

2021.GADA LATVIJAS DRAGREISA KAUSA NOLIKUMS

BIĻETENS NR.2

NOLIKUMAM TIEK LABOTS PUNKTS 2.7. UN NODAĻA 8 UZ LATVIJAS DRAGREISA KAUSA 3.POSMA NORISES LAIKU:

SAISTĪBĀ AR ORGANIZATORA LŪGUMU, UN AR VISU UZ 26.09.2021 GADA ESOŠO DRAGREISA GADA LICENČU ĪPAŠNIEKU APSTIPRINOŠU BALSOJUMU, TIEK NOLEMTS:

2.7.

Latvijas Dragreisa kausa 3.posmā tiks lietota Latvijas starta kontroles “Egles” iekārta, kuras specifika tiek izskaidrota zemāk.

- ET laiks – distances laiks (s), 402m un 201m distances:
- RT laiks – reakcijas laiks (s):
- ET+RT laiks – kopējais laiks (s): Tiks skaitīts manuāli.
- Ātrums finišā netiks rādīts.
- 60ft (60 pēdas) distances laiks netiks rādīts.
- Jānodrošina iespēja konstatēt Indeksu apsteigšanu:
- Jānodrošina iespēja izdrukāt braucienu datus gan uzreiz pēc brauciena, gan jebkurā laikā pēc pieprasījuma, ja organizators radīs iespēju starp braucieniem veidot 10 min pauzi.
- Jānodrošina visu sacensību datu saglabāšana un izvads elektroniskā formātā (.xls vai tml.):
- Kausa ieskaite klasēs Egle darbosies pēc standarta darbības principa, dzeltens, dzeltens, dzeltens, zaļš - jeb sarkans, ja dalībnieks veic pāragru startu: Ja dalībnieks veiks pāragru startu, tad savu rezultātu viņš neredzēs, starta iekārta šo braucienu neuzskaitīs. Ja abi dalībnieki veiks pāragru startu, tad būs nepieciešams pārbrauciens.
- Latvijas starta kontrole, pirmo tandēmu shēmu neizdod. Visas tandēmu shēmas tiks veidotas manuāli.
- Ja abi braucēji veic Pāragru startu, zaudē tas, kurš Pāragro startu ir veicis pirmais; Lēmumu nosaka un pieņem fakta vai galvenais tiesnesis.