



Tehniskās komisijas vadītāja un tehnisko tiesnešu pienākumu apraksts

1. Termini.
2. Sacensību tehniskās komisijas vadītāja un tehnisko tiesnešu vispārīgie pienākumi.
3. Tehniskās komisijas vadītāja pienākumi pirms sacensībām.
4. Tehniskās komisijas vadītāja un tehnisko tiesnešu pienākumi sacensību norises laikā.
5. Tehniskās komisijas vadītāja un tehnisko tiesnešu pienākumi pēc sacensībām.

1. Termini

- 1.1. Tehniskais dienests (TD) – LAF Tehnisko tiesnešu darba grupa, kas atbild un organizē tehnisko tiesnešu darbu visās sporta disciplīnās.
- 1.2. Tehniskās komisijas tiesnesis – LAF vai jebkuras citas ASN licencēts tiesnesis, kas pārbauda, vai tiek ievēroti tehniskie noteikumi sacensību laikā.

Tehniskās komisijas vadītājs (TKV) – Organizatora izraudzīts un ar attiecīgo sporta disciplīnu saskaņots Tiesnesis, kurš sacensību laikā pārbauda sacensību tehniskās komisijas darbu.

- 1.3. Tehniskais novērotājs (delegāts) (TN) – LAF un (vai) citas ASN nozīmēts sacensību tehniskās komisijas novērotājs.

2. Tehniskās komisijas vadītājam ir sekojoši pienākumi:

- 2.1. Tehniskās komisijas vadītājam sacensību laikā ir jānodrošina informācija, par jautājumiem, kuri saistīti ar sacensību dalībniekiem, sporta automašīnām, paredzamajām un veiktajām pārbaudēm, konfidencialitāte (informācijas neizpaušana trešajām personām).
- 2.2. Visos neskaidrību gadījumos sacensību tehniskās komisijas vadītājam ir pienākums sazināties ar sacensību vadītāju vai galveno tiesnesi vai starptautiskās sacensībās ar sacensību tehnisko delegātu, viņa asistentu

2.3. Pirms sacensībām Tehniskās komisijas vadītājs saskaņo nepieciešamo darbinieku skaitu attiecīgajām sacensībām ar sacensību organizatoru, sastāda darba plānu ar piesaistīto tehnisko tiesnešu sarakstu par darbiem, kādi tiks veikti attiecīgajās sacensībās.

Pirms sacensībām saskaņo ar organizatoru visus organizatoriskos jautājumus saistītus ar tehniskās komisijas tiesnešu uzturēšanos sacensību norises vietā (ja tas nepieciešams).

2.4. Darba plāns tiek nosūtīts (iesniegts) ne vēlāk kā septiņas dienas pirms sacensībām sacensību organizatoram, attiecīgās sporta veida disciplīnas komisijas vadītājam (tehniskajam delegātam), sacensību vadītājam (galvenajam tiesnesim) un tehniskā dienesta vadītājam (Pielikums Nr. 1 un 1/1).

2.5. Sacensību vadītājs vai galvenais tiesnesis, vai attiecīgā sporta veida komisija apstiprina tehniskās komisijas tiesnešu sastāvu. Tikai apstiprinātā tehniskās komisijas tiesnešu sastāvā ietilpstošs tehniskais tiesnesis ir tiesīgs konstatēt faktu attiecīgajās sacensībās, ievērojot konfidencialitāti (informācijas neizpaušana trešajām personām).

3. Tehniskās komisijas vadītāja un tehniskās komisijas tiesnešu pienākumi sacensību norises laikā:

3.1. Pirmstarta tehniskā pārbaude

3.1.1. Tehniskās komisijas tiesneši pirmstarta tehniskajā pārbaudē, veicot automašīnas un ekipējuma pārbaudi, aizpilda vienu no zemāk norādītajiem dokumentiem: Pielikums Nr.2 un 2/2 vai 2/3 Tehniskās komisijas vadītājs pēc pirmstarta tehniskās komisijas beigām ziņo, sacensību vadītājam (galvenajam tiesnesim), komisāriem (tehniskajam delegātam, ja tāds sacensībās ir nozīmēts) par tehniskās komisijas pirmstarta darbu. Pielikums Nr. 3

3.1.2. Līdz attiecīgās dienas beigām vai žūrijas komisāru sapulcei ziņojums tiek iesniegts rakstveidā.

Pirmstarta tehniskās pārbaudes laikā konstatēto pārkāpumu, nepilnību fiksēšana:

3.1.3. Par nepilnībām un pārkāpumiem, kas jānovērš līdz sacensību startam vai nākošajām sacensībām, tehniskās komisijas tiesnesis rakstiski informē attiecīgo braucēju vai viņa pārstāvi. Šādā situācijā viens dokumenta eksemplārs ar uzskaitītām nepilnībām paliek pie tehniskā tiesneša, bet otrs eksemplārs - pie braucēja vai viņa pārstāvja. (Pielikums Nr. 4 pielikums Nr.4-1). Ja ir nepilnība, kuru sportistam ir atļauts novērst līdz nākamajām sacensībām, tad par to ieraksts tiek izdarīts sporta pasē attiecīgi tam paredzētajā vietā.

3.1.4. Ja konstatētā tehniskā rakstura nepilnība/pārkāpums ir būtisks un tas ir jānovērš nekavējoties, tad tehniskās komisijas tiesnesis sportistam (vai viņa pārstāvim) norāda laiku un vietu, kad tiks veikta atkārtota pārbaude.

3.2. Braucēja (-u) un sporta automašīnas tehniskā rakstura pārbaudes sacensību laikā.

3.2.1. Sacensību laikā tehniskā komisija veic darbus saskaņā ar iepriekš apstiprinātu darba plānu vai pēc mutiska sacensību tehniskās komisijas vadītāja rīkojuma. Tehniskās komisijas tiesnesis visus paredzētos un ielāņotos darbus, kuri ir saistīti ar tehnisko noteikumu ievērošanu sacensību norises laikā pirms to pārbaudes saskaņo to ar sacensību tehniskās komisijas vadītāju, kurš to saskaņo ar sacensību vadītāju (galveno tiesnesi), vai komisāru žūriju. Par pārbaudes rezultātiem, kuri tiek veikti sacensību laikā tehniskie tiesneši ziņo tehniskās komisijas vadītājam mutiski un/vai iesniedz rakstisku ziņojumu. Savukārt tehniskās komisijas vadītājs ziņo tehniskajam delegātam vai viņa asistentam (ja tādi ir nozīmēti sacensībās), vai sacensību vadītājam, komisāriem (galvenajam tiesnesim) pielikums Nr. 5. Sacensību laikā, veicot automašīnu pārbaudes, kurās tiek izdarīti mērījumi, ja mērījums ir uz atbilstības robežas vai neatbilstošs tehniskajiem noteikumiem, ir jāveic vismaz trīs mērījumi un, rakstveidā fiksējot rezultātu, to apliecina sportists vai komandas pārstāvis ar parakstu mērījumu reģistrācijas protokolā.

Veicot novērošanu sacensību laikā, konstatētie pārkāpumi pēc iespējas jāfiksē ar foto vai video reģistrāciju. Foto un video materiāli paredzēti iesniegšanai sacensību vadītājam, komisāru žūrijai, galvenajam tiesnesim, tehniskajam delegātam, strīdus gadījumu izskatīšanai.

3.2.2. Tehniskās komisijas tiesnešu veicamie darbi sacensību laikā (pēc nepieciešamības): Sporta automašīnu ārpuskārtas pārbaudes, sporta automašīnu svēršana, atgāzu trokšņa mērīšana, braucēja ekipējuma pārbaude, slēgtā parka uzraudzīšana, uzpildes zonas novērošana, regroupinga zonas novērošana, servisa zonas novērošana, pirmstarta zonas novērošana, automašīnu defektu konstatēšana un tehniskā defekta karoga piemērošana sacensību laikā apļa veida sacensībās, degvielas paraugu ņemšana utt. un tml.

Automašīnas apskate / pārbaude pēc negadījuma

3.2.3. Ja sacensību laikā sporta automašīna izstājas no sacensībām un tās izstāšanās iemesls ir bijusi avārija, tad tehniskajam komisāram obligāti ir jāveic automašīnas apskate.

3.2.4. Ja sacensību avārijā ir cietušie vai sporta automašīna ir stipri bojāta, tad tehniskās komisijas darbinieks sastāda mašīnas apskates protokolu un uzraksta ziņojumu par apskates procesā paveikto. Pielikums Nr. 6 . Šajā gadījumā

tehniskajam tiesnesim tiek nodots drošības karkasa sertifikāts un LAF izsniegtā sporta pase.

3.2.5. Ja nav iespējams veikt automašīnas un ekipējuma pārbaudi, tad tehniskajam komisāram ir jānosaka, kad un kurā vietā tiks veikta automašīnas un ekipējuma apskate.

3.2.6. Ja sacensību negadījumā cietusi citas ASN sporta automašīna, tad tehniskās komisijas vadītājam ir pienākums par negadījumu un automašīnas bojājumiem informēt attiecīgās valsts ASN tehnisko komisiju nedēļas laikā pēc sacensībām..

3.3. Pēcfiniša tehniskā pārbaude

3.3.1. Tehniskās komisijas vadītājs sacensību norises laikā iesniedz sarakstu žūrijas komisāriem vai galvenajam tiesnesim, kurām automašīnām un, kas tiks pārbaudīts pēcfiniša pārbaudē. Dokumentā ieteicams norādīt finišējušo automašīnu ieskaites grupu un, vai klasi un finiša pozīciju, kura tiks pārbaudīta, nevis konkrētu braucēju. Pielikums Nr.7

3.3.2. Pēcfiniša veiktās pārbaudes tiek atzīmētas attiecīgā protokolā Pielikums Nr.8.

3.3.3. Ja tiek konstatēta neatbilstība, tad šis mērījums tiek veikts atkārtoti (vismaz trīs (3) mērījumi), kā arī tiek papildus pieaicināts cita sacensību oficiālā persona, kura arī konstatē neatbilstības faktam un parakstās par to protokolā. Pēc tam par šo neatbilstību tiek informēts dalībnieks vai viņa pārstāvis.

3.3.4. Par pēcfiniša pārbaudies rezultātiem tiek ziņots sacensību vadītājam, komisāriem (galvenajam tiesnesim), (tehniskajam delegātam un viņa asistentam – ja tādi sacensībās ir nozīmēti) ziņojums tiek iesniegts rakstiski Pielikums Nr. 9

3.3.5. Pēcfiniša pārbaudes laikā tehniskajam komisāram jānodrošina, lai pie katras sporta automašīnas atrastos tikai tehniskās komisijas tiesneši, sacensību oficiālās personas, braucēji, komandas pārstāvis un ne vairāk kā trīs mehāniķi.

4. Tehniskās komisijas vadītāja un tehniskā tiesneša pienākumi pēc sacensībām.

4.1.1. Pēc sacensībām tehniskās komisijas vadītājs piecu dienu laikā par tehniskās komisijas darbu iesniedz ziņojumu attiecīgā sporta veida komisijai un tehniskā dienesta vadītājam, ziņojums tiek iesniegts rakstiski. Pielikums Nr. 10