

2022. gada 29. janvāris | Biķernieki, Rīga

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsēkretāre

27.12.2021. L.Medne

APSTIPRINĀTS:  
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

27.12.2021. E.Kalve



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

4.POSMA  
PAPILDUS  
NOLIKUMS

RĪGAS ZIEMAS KAUSS 2021/2022

Rīgas ziemas kauss notiek saskaņā ar gada nolikumu, LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo un standartauto daļu, LAF Standartautomobiļu komisijas reglamentējošiem dokumentiem un šī Rīgas ziemas kausa nolikuma ietvaros. Šis nolikums ir pielikums Rīgas ziemas kausa gada nolikumam.

**Sacensības notiek saskaņā ar valstī uz sacensību datumu spēkā esošajiem ierobežojumiem Covid-19 izplatības ierobežošanai.**

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

#### 4.posma raksturojums hronoloģiskā secībā

<b>Pieteikumu pieņemšana: sākot no</b>	<b>17.01.2022.</b>
<b>Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas:</b>	<b>28.01.2022 plkst. 20:00</b>
<b>Automašīnu tehniskā pārbaude:</b>	<b>29.01.2022 no plkst. 07:00 līdz 08:45</b>
<b>Reģistrācija:</b>	<b>29.01.2022 no plkst. 07:00 līdz 08:30</b>
<b>4.posma starts:</b>	<b>29.01.2022 plkst. 09:00</b>
<b>4.posma finišs (plānotais):</b>	<b>29.01.2022 plkst. 18:00</b>
<b>4.posma oficiālo rezultātu publicēšana:</b>	<b>29.01.2022 plkst. 18:30</b>
<b>4.posma dalībnieku apbalvošana</b>	<b>29.01.2022 plkst. 18:45</b>

#### 4.posma raksturojums

- Rīgas ziemas kausa 4.posms notiek Biķernieku trasē, Sergeja Eizenšteina ielā 4, Rīgā:**
  - 4.posma starts – **29.01.2022** plkst. 09:00
  - 4.posma finišs – **29.01.2022** plkst. 18:00
- Rīgas ziemas kausa organizācija:**

Rīkotājs: Biedrība „Auto motoru sports”, Reģ.nr.:40008101471; mob. 29114344, e-pasts [eduards.kalve@gmail.com](mailto:eduards.kalve@gmail.com)

Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Eduards Kalve
galvenais tiesnesis	Gunārs Ķeipāns
tiesnešu vadītājs	Māris Baumanis
galvenais sekretārs	Pēteris Dūka
tehniskais komisārs	Dainis Akmentiņš
rezultātu apstrāde	Pēteris Dūka
- Pieteikumu pieņemšana** sākas: 17.01.2022. interneta portālā [www.kalvemotorsports.lv/ziema/registracija](http://www.kalvemotorsports.lv/ziema/registracija), oficiālie informācijas avoti: [www.kalvemotorsports.lv/ziema](http://www.kalvemotorsports.lv/ziema) ; [www.laf.lv](http://www.laf.lv)
- Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:
  - 2WD** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu vidū vai aizmugurē; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
  - RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
  - 4WD** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
  - 2WD OPEN** (automašīnas ar priekšējo vai aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);

- 4.5. **RWD OPEN** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.6. **4WD OPEN** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.7. **DĀMAS** (dāmu klase; automašīnas tips un piedziņa netiek ierobežota; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.8. **AUDI QUATTRO** (Audi pilnpiedziņas automašīnas; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);

## 5. Ziedojums dalībai:

- **Ziedojums dalībai startējot vienā klasē: 55,00 EUR**
- **Ziedojums dalībai startējot 2 klasēs: 100,00 EUR**
- **Ziedojums dalībai startējot 3 klasēs: 135,00 EUR**
- **Ziedojums dalībai startējot Dāmu klasē: 45,00 EUR**

5.2. Ziedojums dalībai jāiemaksā skaidrā naudā 29.01.2022, reģistrācijas laikā.

5.3. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums dalībai.

5.4. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences, sacensībās uz vietas iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras cena ir **5,00 EUR**.

5.5. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

## 6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti Rīgas ziemas kausa gada nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Ja to paredz uz sacensību dienu spēkā esošie noteikumi Covid-19 izplatības ierobežošanai - jāuzrāda derīgs COVID-19 pārslimošanas vai vakcinācijas sertifikāts;

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem, **starta numurs jāsauglabā visu sezonu.**

6.4.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

## 7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki veic vismaz trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

7.7. Starta kārtība pirmajā braucienā – pēc sezonas kopvērtējuma. Dalībnieki kuri sacensībās iepriekš nav piedalījušies pirmajā braucienā startēs attiecīgās klases beigās, numuru secībā. Starta kārtība var tikt mainīta pēc organizatora ieskatiem.

## 8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – 5 minūtes pie brauciena laika.

8.3. Sods par pāragru startu – 10 sekundes.

8.4. Sods par kavēšanos uz startu, to nesaskaņojot ar starta tiesnesi – izslēgšana no brauciena.

## 9. Rezultāti

9.1. Posma rezultāti tiek aprēķināti kā divu labāko braucienu punktu summa, saskaņā ar tabulu kas publicēta gada nolikuma ietvaros.

9.2. Rezultāti tiks publicēti pēc tam, kad būs finišējuši visi dalībnieki.

9.3. Rezultāti tiks publicēti [www.kalvemotorsports.lv/ziema](http://www.kalvemotorsports.lv/ziema) nākamajā dienā pēc sacensībām.

## 10. Drošības prasības

10.1. Dalībnieku parkā zem visām sacensību automašīnām stingri ieteicams paklājs/plēve. Paklājam/plēvei jābūt tāda izmēra, lai būtu noseigts laukums zem visas automašīnas.

10.2. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.3. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādas remontus.

10.4. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsšamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām. Ugunsdzēsšamajam aparātam minimālais izmērs ir 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), tam jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsšamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

10.5. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.6. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks, arī iepazīšanās ar trasi brauciena laikā. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmu klasi.

10.7. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

10.8. Braucējam kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu.

10.9. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

## 11. Apbalvošana

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 30 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

## 12. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

**Dalībniekiem uz sacensībām Biķerniekos jāierodas laika posmā no 07:00 – 08:30**

12.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

12.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, nākamajos posmos neregistrēt sacensībām, un aizliegt tiem piedalīties nākamajos sacensību posmos.

## 13. Dalībnieku skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 250.

## 14. Trases shēma

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.