

Saskaņots:  
LAF ģenerālsēkretāre

Apstiprināts:  
LAF Standarta automobiļu  
komisijas padomes  
priekšsēdētājs

\_\_\_\_.12.2021. L.Medne

\_\_\_\_.12.2021. E.Kalve



STANDARTA  
AUTOMOBILŪ  
KOMISIJA

## Sacensības autosprintā “Vidzemes Ziemas Autosprinta Kaus 2022 “ 2.posms “Vecpiebalga”



Papildnolikuma saturs:

- 1.Norises vadība, laiks un vieta
- 2.Registrācija
- 3.Ziedojums dalībai
- 4.Maksimālais dalībnieku skaits
- 5.Rezultātu noteikšana
- 6.Apbalvošana
- 7.Sacensību kārtība
- 8.Automašīnas
- 9.Drošības prasības
- 10.Sodi

Vidzemes ziemas autosprinta kauss notiek saskaņā ar gada nolikumu, LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo un standartauto daļu, LAF Standartautomobiļu komisijas reglamentējošiem dokumentiem un šī Vidzemes ziemas kausa nolikuma ietvaros. Šis nolikums ir pielikums Vidzemes ziemas autosprinta kausa gada nolikumam.

**Sacensības notiek saskaņā ar valstī uz sacensību datumu spēkā esošajiem ierobežojumiem Covid-19 izplatības ierobežošanai.**

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

**1. Norises vadība, laiks un vieta**

1.1. Sacensības organizē biedrība "Millers motorsport", reģ. Nr. 40008256358, LV98HABA0551042613263, Cēsis, Raunas iela 11-3  
sadarbībā ar SIA "Millers MS" reģ. Nr. 44103119569, Cēsis, Raunas iela 11-3.

1.2. Sacensību rīkotāji un atbildīgās personas:

Pasākuma koordinators - Māris Millers

Galvenais tiesnesis - Andris Millers

Laika kontrole - Jānis Teteris

Sekretariāts - Eva Meijere

Tehniskās komisijas vadītājs - Jānis Lingarts

1.2. Sacensību vieta un dienas kārtība.

Sacensību datums - 02.01.2022.

Ātrumposma garums - 2,8km

Sacensības norisinās Latvijā, Cēsu novadā, Inešu pagastā.

Trases koordinātes - 56.983099, 25.886601

**Dienas kārtība**

7:00-9:00	Reģistrācija un dokumentu pārbaude
7:00-9:00	Automašīnas pārbaude pie tehniskās komisijas vadītāja
7:00-9:00	Iepazīšanās ar trasi ar kājām
9:10-9:20	Dalībnieku sapulce
9:35	1. brauciena plānotais starts
11:35	2. brauciena plānotais starts
13:35	3. brauciena plānotais starts
18:20	Apbalvošana
Ja braucieni notiek bez aizķeršanās, tad to starti var tikt pārcelti ātrāk. Precīza dienas programma tiks izziņota pa mikrofonu sacensību dienā.	

Nepiemērotu sacensībām laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt vai pārcelt. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma Kausa facebook lapā –

[www.facebook.com/vidzemeskauss](http://www.facebook.com/vidzemeskauss)

## 2. Reģistrācija

2.1. Reģistrācija online sāksies 27.decembrī un noslēgsies 1.janvārī 17:00 vai sasniedzot maksimālo dalībnieku skaitu.

2.2. Dalībniekam reģistrējoties sacensību dienā jāuzrāda:

- Derīga apdrošināšanas polise pret nelaiemes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- Derīgs COVID-19 pārslimošanas vai vakcinācijas sertifikāts.
- Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: "Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu".
- Jauniešiem, kas nav sasnieguši pilngadību jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprināta atļauja dalībai sacensībās.

Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.

2.3. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences, sacensībās uz vietas iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras cena ir 5,00 EUR

## 3. Ziedojums dalībai

Ziedojums dalībai posmā startējot vienā klasē : 50,00EUR

Ziedojums dalībai posmā startējot divās klasēs : 95,00EUR.

Ziedojums dalībai posmā startējot trīs klasēs : 135,00EUR.

Ziedojums no Junioriem un Dāmām par dalību vienā klasē 35,00EUR.

Dalībniekam, kas nevēlas izvietot organizatora reklāmas tiek piemērota papildus 50,00EUR maksa

Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības "Millers motorsport" kontu, kas norādīts 1.1. punktā.

## 4. Maksimālais dalībnieku skaits posmā - 140

## 5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski.

**Rallija formāts** - Visu braucienu laiki tiek summēti kopā. Ja kopā summētie laiki ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem braucējs ar labāku laiku pēdējā braucienā. Ja pēdējā brauciena laiki ir vienādi, tad skatās pirmspēdējā brauciena laikus, utt. Ja visu braucienu laiki ir vienādi, tad braucēji iegūst dalītu vietu un kopvērtējumā saņem vienādu labākā gadījuma punktu skaitu (ja daļa 1. un 2. vietu, tad abi iegūst 1.vietas punktus). Ja brauciens netiek veikts, tad dalībnieks braucienā saņem lēnākā dalībnieka laiku + 60sek.

## 6. Apbalvošana

- 6.1. Apbalvo 1-3. vietu klases dalībniekus.
- 6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas.
- 6.3. Rīkotājam ir iespēja pasniegt balvas no atbalstītājiem.

## 7. Sacensību kārtība

- 7.1. Starta numuri tiek piešķirti :
  - 7.1.1. Pirmajā posmā pēc 1. posma rezultātiem.
  - 7.1.2. Sacensību organizatoram ir tiesības dalībniekus, kuri vairāki piedalās ar vienu a/m, pierēģistrēt pēc saviem ieskatiem, lai katrs dalībnieks varētu braukt savā braucienā atkarībā no dalībnieku skaita vienā braucienā. Numuri jāpielīmē pie a/m aizmugurējā sāna loga abās pusēs.
- 7.2. Ja ar vienu a/m startē vairāki dalībnieki, tad jāaizlīmē numuri ar kuriem nebrauc.
- 7.3. Dalībnieki startē sadalīti pa klasēm.
- 7.4. Sacensību dalībnieki veic 3 vai 4 braucienus pēc rallija principa.
- 7.5. 1. braucienā dalībnieki startē starta numuriem pēc kārtas augošā secībā (1,2,3,4..utt.). 2. brauciena secība tiks izziņota uz ziņojumu dēļa, bet 3. braucienā augošā.
- 7.6. Dalībniekiem ir kategoriski aizliegts apdzīt! Ja noķer priekšā braucošo a/m, tad nobraucot no trases nekavējoties jāpieprasa konkrētā brauciena pārbrauciens. Par pārbraucienu galējo lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.
- 7.7. A/m trasē tiek laistas pa vienai ar intervālu.
- 7.8. Savlaicīgi neierodoties uz startu, dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

## 8. Automašīnas

- 8.1. Klases
  - 8.1.1. **FWD** – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepām.
  - 8.1.2. **RWD** – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepām.
  - 8.1.3. **4WD** – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepām.
  - 8.1.4. **FWD-R** - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepām.
  - 8.1.5. **RWD-R** – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepām.
  - 8.1.6. **4WD-R** - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepām.
  - 8.1.7. **Dāmas** – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.
  - 8.1.8. **Juniori** - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.
  - 8.1.9. **FWD-REILAT**- priekšpiedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepām.
  - 8.1.10. **RWD-REILAT** - aizmugures piedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepām.
  - 8.1.11. **4WD-REILAT** - pilnpiedziņas a/m ar marķētām REILAT atjaunotajām riepām.
- 8.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet bezradžu klasēs ar radžu riepām nē.
- 8.3. Informācija par Reilat riepām :  
+371 29414332 (Andris Vasins) un <http://www.reilat.lv/>

## 9. Drošības prasības

9.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

9.2. A/m drīkst atrasties tikai vadītājs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām.

9.3. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālie sēdekļi jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekļiem. Automobiļiem bez drošības karkasa jāuzstāda regulējams sēdekļi (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

9.4. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

9.4.1. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, HANS vai hybrid galvas aizsardzības sistēmas lietošana ir obligāta.

9.5. Vadītājam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

9.6. Automašīnā jābūt viegli pieejamam un droši nostiprinātam ugunsdzēsīgam aparātam. Tā tilpumam jābūt vismaz 1 kg un tam ir jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu.

9.7. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta), apģērbs ar garām piedurknēm, slēgta tipa apavi un **cimdi**. Aizliegts lietot sintētiskas auduma apģērbus.

9.8. Brauciena laikā automašīnai visiem logiem jābūt aizvērtiem

## 10. Sodi

10.1. Pārags starts – 10sek.

10.2. No vietas izsists vai apgāzts ātruma slāpētājs – 10 sek.

10.3. Neapstāšanās pie STOP zīmes – 30sek. pirmajā reizē, otrajā reizē – diskvalifikācija.

10.4. Karoga neievērošana – brīdinājums vai diskvalifikācija.

10.5. Braukšana pa trasi pretējā virzienā – diskvalifikācija.

10.6. Agresīva uzvedība dalībnieku parkā – brīdinājums vai diskvalifikācija.

10.7. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – diskvalifikācija.

10.8. Iebraukšana trasē bez ķiveres, ar neaizsprādzētu ķiveri vai nelietojot drošības jostas – diskvalifikācija.

10.9. Brauciena veikšana ar atvērtu logu - pirmajā reizē 20sek., otrajā - diskvalifikācija.

Epasts saziņai - vidzemes.kauss@gmail.com

Facebook - fb.com/vidzemeskauss

**Novēlam veiksmīgus startus un vēl veiksmīgākus finišus!**

Galvenais tiesnesis - Andris Millers