



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

APSTIPRINĀTS:
Drifta komisijas padomes priekšsēdētāja

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

/ Elīne Berķe /

/ Linda Medne /

2021.gada _____

2021.gada _____

LATVIJAS DRAGREISA KAUSS

2021.gada 2.POSMS

SACENSĪBU NOLIKUMS

1. Ievads

Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu, 2021.gada Latvijas dragreisa kausa nolikumu un FIA sporta kodeksa, Igaunijas ātrumposma, sporta čempionātam un kausa sezonas 2021.gada sniegtajai informatīvajai instrukcijai un ESEJAS normatīvajiem dokumentiem.

- 1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu, 2021.gada Latvijas dragreisa kausa nolikumu.
- 1.2. Sporta automašīnām jāatbilst attiecīgās klases tehniskajiem noteikumiem, Latvijas kausa 2021.gada nolikuma noteikumiem un Latvijas dragreisa kausa 2021.gada tehniskajiem nolikuma noteikumiem - <https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/nolikumi/>.

2. Sacensību laiks: 2021.gada 4.-5. Septembris.
3. Sacensību vieta: Igaunija, Haapsalu Kiltsi Lennuvali.
4. Distance: ceturtdalījūdzes (402.336 metri).

5. Sacensību formāts: saskaņā ar "2021.GADA LATVIJAS DRAGREISA KAUSA NOLIKUMA" PUNKTU 5.3.8.
6. Dienas kārtība: atbilstoši Pielikumam Nr 1.
7. Covid-19 Epidemioloģiskie noteikumi Dalībniekiem un personālam: Atbilstoši Pielikumam Nr. 2.
8. Street B klases sacensību biļetens: Atbilstoši Pielikumam Nr.3.
9. Sacensību Rīkotājs:

EDRA Estonian Drag Racing Association
Kaunase pst. 18-24, Tartu, Tartumaa, 50704
Reģ.Nr. 12769154

10. Sacensību oficiālās personas:
 - 10.1. Galvenais tiesnesis: **EDRA Kristjan Veedler**
 - 10.2. Tehniskais Tiesnesis: **Sandris Vāvernieks**
 - 10.3. Galvenā sekretāre: **Agnes Laur**
 - 10.4. SACENSĪBU KOMISĀRS: **EDRA Kristjan Veedler**
 - 10.5. LAF pārstāvis : **Elīna Saliņa**

11. Sacensību Dalībnieki

- 11.1. Par sacensību Dalībnieku var kļūt jebkura fiziska persona, kurai ir nolikuma tehniskajām prasībām atbilstoša automašīna un kura ir izņēmusi gada vai vienreizējo licenci LAF Drifta komisijā, kā arī derīga jebkuras citas valsts FIA atzīta ASN dragreisa licence. Dalībniekam jābūt derīgai LAF apstiprinātai dzīvības apdrošināšanas polisei sākot no 1500 EUR.
- 11.2. Licences un apdrošināšanu var iegādāties online www.laflicences.lv vai uz vietas pasākuma dienā.

ONLINE REGISTRĀCIJA ATVĒRTA NO 16.08.2021.

<http://www.edra.ee/finals/>

Reģistrācija uz vietas notiks:

03.09.2021 no plkst. 15:00 līdz 21:00 un 04.09.2021 no plkst. 08:00 līdz 15:00.

12. Dalības klases un dalības maksas

Dalības maksa maksājot online jāveic līdz 04.09.2021 (būs iespējams maksāt arī uz vietas pasākuma dienā):

- 12.1. **EUR 60,00** - Latvijas Kausa Dalībniekiem (Street A, Super stock, klasēs), ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 60,00 EUR;
- 12.2. **EUR 50,00** - Latvijas Kausa Dalībniekiem (Street A legal, Street B legal, Stock klasēs), ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 50,00 EUR;
- 12.3. **EUR 70,00** - Latvijas kausa Dalībniekiem outlaw klasē, ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 70,00 EUR;
- 12.4. **EUR 100,00** - Baltijas kausa ieskaite, ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 120,00 EUR;

Maksājuma rekvizīti Latvijas kausam:

Saņēmējs: EDRA Timing & Safety Group OU
"Swedbank" Bankas norēķinu konts: EE092200221061152763
Maksājuma mērķis: Vārds Uzvārds, izvēlētā/s klase/s

Reģistrācija Baltijas kausam pieejama zemāk norādītajā linkā -
<https://www.balticdragracing.eu/registration/>

Dalības maksā iekļauts: 1 mehānika caurlaide, sacensību mašīnas caurlaide, viena tehniskā mašīna vai piekabe. Par dalību papildus klasē nepienākas papildus caurlaides.

Outlaw klasē ir atļauti 4 mehāniķi vienai ekipāžai.

12.5. Sacensību automašīnas, klašu sadale.

Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

Stock class	Class Stock ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate, un kas nebrauc ātrāk kā 14,5 sekundes 402m vai 9.3 sekundes 201m attālumā.
Street legal A Class	Street legal A Class ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 2000 cm ³ . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotor, reizinot koeficientu ar 1,45.
Street legal B Class	Street legal B Class ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 3000 cm ³ . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotor, reizinot koeficientu ar 1,45.
Street A class	Class Street A ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 13,5 sekundes 402m un 8,5 sekundes 201m attālumā.
Super stock class	Class Super Stock ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 12,5 sekundes 402m un 7,9 sekundes 201m attālumā.
Outlaw Class	Class Outlaw ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 7,5 sekundes 402m un 4,5 sekundes 201m attālumā.

13. Dalībnieku atbildība

13.1. Katrs Dalībnieks un automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par automašīnas tehnisko stāvokli un sacensību laikā veiktajām darbībām un to sekām.

13.2. Aizpildot Dalībnieka karti, Dalībnieks ar parakstu apstiprina, ka ir iepazinies un apņemas ievērot doto sacensību nolikumu, tehniskās prasības, sacensību atbildīgo un to padoto oficiālo personu norādījumus, kā arī visus Covid-19 epidemioloģiskos ierobežojumus. Kā arī apzinās, ka nes atbildību par sava tehniskā un servisa parka darbiniekiem, un personām, kuras viņu pavada. Nes

atbildību par auto tehnisko stāvokli un apzinās, ka jāievēro kārtības, tīrības un vispārpieņemtās ētikas normas. Dalībniekiem Covid-19 vakcīnas, pārslimošanas sertifikāts vai Covid-19 negatīvs tests ir obligāts.

13.3. Visiem Dalībniekiem, sacensību teritorijas Dalībnieku parkā, obligāti jāizmanto un savs auto jāizvieto uz servisa paklāja ne mazāka kā 6x3 m izmērā (seši reiz trīs metri) vai arī jāizmanto paklājs uz kura atrodies sporta auto ārējās malas ir vismaz 50 cm ārpus auto korpusa.

13.4. Nakšņošana sacensību teritorijā aizliegta.

13.5. Aizliegts veikt mehāniskus bojājumus visā pasākuma teritorijā (stiprināt nojumus, teltis, utt).

14. Starta kārtība

14.1. Dalībnieku skaits katrā klasē nav ierobežots. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt Dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, ja kādā no tām ir mazāk kā 3 Dalībnieki.

14.2. Starta pozīcija tiek elektroniski kontrolēta pēc automobiļa priekšējās ass riteņiem.

14.3. Uz starta Dalībniekam ir jāierodas 5 (piecu) minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma, ir pagājušas 5 (piecas) minūtes un Dalībnieks nav ieradies pirms starta zonā, tad Dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts Dalībniekam personīgi vai pa mikrofonu, izmantojot sacensību atskaņošanas iekārtas.

14.4. Distancē Dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pāri ir Dalībniekam ar labāku kvalifikācijas rezultātu – starta sarakstā tas minēts kā pirmais.

14.5. Pēc finiša līnijas šķērsošanas braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti jāpārliedzinās vai netiks radīta avārijas situācija.

15. Sacensību drošības noteikumi

15.1. Sacensību rīkotāji nodrošina apsargātu sacensību trasi.

15.2. Sacensību rīkotājam, sacensību laikā, ir tiesības pieprasīt Dalībniekam iziet medicīnisko apskati alkohola vai citu apreibinošo vielu konstatēšanai. Kā arī pieprasīt papildus Tehniskās komisijas apskati sacensību auto drošības apsvērumu dēļ.

15.3. Covid-19 epidemioloģisko noteikumu pārkāpuma gadījumā, Dalībniekam vai tā personālam, organizators var noteikt naudas sodu.

15.4. Sacensību Dalībnieki un skatītāji nedrīkst patvaļīgi mēģināt iekļūt norobežotajās teritorijās.

15.5. Pārvietoties trases teritorijā drīkst ar ātrumu ne lielāku par 30 km/h. Izņemot sacensībām paredzēto trases taisni no starta līdz finišam. Pēc finiša vienmērīgi jāsamazina ātrums līdz atļautajam. Ātruma pārsniegšanas gadījumā vai par agresīvu braukšanu Dalībnieks tiks izslēgts no sacīkstēm.

15.6. Brauciena laikā Dalībniekiem jābūt piesprādzētiem, kabrioletu jumtiem jābūt uzliktiem.

15.7. Brauciena laikā Dalībniekam jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveri ir jābūt sacensību Dalībniekam piemērotā izmērā un tās stiprinājuma siksnai brauciena laikā ir jābūt aizsprādzētai. Ķivere nedrīkst būt bojāta, ar avārijas pēdām vai plaisām. Stock, Street A, Super stock, Street legal A un Street legal B klasēs atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju.

15.8. Outlaw klasē OBLIGĀTI jālieto autosportam paredzētas ķiveres ar spēkā esošu FIA/SFI homologāciju.

16. Reklāma

- 16.1. Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz Dalībnieku automašīnām ir obligāta.
- 16.2. Reklāmas uzlīmes jāizvieto ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

17. Rezultāti un apbalvošana

- 17.1. Latvijas kausā apbalvoti tiek katras klases trīs labākie braucēji.
- 17.2. Baltijas kausā tiek apbalvoti katras klases divi labākie braucēji.
- 17.3. Apbalvošana notiek trases teritorijā starta zonā, pēc galvenā tiesneša apstiprinājuma.
- 17.4. Force Majeure gadījumā, ja notikuši tikai kvalifikācijas braucieni un ir veikts vismaz viens kvalifikācijas brauciens visiem sacensību posmā reģistrētajiem Dalībniekiem, tad rezultāti tiek rēķināti pēc kvalifikācijas rezultāta. Ja izslēgšanas braucienos Kausa vai čempionāta klasēm netiek pabeigti fināla braucieni, tad notikušie izslēgšanas braucieni netiek ieskaitīti.

Pielikums Nr.1 – DIENAS KĀRTĪBA

Sestdiena 2021. gada 04. septembris

08:00 - Ierašanās un tehniskā pārbaude

10:00 – Visu klašu kvalifikācijas sākums

19:00 – Kvalifikācijas noslēgums

21:00 - PIT Silence

Svētdiena, 2021. gada 05. septembris

11:00 – Trase atvērta testa braucieniem

12:00 - Trases uzkopšana

12:30 – Finālu braucienu sākums

18:00 – Finālu braucienu noslēgums

18:30 – Apbalvošana

Pielikums Nr.2 – **Covid-19 Vadlīnijas**

COVID-19 NOTEIKUMI / COVID-19 RULES

Visiem dalībniekiem, to apkalpes locekļiem un ģimenes locekļiem ir jābūt derīgam COVID-19 sadarbības sertifikātam vai pierādījumam, ka viņi ir pārslimojuši to 6 mēnešu periodā. Ieeja sacensībās arī ar negatīvu COVID-19 siekalu pārbaudes testu. Siekalu testa pārbaude jāveic ne vēlāk kā 48 stundas pirms pasākuma apmeklējuma. COVID-19 tests jāveic ne vēlāk kā 72 stundas pirms piedalīšanās pasākumā. Pašlaik tiek apspriesta iespēja veikt ātro testa pārbaudi uz vietas.

Personām, kas jaunākas par 18 gadiem, nav nepieciešama COVID-19 pārbaude.

LATVIJAS DRAGREISA KAUSA
2021.gada 2.POSMA

SACENSĪBU NOLIKUMA

Biļetens Nr.2

NOLIKUMAM TIEK PIEVIENOTA PAPILDUS LATVIJAS DRAGREISA KAUSA 2.POSMA IESKAITES KLASE UN DALĪBAS MAKSA KLASĒ.

BALSTOTIES UZ 17.07.2021 LAF DRIFTA KOMISIJAS DRAGREISA DARBA GRUPAS LĒMUMU.

LATVIJAS DRAGREISA KAUSA 2.POSMA NOLIKUMA PUNKTA 11.5 "Sacensību automašīnas, klašu sadale" TIEK PIEVIENOTA IESKAITES KLASE:

Street B Class	Ietilpst automašīnas, kas veic 402m distanci ne ātrāk kā 11,5 sekundēs un 201m distanci - 7,5 sekundēs.
-----------------------	---

STREET B KLASES TEHNISKĀS PRASĪBAS:

1. STREET B KLASES AUTOMAŠĪNĀM JĀATBILST LATVIJAS DRAGREISA KAUSA 2021.GADA TEHNISKAJIEM NOLIKUMA NOTEIKUMU PUNKTIEM Nr.2 (<https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/tehniskie-noteikumi/>)
2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM UN AUTOMAŠĪNĀM VISĀM AUTOMAŠĪNU KLASĒM:
 - 2.2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNA
 - 2.3. DZINĒJS UN PAPILDIERĪCES
 - 2.4. BAROŠANAS SISTĒMA UN DEGVIELA
 - 2.5. SLĀPEKĻA OKSĪDA N2O IESMIDZINĀŠANAS ("NITRO") IEKĀRTAS
 - 2.6. PĀRNESUMKĀRBA
 - 2.7. VIRSBŪVE UN INTERJERS
 - 2.8. RITOŠĀ DAĻA
3. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5) * SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

Papildus prasības šai klasei atrodamas Latvijas Dragreisa kausa 2021.gada tehniskajā nolikuma noteikumos punkts Nr 3. "PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5)* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS"

***Street B klases braucējiem automašīnai papildus jāatbilst 3.punkta prasības.**

- 3.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.
- 3.2. Manuālās pārnesumu kārbas gadījumā standarta spararatu un sajūga grozu drīkst nomainīt tikai pret SFI specifikāciju 1.1; 1.2; 1.3; 1.4 vai 1.5 prasībām atbilstoši.
- 3.3. Bezkameras (Tubeless) tipa riepas gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventīļi.
- 3.4. Sērijveida priekšējo kloķvārpstas spararatu (dempferi) drīkst aizvietot tikai ar SFI specifikācijas 18.1 prasībām atbilstoši. * 201 metru distances laiks

Dalībniekiem Street B klasē stingri jāievēro Dragreisa Kausa 2021.gada Tehniskā nolikuma punkta 2.1. "Vispārējās prasības braucējiem un automašīnām visās klasēs", kā arī punkti 2.1.; 2.1.3. tiks attiecināms tieši uz Street B klases braucējiem:

"2.1.3. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā jāvalkā slēgti apavi un zeķes. Aizliegts vilkt iešļūcenes, sandales u.tml apavus. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. Klasē Outlaw jālieto FIA 8856 2000 vai 8856 2018 standartam atbilstošs autosporta ekipējums - kombinezons, galvas maska, apakšveļa, zeķes, apavi un cimdi."

Latvijas Dragreisa Kausa 2021.gada 2.Posma nolikuma punkta 12., apakšpunkta 12.1. papildinājums "Dalības klases un dalības maksas".

Street B klases dalības maksa: EUR 60,00 - Latvijas Kausa Dalībniekiem,
ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 60,00 EUR;