



DRIFTA
KOMISIJA



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas

Ģenerālsekretāre L.Medne

2021. gada 13.septembris.

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja

E.Berķe

2021.gada 13.septembris.

LATVIJAS DRAGREISA KAUSA

3.POSMS

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

03.10.2021

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĢISKĀ SECĪBĀ

1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENĪNI
7. STARTS
8. NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI

DRAGREISA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 04.09.2021

SVĒTDIENA/SUNDAY 03.10.2021

03.10.2021 SVĒTDIENA

- 08:30-09:30 Reģistrācija, Tehniskā komisija
- 09:30 Dalībnieku sapulce Latvijas dragreisa kausa 3.posms
- 10:00- 12.00 Treniņbraucieni
- 12:00- 14:00 Kvalifikācijas braucieni
- 14:00- 14:20 Sacensību atklāšanas parāde
- 14:30– 18:00 Finālu braucieni
- 18:10 Apbalvošana

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Dragreisa sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Dragreisa reglamentējošiem dokumentiem, pielikumiem, gada nolikumiem un šī Dragreisa sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Sporta automašīnām jāatbilst attiecīgās klases tehniskajiem noteikumiem, Latvijas kausa 2021.gada nolikuma noteikumiem un Latvijas dragreisa kausa 2021.gada tehniskajiem nolikuma noteikumiem- <https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/nolikumi/>
- 1.3. Dragreisa sacensības notiek 2021. gada 3.oktobrī, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.4. Sacensību sekretariāta centrs:
 - **03.10.2021** trases teritorijā visu dienu, atsevišķa ēkā
- 1.5. Trase: (Distance: 201,16m, jeb 1/8 jūdzes)
- 1.6. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs, sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.7. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.
- 1.8. Dragreisa sacensības notiek balstoties uz valstī noteiktajiem likumiem saistībā ar Covid-19, balstoties uz LAF noteikumiem par sacensību un treniņu norisi Covid-19 laikā, un balstoties uz BKSB sporta kompleksa noteikumiem. Atbildīgā persona epidemioloģiskajos jautājumos un Covid-19 jautājumos, Elīne Berķe elineberke@inbox.lv +37126190825
- 1.9. **ORGANIZATORS INFORMĒ, DALĪBNIKU REGISTRĀCIJA IR ATVĒRTA LĪDZ 24.09.2021, JA LĪDZ TAM NEBŪS SASNIEGTS REĢISTRĒJUŠOS DALĪBNIKU SKAITS 40 DALĪBNIKI, ORGANIZATORS ATCELS SACENSĪBU NORISI, SAISTĪBĀ AR COVID- 19 APSTĀKĻIEM UN TO IETEKMĒJUŠĀM LIETĀM, UN TO, KA ESOŠAIS DALĪBNIKU SKAITS NEAIZPILDA KLAŠU IESKAITES LATVIJAS DRAGREISA KAUSĀ, UN NEDOD VIENLĪDZĪGU KONKURENCI SAISTĪBĀ AR MAZO DALĪBNIKU SKAITI KATRĀ KLASĒ.**
- 1.10. **PAPILDUS ORGANIZATORS INFORMĒ, KA , JA TIKS NOLEMTS SACENSĪBAS NERĪKOT, BRAUCĒJIEM BŪS IESPĒJA 03.10.2021, NOTEIKTOS LAIKOS, AIZVADĪT TREIŅU DIENU BIĶERNIEKOS.**
- 1.11. Organizatoram ir tiesības ne vēlākais kā līdz 30.09.2021 atcelt sacensības laikapstākļu dēļ.

2. DRAGREISA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe
 - Sacensību direktors; Jānis Blušs
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns
 - Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Akmentiņš
 - Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 17.09.2021 līdz 01.10.2021
Pēc šī datuma reģistrācija vairs nebūs pieejama bet administratīvā pārbaude būs pieejama uz vietas sekretariātā sacensību dienā. Braucējiem būs jāveic administratīvā pārbaude sekretariātā sacensību dienā.
- 3.2. Administratīvā pārbaude sākas: 03.10.2021 08:00 trases teritorijā, norādītajā vietā
- 3.3. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Latvijā un ar atzīmi ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 01.10.2021, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - papildus arī ierodoties sacensībās obligāti pie ieejas sacensībās jāaizpilda Covid Forma
- 3.4. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Dragreisa kausa gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.5. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
 - apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci
- 3.6. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
 - tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai
 - oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Dragreisa emblēmu un starta numurus, kā arī Rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs nevar atteikties. Sods 70 EURO. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām

jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

- automašīnas caurlaide tehniskajam transportam, informējot sekretariātu par servisa automašīnu, tās valsts reģistrācijas Nr.
- 1+2 aproces ieejai sacensībās – viena braucējam un divas braucēja mehāniķiem, papildus braucējs var pieteikt papildus komandas locekļus, viena ieeja maksās 10 EUR.

3.7. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jādodas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.

3.8. **Dalības maksa** sacensībās:

- ✚ EUR 50,00 Latvijas Kausa Dalībniekiem (Street A, Super stock, outlaw klasēs),
- ✚ EUR 50,00 Latvijas Kausa Dalībniekiem (Street A legal, Street B legal, Stock klasēs)
- ✚ EUR 30,00 Latvijas kausa Dalībniekiem papildus klase (Pamatsummā tiks ņemta vērā dārgākā izvēlētā klase no cenrāža)
- ✚ EUR 50,00 Street B klases dalības maksa
- ✚ EUR 50,00 Demo class
- ✚ EUR 50,00 Moto Street Bike/Pro bike

**ja sportistiem nepieciešams rēķins par sacensību dalības maksu līdz 01.10.2021 lūdzam rakstīt jbluss@inbox.lv*

Dalības maksā iekļauts: 2 mehāniku caurlaides, sacensību mašīnas caurlaide, viena tehniskā auto caurlaide.

Par dalību papildus klasē nepienākas papildus caurlaides.

3.9. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

3.10. Sacensību automašīnas, klašu sadale.

Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

Stock class	<i>Class Stock ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate, un kas nebrauc ātrāk kā 14,5 sekundes 402m vai 9.3 sekundes 201m attālumā.</i>
--------------------	--

Street legal A Class	Street legal A Class ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 2000 cm ³ . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī, reizinot koeficientu ar 1,45.
Street legal B Class	Street legal B Class ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 3000 cm ³ . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī, reizinot koeficientu ar 1,45.
Street A class	Class Street A ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 13,5 sekundes 402m un 8,5 sekundes 201m attālumā.
Super stock class	Class Super Stock ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 12,5 sekundes 402m un 7,9 sekundes 201m attālumā.
Outlaw Class	Class Outlaw ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 7,5 sekundes 402m un 4,5 sekundes 201m attālumā.
Street B Class	Ietilpst automašīnas, kas veic 402m distanci ne ātrāk kā 11,5 sekundēs un 201m distanci - 7,5 sekundēs.
Demo Class	Bez ierobežojumiem, klase kurā atļauts piedalīties jebkura veida automašīnām, ievērojot pamat noteikumus un tehniskos noteikumus un primāros drošības noteikumus un prasības sacensībās. Tehniskajam komisāram, kaut vai šī ir brīvā klase, jeb Demo klase ir tiesības atteikt dalību sportistam izvērtējot viņa automašīnas tehnisko stāvokli un arī drošības aspektus. Klase neskaitās Latvijas dragreisa kausa ieskaitē, un klasē netiek apbalvoti labākie, jo piedalās dažāda veida automašīnas, kā brīvo treniņbraucēju ieskaitē. Klases simbols: Demo
Street Bike	<i>Motobraucēju noteikumus skatīt pielikumā nr.2</i> <i>Kategorija ielas motocikliem. Nav atļautas modifikācijas, nav motora ierobežojumi.</i> Klases simbols SB
Pro Bike	<i>Motobraucēju noteikumus skatīt pielikumā nr.2</i> Modificētiem motocikliem. Atļautas izmaiņas, nav motora ierobežojumi. Klases simbols PB

* STREET B CLASS TEHNISKĀS PRASĪBAS:

Street B class automašīnām jāatbilst Latvijas dragreisa kausa 2021.gada tehniskajiem

(<https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>) nolikuma noteikumu

punktiem Nr: 2 un Nr: 3. Sīkāk skatīt pielikums Nr.1

3.11. Dalībnieku atbildība:

Katrs Dalībnieks un automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par automašīnas tehnisko stāvokli un sacensību laikā veiktajām darbībām un to sekām.

Aizpildot Dalībnieka karti, Dalībnieks ar parakstu apstiprina, ka ir iepazinies un apņemas ievērot doto sacensību nolikumu, tehniskās prasības, sacensību atbildīgo un to padoto oficiālo personu norādījumus, kā arī visus Covid19 epidemioloģiskos ierobežojumus un MK noteikumus Nr. 360 (<https://likumi.lv/ta/id/315304-epidemiologiskas-drosibas-pasakumi-covid-19-infekcijas-izplatibas-ierobezosana>). Kā arī apzinās, ka nes atbildību par sava tehniskā un servisa parka darbiniekiem, un personām, kuras viņu pavada. Nes atbildību par auto tehnisko stāvokli un apzinās, ka jāievēro kārtības, tīrības un vispārpieņemtās ētikas normas.

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm dragreisa disciplīnā.
- 4.2. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.
- 4.3. Aizliegts veikt mehāniskus bojājumus visā pasākuma teritorijā (stiprināt nojumes, teltis utt.), nav pieļaujama pacēlāju ritenīšu spiešanās asfaltā. Noteikumu neievērošanas gadījumā, sods - EUR 1000,00 apmērā.
- 4.4. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz eldnām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbu. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem atrodoties pirms starta un starta zonās.
- 4.5. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā jāvalkā slēgti apavi un zeķes. Aizliegts vilkt iešļūcenes, sandales u.tml apavus. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties pirms starta un starta zonās. Klasē un Outlaw jālieto FIA 8856 2000 vai 8856 2018 standartam atbilstošs autosporta ekipējums - kombinezons, galvas maska, apakšveļa, zeķes, apavi un cimdi.
- 4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

- 4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas kausa posmu.
- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2021.gada sezonas beigām, 30.12.2021).
- 4.9. Sacensībās atļauts piedalīties gan standarta, gan sporta automašīnām. Ja automašīna ir paredzēta koplietošanas ceļiem tai jāatbilst valsts CSDD tehniskās apskates prasībām ar derīgu ikgadējo tehniskās apskates uzlīmi. Pagaidu uz mēnesi derīgās tehniskās apskates gadījumā OBLIGĀTI ir jāuzrāda TA defektācijas lapa/protokols, kurš nedrīkst būt ar jau notecējušu datumu. Nopietnu bojājumu gadījumā a/m netiek pielaista sacensībām. (Stock, Street legal A, street legal b klasēs pēc nolikuma slimības lapa neder)
- 4.10. Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam. Riepu stāvokli kontrolē sacensību laikā.
- ✚ "Automašīnam atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Riepas bez E marķējuma un/vai ar norādi "For competition use only" lietot aizliegt attiecas ar Street klasēm ar tehnisko apskati.
 - ✚ Sporta automašīnām ar drošības karkasu ir ļauts lietot pilnos " slikus", jeb riepas ar marķējumu " For competition use only". (Bezkameras (Tubeless) tipa riepas gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventiļi.)- attiecās uz sporta mašīnām)

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu'.
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdzī tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
- mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikātu, ja tāds ir,

- tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
- 6.3. Starta numuri, dragreisa emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO vai atbilstoši Pielikumam Nr.5 Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
 - 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
 - 6.5. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
 - 6.6. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TRENĪNI

- 7.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Treniņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucienu, jāatrodas vienam

8. SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Dalībnieku skaits katrā klasē ir ierobežots, 50 Dalībnieki katrā klasē. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt Dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, Starta pozīcija tiek elektroniski kontrolēta pēc automobiļa priekšējās ass riteniem.
- 8.2. Uz starta Dalībniekam ir jāierodas 5 (piecu) minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma, ir pagājušas 5 (piecas) minūtes un Dalībnieks nav ieradies pirms starta zonā, tad Dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts Dalībniekam personīgi vai pa mikrofoni, izmantojot sacensību atskaņošanas iekārtas.
- 8.3. Distancē Dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pāri ir Dalībniekam ar labāku kvalifikācijas rezultātu – starta sarakstā tas minēts kā pirmais.
- 8.4. Pēc finiša līnijas šķērsošanas braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti jāpārliedz vai netiks radīta avārijas situācija.

- 8.5. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības mainīt sacensību norises dienaskārtību vai konceptu ja kādā no tām ir mazāk kā 3 Dalībnieki.
- 8.6. Pārvietoties trases teritorijā drīkst ar ātrumu ne lielāku par 30 km/h, dalībnieku parkā 10 km/h. Izņemot sacensībām paredzēto trases taisni no starta līdz finišam. Pēc finiša vienmērīgi jāsamazina ātrums līdz atļautajam. Ātruma pārsniegšanas gadījumā vai par agresīvu braukšanu Dalībnieks tiks izslēgts no sacīkstēm.
- 8.7. Brauciena laikā Dalībniekiem , kuri piedalās sacensībās ar savu sporta automašīnu, jābūt piesprādzētiem, kabrioletu jumtiem jābūt uzliktiem.
- 8.8. Sacensību teritorijā ir atļauts smēķēt tikai tam norādītajās- paredzētajās vietās. Noteikumu neievērošanas gadījumā tiek piemērots sods, Dalībniekam - EUR 50,00 apmērā, pārējiem – izraidīšana no sacensību teritorijas.
- 8.9. Brauciena laikā Dalībniekam jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveri ir jābūt sacensību Dalībniekam piemērotā izmērā un tās stiprinājuma siksnai brauciena laikā ir jābūt aizsprādzētai. Ķivere nedrīkst būt bojāta, ar avārijas pēdām vai plaisām. Stock, Street A, Super stock, Street legal A un Street legal B klasēs atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju.
- 8.10. Outlaw un Street B klasēs OBLIGĀTI jālieto autosportam paredzētas ķiveres ar spēkā esošu FIA/SFI homologāciju.

9. SACENSĪBU NORISE

- 9.1. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta, kā arī riepu sildīšana gaitā ir aizliegta.
- 9.2. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēmas tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 9.3. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.4. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urb caurumus segumā kategoriski aizliegts!

- 9.5. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 30km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.

10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO.
- 10.7. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **03.10.2021** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas grupā.
- 11.2. Sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **03.10.2021** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē, ja uz starta ir izgājuši konkrētajā klasē vismaz divi sportisti. Ja klasē piedalās viens sportists apbalvošana nenotiek, bet punktus sportists saņem.
- 12.2. Force Majeure gadījumā, ja notikuši tikai kvalifikācijas braucieni un ir veikts vismaz viens kvalifikācijas brauciens visiem sacensību posmā reģistrētajiem Dalībniekiem, tad rezultāti tiek rēķināti pēc kvalifikācijas rezultāta. Ja izslēgšanas braucienos Kausa klasēm netiek pabeigti fināla braucieni, tad notikušie izslēgšanas braucieni netiek ieskaitīti.
- 12.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot braucējus ar pārsteiguma balvām.

- 12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.5. Sporta automašīnu braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000,00 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!



Pielikums Nr.1

BALSTOTIES UZ LAF DRIFTA KOMISIJAS DRAGREISA DARBA GRUPAS LĒMUMU 17.07.2021

Street B Class	letilpst automašīnas, kas veic 402m distanci ne ātrāk kā 11,5 sekundēs un 201m distanci - 7,5 sekundēs.
-----------------------	---

STREET B CLASS TEHNISKĀS PRASĪBAS:

Street B class automašīnām jāatbilst Latvijas dragreisa kausa 2021.gada tehniskajiem

(<https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>) nolikuma noteikumu punktiem Nr: 2 un Nr: 3

2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM UN AUTOMAŠĪNĀM VISĀM AUTOMAŠĪNU KLASĒM

2.2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNA

2.3. DZINĒJS UN PAPILDIERĪCES

2.4. BAROŠANAS SISTĒMA UN DEGVIELA

2.5. SLĀPEKĻA OKSĪDA N2O IESMIDZINĀŠANAS ("NITRO") IEKĀRTAS

2.6. PĀRNESUMKĀRBA

2.7. VIRSBŪVE UN INTERJERS

2.8. RITOŠĀ DAĻA

3. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5) * SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

Papildus prasības šai klasei atrodamas Latvijas Dragreisa kausa 2021.gada tehniskajā nolikuma noteikumos punkts Nr 3.

“PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5)* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS”

*Street B klases braucējiem automašīnai papildus jaatbilst 3.punkta prasības.

PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5) * SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

3.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

3.2. Manuālās pārnesumu kārbas gadījumā standarta spararatu un sajūga grozu drīkst nomainīt tikai pret SFI specifikāciju 1.1,1.2, 1.3, 1.4 vai 1.5 prasībām atbilstošu.

3.3. Bezkameras (Tubeless) tipa riepas gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventīļi.

3.4. Sērijveida priekšējo kloķvārpstas spararatu (dempferi) drīkst aizvietot tikai ar SFI specifikācijas 18.1 prasībām atbilstošu. * 201 metru distances laiks

Dalībniekiem Street B klasē stingri jāievēro Dragreisa Kausa 2021.gada Tehniskā nolikuma punkta 2.1

“Vispārējās prasības braucējiem un automašīnām visās klasēs”, kā arī punkts 2.1 2.1.3 tiks attiecināms tieši uz Street B klases braucējiem:

“2.1.3. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā jāvalkā slēgti apavi un zeķes. Aizliegts vilkt iešļūcenes, sandales u.tml apavus. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. Klasē Outlaw jālieto FIA 8856 2000 vai 8856 2018 standartam atbilstošs autosporta ekipējums - kombinezons, galvas maska, apakšveļa, zeķes, apavi un cimdi.”

Prasības moto braucējiem piedaloties Dragreisa sacensībās.

1. Dalībnieks apliecina, ka viņa veselības stāvoklis atļauj nodarboties ar šādām sporta aktivitātēm, viņš neatrodas alkohola, narkotiku vai kādu citu apreibinošu vielu ietekmē un nepieciešamības gadījumā piekrīt alkohola testam izelpā. Gadījumos, kad dalībnieks atsakās veikt alkohola testu viņš netiek pieļauts dalībai treniņos un sacensībās.
2. Aizsargķiveres lietošana ir obligāta.
3. Moto braucējiem nepieciešams pilnais ekipējums- Ķivere –motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts. Speciāls moto viendabīgs vai divdabīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdabīgs kostīms gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam. Cimdi –motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību. Zābaki –motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.
4. Aizliegts staigāt pa trasi, to šķērsot, atrasties starta zonā vai finiša zonā.
5. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, citu dalībnieku apzināta taranēšana, kā arī apzināta ietriekšanās trases drošības barjerās.
6. Ja motociklam ir radušās tehniska rakstura problēmas, nekavējoties jānobrauc trases malā. Ja tas nav iespējams ar paceltu roku, jāinformē trases darbinieks un jāgaida viņa norādījumi.
7. Kategoriski aizliegts uzņemt ātrumu ārpus trases teritorijas. Kategoriski aizliegts kūpināt riepas uz vietas, ieskaitot startu. Obligāti pēc finiša ir jāsamazina ātrums, un ar drošu ātrumu max 50km/h jāturpina tālākais ceļš pa nobraukšanas ceļu atpakaļ uz startu.
8. Atrodoties line-up (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta. Line up- starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
9. Aizliegts trases teritorijā jebkurā vietā svilināt riepas.
10. Aizliegts patvaļīgi mainīt noteikto braukšanas virzienu, konfigurāciju un apstāties trasē bez pamatota iemesla, kā arī nobrauciena ceļu veikt pretējā virzienā.
11. Motociklistiem- Sportistu novietnē (paddock) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres.
12. Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam.
13. **Riepu sildīšana (Burnout) pirms starta ir aizliegta.** SODS NEKAVĒJOTIES IZSLĒGŠANA NO SACENSĪBĀM UN 1000 EUR