



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

01.11.2019.
Gādciems

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne, ar pilnvaru pārstāv V. Brutāns
3. Atis Veismanis,
4. Māris Mārtinsons, ar pilnvaru pārstāv A. Lasis
5. Ēriks Gasparovičs,
6. Dainis Safonovs,
7. Reinis Riekstiņš,
8. Denis Golovačovs,
9. Mārtiņš Steinerts,
10. Henrijs Grūbe

Nav ieradušies:

Otto Birznieks
Haralds Garkaklis
Darjus Dargis

Bez balss tiesībām:

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek apstiprināta darba kārtība.

Balsojums: 10 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

2. Rotax GF sacensību analīze

Rit diskusijas. Tiek runāts, ka nākotnē tomēr vajadzētu uz sacensībām nosūtīt arī komandas vadītāju, kurš nodarbotos ar organizatoriskām darbībām un koordinētu komandu. Tiek atzīts, ka šogad ļoti labi sacensības tika atspoguļotas pašmāju masu mēdijos. Jaunākās ziņas ir Ē. Gasparoviča intervija raidījumā "Ātruma Cilts". Ļoti atzinīgi tiek novērtēti sportistu sasniegumi.

Rit diskusijas par to kas varētu būt par iemesliem kāpēc sportisti no Baltijas ievērojami zaudē ātrumu/ pozīcijas tieši Finālā. Kā viens no iemesliem tiek minēts sportistu un tiesnešu mijiedarbība – jāpievērš lielāka uzmanība starta procedūrai un tieši koridoriem, jo ļoti daudz sportisti kļūdās tieši šajā elementā, kā otrs iemesls tiek

minēts, ka pārāk strikti tiek vērtēta kontaktu cīņa Latvijas sacensībās – jāatrod balans starp kontaktu un bezkontakta cīņām – jāļauj sportistiem cīnīties un aizstāvēt sevi trasē.

3. Gatavošanās apbalvošanas pasākumam

LČ apbalvošana notiks lielajā LAF ballē 11.01.2020. Ziemeļblāzmā.

Minikāru, Pro-Kart, LMT AA, Rotax izaicinājuma kausa apbalvošana notiks 30.11.2019. Majoru kultūras namā. Pasākuma ietvaros tiek plānota arī tiesnešu apbalvošana.

4. Sezonas 2020 jautājumi

4.1. Nolikumu projekti jāizstrādā un nolikums jāapstiprina līdz 31.12.2019.

4.2. Klasē MicroMax izmaiņas skar karburatoru (jālieto speciāls ieliktnis) un izpūtēju (cita veida “stabule”)

Klasē MiniMax izmaiņas ir vislielākās – jālieto izpūtējs un radiators kā MicroMax klasē, karburatorā jābūt ieliktnim, izplūdes ierobežotājs 22mm, cilindra augstums kā klasē Junior. Ē. Gasparovičs ir gatavs vecās specifikācijas MiniMax motorus pārveidot par jaunās specifikācijas motoriem ierobežotā skaitā izmantojot bezmaksas detaļas, par darbu savstarpēji vienojoties.

Klasē DD2/ DD2M atļauts lietot gan vecā gan jaunā tipa aizmugurējo bamperi.

Šie noteikumi būs spēkā arī Pro-Kart kausa dalībniekiem.

4.3. Kalendārs nedaudz jāpielāgo tā, lai sacensības nesakrīt ar CEE sēriju.

Latvijas sportistu prioritātes ir sekojošas – Latvijas sacensības, Rotax Nordic, Rotax Igaunija, CEE, BNL pirmās sacensības. Kā arī jāpatur brīvi datumu uz CIK akadēmijas sacensībām.

5. Rotax tehnisko tiesnešu seminars

23.11. uz Rotax organizētiem tehniskās komisijas semināriem dosies D. Golovačovs un V. Brutāns. Nākamā gada sacensībās Tehniskās komisijas sastāvā jāmēģina sarunāt atbalsts no Polijas, Igaunijas, uzrunāt R. Belicki uz vismaz vienām sacensībām. Par Tehniskās komisijas galveno tiesnesi tiek provizoriski nozīmēts V. Daņilovs.

6. Citi jautājumi

Tiek virzīts balsojumam lēmums par H. Garkakļa izslēgšanu no komisijas locekļu sastāva par vairākkārtīgu komisijas sapulču kavējumu.

Balsojums: 8 PAR, 0 PRET, 2 ATTURAS

Ar šo H. Garkaklis ir izslēgts no Kartinga komisijas locekļu sastāva. Tas neaizliedz H. Garkaklim nākamajā komisijas sapulcē izvirzīt citu komandas pārstāvi, kurš būtu gatavs aktīvi iesaistīties komisijas darbā, uzņemšanai kartinga komisijā.

7. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 10.12.2019. Gādcienā plkst.19:00;

Balsojums: 10 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns