



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

10.09.2019.
Gādciems

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Māris Mārtinsons,
5. Ēriks Gasparovičs,
6. Dainis Safonovs,
7. Reinis Riekstiņš,
8. Denis Golovačovs,
9. Mārtiņš Steinerts,
10. Darjus Dargis.
11. Haralds Garkaklis, ar pilnvaru pārstāv A. Zviedris

Nav ieradušies:

Otto Birznieks
Henrijs Grūbe,

Bez balss tiesībām:

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek apstiprināta darba kārtība.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

2. LČ sestā posma analīze

Rit diskusijas par BLR pārstāvja Sinebok komentāriem FB. V. Brutāns apņemas ar šo pārstāvi aprunāties pie pirmās iespējas, visticamāk, ka gada kopvērtējuma apbalvošanā.

V. Brutāns norāda, ka jāpastiprina elektroskūteru lietošanas noteikumi dalībnieku parkā t.i. to aizliegšana. Tik lielā pasākumā nav centrālā informācijas biroja un uz visu pasākumu ir tikai viena ātrā medicīniskā palīdzība. Paralēli kartinga un triāla sacensībām trases malā, celtnē, kas nav nekā īpaši norobežota no trases notiek saviesīgs pasākums, kas ir bīstami no tāda viedokļa, ka kāds saviesīgā pasākuma viesis netīšām var uziet uz trases. Triāla dalībnieki braukā pa kartinga dalībnieku

parku, laikā kad kartingā ir aizliegta motorizētu transporta līdzekļu lietošana dalībnieku parka. Tiek izteikta ideja par to, ka Mehatrons pasākuma ietvaros varētu rīkot Latvijas kartinga 60 gadu jubilejas pasākumu ar retrokartingu parādi ar atsevišķu klašu sacensībām, kas nav ne Latvijas čempionāts, ne Pro-Kart kauss, ne Rotax izaicinājums akuss. Tiek lūgts D. Vīksnem tiesnešu semināros atgādināt tiesnešiem, ka jālieto piešķirtais ekipējums visu sacensību laiku, tai skaitā apģērbs. Jāuzlabo tiesnešu darba kultūra par to, sacensības atsevišķiem tiesnešiem beidzas tikai ar oficiālo rezultātu izziņošanu un līdz tam šiem tiesnešiem ir jābūt pieejamiem sacensību sekretariātā. Kā arī jāatgādina par smēķēšanas aizliegumu tiesneša formā. Jāizrunā arī sodu piešķiršanas konsekvence t.i. par attiecīgu pārkāpumu grupu ir jāpiešķir attiecīgs sods tikai nedaudz pielāgojot soda samēru, izvērtējot situāciju. Nerīkst pieļaut situāciju, ka par līdzīgiem pārkāpumiem tiek piešķirti dažādi sodi kā arī par diametrāli pretējiem pārkāpumiem tiek piešķirti identiski sodi.

Rit diskusijas.

V. Brutāns aņņemas noskaidrot vai iespējams no TV operatoriem iegūt īpašumā visu safilmēto materiālu, lai veiktu pēcsacensību padziļinātu video analīzi, ja ta sir nepieciešams. Tāpat arī jānoskaidro par tehniskā risinājuma iespējamību tiesnešiem piekļūt katras kameras filmētajam materiālam tiešsaistē.

V. Brutāns lūdz komisijas locekļiem kļūt konsekvētiem savos lēmumos un uzvedībā, noliekot malā savas personiskās un komandu inetereses, augstāk nostādot Latvijas kartinga intereses.

3. Sezonas kopvērtējuma rezultātu apstiprināšana

Ar nelielām korekcijām kopvērtējuma rezultāti tiek apstiprināti.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

4. Gatavošanās GF sacensībām

Šobrīd Latvijas komandā vietu uz GF sacensībām Itālijā nodrošinājuši M. Janovskis, A. Skjelten, T. Štolcermanis, M. Makušins, Ē. Gasparovičs, H. Grūbe.

V. Brutāns izrāda izlases apģērba komplektu. Tiek nolemts, ka krekls jāpārtaisa vai nu Latvijas sarkanajā krāsā vai melnā krāsā. Komplekts sastāv no cepures, T-krekla un jakas. Katrs sportists saņems divus komplektus kā arī 500 EUR stipendiju no Latvijas Rotax Izaicinājuma kausa organizatora.

Apģērba komplektu varēs iegādāties arī jebkurš cits interesents. Informācija sekos Pro-Kart internet vietnē kā arī FB.

Jāuzrunā O. Birznieks, kurš varētu uzņemt Latvijas komandas vadītāja pienākumus GF sacensību laikā Itālijā.

D. Vīksne informē, ka ir vienošanās ar G. Allmere, ka Latvijas tiesneši saņems divas akreditācijas, lai varētu stažēties GF sacensību laikā.

5. Gatavošanās apbalvošanas pasākumam

LČ apbalvošana notiks lielajā LAF ballē, kas parasti notiek janvārī. Minikāru, Pro-Kart, LMT AA, Rotax izaicinājuma kausa apbalvošana tiek plānota Majoru kultūras namā (vēl nav apstiprināts) ar rezervētajiem datumiem 23. vai 30.11.2019.

6. Budžets 2019

Komisijas budžets uz 1.09.2019. pildās ļoti labi. Reālie ienākumi pārsniedz plānotos. Reālie izdevumi ir mazāki kā plānotie. Ir pamatotas cerības gada bilanci uzlabot salīdzinot ar iepriekšējo gadu, palielinot kopējo komisijas budžeta uzkrājumu.

7. Sezonas 2020 ieskicēšana

Tāpat tiek plānotas 6 sacensības. Uzsvāru uzliekot uz sezonas sākumu. Pirmo posmu ieplanojot uzreiz pēc Kandavas 1. Maija sacensībām.

Rit diskusijas par to vai nepieciešams pēdējā posmā piešķirt dubultos punktus, vai arī pielikt papildus fināla braucienus. Visas šīs idejas negūst vairākuma atbalstu.

Sacensību nolikums jāpapildina ar to, ka degviela var tikt paņemta no sportistiem pirmsstarta laukumā sajaukta un atgriezta atpakaļ sportistiem.

Nolikumā jāparedz, ka uz kartinga jābūt arī uzlīmei ar vārdu/ uzvārdu un nacionalitātes karoga simbolu.

Jāievieš jauna kārtība pēc finiša nobraucot slēgtajā parka. Nevienam sportistam nedrīkst izkāpt no kartinga, kamēr nav veikta beamperu apskate. Tikai kad attiecīgais tiesnesis uzaicina, tad sportisti drīkst izkāpt no saviem kartingiem.

8. Citi jautājumi

Tādu nav.

9. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 01.11.2019. Gādcimā plkst.19:00;

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns

