apmali.

WRC tipa vieglajās automašīnās ārējā vai iekšējā ugunsdzēsšanas aparāta iedarbināšanai jāaptur motora darbība un jāatslēdz akumulatoru baterija.

7.2.4) Sistēmai jādarbojas visos stāvokļos.

7.2.5) Ugunsdzēsšanas aparātu sprauslām jābūt savietojamām ar dzesēšanas vielu, un tās nedrīkst būt tieši vērstas pret braucēju galvām.

#### 7.3 Manuāli darbināmi ugunsdzēsšanas aparāti

7.3.1) Visām vieglajām automašīnām jābūt apgādātām ar vienu vai diviem ugunsdzēsšanas aparātiem saskaņā ar zemāk dotajiem pantiem 7.3.2. līdz 7.3.5. vai ar FIA standartu 8865-2015 (pēdējā gadījumā zemāk dotie panti 7.3.2. līdz 7.3.5. nav attiecināmi).

7.3.2) Atļautie dzesēšanas reaģenti: AFFF, FX G-TEC, Viro3, pulveris vai citi dzesēšanas reaģenti, kam veikta FIA homologācija.

##### 7.3.3) Minimālais dzesēšanas reaģenta daudzums:

AFFF:	2,4 litri
FX G-TEC	2,0 kg
Viro3:	2,0 kg
Zero 360	2,0 kg
Pulveris:	2,0 kg

7.3.4) Visos ugunsdzēsšanas aparātos jābūt spiedienam atkarībā no satura:

AFFF:	saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem
FX G-TEC un Viro3:	saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem
Zero 360	saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem
Pulveris:	vismaz 8 bar, ne vairāk par 13,5 bar

Turklāt AFFF gadījumā katram ugunsdzēsšanas aparātam jābūt aprīkotam ar iekšējā spiediena noteikšanas ierīci.

7.3.5) Uz katra ugunsdzēsšanas aparāta jābūt redzamai šādai informācijai:

- ietilpībai
- dzesēšanas reaģenta tipam
- dzesēšanas reaģenta masai vai tilpumam



Sēdekļis jāizmanto saskaņā ar sēdekļa izgatavotāja instrukcijām un Tehnisko sarakstu Nr.40.

Izmantošanas ilgums ir 10 gadi, skaitot no izgatavošanas gada.

Obligāti jāizmanto balsteņi, kam homologācija veikta kopā ar sēdekli.

Tikai rallijos sēdekļus drīkst izmantot kopā ar balsteņiem, kuriem automobiļu izgatavotāji veikuši homologāciju kā Izvēles Variantam.