

APSTIPRINU: <b>Jānis Ducmanis</b> LAF Šosejas Komisijas vadītājs	SASKAŅOTS: <b>Linda Medne LAF</b> Ģenerālsēkretāre

# SACENSĪBU NOLIKUMS

## “Dzintara aplis 2021” 5. posms; “Brauciens `90” sacensības

Rīga, “Bīķernieki”  
09.10.2021

### 1. DEFINĪCIJAS

VĀRDS	APZĪMĒJUMS
<b>Bīķernieki</b>	Automašīnu un motociklu trase ar ēkām un infrastruktūru, kā kompleksa sastāvdaļas un atrašanās vietu Rīgā, S.Eizenšteina ielā 18, LV 1079, Latvija
<b>Pitlīnija</b>	12 metru plata asfaltēta josla ar ātruma ierobežojumu, kas atrodas starp trases starta-finiša taisni un dalībnieku parku. Pit līnijas sākums ir trases nobraukšanas vietā, beigas - trases iebraukšanas vietā
<b>Trase</b>	Vienvirziena apļaveida ceļš kas ir Bīķernieku kompleksa sastāvdaļa un kuras mērķis ir nodrošināt iespēju nodarboties ar auto-motosportu, kā arī droši attīstīt braukšanas prasmi un tehniku
<b>Dalībnieku parks</b>	Asfaltēts laukums Bīķernieku kompleksā, kas robežojas ar Pit līniju un kas ir paredzēts Dalībnieku un tiem piederošas tehnikas un aprīkojuma izvietojumam sacensību laikā
<b>Skatītāju zonas</b>	Noteiktas teritorijas un vietas Bīķernieku kompleksā, kuras ir pieejamas skatītājiem trasē notiekošo aktivitāšu vērošanai
<b>Izkrejas / Drošības zonas</b>	Teritorijas un vietas Bīķerniekos, kas robežojas ar trasi un kuras ir speciāli izveidotas ar mērķi nodrošināt automašīnu un motociklu drošu neplānotu nobraukšanu no tās, radot minimāli iespējamus bojājumus sacensību dalībniekiem

<b>Evakuācijas ceļš</b>	Ceļš Biķernieku kompleksā, ar piekļuvi Dalībnieku parkam un Skatītāju zonām un ir paredzēts lietošanai īpašajiem transporta līdzekļiem (ātrās medicīniskās palīdzības brigādei, glābšanas un ugunsdzēsības dienesta transportam, evakuatoram utt)
<b>“Spolēšana”</b>	Transporta līdzekļu riteņu griešana brīdī, kad transporta līdzeklis ir nekustīgs vai pārvietojas nedabiski lēnāk kā riteņu griešanās ātrums
<b>Trases personāls</b>	Biķernieku pilnvarotas personas, kurām ir tiesības dot norādījumus Biķernieku vārdā
<b>Rīkotājs</b>	Fiziska vai juridiska persona, kura ir šo sacensību organizētājs
<b>Rīkotāja personāls</b>	Rīkotāja pilnvarotas personas, kurām ir tiesības izdot rīkojumus Rīkotāja vārdā
<b>Dalībnieks</b>	Dalībnieks, kas piedalās sacensībās
<b>Sacensības</b>	Autosporta sacensības, kuras tiek rīkotas saskaņā ar šo Nolikumu
<b>Sporta protests</b>	Sūdzība, kuru rakstiski iesniedz kāds no Dalībniekiem par cita Dalībnieka rīcību vai Galvenā tiesneša lēmumu sacensību laikā
<b>Tehniskais protests</b>	Sūdzība, kuru rakstiski iesniedz kāds no Dalībniekiem par cita Dalībnieka sporta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem
<b>Oficiālais ziņojuma dēlis</b>	informatīvais ziņojuma dēlis, kas izvietots trases teritorijā, dalībnieku parka tuvumā
<b>LAF</b>	Latvijas Automobiļu Federācija
<b>LaTCC</b>	Latvijas Čempionāts autošosejā
<b>DNF</b>	Dalībnieks nav finišējis
<b>DNS</b>	Dalībnieks nav startējis
<b>DSQ</b>	Dalībnieks diskvalificēts

## 2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

- šo Nolikumu un tā papildinājumiem un/vai pielikumiem;
- attiecīgo klašu gada nolikumiem;
- attiecīgo klašu Tehniskajiem noteikumiem;
- LAF Sporta kodeksu;

2.2. Situācijās kuras nav precīzi atrunātas šajā Nolikumā vadās pēc noteikumiem FIA kodeksā.

2.3. Sacensības tiek rīkotas Biķerniekos ([www.bksb.lv](http://www.bksb.lv)), **09.10.2021**

2.4. Sacensības **“Dzintara aplis 2021” 5. posms un “Brauciens`90”** kauss autošosejā.

2.5. Sacensības ir oficiāli reģistrētas attiecīgo LAF kalendārā.

2.6. Sacensību rīkotājs:

Nosaukums: **Latvijas Antīko Automobiļu klubs**  
 Adrese: S.Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079, Latvija  
 Rīkotāja reģ. Nr 50008001881  
 Banka: SWEDBANK  
 IBAN Nr: LV09HABA0551036103352  
 SWIFT: HABALV22

Sacensību tehniskais izpildītājs:

Nosaukums: **MANO Motorsport events biedrība**  
 Adrese: Rīga, Bērzpils iela 3-30, LV-1039  
 Organizatora reģ. Nr 40008241738

Banka: SWEDBANK  
IBAN Nr : LV46HABA0551040596793  
SWIFT: HABALV22

## 2.7. Sacensību oficiālās personas

Līdz **06.10.2021** tiks publicēts bijetens Nr 1. oficiālās personas.

## 3. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM

### 3.1. Vispārīgā informācija "Dzintara aplis" 5.posmam

- Bīķernieku trase **"Ātruma aplis un meistarības aplis"**
- Trases garums **5500 metri** (viens aplis)
- Distance** **9 apli**
- Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens
- Trases virsma asfaltbetons
- Dalībnieku skaits 36 auto uz starta

### 3.2. Vispārīgā informācija "Brauciens `90"

- Bīķernieku trase **"Ātruma aplis un Meistarības aplis"**
- Trases garums **5500 metri** (viens aplis)
- Distance** **90 minūtes**
- Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens
- Trases segums asfaltbetons
- Dalībnieku skaits 36 auto uz starta

### 3.3. Sacensību garums un starta procedūra

#### Dzintara aplis

Volga & Volga 406	9 apli / starts no vietas
VAZ	9 apli / starts no vietas

#### Brauciens `90

Volga, Volga 406, VAZ, ABC, Youngtimer Cup, VAZ Standart	90 minūtes / starts no vietas
--	-------------------------------

### 3.4. Starta pozīciju noteikšana.

**3.4.1.** Starta pozīcijas "Dzintara aplis" 5.posmam un Brauciens `90 tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas braucienu rezultātiem, nosakot, ka labāka starta vieta tiek dalībniekam ar ātrāko apļa laiku kvalifikācijā.

**3.4.2.** Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai.

**3.4.3.** Kvalifikāciju un sacensību rezultāti tiks publicēti uz sacensību oficiālā ziņojuma dēļa.

**3.4.4.** Ja drošības apsvērumu dēļ, sacensību galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu atcelt kvalifikācijas sesiju(as), tad starta pozīciju noteikšanai vadās pēc oficiālo treniņu laikā uzrādītajiem rezultātiem.

### 3.5. Sacensību brauciens un uzvarētāju noteikšana sacensībās.

**3.5.1.** Gan "Dzintara aplis" 5.posma, gan "Brauciens `90" sacensību brauciens tiek uzsākts ar apvienoto startu, taču sacensību brauciena finišs tiek rīkots atsevišķi:

- "Dzintara aplis" 5.posms – 9 (deviņus) pilnus apļus pēc brauciena starta, kurus kā pirmais sasniedz kāds no "Dzintara aplis" dalībniekiem. Finišu fiksē ar Bīķernieku trases karogu uz starta/finiša līnijas;
- "Brauciens `90" – 90 minūtes pēc brauciena starta ko kā pirmais sasniedz brauciena līderis. Finišu fiksē ar melnbalti rūtotu karogu uz starta/finiša līnijas;

- 3.5.2.** Sacensību uzvarētājus nosaka atbilstoši kārtībai kādā dalībnieki šķērso starta/finiša līniju ņemot vērā oficiālos sacensību rezultātus.
- 3.5.3.** Lai klasificētos brauciena rezultātā, "Dzintara aplis" dalībniekiem ir jāveic vismaz 75% (septiņdesmit pieci procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 75% no brauciena distances, ko ir veicis "Dzintara aplis" brauciena uzvarētājs. Savukārt, lai klasificētos brauciena rezultātā, "Brauciens `90" dalībniekiem ir jāveic vismaz 50% (piecdesmit procenti) no brauciena distances ko ir veicis brauciena uzvarētājs. DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 50% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs.
- 3.5.4.** Pārags starts sacensībās tiek sodīts ar +20 sekundes pie attiecīgā dalībnieka kopējā brauciena laika.
- 3.5.5.** Smagu avāriju gadījumā un/vai citu drošības apsvērumu dēļ, sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt un atcelt jebkurā brīdī kvalifikāciju un braucienus (sarkans karogs trasē).

### **3.6. Tehniskā pārbaude.**

- 3.6.1.** Pirms sacensību Tehniskā pārbaude tiek organizēta atbilstoši sacensību dienaskārtībai nodrošinot, ka dalībnieka automašīna un ekipējums tiek uzrādīti tehniskajai komisijai Parc Fermé zonā.
- 3.6.2.** *Parc Fermé* ir obligāts visiem dalībniekiem pēc kvalifikācijas un sacensību brauciena, iebraucot tajā no trases. Pārkāpjot šo noteikumu uzrādītais dalībnieka rezultāts var tikt anulēts.
- 3.6.3.** Dalībnieks drīkst pamest *Parc Fermé* tikai saņemot atļauju no Tehniskā komisāra.
- 3.6.4.** Padziļinātā automašīnu tehniskā pārbaude var tikt organizēta jebkurā brīdī sacensību laikā saskaņā ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu. Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.

## **4. SACENSĪBU PĀRTRAUKŠANA UN ATSĀKŠANA.**

### **4.1. Sacensību pārtraukšana.**

- 4.1.1.** Ja Galvenais tiesnesis (Clerk of the Course (COC)) nolemj pārtraukt Sacensības klimatisko vai kādu citu apstākļu dēļ, tad pie starta līnijas un visos tiesnešu kontrolpunktos tiks rādīti mājoiši sarkanie karogi un starta luksoforā tiek ieslēgtas sarkanās gaismas. Braucējiem ir jāsamazina ātrums un jādodas uz boksiem šajā brīdī apdzīšana arī ir aizliegta. Sacensību rezultāts tiks skaitīts no iepriekšējā visu braucēju pilnā aplja, pirms tika parādīti sarkanie karogi.
- 4.1.2.** Ja braucēji pirms Sacensību brauciena pārtraukšanas būs nobraukuši mazāk par trim (3) apliem, tad Sacensību brauciens netiks ieskaitīts un tiek rīkots brauciena atkārtots starts. Ja atkārtot Sacensību braucienu nav iespējams, tad Sacensības tiks pasludinātas par nenotikušām.
- 4.1.3.** Ja braucēji būs veikuši vairāk par trim (3) apliem pirms Sacensību brauciena pārtraukšanas, tad, ja Sacensību brauciens tiek atsākts, no Sacensību brauciena kopējās aplu summas tiek atskaitīti ieskaitīti guvušie apli.
- 4.1.4.** Ja Sacensību braucienu nav iespējams turpināt, tad dalībnieki saņem tikai pusī no "Dzintara aplis 2021" kausa gada nolikumā paredzētajiem punktiem kopvērtējumā.

### **4.2. Sacensību brauciena atsākšana.**

- 4.2.1.** Sacensību brauciena atsākšana ir jāorganizē pēc iespējas ātrāk, tiklīdz to atļauj trases stāvoklis, taču ne vēlāk kā 30 minūtes no brīža kad Sacensības tika pārtrauktas.
- 4.2.2.** Tiklīdz dalībnieki ir atgriezušies boksos, Galvenais tiesnesis (Clerk of the Course (COC)) nosaka aptuveno laiku, kad Sacensību brauciens tiks atsākts.
- 4.2.3.** Sacensību brauciena atsākšana tiek organizēta sekojoši:
- Ar 1 (vienas) minūtes gatavību tiek informēti dalībnieki par sacensību brauciena atsākšanu;

- Drošības mašīnas (SC) pavadībā, dalībniekiem ir jārodas trasē tādā secībā kādā dalībnieki bija izkārtājušies 1 (vienu) apli pirms sacensību brauciens tika pārtraukts;
- Brauciena atsākšana tiek organizēta pēc procedūras "starts gaitā", ja sacensības tika pārtrauktas pēc pirmajiem 3 (trim) apliem, skaitot no brauciena starta, vai pēc procedūras "starts no vietas", ja sacensības tika pārtrauktas pirmo 3 (trīs) aplu laikā no brauciena starta izvietojot dalībniekus tajās starta vietās kurās tie tika izvietoti Sacensību brauciena startā;

- 4.2.4. Visiem braucējiem ir tiesības atsākt Sacensību braucienu.
- 4.2.5. Laikā kad sacensības ir pārtrauktas un tās atrodas PIT Line zonā automašīnām var tikt veikts remonts, uzpildīta degviela vai apmainītas riepas/riteņi.
- 4.2.6. Atsāktā Sacensību braucienā tiks veikts tāds aplu skaits, lai kopsummā tiktu veikta pilna Sacensību brauciena distance.

## 5. ĪPAŠIE NOTEIKUMI "Brauciens `90"

- 5.1. Sacensību brauciena ilgums ir noteikts 90 minūtes no brauciena starta brīža. Brauciena laikā visiem pilotiem ir OBLIGĀTA viena PIT STOP procedūra, ne mazāka par 5 minūtēm.
- 5.2. Boksu ceļš Obligātam PIT STOP tiks atvērts no sacensību brauciena 35.minūtes un būs atvērts līdz sacensību 55.minūtei.
- 5.3. Katrs sacensību dalībnieks/komanda kontrolē savu PIT STOP procedūras laiku.
- 5.4. PIT STOP procedūras laika uzskaitē sākas šķērsojot PIT IN līniju un noslēdzas šķērsojot PIT OUT līniju.
- 5.5. Ja PIT STOP procedūras laiks būs mazāks par 5 minūtēm, dalībniekam tiek piemērots laika sods – laika starpība, kas veidojas līdz 5.minūtei tiek trīskāršota un pieskaitīta dalībnieka finiša laikam.
- 5.6. Degvielas uzpilde atļauta tam speciāli paredzētā vietā TK teritorijā, kuru veic vismaz divi komandas mehāniķi, tērpti kombinezonā, balaklavā, ar brillēm, cimdos un slēgtos apavos. Komandai papildus jānodrošina ugunsdzēsamais aparāts (2 kg) un nedegošs pārklājums, kas nosedz disku vai izpūtēja trubu degvielas uzpildes brīdī. Braucējs degvielas uzpildes brīdī jāatrodas automašīnā pie izslēgta automašīnas dzinēja.
- 5.7. Braucēju maiņa notiek PIT STOP ceļā pie komandas telts, braucēju maiņas laikā degvielas uzpilde ir aizliegta.
- 5.8. Brauciena laikā, ja ir izveidojies sacensību incidents, trasē var tikt ielaista SC. Dalībniekiem, vienam aiz otra, jāseko SC nodrošinot drošu pārvietošanos trasē.
- 5.9. SC automašīnai atrodoties trasē, visā trasē tiek izkārti dzeltenie karogi, bet incidenta vietā tiek māti divi dzeltenie karogi, kas brīdina par bīstamu ceļa posmu attiecīgajā trases sektorā.
- 5.10. Tikai ar GT un SC norādījumiem, Dalībniekiem sākot ar līderi jāsakārtojas aiz SC automašīnas. SC automašīnu kategoriski aizliegts apdzīt izņemot dalībniekiem, kuri ir apdzīt par apli.

## 6. REĢISTRĀCIJA

- 6.1. Iepriekšējā reģistrēšanās sacensībām tiek veikta aizpildot un iesniedzot pieteikuma veidlapu interneta vietnē [www.dzintaraaplis.lv](http://www.dzintaraaplis.lv) izvēloties sacensību klasi, kurā dalībnieks ir ielānojis startēt.
- 6.2. Iepriekšējā reģistrēšanās ir atvērta no 14.09.2021 un tiek slēgta 7.10.2021 plkst 16:00 pēc Latvijas laika. Vēlā reģistrēšanās ir iespējama sacensību laikā atbilstoši sacensību dienaskārtībai (paaugstināta dalības nauda).
- 6.3. Dalībnieks ir reģistrējies sacensībām, ja, #6.2. noteiktajā termiņā, ir izpildījis sekojošus nosacījumus:
  - 6.3.1. Dalībnieks ir iesniedzis pieteikumu sacensībām atbilstoši #6.1.;
  - 6.3.2. Dalības maksa par piedalīšanos sacensībās ir iemaksāta ar bankas pārskaitījumu uz Rikotāja rekvizītiem (#2.6.) vai veikta iemaksas skaidrā naudā sacensību sekretariātā. Tikai dalībnieks ir atbildīgs par maksājumu apstiprinājumu nodrošināšanu. Jebkādas komisijas vai uzcenojumus saistībā ar maksājuma veikšanu sedz dalībnieks.
- 6.4. Pēc iepriekšējās reģistrēšanas termiņa, reģistrēties sacensībām ir iespējams sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 6.5. Parakstot un iesniedzot pieteikumu piedalīties sacensībās, dalībnieks apliecina, ka:
  - rīkosies saskaņā ar šo nolikumu un atbilstoši visiem ar šo sacensību saistošajiem noteikumiem;
  - ka ir derīga LAF šosejas komisijas izsniegta 2021. gada sportista licence;
  - attiecīgā dalībnieka sacikšu automašīna atbilst attiecīgās klases TN;

- ir materiāli atbildīgs par nozaudētu laika ņemšanas iekārtu - transponderi;
- pilnībā apzinās to, ka piedalīšanās autosporta sacensībās (tai skaitā šajās sacensībās) var būt bīstamas dalībnieka veselībai un pat dzīvībai, taču neskatoties uz to piekrīt piedalīties šajās sacensībās uzņemoties par to pilnu atbildību. Ne Rīkotājs vai Rīkotāja pārstāvis, sacensību oficiālās personas kā arī, ne trases īpašnieks vai īpašnieka pārstāvji nav atbildīgi par sekām kuras var izraisīt avārijas vai jebkādi citi sacīkšu incidenti sacensību laikā, tādējādi dalībnieks apņemas necelt prasības pret iepriekš minētajām personām;
- dalībniekam ir spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā;

## 7. DALĪBAS MAKSAS

7.1. "Dzintara aplis" un "Brauciens `90" dalībniekiem dalības maksa sacensībām ir noteikta:

Klase	Dalības maksa
VOLGA, VOLGA 406	EUR 150,-
VAZ, VAZ Standart	EUR 150,-
ABC, Youngtimer cup	EUR 150,-

- 7.2. Visas dalības maksas, kuras atrunātas #6 ir noteiktas bez PVN (pievienotās vērtības nodokļa) un ir maksājamas uz rīkotāja rekvizītiem, kas atrunāti #2.4. vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 7.3. Rīkotājam ir tiesības uzaicināt īpašus VIP dalībniekus bez dalības maksas.
- 7.4. Gadījumā, ja dalībnieks ir izslēgts no sacensībām pamatojoties uz Galvenā tiesneša lēmuma, samaksātā dalības maksa netiek atgriezta.

## 8. REKLĀMA UN AUDIO-VIZUĀLAIS MATERIĀLS

- 8.1. Obligātās reklāmas uzlīmes tiks piešķirtas dalībniekiem reģistrēšanās laikā. Ir iespējams atteikties no obligātajām reklāmas uzlīmēm samaksājot par to dalības maksu dubultā apmērā par katru neuzlīmēto reklāmas uzlīmi.
- 8.2. Dalībnieki kuri nav uzlīmējuši obligātās uzlīmes un nav veikuši apmaksu atbilstoši #7.1. tiks izslēgti no sacensībām.
- 8.3. Bez īpašas saskaņošanas un samaksas kādam, rīkotājam ir tiesības, pēc saviem ieskatiem, izmantot jebkuru audio-vizuālo materiālu, kas ir izgatavots sacensību laikā.

## 9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 9.1. Galvenā tiesneša lēmumi stājas spēkā no brīža, kad tie ir parakstīti un piestiprināti pie sacensību oficiālā ziņojuma dēļa.
- 9.2. Visi protesti ir jāiesniedz sacensību sekretariātā un tiem jābūt adresētiem sacensību Komisāram. Protestiem ir jābūt iesniegtiem kopā ar drošības depozīta naudu EUR 200,- apmērā (Sporta protests), vai minimums EUR 500,- apmērā, ja protests saistīts ir ar automašīnas neatbilstību attiecīgajiem Tehniskajiem noteikumiem (Tehniskais protests) taču Tehniskā protesta gala drošības depozīta summu nosaka sacensību Komisāru žūrija.
- 9.3. Protestiem ir jābūt sagatavotiem un iesniegtiem atbilstoši LAF SK 11. nodaļai.
- 9.4. Par protesta juridisko pamatojumu un tā atbilstību LAF SK prasībām lemj sacensību Komisārs.
- 9.5. Ja protests ir noraidīts un protesta analīzes un pārbaudes izdevumi ir lielāki, nekā definēts Nolikumā, protestētājam ir jāsamaksā starpība.
- 9.6. Dalībnieks var iesniegt apelāciju atbilstoši LAF SK 12.nodaļai. Drošības depozīta iemaksas summa Apelācijas tiesai ir EUR 1000,-.
- 9.7. Gadījumos, kad protests ir apmierināts, iemaksātais drošības depozīts tiek atgriezts protesta iesniedzējam. Savukārt, ja protests tiek noraidīts, iemaksātais drošības depozīts paliek Rīkotāja pārziņā.

## 10. VISPĀRĪGĀ DROŠĪBA SACENSĪBĀS UN SODI

- 10.1. Sodi tiek piemēroti saskaņā ar "Dzintara apļa kausa 2021. gada" nolikuma Pielikumu Nr.1:  
[https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Pielikums-Nr1\\_Soda-tabula.pdf](https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Pielikums-Nr1_Soda-tabula.pdf)

- 10.2. Transportlīdzekļu novietošana sacensību teritorijā ir atļauta tikai tam paredzētajās vietās. Nepareizi novietoti transportlīdzekļi var tikt evakuēti uz transportlīdzekļa īpašnieka rēķina.
- 10.3. Nepiederošām personām ir aizliegts atrasties trases izskrejās vai uz evakuācijas ceļa, ja vien tas nav noticeis ar dalībnieku sacensību laikā neplānoti izbraucot no trases.
- 10.4. Motorizēta transportlīdzekļu lietošana bez vadītāja apliecības to vadīt ir aizliegta.
- 10.5. Dalībnieki, kā bērnu vecāki vai pārstāvji ir atbildīgi par bērnu aktivitātēm sacensību laikā.
- 10.6. Radīt pastiprinātu troksni no 22:00 līdz 08:00 ir aizliegts. Šajā periodā ir aizliegts darbināt sacīkšu automašīnas dzinējus, kuru skaņa pārsniedz to automašīnu dzinēju skaņu, kas piedalās publiskajā satiksmē.
- 10.7. Ievērot visus vides aizsardzības noteikumus, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem, ir obligāta prasība. Izmest atkritumus atļauts tikai tam speciāli paredzētās vietās ar nosacījumu, ka atkritumi, kas izmesti iekļaujas izvietotajos konteineros. Ja atkritumu tvertnes ir pilnas, novietot atkritumus blakus konteineram ir aizliegts. Ja ir izvietoti konteineri dažāda veida atkritumiem, atkritumus sašķiro pēc veida.
- 10.8. Draudzīgas vides nodrošināšanai, visas ierīces kuras patērē enerģiju ir ieteicams izslēgt, ja nelieto.
- 10.9. Jebkāda veida komercaktivitātes sacensību laikā trases teritorijā tai skaitā preču tirdzniecība, produktu prezentācijas u.c. var tikt veikta tikai pēc Rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
- 10.10. Dažādu reklāmas materiālu izplatīšana sacensību laikā trases teritorijā var tikt veikta tikai pēc rīkotāja rakstiskas atļaujas saņemšanas.
- 10.11. Soda naudas, kas ir piemērotas kādam dalībniekam sacensību laikā ir jāiemaksā sacensību sekretariātā līdz nākošai izbraukšanai uz trasi, bet ne vēlāk kā stundas laikā no brīža, kad ir pieņemts lēmums par soda piemērošanu. Rīkotājam ir tiesības liegt piedalīties sacensībās Dalībniekam, kurš nebūs veicis piemērotā soda apmaksu. Jebkura soda piemērošanu veic sacensību Galvenais tiesnesis.

## 11. APBALVOŠANAS CEREMONIJA

- 11.1. Apbalvošanas ceremonija tiek rīkota atbilstoši sacensību dienaskārtībai.
- 11.2. Laureātu ierašanās uz apbalvošanas ceremoniju ir obligāta.
- 11.3. Apbalvošanas ceremonijā laureātiem obligāti jāvelk sportista kombinezons. Ierodoties uz apbalvošanas ceremoniju, ne sportista kombinezonā, dalībniekam var tikt piemērots sods EUR 100,-.
- 11.4. Par apbalvošanas ceremonijas kārtību un laureātu skaitu, dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē.

## 12. LAIKA FIKSĒŠANAS IEKĀRTA – TRANSPONDERS

- 12.1. Dalībniekam ir pienākums nodrošināt, ka sacīkšu automašīna ir aprīkota ar laika fiksēšanas iekārtu, jeb transponderu, visu sacensības laiku. Dalībnieks ir materiāli atbildīgs par īrētajiem transponderiem, kas piestiprināti pie sacīkšu automašīnas.
- 12.2. Īrētā transpondera sabojāšanas vai pazaudēšanas gadījumā, dalībniekam ir jākompensē rīkotājam transpondera vērtība EUR 400,- apmērā.
- 12.3. Transponderi ir jāatgriež sacensību sekretariātā 60 minūšu laikā no brīža kad dalībnieks ir pabeidzis sacensības.

## 13. CAURLAIDES

- 13.1. Visām personām, kas atrodas Sacensību trases teritorijā ir jānēsā līdz Rīkotāja izsniegtās caurlaides.
- 13.2. Automašīnu stāvvietu caurlaides dod tiesības novietot automašīnu tajā stāvvietā, kas norādīta caurlaidē. Aizpildītai automašīnas caurlaidei jābūt piestiprinātai uz automašīnas priekšējā loga. Katrai komandai dalībnieku parkā var atrasties 2 servisa automašīnas.
- 13.3. Bojātas caurlaides var tikt nomainītas Sacensību sekretariātā.
- 13.4. Reģistrējoties sacensībām, visu klašu sacensību dalībnieki saņem sekojošu skaitu ar caurlaidēm:
  - 13.4.1. Braucējs – 1 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);
  - 13.4.2. Mehāniķiem – 2 gab (ar iekļūšanu Dalībnieku parkā);

- 13.4.3.** Braucēja apkalpes automašīnai – 2 gab (iebraukšanai Dalībnieku parkā);
- 13.5.** Izsniegto caurlaižu skaits nesummējas arī gadījumos, kad dalībnieks sacensībās startē vairākās klasēs.
- 13.6.** Visas izdotās caurlaides ir numurētas un tādā veidā piederīgas kādam konkrētam dalībniekam. Attiecīgais dalībnieks ir atbildīgs par noteikumu pārkāpumiem sacensību laikā ko veic caurlaides turētājs.

#### **14. CITI NOTEIKUMI**

- 14.1.** Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radiniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tie interpretēta kā nesportiska rīcība par kuru ir paredzēts sods, pirmajā reizē, 200 EUR apmērā un turpmākā piedalīšanās sacensībās ar brīdinājumu, savukārt, atkārtoti, attiecīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām. Atkārtotas rīcības gadījumā, papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.
- 14.2.** Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods **1000 EUR** apmērā un papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.

# **VEIKSMĪGUS STARTUS!**