

2022. gada 6. augusts | Kraukļu trase

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsēkretāre

22.07.2022. L.Medne

APSTIPRINĀTS:  
LAF Standarta automobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

22.07.2022. E.Kalve



STANDARTA  
AUTOMOBILŪ  
KOMISIJA

**SK Kraukļu kauss autosprintā 2022**  
**3. posms**

SK Krauči kauss autosprintā 2022 2. posms, notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību nolikumu un SK Krauči vasaras autosprinta kausa 2022 nolikumu.

Sacensībās var tikt veiktas alkohola kontroles. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promiles) pārsnieguma gadījumā ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās.

### Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā

<b>Pieteikumu pieņemšana:</b>	<b>sākot no</b>	<b>28.07.2022.</b>
<b>Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas:</b>		<b>4.08.2022. plkst. 12:00</b>
<b>Automašīnu tehniskā pārbaude:</b>		<b>6.08.2022. no plkst. 8:30 līdz 9:50</b>
<b>Reģistrācija:</b>		<b>6.08.2022. no plkst. 8:30 līdz 9:30</b>
<b>Sacensību starts:</b>		<b>6.08.2022. plkst. 10:00</b>
<b>Sacensību finišs (plānotais):</b>		<b>6.08.2022. plkst. 16:30</b>
<b>Rezultātu publicēšana:</b>		<b>6.08.2022. plkst. 16:45</b>
<b>Uzvarētāju apbalvošana:</b>		<b>6.08.2022. plkst. 17:00</b>

### Sacensību raksturojums

- Sacensības notiek SK krauči trasē, Ugālē, 2022.gada 6. augustā.**  
Sacensību starts – **6.08.2022.** plkst. 10:00  
Sacensību finišs – **6.08.2022.** plkst. 16:30
- Sacensību organizācija:**  
Rīkotājs: Biedrība „SK Krauči”, Reģ.nr.:50008131891; mob. 20370026, e-pasts [parvadajumi2@inbox.lv](mailto:parvadajumi2@inbox.lv)  
Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Sandis Indriksons
galvenais tiesnesis	Kaspars Miezis
tiesnešu vadītājs	Mārtiņš Irbe
tehniskais komisārs	Kaspars Miezis
rezultātu apstrāde	Iveta Milberga-Šķēle
- Pieteikumu pieņemšana sākas 28.07.2022.:**
  - Reģistrācija notiek [www.skkrauki.lv](http://www.skkrauki.lv) vai pa tālruni 22306575
  - Oficiālie informācijas avoti: [www.skkrauki.lv](http://www.skkrauki.lv)
- Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:
  - 2WD** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
  - RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
  - 2WD RWD OPEN** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
  - 4WD** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu);
  - TEST DRIVE** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
  - JUNIORI** (junioru ieskaite dalībniekiem kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, vienas ass piedziņas automašīnas);

- 4.7. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo).
- 4.8. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kādas ir noteiktas katrai klasei SK Kraukī vasaras autosprinta kausa 2022 nolikumā.
- 4.9. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.10. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.11. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 4.12. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

#### 5. Ziedojums sacensību organizēšanai:

- **Ziedojums startējot vienā klasē: 30,00 EUR**
- **Ziedojums startējot 2 klasēs: 50,00 EUR**
- **Ziedojums startējot 3 klasēs: 60,00EUR**

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2022. gada sezonai. Dalībnieki, kuriem nav LAF SAK gada licences 2022. gadam var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 5 EUR. Latvijas kausa autosprintā kopvērtējumā tiek ieskaitīti visu dalībnieku rezultāti.

5.2. Juniori (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) vecumā no 14 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

5.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska piekrišana;

5.2.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

5.2.3. juniori sacensībās drīkst piedalīties ar vienas ass piedziņas automašīnām. Ieteicams startēt ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu.

5.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

5.4. Ziedojumu sacensību organizēšanai būs iespējams samaksāt skaidrā naudā 2.07.2022., reģistrācijas laikā.

5.5. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums sacensību organizēšanai.

#### 6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.2. Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

6.3. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto sānu logiem.

#### 7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki 2WD, RWD, 4WD un JUNIORU klasēs veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Sacensībās dalībnieki 2WD RWD OPEN un TEST DRIVE klasēs veic divus braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.3. Pirms sacensībām dalībnieki tiek iepazīstināti ar trases konfigurāciju.

7.4. Starta kārtība uz ie braucieniem:

- 7.4.1. 1.braucienā – pieteikšanās secībā.
- 7.4.2. 2.braucienā – pēc labākajiem laika rezultātiem (no augšas)
- 7.4.3. 3.braucienā – pēc sliktākajiem laika rezultātiem (no apakšas).
- 7.5. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.
- 7.6. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.
- 7.7. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.
- 7.8. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.
- 7.9. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

## 8. Sodi

- 8.1. Sods par rotera izsišanu no vietas – 3 sekundes par katru roteri.
- 8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – brauciens netiek ieskaitīts.

## 9. Rezultāti

- 9.1. Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta. Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22

Vieta	23	24	25	26
Punkti	21	21	21	21

Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā visu trīs braucienu punktu summa.

Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš uzrādījis labāku rezultātu 1. braucienā.

- 9.2. Posma rezultāti tiks publicēti <http://www.skkrauki.lv> nākamajā darba dienā pēc sacensībām.

## 10. Drošības prasības

- 10.1. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 10.2. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēti citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādas remontus.
- 10.3. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.
- 10.4. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 10.5. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmu klasi.
- 10.6. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, krekli ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu!
- 10.7. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.
- 10.8. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālo pilota sēdekli jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekli. Automobiļiem bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnām ar drošības loku) jāuzstāda regulējams sēdekli (atzveltni jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.
- 10.9. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnām ar drošības loku) sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

## **11. Dalībnieka atbildība**

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā sacensību organizatoram - biedrībai „SK Krauči”.

11.5. Strīdi par sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties SK Krauči sprinta sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

## **12. Apbalvošana**

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

## **13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā**

**Sacensību posma dalībniekiem uz sacensībām Krauču trasē jāierodas laika posmā no 8:30 – 9:30.**

13.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

13.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās.

## **14. Dalībnieku skaits posmā**

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 50.