

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu komisija

L.Medne

E.Kalve

18.09.2020

18.09.2020



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

“Youngtimer Rally Maldugunis 2020” 17. oktobris

Rīkotājs:

Biedrība “Latvijas Antīko automobiļu klubs”

Reģ. Nr. 50008001881

S.Eizenšteina 8, Rīga, LV-1079

1. Apraksts

Regularitātes rallijs “Youngtimer Rally Maldugunis 2020” notiks saskaņā ar šī regularitātes rallija “Youngtimer Rally Maldugunis 2020” Papildus Nolikumu kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus).

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs.

1.1. Regularitātes rallija trases segums

Visi regularitātes rallija posmi ir ar grants un/vai asfalta segumu.

1.2. Trase

Regularitātes rallijs notiks 2020. gada 17. oktobrī Biķernieku trasē.

Kopējais regularitātes posmu garums - ~40km

2. Organizācija

2.1. Rīkošanas atļauja

Regularitātes rallijs ir reģistrēts 2020. gada AAK Youngtimer Rally kalendārā.

Pasākums ir saskaņots ar Latvijas Automobiļu Federāciju un CSDD Biķernieku trasi.

2.2. Organizācija un kontakti

Biedrība "Latvijas Antīko automobiļu klubs"
S.Eizenšteina 6, Rīga, LV-1079
Reģ. Nr. 50008001881
www.aak.lv

2.3. Regularitātes rallija oficiālās personas

Pasākuma galvenais organizators - Valts Ceplevičs, valts@youngtimerrally.lv, 22048344
Pasākuma tehniskais komisārs - Harijs Gerķis, harijs@youngtimerrally.lv, 29614513
Galvenais tiesnesis - Oskars Ozols, 28615165

3. Programma

Ceturtdiena, 17. septembris	Papildus nolikuma publicēšana un reģistrācijas uzsākšana
Svētdiena, 11. oktobris 22:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas
Otrdiena, 13. oktobris 18:00	Dalībnieku saraksta publicēšana www.youngtimerrally.lv
Sestdiena, 17. oktobris 16:00	Administratīvā un tehniskā pārbaude S. Eizenšteina ielā 16, Rīgā
Sestdiena, 17. oktobris 17:00	Starta saraksta publicēšana
Sestdiena, 17. oktobris 18:00	Dalībnieku instruktāža S. Eizenšteina ielā 16, Rīgā
Sestdiena, 17. oktobris 18:30	Starts RS1
Sestdiena, 17. oktobris 19:15	Starts RS2
Sestdiena, 17. oktobris 20:00	Starts RS3 (SRS)
Sestdiena, 17. oktobris 20:45	Starts RS4 (SRS)
Sestdiena, 17. oktobris 21:30	Starts RS5
Sestdiena, 17. oktobris 22:00	Finišs
Svētdiena, 18. oktobris 12:00	Apbalvošana Rīgas Motormuzejā, S. Eizenšteina ielā 8, Rīgā

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir ceturtdiena 2020. gada 17. septembris
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir svētdiena, 2020. gada 11. oktobris, plkst. 22:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties regularitātes rallijā "Youngtimer Rally Maldugunis 2020" pareizi aizpildīta pieteikuma forma jānosūta mājaslapā www.youngtimerrally.lv. Dalībniekam tā oriģināls jāparaksta ne vēlāk, kā veicot Administratīvo Pārbaudi t.i. sestdien, 2020. gada 17. oktobrī. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa Tālr.: +371 22048344 jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2020. gada 12. oktobrim. Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa.

4.3. Ekipāžu skaits regularitātes rallijā

Maksimālais ekipāžu skaits regularitātes rallijā "Youngtimer Rally Maldugunis 2020" – 30 ekipāžas.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.4. Sacensību automašīnas

4.4.1. Dalībai regularitātes rallija sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam vai antīko automobiļu kluba "Youngtimer" tehniskajiem noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei.

4.4.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens papildus elektroniskais vai mehāniskais odometrs, GPS ierīču lietošana ir atļauta.

4.5. Dalības maksa

Dalības maksa ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir 60 EUR no ekipāžas, AAK kluba biedriem, kas ir apmaksājuši biedra maksu par 2020. gadu - 50EUR no ekipāžas.

4.5.1. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāsamaksā līdz 11.10.2020. gada plkst. 22:00 sekojošā bankas kontā:

Biedrība „LATVIJAS ANTĪKO AUTOMOBILŪ KUBS”

Reģistrācijas Nr.: 50008001881

Banka: AS Swedbank

Konta Nr.: LV68HABA0551044812211

SWIFT kods: HABALV22

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Skaitis
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	2
Rallija oficiālā uzlīme	1
Informatīvie materiāli	

4.7. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja regularitātes rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā
- ja regularitātes rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 50% apmērā
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā
- ja dalībnieks atsauc savu dalību mazāk kā 5 dienas pirms pasākuma, dalības maksa netiek atmaksāta

4.8. Dalībnieku grupas

Regularitātes rallijā dalībnieki tiek dalīti divās grupās - Pro un Hobby

5. Apdrošināšana

5.1. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

5.2. Nelaiemes gadījumu apdrošināšana

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise ar iekļautu autosporta risku.

5.3 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret regularitātes rallija noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu regularitātes rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Rīkotāja reklāma

Uz regularitātes rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.2. Starta numuri

Starta numurus, regularitātes rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Starta numuri, regularitātes rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu regularitātes rallija laiku.

7. Riepas

7.1. Riepas, kādas atļauts lietot regularitātes rallija laikā

Regularitātes rallija laikā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu. Sacensību Komisāram vai kādai citai regularitātes rallija oficiālai personai ir tiesības veikt riepu pārbaudi ja par to rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību vadītājs.

8. Administratīvā Pārbaude

Administratīvā Pārbaude notiks 2020. gada 17. oktobrī no plkst. 16:00 līdz plkst. 18:00 S. Eizenšteina ielā 16, Rīgā

8.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē:

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise pilotam un stūrmani
- tehniskās apskates protokols (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);

Visas ekipāžas Administratīvajā Pārbaudes laikā saņems vidējos ātrumus, ar kādiem ir jāveic konkrētās papildsacensības.

9. Regularitātes rallija norise

9.1. Starta procedūra un kārtība

9.2.1. Starts

Automašīnas startēs svētdien, 2020. gada 17. oktobrī plkst. 18:30 RS1 posmā
Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 17:30.
Starta intervāls starp visām ekipāžām visā regularitātes rallija gaitā būs viena minūte.

9.2.2. Starta procedūra un norise

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

Gadījumos kad laika ņemšana tiek veikta ar rokas hronometru vai ierīci kura nevar nodrošināt precizitāti augstāku par 2 sekundes desmitdaļām, ideālā laika un reģistrētā laika noapaļošana tiek veikta sekojoši:

- Laika ņemšanas vietā aprēķinātais ideālais laiks tiek apaļots uz leju.
- Laika ņemšanas vietā reģistrētais dalībnieka laiks tiek apaļots uz leju.

Soda punkti tiek aprēķināti par katru pilnu kavētu vai apsteigtu sekundi. Ja abi noapaļotie laiki sakrīt, sods ir 0 sekundes. Gadījumos kad laika ņemšana tiek veikta ar lāzeru vai ierīci (GPS modulis, telefona aplikācija) kura var nodrošināt precizitāti augstāk par 2 sekundes desmitdaļām, ideālā laika un reģistrēta laika noapaļošana tiek veikta sekojoši:

- Laika ņemšanas vietā aprēķinātais ideālais laiks netiek noapaļots.
- Laika ņemšanas vietā reģistrētais dalībnieka laiks netiek noapaļots.

Viena kavēta vai apsteigta sekundes desmitdaļa ir soda sekundes vērtā. Ja iekārtas atļauj reģistrēt arī sekundes simtdaļas, tad aprēķinos var uzrādīt un izmantot arī sekundes simtdaļas. Viena sekundes simtdaļa ir 0.1 soda sekundi vērtā.

Sinhronās regularitātes posmos pirmā brauciena laiks tiek vērtēts pret ideālo laiku, bet otrā brauciena laiks attiecībā pret pirmo braucienam.

Visi regularitātes rallija posmi nav paredzētas satiksmes slēgšanai. Visas regularitātes rallija ekipāžas ir kopīgās satiksmes dalībnieces un jebkurš pārkāpums var tikt sodīts atbilstoši CSN.

Laika kontroles punkti regularitātes posmostiks izvietoti vismaz 1.50 km attālumā no starta.

9.2.3. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši par to ir jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkanā krusta vai „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no regularitātes rallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmi ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

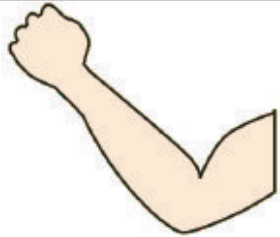





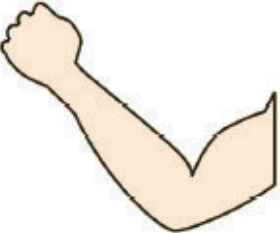
Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo regularitātes rallija organizatoriem pa telefonu: **+371 22048344**

11. Rezultāti un apbalvošana

Apbalvošana notiks 2020. gada 18. oktobrī. Apbalvos katras grupas pirmās trīs vietas. Organizatoriem ir tiesības pasniegt specbalvas dalībniekiem.

Starta procedūra ar roku

- Ja nedarbojas vai nav pieejama starta iekārta, tad starts tiek dots manuāli.
- Starts tiks dots gan ar balsi, gan ar zīmēm.
- Tiesnesis stāvēs automobiļa labajā pusē.

TIME TO START	ORAL	SIGN
30 SEC	30	
15 SEC	15	
10 SEC	1	
5 SEC	5	
4 SEC	4	
3 SEC	3	
2 SEC	2	
1 SEC	1	
0	GO	

Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar pasākuma nolikumu, Youngtimer Rally noteikumiem un Latvijas Antīko automobiļu kluba ētikas kodeksu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai pasākumā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam pasākuma veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir pasākumam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli pasākuma laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
- Es saprotu, ka motorsports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, organizatori, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas pasākuma dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
- Pilotam ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
- Saprotu un neiebilstu pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas. Oficiālā foto un video vietne ir www.youngtimerrally.lv.

- Piekrītu, ka organizators manus personas datus saglabā 12 mēnešus sākot no šī pasākuma norises datuma.

17.10.2020.

Dalībnieka vārds uzvārds un paraksts