

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsēkretāre

10.01.2022. L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

10.01.2022. E.Kalve



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

1. posma papildus nolikums
Kurzemes ziemas kauss 2022



Kurzemes ziemas kauss notiek saskaņā ar gada nolikumu, LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo un standartauto daļu, LAF Standart automobiļu komisijas reglamentējošiem dokumentiem un šī Kurzemes ziemas kausa nolikuma ietvaros. Šis nolikums ir pielikums Kurzemes ziemas kausa sezonas nolikumam.

Sacensības notiek saskaņā ar valstī uz sacensību datumu spēkā esošajiem ierobežojumiem Covid-19 izplatības ierobežošanai.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

1.posma raksturojums hronoloģiskā secībā

Pieteikumu pieņemšana:	sākot no	10.01.2022.
Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas:		21.01.2022 plkst. 20:00
Automašīnu tehniskā pārbaude:		22.01.2022 no plkst. 08:00 līdz 09:45
Reģistrācija:		22.01.2022 no plkst. 08:00 līdz 09:30
1.posma starts:		22.01.2022 plkst. 10:00
1.posma finišs (plānotais):		22.01.2022 plkst. 17:00
1.posma oficiālo rezultātu publicēšana:		22.01.2022 plkst. 17:30
1.posma dalībnieku apbalvošana		22.01.2022 plkst. 17:40

1.posma raksturojums

1. Kurzemes ziemas kausa 1.posms notiek Dienvidkurzemes novadā, Vaiņodē, Vaiņodes lidlauka teritorijā.

2. Kurzemes ziemas kausa organizācija:

Rīkotājs: Biedrība EVE autosports, Reģ.nr.:40008201449; mob. 27708511, e-pasts gatis@eveautosports.lv

Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Gatis Krastiņš
galvenais tiesnesis	Dzintars Auka
galvenā sekretāre	Iveta Krastiņa
rezultātu apstrāde	Voldemārs Kalve

3. **Pieteikumu pieņemšana** sākas: 08.01.2021. interneta portālā

www.eveautosports.lv oficiālie informācijas avoti:

www.eveautosports.lv; www.laf.lv

4. **Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas klasēs:

FWD (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);

FWD/R (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, drīkst izmantot rūpnieciski ražotas ielas riepas ar radzēm);

RWD (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu, drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);

RWD/R (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu, drīkst izmantot rūpnieciski ražotas ielas riepas ar radzēm);

4WD (automašīnas ar četru riteņu piedziņu, drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);

4WD/R (automašīnas ar četru riteņu piedziņu, drīkst izmantot rūpnieciski ražotas ielas riepas ar radzēm);

2WD OPEN (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu vidū vai aizmugurē; drīkst izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas);

4WD OPEN (automašīnas ar četru riteņu piedziņu, drīkst izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas);

DĀMAS (dāmu klase; automašīnas tips un piedziņa netiek ierobežota; drīkst izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas, izņemot sportam paredzētas);

JUNIORI (automašīnas ar priekšējo vai aizmugurējo riteņu piedziņu, drīkst izmantot jebkādas rūpnieciski ražotas riepas, izņemot sportam paredzētas);

5. **Ziedojums dalībai:**

- **Ziedojums dalībai startējot vienā klasē: 40,00 EUR**
- **Ziedojums dalībai startējot 2 klasēs: 70,00 EUR**
- **Ziedojums dalībai startējot 3 klasēs: 100,00 EUR**

5.2. Ziedojums dalībai jāiemaksā skaidrā naudā 22.01.2022, reģistrācijas laikā.

5.3. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums dalībai.

5.4. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences, sacensībās uz vietas iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras cena ir **5,00 EUR**.

5.5. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

6. **Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude.** Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti Kurzemes ziemas kausa gada nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Ja to paredz uz sacensību dienu spēkā esošie noteikumi Covid-19 izplatības ierobežošanai - jāuzrāda derīgs COVID-19 pārslimošanas vai vakcinācijas sertifikāts;

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem.

6.4.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki veic vismaz trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaikus atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

7.7. Starta kārtība pirmajā braucienā – saņemto pieteikumu secībā. Starta kārtība var tikt mainīta pēc organizatora ieskatiem.

8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – 5 minūtes pie brauciena laika.

8.3. Sods par pāragru startu – 10 sekundes.

8.4. Sods par kavēšanos uz startu, to nesaskaņojot ar starta tiesnesi – izslēgšana no brauciena.

9. Rezultāti

9.1. Posma rezultāti tiek aprēķināti kā divu labāko braucienu punktu summa, saskaņā ar tabulu kas publicēta gada nolikuma ietvaros.

9.2. Rezultāti tiks publicēti www.eveautosports.lv pēc tam, kad būs finišējuši visi dalībnieki un apkopoti rezultāti.

10. Drošības prasības

10.1. Dalībnieku parkā zem visām sacensību automašīnām stingri ieteicams paklājs/plēve. Paklājam/plēvei jābūt tāda izmēra, lai būtu noseigts laukums zem visas automašīnas.

10.2. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.3. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci – auto ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādu remontus.

10.4. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām. Ugunsdzēsamajam aparātam minimālais izmērs ir 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), tam jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam, ja tas nepieciešams.

10.5. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.6. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks, izņemot iepazīšanās ar trasi brauciena laikā. Šis punkts neattiecas uz automašīnām, kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmu klasi.

10.7. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

10.8. Braucējam, kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu, ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu.

10.9. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

11. Apbalvošana

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 10 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

12. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

Dalībniekiem uz sacensībām jāierodas laika posmā no 08:00 – 09:00

12.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

12.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, nākamajos posmos neregistrēt sacensībām un aizliegt tiem piedalīties nākamajos sacensību posmos.

13. Dalībnieku skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 150.

14. Trases shēma

Tiks publicēta ne vēlāk, kā trīs stundas pirms starta.