



**LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA**

**BIEDRĪBAS  
„LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA”**

**2020.GADA PĀRSKATS**



2021.gads	
Saturs	
	Lpp.
1. Vispārīgā informācija par Latvijas Automobiļu federāciju	3
2. Vadības ziņojums	4
3. Finanšu pārskats	
Balance	9
Ieņēmumu un izdevumu pārskats	10
Ziedojumu un dāvinājumu pārskats	11
Finanšu pārskata skaidrojumi	13
Pārskats par administratīvajiem izdevumiem no vispārējiem ziedojumiem	21
Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākais darbības plāns	22
4. Revidenta ziņojums	28

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA PAR LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJU

Nosaukums	Biedrība „LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA”
Juridiskais statuss	Biedrība
Vienotais reģistrācijas Nr.	50008022671
Reģistrācijas datums	1993.gada 24.martā
Juridiskā adrese	Gustava Zemgala gatve71, Rīga, LV1039, Latvija
NACE kods	9312 Sporta klubu darbība 9319 Citas sporta nodarbības 9329 Cita izklaides un atpūtas darbība 9412 Profesionālu organizāciju darbība
Prezidija locekļi	Raimonds Kisiels, amatā kopš 2010.gada 09.aprīļa Andris Zvingēvics, amatā kopš 2010.gada 09.aprīļa Jānis Naglis, amatā kopš 2010.gada 09.aprīļa Krišjānis Vīdušs, amatā kopš 2010.gada 09.aprīļa Eduards Kalve, amatā kopš 2018.gada 26.marta Jānis Krastiņš, amatā kopš 2010.gada 09.aprīļa Elīne Berke, amatā kopš 2018.gada, novembra Gunārs Kosojs, amatā kopš 2018.gada 26.marta Jānis Ducmanis, amatā kopš 2015.gada 08.aprīļa Valdis Brutāns, amatā kopš 2016.gada 06.maija Linda Medne, amatā kopš 2011.gada 27.janvāra Reinis Lilienšteins, amatā kopš 2020.gada 09.septembra
Prezidents	Raimonds Kisiels, amatā kopš 2010.gada 09.aprīļa
Pārskata gads	01.01.2020. – 31.12.2020.
Revidents	SIA „Revidents un grāmatvedis” , LZRA komercsabiedrības licence Nr.30, zvērīnāta revidente Sandra Vilcāne, LZRA sertifikāts Nr.30

## ZIŅOJUMS pie 2020. gada pārskata

### 1. Biedrība Latvijas Automobiļu federācija

Biedrības juridiskā un faktiskā adrese Rīgā, Gustava Zemgala gatvē 71.

Reģistrācijas Nr. 50008022671

2. Biedrība Latvijas Automobiļu federācija (LAF) ir dibināta 1993. gadā un tās galvenais mērķis bija ieviest pārdomātu uzraudzību autosporta sacensībās, treniņbraucienos un visos citos ar autobraukšanu saistītos pasākumos, kā arī izstrādāt un ieviest dzīvē tādus noteikumus, kas nodrošinātu sacensību drošību. Biedrības pārvalde saskaņā ar tās statūtiem ir organizēta sekojoši: Biedru kopsapulce uz četriem gadiem ievēl Biedrības prezidentu un divus viceprezidentus. Biedrības vadību organizē un plāno tās izpildinstitūcija – Latvijas Automobiļu federācijas prezidijs, kuru saskaņā ar statūtiem veido sporta komisiju vadītāji, prezidents, trīs viceprezidenti un biedrības ģenerālsēkretārs. Ikdienas operatīvo darbību organizē Biedrības ģenerālsēkretārs ar atsevišķām pārstāvniecības tiesībām un tiesībām piedalīties ar balsstiesībām Biedrības izpildinstitūcijā – prezidijā. 2020. gada biedrības Prezidiju veido sekojošas personas:

- 1) Raimonds Kisiels – Biedrības prezidents;
- 2) Gunārs Kosojs – Biedrības viceprezidents;
- 3) Jānis Naglis – Biedrības viceprezidents;
- 4) Andris Zvingēvics – Biedrības viceprezidents;
- 5) Linda Medne – ģenerālsēkretāre;
- 6) Elīne Berķe - drifta un dragreisa komisijas padomes priekšsēdētāja;
- 7) Krišjānis Vīdušs – trofi-reidu sporta komisijas padomes priekšsēdētājs;
- 8) Eduards Kalve – standartauto sporta komisijas padomes priekšsēdētājs;
- 9) Jānis Krastiņš – rallija sporta komisijas padomes priekšsēdētāja;
- 10) Jānis Ducmanis – autošosejas sporta komisijas padomes priekšsēdētājs;
- 11) Valdis Brutāns – kartinga sporta komisijas padomes priekšsēdētājs;
- 12) Reinis Lilienšteins - krosa komisijas padomes priekšsēdētājs

3. Biedrība „Latvijas Automobiļu federācija” ir Latvijas Republikas Izglītības un zinātnes ministrijas pilnvarota un Latvijas sporta federāciju padomes atzīta sporta federācija, kuras mērķis ir apvienot savus biedrus, lai:

- 1) nodrošinātu automobilistu kustības vienotību un aizsargātu tās materiālās un morālās intereses visā Latvijas Republikas teritorijā un ārvalstīs,
- 2) veicinātu starptautisko auto satiksmi un tūrismu, uzlabotu apkārtējo vidi,
- 3) organizētu autosporta un auto tūrisma pasākumus, radītu iespēju Latvijas Republikas iedzīvotājiem nodarboties ar autosportu un auto tūrismu,
- 4) sekmētu LAF biedru inventāra un apkalpošanas dienestu uzlabošanu,

- 5) attīstītu sakarus ar Latvijas Republikas un ārvalstu uzņēmumiem un organizācijām, kuras ir ieinteresētas sekmēt Latvijas Republikas autosporta un auto tūrisma attīstību,
- 6) izstrādātu un īstenotu autosporta ilgtermiņa plānus un programmas,
- 7) apzinātu Latvijas Valsts autosporta vēsturi,
- 8) koordinētu autosporta komisiju, klubu un sekciju darbību Latvijas Republikā,
- 9) sastādītu Latvijas Republikas teritorijā notiekošo autosporta sacensību kalendārus, apstiprinātu to nolikumus un izdotu saistošos drošības un organizatoriskos noteikumus,
- 10) apstiprinātu dalībniekus, komandu sastāvus un delegātus līdzdalībai Latvijas Republikā un ārvalstīs notiekošajām starptautiskajām sacensībām u.c. pasākumiem,
- 11) organizētu starptautisko un nacionālo sporta licenču saņemšanu,
- 12) veiktu pasākumus speciālistu un tiesnešu sagatavošanā un kvalifikācijas celšanā,
- 13) atestētu sporta bāzes, sacīkšu trases u.c. sporta objektus, kas paredzēti sacensību norisei, auto tūrismam un aktīvajai atpūtai,
- 14) izskatītu un ierosinātu jautājumus par sporta kvalifikācijas, Goda nosaukumu u.c. apbalvojumu piešķiršanu sportistiem, treneriem un tiesnešiem, noteiktā kārtībā izskatītu disciplināros jautājumus,
- 15) sadarbotos ar Latvijas Republikas sporta organizācijām, Latvijas Republikas un ārvalstu uzņēmumiem un organizācijām, kuras ir ieinteresētas sekmēt Latvijas Republikas autosporta un auto tūrisma attīstību.
- 16) sadarbotos ar starptautisko automobiļu federāciju ( FIA) un veicinātu sadarbību ar citu valstu federācijām.

Pārskata gadā biedrība neizmantoja atšķirīgas metodes mērķu un uzdevumu pildīšanai, bet papildināja esošās, lai nodrošinātu stabilu federācijas darbību.

Lai arī sarežģītu procedūru ietekmēti, mūsu sportisti joprojām dodas uz sacensībām ārpus Latvijas, ja rodas tāda iespēja. Arī 2020. gadā Latvijas vārds izskanēja pasaulē, jo Junior WRC otrās vietas ieguvējs ir Mārtiņš Sesks. Šis ir milzīgs sasniegums Latvijas sportistam un novērtējams ļoti atzinīgi.

Latvijas Automobiļu federācija seko līdzī arī citiem mūsu sportistu startiem un panākumiem visā pasaulē – latviešu braucēji ir mērķtiecīgi un savas spējas pierāda un uzlabo dažāda līmeņa sacensībās.

Latvijas Automobiļu federācija 2020. gadā veica izmaiņas oficiālajā mājaslapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), lai interesentiem būtu vieglāk atrast aktuālo informāciju. Spēja rast autosporta sabiedrībā lielāku izpratni, ka šī mājaslapa ir vienīgā oficiālā vietne, kur atrast informāciju par autosporta norisi Latvijā. Tika uzlabota tīmekļa vietnes [facebook.com](https://www.facebook.com/laf) lapa (šobrīd lapai ir 5802 aktīvi sekotāji), kā arī izveidots Latvijas Automobiļu federācijas profils tīmekļa vietnē [Instagram.com](https://www.instagram.com/laf) (šobrīd profilam seko 1704 cilvēki) – nodrošinām regulāru jaunākās informācijas apriti visos komunikācijas kanālos. Latvijas Automobiļu federācijai ir Preses dienests, kas regulāri informē medijus preses relīžu veidā par LAF Prezidijā noteiktajām sporta prioritātēm – Latvijas sportistiem starptautiskajā arēnā, starptautiskajām sacensībām Latvijā, spēcīgākajiem nacionālajiem čempionātiem.

LAF kopumā ir 7 sporta komisijas, kas atbild par konkrētām autosporta disciplīnām. Komisijas izveidojušas profilus tīmekļa vietnēs [facebook.com](https://www.facebook.com) un [instagram.com](https://www.instagram.com), kā arī mājaslapas uzziņai par attiecīgo disciplīnu. Komisijas un to preses sekretāri nodrošina informācijas apriti par disciplīnām, informējot vietējo presi par „B līmeņa” sacensību norisi un rezultātiem.

Cieša sadarbība ar Latvijā populārākajiem medijiem, iegūstot kvalitatīvas publikācijas mediju sporta un auto sadaļās. Sporta komisijas un sacensību rīkotāji sadarbojas ar televīzijas kanāliem – LTV1 un TV3, bieži redzami sižeti no sacensību norises un intervijas pirms un pēc sacensībām, kurās piedalās gan sacensību rīkotāji, gan sportisti. Video sižeti, kas atspoguļo sacensību norisi, bieži nonāk sporta ziņās gan LTV1, gan TV3. Par Latvijas autosportu dzirdams arī radio – sportisti un sacensību rīkotāji bieži viesojas intervijās Latvijas Radio 1, Radio SWH un citās radio stacijās. Nacionālo sacensību rīkotāji turpināja iesākt un visiem interesentiem piedāvāja sacensības vērot arī tiešraidēs gan TV, gan sociālajās tīmekļa vietnēs. Plašākai publikai tiešraidēs TV un sociālajās tīmekļa vietnēs bija pieejams gan Eiropas Rallija čempionāta apskats, gan tiešraides no Pasaules Rallijkrosa čempionāta posmiem, atainojot Latvijas sportistu startus.

2020. gada pavasarī LAF kopā ar sadarbības partneriem izveidoja trīs raidījumu ciklu, kurā tika intervēti Latvijā un pasaulē labi zināmi autosporta piloti – Pasaules Rallijkrosa čempionāta pilots Jānis Baumanis, Pasaules Rallija čempionāta pilots Mārtiņš Sesks un Latvijas jaunais autošosejas talants Valters Zviedris.

Gada nogalē tika izveidots pirmais podkāsts par autosportu Latvijā “Viss par un ap Šoseju”, diskusijas tiks turpinātas arī 2021. gadā. Jāpiebilst, ka šai diskusijai paralēli pievienosies arī podkāsts par rallijkrosu “RX Podkāsts”.

Ļoti lielu atsaucību 2020. gadā izrādīja arī sportisti, iesaistoties dažādās publicitātes aktivitātēs, veidojot pozitīvu Latvijas autosporta tēlu gan Latvijā, gan pasaulē.

#### 4. COVID-19 ietekme

2020. gada sezona visam autosportam pagāja Covid – 19 pandēmijas ietekmē. Diemžēl nācās atcelt Latvijas čempionāta posmus, kas nevarēja notikt LAF biedru rīkotāju finansiālo atbalstu dēļ. To ietekmēja valstī pastāvošie noteikumi par sacensību rīkošanu. Gada vidū, kad siutācija uzlabojās, varēja atsākties sacensības ar nelieliem skatītāju daudzumiem un sezona izskatījās ļoti cerīga un pozitīva.

Dalībnieku skaita samazinājums bija neliels. Nedaudz sarežģītāk bija ar starptautiskajām sacensībām. 2020.gadā tika atcelts viss Eiropas autokrosa čempionāts, tai skaitā arī Latvijas posms. Pirmās starptautiskās sacensības Latvijā bija Eiropas rallija čempionāts Liepājā, kur tika ievērots stingrs Covid – 19 protokols gan visiem sportistiem un apkalpojošma personālam, kas iecerēja, gan arī visiem darbiniekiem, kas darbojās rallija rīkošanā Latvijā. Arī Eiropas drifta seriāla vienīgais posms Eiropā notika tieši Rīgā un tajā varēja būt arī neliels skaits skatītāji.

Pasaules rallijkrosa čempionāta kalendārā Latvijas posms bija vienīgais ar skatītājiem, kas tika atzinīgi novērtēts gan no FIA, gan no promotera puses.

Diemžēl Covid – 19 pandēmijas ietekme būs jūtama arī 2021 gadā Domājam, ka mēs sajūtīsim vēl lielāku kritumu no sportistu un rīkotāju puses. Jau tagad daudzi rīkotāji skatās ar lielām bažām, vai divus gadu pēc kārtas varēs sarīkot sacensības bez skatītājiem, jo ieņēmumi no pasākuma biļetēm ir būtisks ienākumu avots. Tas automātiski apdraud mūsu čempionātu norisi arī 2021.gadā.

2020.gada noslēgumā nenotika neviena apbalvošanas ceremonija, jo gada noslēgumu pavadījām ārkārtas situācijā.

Tomēr neskatoties uz pandēmiju un kopējo situācijas pasliktināšanos, Latvijas Automobiļu federācija turpināja aktīvi darboties.

5. Pamatlīdzekļi ir materiāli ilgtermiņa ieguldījumi, kuru iegādes vērtība ir lielāka par 143 EUR un kuru lietderīgās izmantošanas laiks ir ilgāks par gadu. Šie aktīvi tiek izmantoti LAF uzdevumu veikšanai.

Pamatlīdzekļi bilancē tiek uzrādīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīts uzkrātais nolietojums. Pamatlīdzekļu nolietojums aprēķināts novērtētajā pamatlīdzekļa lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. 2020.gadā pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķinam tika piemērota 20% likme.

Pamatlīdzekļu uzturēšanas un remonta izdevumi ietverti ieņēmumu un izdevumu pārskatā to rašanās brīdī.

Visi uzskaitītie pamatlīdzekļi ir biedrības īpašums un iegādāti par naudas līdzekļiem federācijas darbības nodrošināšanai.

Biedrības pamatlīdzekļu vērtība pārskata gada sākumā bija 87 455 EUR, no kuriem lielāko daļu sastāda sacensību rīkošanai un atbalstam paredzētā materiāltehniskā bāze, kā arī specifiskas starta un finiša elektroniskās iekārtas, kas tiek lietotas ralliju, standarta auto ralliju, ralliju-reidu u.tml. sacensībās visā Latvijā. Pārskata gadā tika iegādāti pamatlīdzekļi 1558, bet izslēgti par summu 329 EUR. Uzkrātais nolietojums, kas tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, uz pārskata gada beigām sastāda 75 479 EUR un, līdz ar to Biedrības pamatlīdzekļu atlikusī vērtība uz perioda beigām sastāda 13 205 EUR.

Biedrības bilancē ir nemateriālie ieguldījumi – datorizēta biedru uzskaites sistēma 12 941 eur vērtībā. Uzkrātais nolietojums, kas tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, uz pārskata gada beigām sastāda 7 765 EUR, līdz ar to datorprogrammas atlikusī vērtība uz pārskata perioda beigām sastāda 5 176 EUR.

6. Biedrības fondu kopsumma pārskata gadā ir palielinājusies par 104 568 EUR. To kopsumma uz perioda beigām ir 562 784 EUR

Rādītāji	2020.gads	2019.gads
Rezerves fonds uz gada sākumu	<b>458 216</b>	<b>822 974</b>
Rezerves fonda palielinājums vai samazinājums par ieņēmumu un izdevumu starpību	104 568	(364 758)
<b>Fondi uz gada beigām</b>	<b>562 784</b>	<b>458 216</b>

7. Biedrība nodokļos un nodevās ir samaksājusi 29 696 EUR, no tiem 1 435 EUR sastāda pievienotās vērtības nodoklis, 18 220 EUR valsts sociālās apdrošināšanas obligātie maksājumi un 10 041 EUR iedzīvotāju ienākuma nodoklis.

Uz pārskata gada beigām bilancē iekļauti nodokļi par 2020.gada decembra mēnesi 6 EUR apmērā. Biedrībai nav kavētu maksājumu budžetam vai pašvaldībām.

	Pievienotās vērtības nodoklis	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas
<b>Saistības uz 31.12.2019</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Aprēķināts 2020.gadā	1221	10 041	18 220
Samaksāts 2020.gadā	1435	10 041	18 220
<b>Saistības uz 31.12.2020</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



8. Biedrības bilance, ieņēmumu un izdevumu pārskats pilnībā atspoguļo tās finanšu stāvokli un tai nav ārpusbilances saistības, kā arī nav sniegtas vai saņemtas jebkādas garantijas vai galvojumi.

9. Darbinieku vidējais skaits pārskata gadā ir saglabājies 5.

10. Saskaņā ar darba līgumiem pārskata periodā Biedrībā strādāja 5 darbinieki un viņu atalgošanai kopsummā tika izlietoti 55 035 EUR, tai skaitā izmaksātas autoratlīdzības 2 467 EUR.

11. 2020. gadā ir saņemtas dotācijas 376 710 EUR apmērā, t.sk. no Latvijas Sporta federāciju padomes 49 630,- EUR apmērā, (izlietots dalības un uzturēšanas izdevumu segšanai starptautiskajās sacensībās, apbalvošanas kausu iegādei, LAF sekretariāta telpu nomai, LAF mājas lapas uzlabošanai), LR Izglītības un Zinātnes ministrija 300 000,- EUR (izlietots Eiropas čempionāta posma autorallijā licences apmaksai), kā arī no Starptautiskās Automobiļu federācijas (FIA) 27 080 eur apmērā glābēju drošības aprīkojuma uzlabošanai un starptautiskā tiesniešu semināra rīkošanai.

12. Biedrība Latvijas Automobiļu federācija 2020. gadā mantiskā ziedojuma veidā saņēma krājumus - sporta automašīnu eļļas, smērvielas, rezerves daļas, instrumentus 12 187,- EUR apmērā, kas tika nodoti juridiskajiem biedriem sporta klubiem, lai nodrošinātu dalību Latvijas un ārvalstu sacensībās.

13. Uz pārskata gada beigām biedrībai ir prasības pret biedrībām nodotajiem ziedojumiem 329 283 EUR apmērā. Tās izveidojušās, jo biedrības tos plāno izlietot 2021. gada autosporta sezonas darbības nodrošināšanai.

14.

<b>Ieņēmumi no saimnieciskās darbības:</b>	<b>23 147</b>
1. Reklāmas pakalpojumi Green Motors SIA	7 641
5. Reklāmas pakalpojumi Auto 100 Latvijas fil. ĀFK	4 266
3. Drošības aprīkojuma īre	1 848
4. Starta finiša iekārtu īre	2 850
5. Dažādi darījumi (apbalvošanas medaļu pārdošana NEZ dalībvalstīm, komisijas % par apdrošināšanu)	6542

Ieņēmumi no saimnieciskās darbības 23 147 EUR izlietoti LAF saimnieciskās darbības nodrošināšanai, kā arī biroja darbības nodrošināšanai (telpu noma, komunālie maksājumi utml)

Atbildīgā persona Raimonds Kisiels \_\_\_\_\_

vārds, uzvārds

paraksts

Rīgā, 2021. gada 10. martā



**FINANŠU PĀRSKATS  
BILANCE**

(EUR)

Aktīvs	Piezīmes Nr		
		31.12.2020	31.12.2019
<i>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</i>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>		5 176	7 765
Licencēšanas programma		5176	7 765
<b>Pamatlīdzekļi</b>		13 205	29 219
Pārējie pamatlīdzekļi	1.1	13 205	29 219
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>18 381</b>	<b>36 984</b>
<i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</i>			
Debitori	1.2	330 308	236 090
Nauda	1.3	214 725	185 570
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>545 033</b>	<b>421 660</b>
<b>KOPĀ AKTĪVI</b>		<b>563 414</b>	<b>458 644</b>

Pasīvs	Piezīmes Nr		
		31.12.2020	31.12.2019
<b>Fondi</b>		<b>562 784</b>	<b>458 216</b>
Rezerves fonds	1.4	562 784	458 216
Iepriekšējo gadu rezerves fonds		458 216	822 974
Pārskata gada rezerves fonds		104 568	(364 758)
<b>Īstermiņa kreditori</b>		<b>630</b>	<b>428</b>
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1.5	6	220
Pārējie īstermiņa kreditori	1.6	624	208
<b>KOPĀ PASĪVI</b>		<b>563 414</b>	<b>458 644</b>

Skaidrojumi no 13.-20.lpp ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Biedrības Latvijas Autobiļu federācija prezidents \_\_\_\_\_ Raimonds Kisiels  
Rīgā, 2021.gada 10.martā

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**IEŅĒMUMU UN IZDEVUMU PĀRSKATS**  
par 2020. gadu

(EUR)

Posteņa nosaukums	Piezīmes Nr.	2020	2019
Biedru nauda, iestāšanās nauda un citas gadskārtējās iemaksas		143 344	179 668
Saņemtie ziedojumi un dāvinājumi		366 617	392 006
Saņemtās dotācijas (no valsts budžeta un pašvaldības budžetiem)	2.1	376 710	675 136
Ieņēmumi no saimnieciskās darbības	2.2	23 147	63 508
Citi ieņēmumi	2.3	26 800	34 389
<b>ieņēmumi kopā</b>		<b>936 618</b>	<b>1 344 707</b>
<b>Izdevumi</b>			
Algas		52 568	52 224
Autoratlīdzības		2 467	2 945
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātie maksājumi		12 557	12 498
Pamatlīdzekļu nolietojums un norakstīšana		20 160	20 311
Citi izdevumi	2.4	744 298	1 621 487
<b>izdevumi kopā</b>		<b>832 050</b>	<b>1 709 465</b>
<b>ieņēmumu un izdevumu starpība</b>		<b>104 568</b>	<b>(364 758)</b>

*Skaidrojumi no 13.-20.lpp ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.*

Biedrības Latvijas Automobiļu federācija prezidents \_\_\_\_\_ Raimonds Kisiels

Rīgā, 2021.gada 10.martā



**FINANŠU PĀRSKATS**  
**ZIEDOJUMU UN DĀVINĀJUMU PĀRSKATS**  
par 2020. gadu

Nr. p.k.	Posteņa nosaukums	Rindas kods	2020.gads	2019.gads
I	Atlikums pārskata gada sākumā	10	255 222	391 021
1.	Vispārējie ziedojumi (neierobežotai lietošanai), tai skaitā anonīmi ziedojumi un dāvinājumi	12		
2.	Mērķziedojumi (noteiktiem mērķiem), tai skaitā anonīmi ziedojumi un dāvinājumi	14	255 222	391 021
II	Pārskata gadā saņemto ziedojumu un dāvinājumu kopsumma	20	366 617	392 006
1.	Vispārēji ziedojumi (neierobežotai lietošanai)	30		
1.1.	Latvijas Republikā reģistrētās juridiskās personas			
1.2.	Ārvalstu juridiskās personas			
1.3.	Fiziskās personas (rezidenti)			
1.4.	Fiziskās personas (nerezidenti)			
1.5.	Anonīmi (nezināmi) ziedotāji un dāvinātāji			
1.6.	Citi ziedotāji			
2.	Mērķziedojumi (noteiktiem mērķiem)	100	366 617	392 006
2.1.	Latvijas Republikā reģistrētās juridiskās personas		332 617	391 806
2.2.	Ārvalstu juridiskās personas		34 000	
2.3.	Fiziskās personas (rezidenti)			200
2.4.	Fiziskās personas (nerezidenti)			
2.5.	Anonīmi (nezināmi) ziedotāji un dāvinātāji			
2.6.	Citi ziedotāji			
III	Ziedojumu un dāvinājumu izlietojuma kopsumma	170	287 732	527 805
1.	Vispārēji ziedojumi (neierobežotai lietošanai), tai skaitā anonīmi ziedojumi un dāvinājumi	180		
1.1.	Statūtos paredzētajiem mērķiem un uzdevumiem	0.00		
1.1.1.		200		
1.1.2.		210		
1.2.	Administratīvajiem izdevumiem			
1.3.	Pārējiem saimnieciskās darbības izdevumiem			



	2.	Mērķziedojumi (noteiktiem mērķiem), tai skaitā anonīmi ziedojumi un dāvinājumi	240	287 732	527 805
	2.1.	Statūtos paredzētajiem mērķiem un uzdevumiem	250	287 732	527 805
	2.1.1.	Sabiedriskā labuma darbībai	260	287 732	527 805
		Citiem mērķiem un uzdevumiem	270		
	2.2.	Administratīvajiem izdevumiem	280		
	2.3.	Pārējiem saimnieciskās darbības izdevumiem	290		
IV	Atlikums pārskata gada beigās		300	334 107	255 222
	1.	Vispārējie ziedojumi (neierobežotai lietošanai), tai skaitā anonīmi ziedojumi un dāvinājumi	310		
	2.	Mērķziedojumi (noteiktiem mērķiem), tai skaitā anonīmi ziedojumi un dāvinājumi	320	334 107	255 222

Skaidrojumi no 13.-21.lpp ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Biedrības Latvijas Automobiļu federācija prezidents \_\_\_\_\_ Raimonds Kisiels

Rīgā, 2021.gada 10.martā

## Finanšu pārskata skaidrojumi

### *LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS IZVEIDE UN DARBĪBA.*

Biedrība „Latvijas Autobiļu federācija” (turpmāk tekstā LAF) ir dibināta 1992. gada 24. martā kā specializēta sporta federācija, sabiedriska organizācija un pārreģistrēta Latvijas Republikas biedrību un nodibinājumu reģistrā 2004. gada 24.decembrī. Līdz 2004.gadam LAF darbojās kā sabiedriska bezpeļņas organizācija atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par sabiedriskajām organizācijām un to apvienībām”. Saskaņā ar Latvijas Republikas „Biedrību un nodibinājumu likuma spēkā stāšanās kārtības likuma” prasībām LAF tika pārreģistrēta par biedrību. Kopš LAF reģistrācijas Biedrību un nodibinājumu reģistrā tā darbojas saskaņā ar Latvijas Republikas „Biedrību un nodibinājumu likumu”.

Šajā skaidrojumā sniegts LAF 2020.gada finanšu pārskata sagatavošanā izmantoto nozīmīgāko grāmatvedības principu īss apraksts.

### *FINANŠU PĀRSKATA SAGATAVOŠANĀ IZMANTOTAIS VĒRTĪBAS MĒRS.*

Finanšu pārskata sagatavošanā izmantota Latvijas Republikas naudas vienība – euro (EUR)

### *FINANŠU PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PAMATS.*

Pamatojoties uz Latvijas Republikas likuma „Par grāmatvedību” 13.panta ceturtās daļas 2.punktu, finanšu pārskati sagatavoti saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006.gada 3.oktobrī pieņemtajiem noteikumiem Nr.808 „Noteikumi par biedrību, nodibinājumu un arodbiedrību gada pārskatiem”, ievērojot iegādes vērtības grāmatvedības principu, kas lietots, ietverot atsevišķu finanšu pārskatu posteņu pārvērtēšanas rezultātu.

Finanšu posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) pieņemts, ka LAF darbosies pārredzamā nākotnē;
- b) finanšu posteņu novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību, t.i.:
  - posteņos norādītie skaitļi pamatoti ar ierakstiem grāmatvedības reģistros un attiecīgiem grāmatvedības dokumentiem;
  - ieņēmumu un izdevumu pārskatā iekļauti tikai līdz pārskata gada beigām gūtie ieņēmumi;
  - pārskata gada beigās izvērtēts iespējamais aktīvu vērtības samazinājums, un, ja tāds atklāts, tas ņemts vērā, nosakot pārskata gada darbības rezultātu;

### *NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI*

Nemateriālie ieguldījumi ir ilgtermiņa ieguldījumi, kuru iegādes vērtība pārsniedz 143 EUR un kuru lietderīgās izmantošanas laiks ir ilgāks par gadu. Tās var būt dažādas licences, programmas utml.

### *PAMATLĪDZEKĻI*

Pamatlīdzekļi ir materiāli ilgtermiņa ieguldījumi, kuru iegādes vērtība ir lielāka par 143 EUR un kuru lietderīgās izmantošanas laiks ir ilgāks par gadu. Šie aktīvi tiek izmantoti LAF uzdevumu veikšanai.

Pamatlīdzekļi bilancē tiek uzrādīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīts uzkrātais nolietojums. Pamatlīdzekļu nolietojums aprēķināts novērtētajā pamatlīdzekļa lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. 2020.gadā pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķinam tika piemērota 20% likme.

Pamatlīdzekļu uzturēšanas un remonta izdevumi ietverti ieņēmumu un izdevumu pārskatā to rašanās brīdī.

### *DEBITORI*

Prasības pret debitoriem novērtētas un uzrādītas bilancē to neto vērtībā.

### *NAUDA*

Nauda ietver naudas līdzekļus biedrības kasē un Latvijas republikā reģistrētās kredītiestādēs.

### *IEŅĒMUMU UN IZDEVUMU ATZĪŠANA*

Biedra naudas ieņēmumu un izdevumu pārskatā tiek atzītas saskaņā ar kases principu, pārējie ieņēmumi un izdevumi atzīti saskaņā ar uzkrāšanas principu.

### *FONDI*

Fondi katra pārskata perioda beigās tiek koriģēti par pārskata gada ieņēmumu un izdevumu starpību.

### *KREDITORI*

Kreditoru prasības bilancē uzrādītas to neto vērtībā. Kreditori ietver par pārskata gadu nesamaksāto saistību daļu.

### *UZŅĒMUMA IENĀKUMA NODOKLIS*

Tā kā LAF ir biedrība, kuras mērķis nav peļņas vai kapitāla pieauguma gūšana tās biedriem, tā ir atbrīvota no uzņēmuma ienākuma nodokļa maksāšanas saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par uzņēmuma ienākuma nodokli”.

## Pielikums

**1. Paskaidrojumi par bilances posteņiem.**
**1.1 Pamatlīdzekļi**

( EUR )

Rādītāji	Datorprogramma	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Kopā
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
1.Atlikums 2019.gada 31.decembrī	<b>12 941</b>	<b>87 455</b>	<b>100 396</b>
legādāts		1558	1558
Izslēgts		329	329
2.Atlikums 2020.gada 31.decembrī	<b>12 941</b>	<b>88 684</b>	<b>101 625</b>
<b>Nolietojums</b>			
1.Atlikums 2019.gada 31.decembrī	<b>5176</b>	<b>58 236</b>	<b>63 412</b>
Aprēķināts	2 589	17 572	20161
Izslēgts		329	329
2.Atlikums 2020.gada 31.decembrī	<b>7765</b>	<b>75479</b>	<b>83 244</b>
<b>Atlikusī vērtība</b>			
<b>2019.gada 31.decembrī</b>	<b>7765</b>	<b>29219</b>	<b>36 984</b>
<b>2020.gada 31.decembrī</b>	<b>5176</b>	<b>13 205</b>	<b>18 381</b>

Visi uzskaitītie pamatlīdzekļi ir biedrības īpašums

**1.2. Debitori**

( EUR )

Rādītāji	31.12.2020	31.12.2019
Avansa maksājums par pakalpojumiem ( garantijas maksa par biroja telpu īres pēdējo mēnesi saskaņā ar līgumu „FIA garantijas maksa)	1025	1025
Norēķini ar pircējiem	0	266
Pārējie debitori	329 283	234 799
<b>Kopā</b>	<b>330 308</b>	<b>236 090</b>

**1.3. Naudas līdzekļi**

Rādītāji	31.12.2020	31.12.2019
	EUR	EUR
Kase	214	206
Luminor bank AB Latvijas filiāle	9 466	43 383
Swedbanka norēķinu konti	165 259	109 289
Banka Citadele norēķinu konts	20 182	32 692
Valsts Kase	19 604	0
<b>Kopā</b>	<b>214 725</b>	<b>185 570</b>

**1.4.Fondi**

( EUR )

Rādītāji	2020.gads	2019.gads
Rezerves fonds uz gada sākumu	<b>458 216</b>	<b>822 974</b>
Rezerves fonda palielinājums vai samazinājums par ieņēmumu un izdevumu starpību	104 568	(364 758)
<b>Fondi uz gada beigām</b>	<b>562 784</b>	<b>458 216</b>

**1.5 Nodokļi un Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

( EUR )

	Pievienotās vērtības nodoklis	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	Soda nauda	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas
<b>Saistības uz 31.12.2019</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Aprēķināts 2020.gadā	1221	10 041	12	18 220
Samaksāts 2020.gadā	1435	10 041	12	18 220
<b>Saistības uz 31.12.2019</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**1.6 Pārējie kreditori**

( EUR )

	31.12.2020	31.12.2019
Uzkrātās saistības	624	208
<b>Kopā</b>	<b>624</b>	<b>208</b>



**2.Paskaidrojumi par ieņēmumu un izdevumu pārskata posteņiem**

	2020	2019	Piesaistītie konti
<b>Dotācijas</b>	<b>376 710</b>	<b>675 136</b>	
1. Latvijas Sporta federāciju padome	49 630	40 515	6270
2. Pašvaldību dotācijas ( Valmiera )	0	4 000	6272
3.Latvijas Olimpiskā komiteja	0	10 000	6273
4.LR Izglītības un Zinātnes ministrija	300 000	620 621	6274
5.Starotautiskā Automobiļu federācija ( FIA)	27 080	0	6275
<b>Ieņēmumi no saimnieciskās darbības:</b>	<b>23 147</b>	<b>63 508</b>	
1. Starpniecības komisijas procenti par sportistu un autosporta sacensību skatītāju apdrošināšanu pret nelaimes gadījumiem saskaņā ar līgumu starp Latvijas Automobiļu federāciju as Compensa	5477	5345	6310
2.Reklāmas pakalpojumi	11907	47148	6320
3. Drošības aprīkojuma un starta finiša iekārtu īre	4698	9760	6330,6332
5.Dažādi darījumi	1065	1255	6271(385,-eur),6333
<b>Citi ieņēmumi</b>	<b>26 800</b>	<b>34 389</b>	
Ieņēmumi, kas attiecināmi uz sacensību un gada apbalvošanas rīkošanu	10326	17641	6271
Ieņēmumi par sportistu apdrošināšanu (apdrošināšanas un pārāpdrošināšanas starpnieku reģistra Nr.06.09.02/1716)	16474	16748	6311
<b>Citi izdevumi</b>	<b>744 298</b>	<b>1 621 487</b>	
PVN nomaksa par Eiropas darījumiem	752	482	<b>7160</b>
Apģozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	0	1593	<b>7440</b>
Telpu īre	12 730	14204	7540-7547
Komandējumu izdevumi	6 272	22 882	7570-7577
Naudas apģozījuma blakus izdevumi	517	581	7750
FIA, CIK biedru naudas	5 219	6292	7910
Transporta izdevumi	9 081	7736	7760-7767
Dalības izdevumi autosporta pasākumos	326 560	618 747	7920,7950
Reklāmas pakalpojumi	122	11 741	7580
Apbalvošanas izdevumi	44 361	83 940	7960-7967
Mērķa ziedojumi sporta klubiem	270 062	739 364	797001-797158
Sacensību organizēšanas izdevumi	31 171	65 426	7980-7988
Speciālās FIA literatūras iegāde	748	2678	7940
Sakaru izdevumi	1 352	2229	7560-7567
Biroja izdevumi	16 068	15645	7550-7557
Citi vadīšanas izdevumi	1 303	105	7590,7850,8840
AAS Compensa prēmiju daļa par sportistu apģošināšanu (apģošināšanas un pārāpģošināšanas starpnieku reģistra Nr.06.09.02/1716)	16939	16 801	7990
Gada pārskata revīzijas izdevumi	1041	937	7740
Latvijas Olimpiskās komitejas dotācijas izlietojums	0	10 000	7991



## Pielikums

### 3.1 Paskaidrojumi ziedojumu un dāvinājumu pārskatam

	Ziedotāja nosaukums	Ziedotāja reģ.Nr.	Summa EUR	t.sk mantiskais ziedojums
	<b>Ziedojumu un dāvinājumu kopsumma naudas un mantiskajā izteiksmē</b>		<b>366 617.39</b>	
	Ziedojumu kopsumma naudas izteiksmē		354 430	
	Ziedojumu kopsumma mantiskajā izteiksmē		12 187.39	
	<b>Ārvalstu juridiskās personas</b>			
1	UAB UNICIALIS		20 000	
2	PB AND PROJECT LTD FILIALAS		14 000	
	<b>LR reģistrētās juridiskās personas</b>			
1	4PLUS SIA	5403007931	1600	
2	AUTEKO UN TUV LATVIJAS VĀCIJAS SIA	40003201762	1400	
3	AUTO KADA SIA	40003275846		11300
4	BELWOOD SIA	44103017603	4000	
5	BALTIMAR VT SIA	40103091281	900	
6	BG RAEAL ESTATE SIA	40003785548	3000	
7	EKAPA SIA	50203174971	6000	
8	ĢERTRŪDES CENTRS SIA	40003502008	3217	
9	HYDRONEX SIA	40103746693		887.39
10	IBIZA SIA	40003554989	15000	
11	I-CON SIA	40003711040	2500	
12	IR AUTO SIA	43603020358	3000	
13	L UN S SIA	40103528037	1000	
14	LAFLORE SIA	40003258598	7000	
15	MGD BŪVE SIA	41203055110	20000	
16	OPTIBET SIA	40003462947	32000	
17	PROJEKTU ATTĪSTĪBAS AĢENTŪRA SIA	40003846611	984	
18	PAF LATVIJA SIA	40203073973	37000	
19	REGULA BALTIJA SIA	41503036161	10000	
20	PALLETERIES SIA	40003852904	25000	
21	RUBATE SIA	40003291605	8000	
22	RITLOGISTIKA SIA	40003620080	4000	
23	RS PROPERTY SIA	42403028665	400	
24	SCANTEST SIA	40003348247	32000	
25	SANINSTAL SIA	40003161826	2000	
26	SDK SIA	40003352064	3000	
27	SWECON SIA	40003564046	7100	
28	SS SIA	40003212094	90000	
29	VENTSPILS PARTNERI SIA	51203005751	329	



	Ziedojumu un dāvinājumu izlietojuma apraksts	Ziedojumu un dāvinājumu izlietojums (euro)	Ziedojumu un dāvinājumu izlietojuma veids (euro)
			sabiedriskā labuma darbībai (SL)
1	Atbalsts mērķu īstenošanai SK 4X4 ROPAŽI BIEDRĪBA	4270.97	4270.97
2	Atbalsts mērķu īstenošanai ANTĪKO AUTOMOBILU KLUBS BIEDRĪBA	503	503
3	Atbalsts mērķu īstenošanai AUTOFAVORĪTS SK BIEDRĪBA	908.78	908.78
4	Atbalsts mērķu īstenošanai ABC RACE BIEDRĪBA	480	480
5	Atbalsts mērķu īstenošanai RETRO RACING BIEDRĪBA	4726.55	4726.55
6	Atbalsts mērķu īstenošanai ANB AUTOSPORTS BIEDRĪBA	533.71	533.71
7	Atbalsts mērķu īstenošanai SK DEK RACING BIEDRĪBA	12511.30	12511.30
8	Atbalsts mērķu īstenošanai SK JAUNATNES TEHNISKO SPORTA VEIDU CENTRS BIEDRĪBA	3350	3350
9	Atbalsts mērķu īstenošanai 4 RATI BIEDRĪBA	2801.59	2801.59
10	Atbalsts mērķu īstenošanai KUĻIKOVSKIS UN PARTNERI STSVC BIEDRĪBA	13447.35	13447.35
11	Atbalsts mērķu īstenošanai SK SALACA BIEDRĪBA	1232.43	1232.43
12	Atbalsts mērķu īstenošanai SK LATVIJAS AUTOSPORTA ATTĪSTĪBAS CENTRS BIEDRĪBA	5526.39	5526.39
13	Atbalsts mērķu īstenošanai MANO MOTORSPORT EVENTS BIEDRĪBA	1344	1344
14	Atbalsts mērķu īstenošanai SK LUXE BIEDRĪBA	2688.50	2688.50
15	Atbalsts mērķu īstenošanai VRR AUTOSPORTS BIEDRĪBA	316.57	316.57
16	Atbalsts mērķu īstenošanai LATVIJAS BĒRNU FONDS BIEDRĪBA	150.04	150.04
17	Atbalsts mērķu īstenošanai M-SPORTS BIEDRĪBA	1096	1096
18	Atbalsts mērķu īstenošanai SK PAPAS SACĪKŠU KOMANDA BIEDRĪBA	64320	64320
19	Atbalsts mērķu īstenošanai SK RA MOTORSPORT BIEDRĪBA	38568.05	38568.05
20	Atbalsts mērķu īstenošanai SK RG MOTORSPORT BIEDRĪBA	4224	4224
21	Atbalsts mērķu īstenošanai RALLY ALŪKSNE BIEDRĪBA	4128	4128
22	Atbalsts mērķu īstenošanai SK RIETUMI BIEDRĪBA	2466.07	2466.07
23	Atbalsts mērķu īstenošanai AUTOSPORTA KLUBS ZPI OSC BIEDRĪBA	214.62	214.62
24	Atbalsts mērķu īstenošanai SK RE AUTOKLUBS BIEDRĪBA	12187.39	12187.39
25	Atbalsts mērķu īstenošanai OZOLNIEKU TEHNISKO SPORTA VEIDU KLUBS BIEDRĪBA	1221.92	1221.92
26	Atbalsts mērķu īstenošanai SK TP RACING TEAM BIEDRĪBA	16094.47	16094.47
27	Atbalsts mērķu īstenošanai R-EVOLUTION BIEDRĪBA	17500	17500

28	Atbalsts mērķu īstenošanai SK TEMPO 24H BIEDRĪBA	430.40	430.40
29	Atbalsts mērķu īstenošanai VĀĢI RACING BIEDRĪBA	9840	9840
30	Atbalsts mērķu īstenošanai OAF BIEDRĪBA	6674.15	6674.15
31	Atbalsts mērķu īstenošanai EISRACING BIEDRĪBA	768	768
32	Atbalsts mērķu īstenošanai AUTOSPORTA LĪDZJUTĒJU KLUBS OSTI DŪMUS BIEDRĪBA	12960	12960
33	Atbalsts mērķu īstenošanai ALFA CLUB RACING BIEDRĪBA	1320.90	1320.90
34	Atbalsts mērķu īstenošanai AUTOSPORTA KLUBS MAX RACING BIEDRĪBA	2355.62	2355.62
35	Atbalsts mērķu īstenošanai VISS AUTOSPORTAM BIEDRĪBA	17468.60	17468.60
36	Atbalsts mērķu īstenošanai EOS BIEDRĪBA	176.79	176.79
37	Atbalsts mērķu īstenošanai SK OGRE BIEDRĪBA	50	50
38	Atbalsts mērķu īstenošanai SPORTS RACING TECHNOLOGIES BIEDRĪBA	350	350
39	BIEDRĪBA LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA	17 669.20	17 669.20
40	LATVIJAS DRIFTA BIEDRĪBA	54.15	54.15
41	BIEDRĪBA DRIFTA DARBNĪCA	801.65	801.65
Kopā		287 731.16	287 731.16

Biedrības Latvijas Automobiļu federācija prezidents \_\_\_\_\_ Raimonds Kisiels

Rīgā, 2021.gada 10.martā

**Pārskats par administratīvajiem izdevumiem no vispārējiem ziedojumiem**

Nr. p.k.	Rādītāja nosaukums	Pārskata gads
1.	Saņemto vispārējo ziedojumu (ziedojumi, kuru izlietojuma mērķi līgumā nav noteikti) kopsumma	0
2.	Administratīvie izdevumi:	0
2.1.	organizācijas pašu vajadzībām patērētie pārskata gadā pirktie, ziedojumā vai dāvinājumā saņemtie materiāli, preces un citi krājumi	
2.2.	pamatlīdzekļu iegādes, ražošanas vai uzstādīšanas izdevumi, datorprogrammu, citi nemateriālo ieguldījumi, kapitāla līdzdalības daļu, akciju un citu vērtspapīru iegādes izdevumi	
2.3.	organizācijas darba ņēmējiem pārskata gadā aprēķinās darba algas, atlīdzība vai citu darba samaksai pielīdzināmu maksājumu summas un ar to saistītās darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	
2.4.	organizācijas kā darba devējas pārskata gadā aprēķinātās valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu summas, aprēķinātos likumā paredzētos maksājumus darbiniekiem darbnespējas gadījumos (bruto summas), naudas iemaksas privātajos pensiju fondos un citus ar darbinieku sociālo apdrošināšanu saistītus naudas maksājumus	
2.5.	pārskata gadā aprēķinātās uzņēmumu ienākuma nodokļa un nekustamā īpašuma nodokļa summas	
2.6.	izdevumi par saņemtajiem citu personu pakalpojumiem, telpu nomu, apkuri, apgaismošanu, tālruni, pasta pakalpojumiem, kancelejas izdevumus, komandējumu izdevumus, reklāmas izdevumus, kā arī organizācijas īpašuma apdrošināšanas maksājumus	
3.	Izdevumi kopā	0

Biedrības Latvijas Autobiļu federācija prezidents \_\_\_\_\_ Raimonds Kisiels

Rīgā, 2021.gada 10.martā

 Pielikums  
Ministru kabineta

**BIEDRĪBA LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA**  
**Reģ. Nr. 50008022671**

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

**I. Vispārīgā daļa**

**1. Organizācijas darbības mērķis**

6

**2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību**

labdarība

cilvēktiesību un indivīda tiesību aizsardzība

■ pilsoniskās sabiedrības attīstība

■ izglītības atbalstīšana

■ sporta atbalstīšana

**3. Sabiedrības daļa (turpmāk – mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība**

■ 15–25 gadus veci jaunieši

■ 25 < gadus veci dažādu etnisko un sociālo grupu Latvijas iedzīvotāji

■ Reģionu iedzīvotāji – dažāda vecuma, etniskā un sociālā sastāva sabiedrības daļa

**4. Informācijas saņemšanai:**

juridiskā adrese Gustava Zemgala gatve 71 Rīga LV 1039

kontaktadrese Gustava Zemgala gatve 71 Rīga LV 1039

tālruna numurs 29 122 228

e-pasta adrese laf@laf.lv

mājas lapa www.laf.lv

**II. 2020.gada darbības pārskats**

**5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)**

1. Bērnu un jauniešu ārpusskolas aktivitāšu nodrošināšana – jaunatnes autosporta disciplīnu un ieskaitei klašu attīstība:

Latvijas kartinga čempionāts 3 ieskaitei klases 4 posmi gadā

Latvijas minikāru čempionāts 7 ieskaitei klases 5.posmi gadā

Latvijas autokrosa čempionāts 1 klase ( mini bagiji) 6.posmi gadā

Arī citos Latvijas čempionātos notiek atsevišķa junioru ieskaite.

2. Iespēju nodrošināšana bērnu un jauniešu sporta pārstāvjiem piedalīties starptautiskā sacensībās Ziemeļeiropas reģionā, Baltijā, Eiropā un Pasaulē, t.sk., Ziemeļeiropas čempionāts kroskartiem, Baltijas čempionāts kartingā, Pasaules kauss kartingā.

3. Dažādu sociālo slāņu iedzīvotāju iesaistīšanas pasākumi reģionos – autosporta sacensības tiek organizētas ļoti plašā Latvijas ģeogrāfijā, t.sk., Alūksnes raj., Gulbenes raj., Madonas raj., Cēsu raj., Valmieras raj., Rīgas raj., Jēkabpils raj., Aizkraukles raj., Daugavpils raj., Rēzeknes raj., Ludzas raj., Bauskas raj., Jelgavas raj., Tukuma raj., Talsu raj., Ventspils raj., Kuldīgas raj., Saldus raj., Liepājas raj. – visos minētos reģionos sacensību organizācijā tiek iesaistīti vietējie iedzīvotāji; sacensībās piedalās vietējie iedzīvotāji, kā arī tos apmeklē šo pašu reģionu visu sociālo un etnisko grupu iedzīvotāji. Šī ir federācijas tautas sporta sadaļa, kur katrs interesents var ar savu auto pamēģināt savas iemaņas autosportā. Pasākumos aicināti iesaistīties ne tikai sportisti, bet arī brīvprātīgie, kas var pavadīt savu laiku interesantā vidē, gūt pieredzi un dažādas iemaņas un dot savu ieguldījumu sportam un sabiedrībai.

4. LAF sacensību seriāli ,kuros var piedalīties ar savu automašīnu to nepārbūvējot par sporta automašīnu, sniedz ieguldījumu satiksmes drošībā – sekojošos sacensību seriālos jebkura reģiona iedzīvotāji var piedalīties ar savu ielas auto, tādējādi uzlabojot savu brauktpasmi un izmantojot iespēju sacensties slēgtā trasē – vasaras un ziemas autosprinta čempionātos, driftā vai minirallijā. Visas LAF sacensības norisinās plašā Latvijas ģeogrāfijā, tādējādi sniedzot ievērojamu sociālo ieguldījumu attiecīgajā reģionā.

**5. Latvijas čempionātu un starptautisko sacensību organizēšana:**

5.1.Pasaules rallijkrosa čempionāts

5.2. Eiropas čempionāta posms rallijā

5.3.Ziemeļeiropas čempionāts driftā

5.4. Eiropas drifta čempionāts

5.5.Latvijas čempionāts minikāros (inerces kartingi) dažādām vecuma grupām;

5.6.Latvijas čempionāts kartingā dažādām klasēm un vecuma grupām;

5.7. Latvijas čempionāts auto šosejā;

5.8 Baltijas čempionāts auto šosejā;

5.9.Latvijas čempionāts driftā;

5.10 Latvijas čempionāts autokrosā;

5.11. Baltijas kauss autokrosā;

- 5.12. Latvijas čempionāts rallijā;
- 5.13. Latvijas kausa izcīņa rallijā;
- 5.14. Latvijas kausa izcīņa rallijsprintā;
- 5.15. Latvijas kausa izcīņa apvidus automašīnām – trofi-reidā;
- 5.16. Latvijas kausa izcīņa standarta un sporta automašīnām.
- 5.17. Latvijas kausa izcīņa driftā
- 5.18. Latvijas ziemas un vasaras kauss folkreisā
- 5.19. Ziemeļeiropas čempionāta trofi-reidā organizēšana.

## **6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā**

2020. gada sezona visam autosportam pagāja Covid – 19 pandēmijas ietekmē. Diemžēl nācās atcelt Latvijas čempionāta posmus, kas nevarēja notikt LAF biedru rīkotāju finansiālo apsvērumu dēļ. To ietekmēja valstī pastāvošie noteikumi par sacensību rīkošanu. Gada vidū, kad siutācija uzlabojās, varēja atsākties sacensības ar nelieliem skatītāju daudzumiem un sezona izskatījās ļoti cerīga un pozitīva.

Dalībnieku skaita samazinājums bija neliels. Nedaudz sarežģītāk bija ar starptautiskajām sacensībām. 2020.gadā tika atcelts viss Eiropas autokrosa čempionāts, tai skaitā arī Latvijas posms. Pirmās starptautiskās sacensības Latvijā bija Eiropas rallija čempionāts Liepājā, kur tika ievērots stingrs Covid – 19 protokols gan visiem sportistiem un apkalpojošma personālam, kas ieceļoja, gan arī visiem darbiniekiem, kas darbojās rallija rīkošanā Latvijā. Arī Eiropas drifta seriāla vienīgais posms Eiropā notika tieši Rīgā un tajā varēja būt arī neliels skaits skatītāji.

Pasaules rallijkrosa čempionāta kalendārā Latvijas posms bija vienīgais ar skatītājiem, kas tika atzinīgi novērtēts gan no FIA, gan no promotera puses.

Rallija pilots Mārtiņš Sesks ieguva 2vietu Pasaules rallija čempionātā Junioru ieskaitē kopā ar savu stūrmani Renāru Franci.

Labus sasniegumus uzrāda arī Latvijas komandas SRT sportisti un komandas darbs tiek starptautiski augstu novērtēts. Lai arī komandas sastāvā ir sportisti no citām valstīm, apkalpojošās komandas sastāvs ir latvieši, atzīti profesionāli.

Latvijas Automobiļu federācija 2020. gadā veica izmaiņas oficiālajā mājaslapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), lai interesentiem būtu vieglāk atrast aktuālo informāciju. Spēja rast autosporta sabiedrībā lielāku izpratni, ka šī mājaslapa ir vienīgā oficiālā vietne, kur atrast informāciju par autosporta norisi Latvijā. Tika uzlabota tīmekļa vietnes facebook.com lapa (šobrīd lapai ir 5802 aktīvi sekotāji), kā arī izveidots Latvijas Automobiļu federācijas profils tīmekļa vietnē Instagram.com (šobrīd profilam seko 1704 cilvēki) – nodrošinām regulāru jaunākās informācijas apriti visos komunikācijas kanālos. Latvijas Automobiļu federācijai ir Preses dienests, kas regulāri informē medijus preses relīžu veidā par LAF Prezidijā noteiktajām sporta prioritātēm – Latvijas sportistiem starptautiskajā arēnā, starptautiskajām sacensībām Latvijā, spēcīgākajiem nacionālajiem čempionātiem.

## **7.Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas**

dibinātāju/biedru skaits 73

iesaistīto personu skaits 621

sabiedriskā labuma guvēju skaits 621

## **8.Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums**

kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma 366 617 eiro ;

kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma 287 732 eiro, tai skaitā:



- sabiedriskā labuma darbībai 287 732 eiro
- kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas 0 eiro

**9.Organizācijas darbību veicinošie faktori** (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)

1. Sadarbība ar Latvijas sporta federāciju padomi:
2. Vietējo pašvaldību atbalsts un ieinteresētība liela mēroga sporta notikumu organizēšanā un to attīstības veicināšanā, t.sk. Liepāja, Liepājas rajons, Kuldīgas rajons, Talsu pilsēta un rajons, Rīgas pilsēta un rajons, Bauskas rajons, Jelgavas rajons, Madonas pilsēta un rajons, Jēkabpils rajons, Gulbenes pilsēta un rajons, Cēsu pilsēta un rajons, Valkas rajons, Alūksnes rajons un pilsēta.
3. Laba sadarbība ar CSDD un Biķernieku sporta bāzi, kā arī citiem autotrašu īpašniekiem Latvijā.
4. Valsts fiskālā politika attiecībā pret sabiedriskā labuma organizācijām, tajā skaitā sportu.

**10.Organizācijas darbību kavējošie faktori**

1. 2020.gada vislielākais kavējošais faktors bija neskaidrība un nenoteiktība dēļ pandēmijas. Nebija skaidrība kad un kādā apmērā varēs atsākties sacensības un vai sacensības varēs apmeklēt skatītāji. Diemžēl Covid – 19 pandēmijas ietekme būs jūtama arī 2021 gadā . Domājam , ka mēs sajūtīsim vēl lielāku kritumu no sportistu un rīkotāju puses. Jau tagad daudzi rīkotāji skatās ar lielām bažām , vai divus gadu pēc kārtas varēs sarīkot sacensības bez skatītājiem , jo ieņēmumi no pasākuma biļetēm ir būtisks ienākumu avots. Tas automātiski apdraud mūsu čempionātu norisi arī 2021.gadā.
2. Valsts kopējā ekonomiskā situācija, kas būtiski samazina dalībnieku iespējas piedalīties sacensībās, kā arī sadārdzina izmaksas glābšanas un medicīnas pakalpojumiem, kurus patērē auto sporta sacensības.
3. Mājsaimniecību un uzņēmumu ienākumu samazināšanās, strauji samazinoties ekonomiskajai aktivitātei, īpaši reģionos.
4. Nodokļu reformas rezultātā piesaistīto ziedojumu apjoms būtiski samazinājies, kas atstāj ietekmi uz to sportistu dalību, kas tikai pateicoties ziedotāju atbalstam varēs piedalīties sacensībās.

### III. Turpmākās darbības plāns

**11.Organizācijas plānotā darbība nākamajā kalendāra gadā**

**Ilgtērmiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes** (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):

- iesāktie (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Turpināt darbu pie jauniešu un bērnu piesaistes autosportam. Datoru gadsimtā ir ļoti grūti piesaistīt bērnus jebkādam aktivitātēm kas ir ārpus mājas un datora. Līdz ar to mūsu uzdevums nav viegls. Mūsdienų jauniešiem neinteresē autosports ja vien vecāki šādu interesi nav ielikuši jau bērnībā. Tāpēc arī pašiem vecākiem piedāvāsim tādas zemo izmaksu sacensības kurās jebkurš varēs izmēģināt savus spēkus. Arī Starptautiskās automobiļu federācijas (FIA) pamatuzdevums ir ieinteresēt jauniešu un bērnu.

2. Beta bagiju sacensības, tiek organizētas bērniem jau no 4g.v. Ar katru gadu pieaug vecāku interese savus bērnus iesaistīt šajā sportā un dalībnieku skaits ar katru gadu palielinās. Tiek veidoti nākamo vecuma grupu sacensību seriāli, kas ļautu noturēt mazos

autosportistus šajā sporta veidā un veicināt viņu izaugsmi. Tiek pilnveidoti tehniskie noteikumi tā, lai šī klase kļūtu pēc iespējas pieejamāka jauno sportistu vecākiem. Tiek veidota sadarbība ar kaimiņvalstīm un Lietuvas sportisti brauc pie mums lai kuplinātu dalībnieku skaitu.

3. Tiek veicināta jaunu organizatoru un jaunu sportistu iesaistīšana. Atbalstam cilvēkus kas vēlas izmēģināt sarīkot sacensības. Lielāko tiesu tās ir kausu sacensības reģionos.

4. Turpināt veiksmīgo starptautisko sadarbību. Latvijas autosporta vārds pasaulē ir labi zināms ne tikai pēc mūsu sportistiem kas radā labus rezultātus bet arī organizatoriem, funkcionāriem un tiesnešiem. Mūsu tiesneši brauc stažēties uz F1., kas ir liels pagodinājums ka mūsu tiesneši tiek tur aicināti.

5. Reģionālo organizatoru un sporta klubu attīstība ar mērķi piesaistīt un iesaistīt lielāku skaitu cilvēkus reģionos, īpaši tajos reģionos, kas atrodas tālāk par 100km no Rīgas ir joprojām svarīgs mūsu uzdevums. Tiek attīstītas speciālas autosporta disciplīnas, kas īpaši populāras būs reģionos un piesaistīs cilvēkus vecuma grupā no 14-50 un vecāki.

6. Latvijas Automobiļu federācija aktīvi seko līdzi pasaules tendencēm līdz ar to arī digitālā motosporta vide sāk attīstīties un notiek pirmās oficiālās digitālās autosporta sacensības Latvijā.

7. Kā otra novitāte noteikti jāpiemin arī e – autosports , kas notiek ar tehniku, kura darbojas uz baterijām un jau divus gadus Latvijā notiek arī elektro kartingu čempionāts. [Latvijas Automobiļu federācijā nopietni tiek sekots līdz arī tendencēm šajā virzienā un tiek atbalstīti biedri kas darbojas šajā jomā.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Turpināt iesākto tiesnešu apmācību un kvalifikācijas celšanu gan tiesnešiem, gan oficiālajām personām. Semināri notiek regulāri, vismaz vienu reizi gadā katrā no disciplīnām, kā arī tiek izmantota iespēja nosūtīt uz citām valstīm uz sacensībām pieredzes apmaiņā.

2. Iespēju robežās atbalstīt mūsu sportistu dalību starptautiskās sacensībās, kartinga sportistus Pasaules kausa sacensībās.

3. Komplektēt Latvijas komandu FIA Motrosport games 2021 gada sezonai. 2019.gadā notika pirmās pasaules līmeņa motoru sporta spēles, līdzīgi kā olimpiskās spēles, diemžēl 2020 gada sporta spēles tika pārceltas uz 2021.gadu . Kopumā iespēja pārstāvēt Latviju 18 disciplīnās. Netiek plānots pārstāvēt visas disciplīnas finansiālu apsvērumu dēļ.

4. Ta kā 2020.gadā visi projekti sadarbībā ar FIA par tiensešu apmācību un drošības aprīkojumu tika apturēti , tad plānots to visu turpināt 2021. gadā .

**Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes** (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Turpināt nelegālo sacensību ierobežošanu, iepriekšējie gadi ir pierādījuši ka sadarbība ar pašvaldībām un policiju ir bijusi efektīva. Joprojām mūsu prioritāte ir drošība sacensībās.

2. Vides ietekmes vērtēšana – uzstādīt trokšņa līmeņa mērīšanas iekārtas sacensību norises vietās, kas atrodas apdzīvotās vietās vai tuvu tām. Šī ir aktuāla lieta un trašu īpašnieki, kas atrodas netālu no autotrasēm, veic regulāru trokšņu monitoringu.



- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus

norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

Atbalstīt autosporta disciplīnas, kuras ir pieejamas plašākam sociālo grupu skaitam visos Latvijas reģionos; tādējādi padarīt autosporta demokrātiskās disciplīnas pieejamākas ikvienam auto entuziastam.

2. Veikt izskaidrošanas un veicināšanas darbu ar vietējām pašvaldībām, kuru teritorijās norisinās nelegālas auto sacensības; mērķis – veicināt šādu sacensību integrāciju LAF organizētajā un koordinētajā sistēmā.

3. Veikt darbu pie ierosinājumiem uzlabot normatīvos aktus, kuri attiecināmi uz visu autosporta nozari, tajā skaitā, grozījumi likumā par ceļu satiksmi, likumā par publiskajiem un svētku pasākumiem u.c. Līdz ar attiecīgo likumu pieņemšanu atkārtoti vērsties pašvaldībās, informējot par nepieciešamību atļaut rīkot vienīgi ar LAF saskaņotas sacensības.

Biedrības Latvijas Automobiļu federācija prezidents \_\_\_\_\_ Raimonds Kisiels

Rīgā, 2021.gada 10.martā