

SASKAŅOTS

Biedrības „Latvijas Automobiļu Federācija”  
Tehniskā Dienesta 2015. gada 28. maija sēdē

APSTIPRINĀTS

Biedrības „Latvijas Automobiļu Federācija”  
Prezidija 2015. gada 10. jūnija sēdē

## **LAF Tehniskā dienesta Nolikums**

### **1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI**

- 1.1. Šis nolikums nosaka biedrības „Latvijas Automobiļu federācija“, turpmāk - LAF, tehniskā dienesta, turpmāk -TD, un LAF tehnisko tiesnešu darba grupas darbību.
- 1.2. TD ir tiesnešu darba grupa, kas nav juridiska persona, kas organizē tehnisko tiesnešu darbu visās sporta disciplīnās LAF ietvaros.
- 1.3. TD sastāv no:
  - 1.3.1. Vadītāja,
  - 1.3.2. Diviem vadītāja vietniekiem,
  - 1.3.3. No katras Sporta Komisijas, turpmāk– SK, izvirzītiem diviem komisāriem,
  - 1.3.4. LAF TD licencētiem tehniskajiem tiesnešiem.
- 1.4. TD sastāvā var būt tikai LAF licencēti tehniskie tiesneši.
- 1.5. LAF TD Padome sastāv no licencētiem, balsttiesīgiem LAF tehniskajiem tiesnešiem.
- 1.6. TD vadītāju un tā vietniekus ievēl TD sapulce un apstiprina LAF Prezidijs.
- 1.7. Par TD sastāva izmaiņām lemj TD sapulcē.
- 1.8. Balsu sadalījums LAF TD:
  - 1.8.1. TD Vadītājs – viena balss;
  - 1.8.2. TD Vadītāja vietnieki – katram viena balss;
  - 1.8.3. SK Izvirzītie komisāri – katram viena balss;
  - 1.8.4. Ja viens komisārs pārstāv vairākas komisijas, tad viņam ir pa vienai balsij, no katras izvirzītās komisijas;
  - 1.8.5. Ja SK izvirzītie pārstāvji ir TD vadītājs, vai TD vietnieki, tad viņiem balsojumā ir tikai viena balss.
  - 1.8.6. Maksimālais balsu skaits vienam balsttiesīgajam tiesnesim nedrīks pārsniegt divas balsis.

1.8.7. Pilnvara balsošanai tiek noformēta LAF sekretariātā.

## **2. DARBĪBAS MĒRĶIS UN PIENĀKUMI**

2.1. LAF Tehniskais dienests vada un koordinē tehnisko tiesnešu darbu LAF, FIA vai citās ASN saskaņotās sacensībās ar mērķi uzlabot tehnisko tiesnešu darba kvalitāti un tehnisko noteikumu ievērošanas kontroli.

### **2.2. LAF Tehniskais dienests:**

- 2.2.1. saskaņo visu LAF sporta disciplīnu tehniskos noteikumus;
- 2.2.2. seko līdz LAF un FIA tehnisko noteikumu izmaiņām;
- 2.2.3. seko, lai tiktu ievērotas LAF un FIA tehnisko noteikumu prasības;
- 2.2.4. koordinē un vada tehnisko tiesnešu darbu LAF saskaņotās sacensībās;
- 2.2.5. sniedz ziņojumu par konstatētiem pārkāpumiem attiecīgās LAF SK vadītājam;
- 2.2.6. izstrādā sporta tehnisko pasu izsniegšanas kārtību;
- 2.2.7. veic TD darbinieku apmācību, informācijas apmaiņu un tehnisko tiesnešu kvalifikācijas celšanu sacensībās un ārpus tām;
- 2.2.8. Tehniskās komisijas vadītājs un / vai LAF Tehniskais delegāts sniedz atskaiti par savu darbu TD vadītājam ne vēlāk kā 10 dienas pēc sacensībām.
- 2.2.9. Pirms LAF tehniskā tiesneša licences izdošanas tas tiek saskaņots LAF TD un tālāk virzīts LAF sekretariātam licences izsniegšanai.
- 2.2.10. LAF TD tiesneši drīkst strādāt par tiesnešiem tikai ar LAF, FIA vai citu ASN saskaņotās sacensībās, nesaskaņotās sacensībās drīkst strādāt, tikai ar LAF sekretariāta vai LAF Prezidija izsniegtu rakstisku atļauju.
- 2.2.11. LAF TD tiesnešiem pēc atgriešanās no starptautiskām sacensībām, semināriem ir pienākums 30 dienu laikā iesniegt informāciju par savu darbu un iegūto pieredzi.
- 2.2.12. LAF TD tiesnesim ir pienākums informēt attiecīgās LAF SK par sev zināmajām nepilnībām un pārkāpumiem.

## **3. NOLIKUMA PAPILDINĀŠANA**

3.1. Nolikuma papildināšanu un izmaiņas drīkst ierosināt LAF biedri, vai LAF licencētie tiesneši. Par šī nolikuma papildināšanu vai izmaiņām lemj TD sapulcē.

3.2. Nolikuma papildinājumus un izmaiņas TD vadītājs iesniedz apstiprināšanai LAF Prezidijam.

3.3. Nolikumu var papildināt ar pielikumiem, kuri jāapstiprina LAF Prezidijam.

#### **4. TEHNISKO NOTEIKUMU APSTIPRINĀŠANAS KĀRTĪBA**

- 4.1. Tehniskos noteikumus, to izmaiņas un tehnisko noteikumu papildinājumus izstrādā TD darbinieki kopā ar attiecīgo SK.
- 4.2. Tehniskos noteikumus drīkst saskaņot tikai TD vadītājs, vai viņa pilnvarota persona.
- 4.3. Tehniskajiem noteikumiem jābūt publicētiem (apstiprinātiem attiecīgajā SK un saskaņotiem Tehniskajā dienestā) ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms attiecīgo sacensību norises. Sezonas laikā tehniskajos noteikumos nedrīkst veikt būtiskas izmaiņas, izņemot jautājumus, kuri saistīti ar drošību.
- 4.4. TD vadītājs vai viņa pilnvarotā persona, saskaņojot tehniskos noteikumus, galvenokārt izvērtē un vērš uzmanību uz drošības jautājumiem, nenosakot tehnisko risinājumu izmantošanu.
- 4.5. Strīdu un domstarpību gadījumā ir jāvienojas visām iesaistītajām pusēm TD sapulcē. Ja vienošanās nav iespējama, tad rakstveidā jautājumu izvirza izskatīšanai LAF Prezidijam.