



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

18.01.2019

LAF birojs, Gustava Zemgala gatve 71

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Henrijs Grūbe,
5. Dainis Safonovs,
6. Denis Golovačovs,
7. Darjus Dargis (ierodas 18:20),
8. Arnis Rubīns
9. Mārtiņš Steinerts
10. Māris Mārtinsons
11. Reinis Riekstiņš
12. Otto Birznieks
13. Ēriks Gasparovičs

Nav ieradušies:

Haralds Garkaklis

Bez balss tiesībām:

Aigars Lasis

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 18:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek apstiprināta darba kārtība.

Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

2. Kartinga komisijas galīgā sastāva apstiprināšana un pienākumu sadale

Vārds, Uzvārds	Atbildība	Tel.nr.	e-pasts
Valdis Brutāns	Priekšsēdētājs	29532998	prokart@prokart.lv
Atis Veismanis	Priekšsēdētāja vietnieks	29213095	veismanis.av@inbox.lv
Otto Birznieks	Priekšsēdētāja vietnieks/ starptautiskās attiecības/ nomas kartingi	26565766	otto333@inbox.lv

Dainis Safonovs	Priekšsēdētāja vietnieks/ starptautiskās attiecības/ nomas kartingi	29237785	driwer11@inbox.lv
Arnis Rubīns	Elektrokartingi	29100740	rubins.arnis@gmail.com
Dairis Vīksne	Tiesnešu darbs	22006669	dairis.viksne@gmail.com
Denis Golovačovs	Tehniskā komisija	29594516	denis.jelgava@inbox.lv
Darjus Dargis	Minikāri/ nomas kartingi	29744404	darjus.dargis@inbox.lv
Mārtiņš Steinerts	Nomas kartingi / tehniskā komisija	26120844	steinerts@inbox.lv
Henrijs Grūbe	Trašu licencēšana/ tiesnešu darbs	27000467	henrijs.grube@inbox.lv
Ēriks Gasparovičs	Nomas kartingi/ tiesnešu darbs	29549710	jtsvc@inbox.lv
Māris Mārtinsons	Trašu licencēšana	26511115	marismartinsons@gmail.com
Reinis Riekstiņš	Nomas kartingi	26113576	reinis.riekstins@gmail.com
Haralds Garkaklis	Trašu licencēšana	26447780	haralds.garkaklis@gmail.com

Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

Trašu licencēšanas komitejai, trašu licences jānorāda, ka vienam sportistam dalībnieku parka tiek paredzēta vieta ar izmēru 3x4 metri plus viena transporta vienība. Kā arī trases shēmā jānorāda dalībnieku parks, kemperu/ telšu zona un skatītāju autostāvvietas. Komitejas pamatuzdevums ir visas trases nolīcencēt un ieviest tās elektroniskajā licencēšanas inernetā vietnē "licences.lv".

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

Ja kartinga komisijas padomes loceklis sezonas laikā 3 reizes kavē padomes sēdes, tad par šī locekļa tālāku darbību padomē lemj attiecīgajā kartinga komisijas padomes sapulcē.

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

3. CIK akadēmija 2019

Tā kā visi iepriekš nominētie kandidāti Junior klasē no šīs iespējas ir atteikušies, tad piedāvājot MiniMax klases pārstāvjiem interesi un gatavību startēt CIK-FIA akadēmijas sacīkstēs izrāda Kārlis Grava. Viņš arī tiek virzīts kā Latvijas pārstāvis 2019. Gada CIK-FIA akadēmijas sacīkstēs.

Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 1 ATTURAS.

4. Kartinga komisijas budžets 2018 izpilde un 2019 projekts

Ar nelielām korekcijām tiek apstiprināts Kartinga komisijas budžets 2019. Gadam.

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

5. Sacensību kalendārs 2019

Rit diskusijas par to kuros seriālos vēlas startēt Latvijas pārstāvji (Rotax Noric, Rotax Igaunija, CEE, Rotax Eiropas trofeja, BNL, NEZ Legend, CIK-FIA utt.). Tiek meklēti kompromisi un iespēju robežās salikti visiem izdevīgi sacensību norises datumi. Tiek apstiprināts sacensību kalendārs un provizoriskās norises vietas, kas vēl jāaskaņo ar trasēm:

1. posms 17.-18.05. Madona
2. posms 07.-08.06. Kandava
3. posms 05.-06.07. Smiltene
4. posms 09.-10.08. Madona
5. posms 23.-24.08. SK333

6. posms 06.-07.09. Jelgava

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

6. Sacensību nolikums 2019

Rit diskusijas par sportistu ekipējuma drošības līmeņa celšanu. Tiek nolemts, ka LČ nolikumā jāietver punkts, ka sportista ekipējumam jāatbilst pēc CIK-FIA aktuālās versijas. Pro-Kart nolikumā jāietver punkts, ka stingri tiek rekomendēts izmantot sportista ekipējumu pēc CIK-FIA aktuālās versijas. Latvijas Rotax izaicinājuma kausa nolikumā jāietver punkts, ka vietas uz Grand Final sacīkstēm izcīna tikai sportisti, kuriem izsniegta LAF kartinga licence. Ar iepriekš minētajiem grozījumiem LČ gada nolikums tiek apstiprināts.

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

7. Tehniskie noteikumi 2019

Latvijas čempionāta tehniskie noteikumi Rotax klasēs tiek bāzēti uz Nordic kausa noteikumiem ar sekojošiem precizējumiem:

- Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu sausā un/ vai slapjā laika riepu komplektu
- MiniMax noteikumi jāpapildina ar skaidrojumu, ka no 2020. gada sezonas atļautas būs tikai 950mm šasijas.
- Jāpapildina, ka ķēžu aizsargs drīkst būt izgatavots no kompozītmateriāla.
- Minimālie svāri pa klasēm:
 - o Rotax MicroMax 110 kg
 - o Rotax MiniMax 128 kg
 - o Rotax Max Junior 145 kg
 - o Rotax Max Senior 160 kg
 - o Rotax Max DD2 175 kg
 - o Rotax Max DD2 Masters 175 kg
- Zobratu attiecības pa klasēm:
 - o Rotax MicroMax priekšā 14/ aizmugurē 70, 71, 72
 - o Rotax MiniMax priekšā 13/ aizmugurē 74, 75, 76

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

A. Rubīns iepazīstina ar TeK klases tehnisko noteikumu izmaiņām. Elektrokartingu klases tehniskos noteikumus tiek uzticēts izstrādāt un saskaņota ar LMT AA Kartinga komisijas padomes locekļiem A. Rubīnam, Ē. Gasparovičam un D. Golovačovam.

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

8. Nomas kartinga jautājumi

O. Birznieks rosina izveidot Nomas kartingu apakškomisiju, ka snadarbotos ar rekomendāciju izstrādi nomas kartingu pakalpojumu sniedzējiem, galvenokārt patērētāju drošības jautājumos. Šajā apakškomisijā tiek apstiprināts sekojošs sastāvs: O. Birznieks, D. Safonovs, M. Steinerts, R. Riekstiņš, Ē. Gaspaarovičs, D. Dargis.

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

9. Citi jautājumi

- a. Iepriekšējo sapulču atvērtie jautājumi

Klātienē jautājumu par Latvijas komandas apģērbu Rotax Grand Final sacīkstēs risināt nav iespējams, jo nav ieradusās abas iesaistītās puses. Daļēji konfliktsituāciju ir izdevies atrisināt starpsapulču period.

10. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 13.02.2019.

Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns

