



**SASKAŅOTS**

Latvijas Autobiļu federācijas  
Ģenerālsekretāre L. Medne  
2021. gada 20. jūlijs

**APSTIPRINĀTS**

LAF Drifta komisijas vadītāja  
E. Berķe  
2021. gada 20. jūlijs

---

## **NOLIKUMS**

**Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021**  
**07.08.2021-08.08.2021**

Organizē  
SIA "Baltic Promo"

Sadarbībā ar SIA "Event Masters"

Tīmekļa vietne: [www.redbullcarparkdrift.com](http://www.redbullcarparkdrift.com)

Aktuālā informāciju un reģistrācija: [www.redbull.com/lv-lv/events/redbull-car-park-drift-latvija](http://www.redbull.com/lv-lv/events/redbull-car-park-drift-latvija)

Uzziņām: [carparkdriftlv@redbull.com](mailto:carparkdriftlv@redbull.com) vai +371 22352254

# SACENSĪBU PROGRAMMA/ OFICIĀLĀ DIENAS KĀRTĪBA

## 5. augusts

14:00 Noslēdzas sacensību iepriekš reģistrācija

## 7. augusts

09:00 Atvērts dalībnieku parks dalībniekiem

09:00 Administratīvās un tehniskās pārbaudes sacensību dalībniekiem un auto

10:00 Iebraukšana dalībnieku parkā tie aizvērta

10:05 Dalībnieku starta secības publicēšana

10:30 Obligātā braucēju sapulce par sacensību norisi

10:45 Trases apskate visiem dalībniekiem

11:00 Pirmskvalifikācijas sākums

11:05 1. pirmskvalifikācijas braucienu sākums

13:35 2. pirmskvalifikācijas braucienu sākums

17:30 Rezultātu un Top 17 paziņošana

20:00 Oficiālais Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 Pre-Party @Zakuska

## 8. augusts

No 10:00 Atvērta iebraukšana dalībnieku parkā

10:05 – 10:30 Wildcard dalībnieku administratīvās un tehniskās pārbaudes

10:35 – 10:50 Wildcard dalībnieku sapulce un trases apskate

11:00 – 11:15 Wildcard dalībnieku 1. treniņbrauciens

11:15 – 11:30 Wildcard dalībnieku 2. treniņbrauciens

12:30 Dalībnieku starta secības publicēšana

13:00 Dalībnieku parka slēgšana pārējiem dalībniekiem (Top 17)

14:00 – 14:30 Auto dizaina novērtējums

15:00 – 15:15 Obligātā dalībnieku sapulce

15:15 – 15:30 Trases apskate dalībniekiem

15:30 – 16:00 Starta vietu ieņemšana dalībnieku parkā

16:00 Sacensību atklāšana, dalībnieku parāde

16:05 Kvalifikācijas braucienu sākums (Top 17 + Wildcard)

17:15 TOP 8 braucienu sākums

17:40 Final 4 braucienu sākums

18:00 Rezultāti, apbalvošanas ceremonija

N.B: Norādītie laiki var mainīties.

## 1. ORGANIZĀCIJA:

- 1.1. SIA "Baltic Promo" sadarbībā ar SIA "Event Masters" organizē Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021
- 1.2. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 norisi regulē Red Bull Car Park Drift 2021 Pamatnolikums (General Prescriptions), šis Nolikums un Pielikumi.
- 1.3. Šos noteikumus ir apstiprinājusi Latvijas Automobiļu federācija.

## 2. AMATPERSONAS:

- 2.1. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 adrese: Lidostas "Rīga" ilgtermiņa autostāvvietā P3.
- 2.2. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 amatpersonas:

Organizatoru komiteja:	Yusif Bassil, Red Bull Car Park Drift komanda Oskars Ūdris, Red Bull Jānis Blušs, SIA "Event Masters" Elīne Berke, SIA "Event Masters"
Sacensību komisāri	Linda Medne LAF Yusif Bassil, Red Bull Car Park Drift komanda
Viedokļa līderis:	Joe Hountondji, Red Bull Drift Brothers
Sacensību sekretāre:	Laila Ķeipāne
Sacensību direktors:	Jānis Blušs
Tehniskais direktors:	William Korban, Red Bull Car Park Drift komanda
Tehniskais tiesnesis:	Gundars Vītols
Medicīniskā palīdzība:	Veselības centrs 4
Sacensību galvenais tiesnesis:	Gunārs Ķeipāns
Administrācija:	SIA "Event Masters", Red Bull Latvija
Tiesneši:	Roberts Vītols Joe Hountondji Mārtiņš Sesks

- 2.3. Sacensību norisi regulē trīs iesaistītās puses:

- 2.3.1. SIA "Baltic Promo" ir pasākuma juridiskais organizators un atbild par pasākuma drošības un organizatoriskajiem jautājumiem;
- 2.3.2. Red Bull Car Park Drift komanda nodrošina sacensību norisi atbilstoši globālā koncepta noteikumiem un vadlīnijām;
- 2.3.3. SIA "Event Masters" ir LAF biedrs, kas nodrošina sacensību tehnisko un sportisko norišu uzraudzību, vadību un atbilstību LAF noteikumiem, kā arī atbild par sacensību drošību no LAF puses.

## 3. OFICIĀLIE PAZIŅOJUMI:

Visus paziņojumus, lēmumus, grozījumus, papildu nosacījumus, kā arī rezultātus Sacensību galvenais tiesnesis paziņo braucēju sapulcē un izvieto oficiālajā ziņojumu lapā, kas atrodas sacensību oficiālajā tīmekļa [vietnē: www.redbullcarparkdrift.com](http://www.redbullcarparkdrift.com)

## 4. VISPĀRĪGI:

- 4.1. Piedaloties sacensībās, dalībnieki apņemas ievērot turpmāk minētās prasības un atsakās no vērsšanās pie šķērjtiesnešiem vai tiesām.
- 4.2. Dalība "Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021" sacensībās atļauta personām, kas sasniegušas vismaz 18 gadu vecumu.

## 5. TRASE:

Sacensības "Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021" norisināsies Starptautiskās lidostas "Rīga" slēgtajā ilgtermiņa autostāvvietā P3. Trasi veido skaidri definēti šķēršļi (kastes, flipperi, svārsti, spirāle, figūra 11, figūra 8), kas dalībniekiem jāveic saskaņā ar norādēm, kas tiks nodotas Obligātās dalībnieku sapulces laikā.

## 6. ATĻAUTIE TRANSPORTLĪDZEKĻI:

6.1. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 sacensībās atļauts piedalīties visiem transportlīdzekļiem, kas atbilst LAF Drifta komisijas noteikumiem. Dalībnieku Transportlīdzekļi var būt ar aizmugures piedziņu vai pilnpiedziņu.

6.2. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 sacensībās nav atļauts piedalīties kabrioletiem (ja tie nav aprīkoti ar drošības karkasu), kā arī bezceļu transportlīdzekļiem, pikapiem, mazajiem kravas automobiļiem un visiem apvidus transportlīdzekļiem.

## 7. KATEGORIJAS:

7.1. Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 PIRMSKVALIFIKĀCIJĀ būs šādas kategorijas:

7.1.1. Street – Latvijas Drifta kausa Street klases noteikumiem atbilstoši transportlīdzekļi un pilnpiedziņas automašīnas.

7.1.2. Modified - Latvijas Drifta kausa Semi Pro un Pro klases noteikumiem atbilstoši transportlīdzekļi un modificētas pilnpiedziņas automašīnas.

## 8. TRANSPORTLĪDZEKĻU APRĪKOJUMS:

8.1. Transportlīdzeklī jābūt visam standarta drošības aprīkojumam, ko paredzējis ražotājs vai kas ir uzstādīts atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. Auto sēdeklis, vairāku punktu drošības siksnas, ugunsdzēsamais aparāts ir ieteicams, bet nav obligāts.

8.2. Jebkuru transportlīdzekli, kam ir nepietiekams drošības aprīkojums, slikts virsbūves stāvoklis vai ko sacensību galvenais tiesnesis uzskata par nepieņemamu, izslēdz no dalības sacensībās.

8.3. Degviela: Katram dalībniekam ir tiesības izvēlēties jebkuru degvielas veidu savam auto. "Red Bull" puse dalībniekiem degvielu nenodrošina.

8.4. Degvielas un smērvielu/ citu šķidrumu noplūdes no sacensībās pieteiktās automašīnas nav pieņemamas, un dalībnieks tiks izslēgts, ja šāda situācija radīsies braucēja neuzmanības, vai tehniskās neatbilstības vainas dēļ.

## 9. AUTOVADĪTĀJU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS:

9.1. Braucējam dodoties trasē obligāti ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu un jau esot uz starta līnijas obligāti ir jābūt uzliktai ķiveri, un jābūt starta gatavībā. Ļoti ieteicami street klasē cimdu lietošana, modified klasē obligāta.

9.2. Dalībniekam tehniskajās komisijā obligāti būs jāuzrāda savs drošības aprīkojums- ķivere, cimdi u.c. Ķiveres noteikumi, kuras ir atļautas sacensībās ir atbilstoši aprakstīti Latvijas drifta kausa atbilstošās klases tehniskajos noteikumos.

9.3. Slēgti apavi ir obligāti.

9.4. Aizliegts plandošs apģērbs, šorti, īsas rokas. Modified klases dalībniekiem dalība obligāti sporta kombinezonos.

## 10. DALĪBNIKU ATBILSTĪBA – Pamat sacensības:

Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 Pamat sacensībās var piedalīties:

10.1. 17 labākie Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 braucēji no Pirmskvalifikācijas, ieskaitot Top 10 Street klases braucējus un Top 7 Modified klases braucējus.

10.2. Sacensību organizatori piešķirs iespēju līdz 5 dalībniekiem no Latvijas Drifta čempionāta piedalīties sacensībās ar Wildcard.

## 11. PIETEKŠANĀS:

11.1. Maksimālais dalībnieku skaits Pirms kvalifikācijā ir ierobežots līdz 80. dalībniekiem. Red Bull puse slēgs reģistrāciju, ja šis skaits tiks sasniegts vēl pirms minētās reģistrācijas noslēguma dienas.

ENERĢIJAS DZĒRIENU PĀRMĒRĪGAI LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME.

11.2. Transportlīdzekli var mainīt pēc reģistrācijas beigām un līdz attiecīgā dalībnieka tehnisko pārbaudi sākumam.

11.3. Braucēju maiņa nav atļauta.

11.4. Atkārtota dalība vienam vadītājam ar dažādiem transportlīdzekļiem nav atļauta. Dalība diviem braucējiem ar vienu transportlīdzekli ir atļauta.

11.5. Red Bull patur tiesības:

11.5.1. Atsaukt dalībnieka pieteikumu, neminot lēmuma pamatojumu.

11.5.2. Atcelt pasākumu, ja dalībnieku skaits ir mazāks par 10.

11.6. Reģistrējoties dalībai sacensībās, katrs dalībnieks apņemas iepazīties ar Red Bull Car Park Drift 2021 nolikumu .kā arī pieņemt galvenā tiesneša un komisāru lēmumus saistībā ar sacensību norisi.

## **12. DALĪBAS MAKSA:**

12.1. Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 sacensību dalības maksa ir EUR 20,00, ko dalībnieki apmaksā, reģistrējoties Pirmskvalifikācijai.

12.2. Lai piedalītos sacensībās (gan Pirmskvalifikācijā, gan Pamatsacensībās), dalībniekiem jāuzrāda derīga LAF gada licence, kas ietver sacensību norises laiku no 7. līdz 8. augustam, vai jāiegādājas vienreizējā licence, ko varēs iegādāties sacensību vietā par EUR 5,00.

## **13. ATBILDĪBA UN APDROŠINĀŠANA:**

13.1. Lai piedalītos sacensībās, dalībniekiem obligāti ir jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem saskaņā ar LAF noteikumiem. Apdrošināšanas polisi jābūt derīgai visā sacensību laikā no 7. līdz 8. augustam. Apdrošināšanas polisi tiks pārbaudītas administratīvās pārbaudes laikā.

13.2. Sacensību civiltiesiskās apdrošināšanas segums stāsies spēkā sacensību sākumā un tiks pārtraukts tā beigās vai izstāšanās un/vai diskvalifikācijas brīdī.

13.3. Drifta automašīnu bojājumus, kā arī apkalpes locekļa atbildību pret otru apkalpes locekli vai automašīnu nesedz organizatoru nodrošinātā apdrošināšana.

13.4. Organizatora kārtotā Civiltiesiskās atbildības apdrošināšana attiecas uz visu sacensību laiku to norises vietā. Citiem vārdiem sakot, ja dalībnieks sacensību laikā izvēlas iziet no sacensību norises vietas un ir noticis negadījums uz valsts ceļa, tad šī apdrošināšana uz viņu neattiecas.

13.5. Automobiļu bojājuma gadījumā dalībnieki patstāvīgi organizē un apmaksā sava transportlīdzekļa pārvadāšanu un/vai vilkšanu.

## **14. ATRUNAS, OFICIĀLAIS TEKSTS:**

14.1. Red Bull patur tiesības papildināt šos noteikumus vai izdot papildu nosacījumus vai norādījumus, kas būs to neatņemama sastāvdaļa. Red Bull patur arī tiesības atcelt vai apturēt pasākumu nepietiekama dalībnieku skaita, nepārvaramas varas vai neparedzamu notikumu gadījumā, neuzlikdama nekādu pienākumu nodrošināt kompensāciju.

14.2. Dalībniekus par visiem grozījumiem vai papildu nosacījumiem iespējami drīz informē ar publisku paziņojumu, vai informāciju, ko ievieto oficiālajā ziņojumu lapā.

14.3. Nolikums, un Pielikumi, kas izdoti saistībā ar šīm sacensībām, ir vienīgie dokumenti, uz ko var atsaukties strīdu gadījumā.

14.4. Visi jautājumi, uz kuriem neattiecas 14.3. panta dokumenti, tiek atrisināti saskaņā ar sacensību galvenā tiesneša lēmumiem.

14.5. Jebkura informācija, ko Atbilstības vadītājs paziņo dalībniekiem vispārējās instruktāžas laikā, kļūst par Papildu noteikumu neatņemamu sastāvdaļu un aizstāj tos.

14.6. Ja šie Papildu noteikumi tiek tulkoti citā valodā, domstarpību gadījumā saistošais teksts būs oriģinālais teksts angļu valodā.

## 15. SACENSĪBU NUMURI:

15.1. Red Bull katram dalībniekam piešķir 1 sacensību numuru komplektu, kam jābūt skaidri redzamam uz abām transportlīdzekļa priekšējām durvīm visā sacensību laikā, kā parādīts A pielikuma zīmējumā.

15.2. Transportlīdzekļi bez pareiziem starta numuriem netiks pielaisti pie starta. Dalībnieki nekādā gadījumā nevar veikt nekādas izmaiņas šo uzlīmju formā, izmērā vai saturā.

15.3. Dalībnieki var izvietot savus vārdus un valsts karogus abos priekšējos spārnos vai automašīnas aizmugurējos sānu logos. Lielums un forma ir atstāta dalībnieku ziņā.

15.4. Sākuma numuri tiek piešķirti, pamatojoties uz:

15.4.1. Pirmskvalifikāciju: sacensību organizatoru noteikta secība pēc nejausības principa.

15.4.2. Pamatsacensības: klasifikācija pēc Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 Pirmskvalifikācijas.

15.5. Dalībniekiem jāapzinās, ka sacensību numuri neļauj veikt drifta manevrus uz valsts ceļiem un pārkāpt valsts ceļu satiksmes noteikumus.

15.6. Katras sacensību uzlīmes izmērs ir 75cm X 40cm.

15.7. Dalībnieku pienākums ir uzrādīt savu automašīnu bez vai ar aizsegtiem (aizlīmētiem) numuriem no iepriekšējām sacensībām, izņemot gadījumus, kad numurs ir "iestrādāts" automašīnas dizainā jeb krāsojumā uz automašīnas jumta vai motora pārsega.

15.8. Ja uz automašīnām būs redzami citu sacensību numuri, tehniskajam komisāram būs tiesības vai nu tos noņemt, vai sacensību dalībniekam palūgt tos obligāti aizlīmēt līdz dalībnieka izešanai uz starta. Iebildumi ievērot šo punktu izslēgs dalībnieku no sacensībām. Ja iepriekšējo sacensību numuri ir uzlīmēti uz automašīnas priekšējām durvīm, tos var aizsegt ar Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 izsniegtajam numuru uzlīmēm gadījumā, ja tās uzlīmētas atbilstoši šī Nolikuma A pielikumam un pilnībā aizklāj jebkurus citus numurus. Vai dalībnieks var aizlīmēt tikai savu starta numuru, ja ir ieguvis uzlīmi Latvijas driftā kā sezonas braucējs, saglabājot savu vārdu uzvārdu.

## 16. GATAVOŠANĀS STARTAM:

16.1. Visiem sacensību dalībniekiem pamat sacensību dienā (8. augustā) trasē ir jāierodas vismaz četras stundas pirms braucēja noteiktā starta laika jeb braucienu sākumiem.

16.2. Dalībnieki ieņem savu vietu starta secībā vismaz 10 minūtes pirms noteiktā brauciena sākuma laika. No sacensībām var izslēgt jebkuru dalībnieku, kurš nav ieradies uz startu plānotajā sākuma laikā.

## 17. REKLĀMA:

17.1. Reklāmas nolūkos izmantotās vietas ir bezmaksas, izņemot tās, kas rezervētas Red Bull Car Park Drift. Red Bull Car Park Drift zīmols abās automašīnas pusēs pieder Red Bull; uz šīm virsmām nav atļauts izvietot nevienu citu zīmolu.

17.2. Dalībniekiem ir atļauts saviem transportlīdzekļiem un apģērbam piestiprināt jebkāda veida reklāmu, ja:

17.2.1. Tā, visticamāk, neizsauks pārkāpumu un nav aizskaroša,

17.2.2. Tā nepārklājas ar detaļām, kas nozīmētas sacensību numuriem un Red Bull Car Park Drift zīmolam,

17.2.3. Tā netraucē braucēja redzamībai caur logiem,

17.2.4. Tā nav izlikta sānu logos.

ENERĢIJAS DZĒRIENU PĀRMĒRĪGAI LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME.

17.3. Politisko, reliģisko un/vai sociālo materiālu reklamēšana ir stingri aizliegta jebkādā dimensijā uz jebkādas virsmas. Tas attiecas uz automašīnu kopumā, kā arī ķiverēm un personīgajam apģērbam. Šis punkts ir saistošs arī pavadošajiem mehāniķiem vai palīgiem.

17.4. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 norises vietā ir stingri aizliegtas politisko, reliģisko, sociālo uzskatu vai prakses publiskas izpausmes. Tas ir pārkāpums par "Nesportisku uzvedību" un nozīmē sodu par izslēgšanu (skatīt sadaļu Pārkāpumi) dalībniekam, kurš ir atbildīgs par šo darbību vai kura komanda (asistenti, mehāniķi, fani... u.c.) ir atbildīgi par šo aktu.

17.5. Ir aizliegts, ka uz dalībnieku transportlīdzekļa, sacīkšu kostīma vai ķiveres bez atbilstošas Red Bull atļaujas ir izmantots Red Bull logotips un citi zīmola elementi, kas saistīti ar Red Bull vai pieder Red Bull. Organizatori lūgs konkurentus noņemt šādu zīmolu; dalībnieki, kuri neievēros šo punktu, tiks diskvalificēti no sacensībām.

17.6. Izņēmumi 17.5. punktā:

17.6.1. Oficiālie Red Bull sportisti,

17.6.2. Jebkurš apģērbs vai aksesuārs, kas pieejams Red Bull veikalā (Red Bull Shop).

## **18. KAROGU SIGNĀLI, RĪCĪBA TRASĒ:**

18.1. Red Bull Car Park Drift sacensību norises laikā var izmantot šādus karoga signālus, un tie ir stingri jāievēro:

18.1.1. Sarkanais karogs: nekavējoties apstāties un/vai atgriezieties dalībnieku parkā,

18.2. Ja dalībniekam nākas apturēt braucienu mehānisku bojājumu vai citu problēmu dēļ, viņam nekavējoties jāinformē par to trases darbinieki un jāseko atbildīgo personu norādījumiem.

## **19. ADMINISTRATĪVĀS PĀRBAUDES:**

19.1. Administratīvās pārbaudes notiks saskaņā ar sacensību programmu.

19.2. Visiem dalībniekiem, kas piedalās Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021, ir jāveic administratīvās pārbaudes klātienē ar savām automašīnām. To nedarot, tiks piemērots sods.

19.3. Administratīvās pārbaudes ietvers šādu pārbažu veikšanu:

19.3.1. Automašīnas reģistrācijas datu pārbaude

19.3.2. Dalībnieku autovadītāja derīgas B kategorijas apliecības pārbaude

19.3.3. Licence un apdrošināšanas polise

19.3.4. Reģistrācija sacensībām un atmaksāta dalības maksa pirms sacensībām.

19.4. Dalībniekiem personīgi ir jāveic administratīvās pārbaudēs, lai varētu veikt konkrētā braucēja identifikāciju atbilstoši dokumentiem, kurus dalībnieks uzrādīs. Pēc administratīvās pārbaudes veikšanas, dalībnieks dodas uz tehnisko pārbaudi.

## **20. ATBILSTĪBAS PĀRBAUDE (tehniskās pārbaudes)**

20.1. Tehnikās, jeb atbilstības pārbaude notiks pēc administratīvajām pārbaudēm.

20.2. Dalībniekiem pašiem ir jāatved sava sacensībām pieteiktā automašīna uz tehnisko pārbaudi, un jābūt klāt kamēr tiek veikta tehniskā pārbaude.

20.3. Par dalībnieku ierašanos uz atbilstības pārbaudi pēc paredzētā laika, var tikt piemērots sods, kas var būt pat izslēgšana.

20.4. Sacensību galvenais tiesnesis var atļaut tehnisko komisiju transportlīdzeklīm, ja dalībnieks var pierādīt, ka tehniskās komisijas nokavēšana ir saistīta ar nepārvaramu varu/apstākļiem, kurus viņš nevarēja paredzēt iepriekš.

20.5. Tehniskajā komisijā galvenās lietas ko tehniskais tiesnesis skatīsies būs lietas saistībā ar drošību un dalībnieka ekipējumu trasē. Papildus, lai sacensību pieteiktajā automašīnā

neatrodas nekādi lieki priekšmeti. Tehniskās komisijas pārstāvis arī novērtēs sacensībās pieteiktās automašīnas tehnisko stāvokli, un sagatavotību sacensībām.

## 21. SACENSĪBU NORISE: Starts un finišs

21.1. Starts katram dalībniekam tiks dots individuāli, transportlīdzeklim stāvot un motoram darbojoties. Minimālais intervāls starp startiem būs atkarīgs no trases garuma.

21.2. Sacensību galvenais tiesnesis, ja nepieciešams, var mainīt starta sākumu laiku secību.

21.3. Transportlīdzeklis nedrīkst doties trasē, ja starta tiesnesis nav devis acīmredzamu signālu, par to, ka tiek dots starts.

21.4. Dalībnieks sāk savu braucienu brīdī, kad viņš šķērso līniju, kas skaidri atzīmēta trasē, kas apzīmēta kā Starta līnija vispārējās instrukcijas laikā, un atrādīta braucējiem.

21.5. Automašīnām, kam ir mehāniska problēma, kura neļauj uzsākt savu braucienu laikā, ir atļauts veikt braucienu pēc tam, kad pēdējais dalībnieks pēc dalībnieku saraksta pabeidz savu braucienu. Galvenais tiesnesis gaidīs 5 minūtes pirms braucienu noslēgšanas un rezultātu paziņošanas.

21.6. Par kavēšanos vai brauciena uzsākšanu bez atļaujas, tiek piemērots punktu sods vai pat izslēgšana no sacensībām.

21.7. Katra brauciena beigās dalībniekam ar savu transportlīdzekli ir jāatgriežas dalībnieku parkā zonā un jāseko sacensību galvenā tiesneša norādījumiem, lai sāktu otru braucienu. Dalībnieki, kas novēloti ieradīsies pirmsstarta zonā, saņems sodu. Pēc tam tas var nozīmēt izslēgšanu, par ko lēmumu pieņem galvenais tiesnesis un komisāri.

21.8. Brauciens ir beidzies, kad dalībnieks ir pabeidzis attiecīgo kvalifikācijas braucienu; vadītājam krasi jāsamazina transportlīdzekļa ātrums un jāšķērso finiša līnija mierīgi, ļoti lēnā tempā, kas nepārsniedz 25 km/h. Katra brauciena beigās dalībniekam ir nekavējoties jānododas tieši uz dalībnieku parku samazinot ātrumu.

21.9. Papildus kustība jeb manevri trasē un skatītāju sveicināšana: Ir absolūti aizliegts turpināt braukšanu trasē neatkarīgi no tā, cik minimāla ir distance pēc tam, kad cits dalībnieks ir pabeidzis braucienu, šie jautājumi tiks izskaidroti dalībnieku sapulces laikā.

21.10. Dalībniekam, kurš pārkāpj 21.8. un 21.9. punktus, tiks piemērots tūlītējs sods par "nevajadzīgu manevru".

## 22. PIRMSKVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI PIRMS PAMATSACENSĪBĀM:

22.1. Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 Pirmskvalifikācijas braucieni notiek saskaņā ar Red Bull izstrādāto detalizēto dienaskārtību.

22.2. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 Pirmskvalifikācijā katram dalībniekam ir divi (2) braucieni.

22.3. Pirmā Pirmskvalifikācijas brauciena rezultāti noteiks dalībniekus, kas varēs veikt arī 2. braucienu. Dalībniekus, kas pretendē uz dalību 2. braucienā, paziņos sacensību sekretārs atbilstoši tiesnešu sniegtajiem punktiem. Dalībniekam, kas diskvalificēts 1. braucienā, nav atļauts piedalīties 2. braucienā, zaudējot iespēju kvalificēties pamatsacensībām.

22.4. Katra dalībnieka 1. un 2. brauciena labākais rezultāts noteiks Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 Pamatsacensībām kvalificējušos dalībnieku sarakstu, kas tiks izziņots atbilstoši tiesnešu sniegtajiem punktiem.

22.5. Sacensību galvenais tiesnesis var atļaut braucējiem, kuri ir apturēti trasē neparedzētu problēmu dēļ, veikt vēl vienu startu. Par šo punktu sūdzības netiks pieņemtas. Visiem dalībniekiem braucienu laikā jāievēro sacensību galvenā tiesneša pieņemtie lēmumi. Protestēšana pret viņa lēmumiem tiks uzskatīta par "nesportisku uzvedību".

22.6. Jebkurš Vispārējā nolikuma vai Papildu noteikumu pārkāpums, var sekmēt attiecīgā dalībnieka izslēgšanu no sacensībām.



22.7. Galvenā instruktāža notiks 60 minūtes pirms sacensību sākuma, visu dalībnieku klātbūtne ir obligāta. Šīs vispārīgās instruktāžas laikā dalībnieki saņems jaunākos norādījumus par sacensību norisi.

22.8. Par "Nefinišējušu" tiek uzskatīta dalībnieka automašīna, kas viņa brauciena laikā trasē apstājusies vairāk nekā 30 sekundes.

22.9. Katram dalībniekam jāpabeidz brauciens 3 minūšu laikā, pretējā gadījumā viņš tiek diskvalificēts no brauciena.

### **23. KVALIFIKĀCIJA PAMATSACENSĪBĀS:**

23.1. Braucieni notiek saskaņā ar Red Bull izstrādāto dienaskārtību.

23.2. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 paredzētas trīs kārtas.

23.3. Pirmās kārtas (kvalifikācijas) rezultāti noteiks dalībnieku iekļūšanu Top 8 kārtā. Dalībniekus, kas pretendē uz Top 8 braucieniem, paziņos sacensību sekretārs atbilstoši iegūtajiem rezultātiem.

23.4. Top 8 kārtas rezultāti noteiks dalībniekus, kas iekļūs Final 4 kārtā. Dalībniekus, kas pretendē uz Final 4 braucieniem, paziņos sacensību sekretārs atbilstoši iegūtajiem rezultātiem.

23.5. Final 4 braucieni noteiks sacensību vispārējo uzvarētāju atbilstoši sasniegtajiem rezultātiem. Rezultāti, kas uzstādīti Kvalifikācijā un TOP8 braucienos neietekmē rezultātu TOP 4 braucienos, izņemot gadījumus, kad noslēdzošajā kārtā dalībniekiem ir vienāds punktu skaits jeb neizšķirts.

23.6. Galvenais tiesnesis var atļaut dalībniekiem, kas ir apstājušies trasē neparedzētu problēmu dēļ, veikt vēl vienu startu. Par šo tematu sūdzības netiks saņemtas. Protestēšana pret viņa lēmumiem tiks uzskatīta par "nesportisku uzvedību".

23.7. Jebkurš Vispārējā nolikuma vai Papildu noteikumu pārkāpums, par kuru ziņots galvenajam tiesnesim vai komisāriem, var ietekmēt dalībnieka izslēgšanu no sacensībām.

23.8. 60 minūtes pirms starta notiks vispārēja instruktāža – visu braucēju klātbūtne ir obligāta. Sapulces laikā dalībnieki saņems jaunākos norādījumus par pasākumu.

23.9. Dalībnieka transportlīdzeklis, kas savā braucienā ir apstājies uz vairāk nekā 30 sekundēm, tiek diskvalificēts no brauciena.

23.10. Katram dalībniekam jāveic trase 3 minūšu laikā, pretējā gadījumā viņš tiek diskvalificēts no brauciena.

### **24. TRASES APSKATE:**

24.1. Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021 sacensību dienā dalībniekiem ļauts veikt trases iepazīšanu, ejot pa trasi ar kājām, izņemot dalībniekus, kuru dalību sacensībās nodrošina piešķirtais Wildcard.

24.2. Trases iepazīšana tiek veikta tūlīt pēc obligātās Vispārējās instruktāžas un pēc sacensību galvenā tiesneša norādījumiem. Trases iepazīšana beidzas pēc galvenā tiesneša norādījumiem.

24.3. Dalībnieki nedrīkst atrasties trasē pēc trases iepazīšanas beigām.

24.4. Ir stingri aizliegts veikt atkārtotu trases apskati ārpus Red Bull plānotajiem laikiem. Jebkurš šī noteikuma pārkāpums tiks iesniegts galvenajam tiesnesim un tā rezultātā tiks piemērots sods, kas pēc sacensību sekretāra ieskatiem var ietekmēt izslēgšanu no sacensībām.

### **25. ĀRĒJĀ PALĪDZĪBA, MEHĀNIKA UN SERVISS:**

25.1. Transportlīdzekļus, kas salūzuši vai avarējuši trasē, novelk vai aizved evakuators, vai pēc sacensību direktora rīkojuma izstumj sacensību darbinieki.

25.2. Katram dalībniekam ir atļauts dalībnieku parkā līdzīgi ņemt divus mehāniķus. Mehāniķi nekādā gadījumā nevar būt klāt trasē un starta zonā, ja vien to nav lūdzis sacensību galvenais tiesnesis. Šī punkta neievērošana ietekmēs soda piešķiršanu attiecīgajam dalībniekam.

25.3. Kravas automašīnas, piekabes- treileri, tehniskie transporti un personīgās automašīnas nav atļautas dalībnieku parkā 7.augustā, organizators pirms sacensību norises vēl informēs par vietu, kur varēs novietot šos transporta līdzekļus. Dalībniekam ir iespēja iebraukt parkā, uzlikt savu zonu, bet pēc tam nekavējoties atstāt parka teritoriju, dalībnieku parkā atrodas tikai sacensības pieteiktās sporta automašīnas. 08.07.2021 Galvenajā sacensību dienā dalībnieki var parkā izvietot savu tehnisko transporta līdzekli, kurš tiešām atbilst tehniskā transporta līdzekļa funkcijai, bet izvietot aiz dalībnieku telts, netraucējot citiem sportistiem. Galvenais tiesnesis var izraidīt no parka jebkuru transportlīdzekli, kuru uzskata, ka tas nepilda tehniskā transporta funkcijas.

25.4. Bērniem un jauniešiem līdz 15 gadu vecumam nav atļauts uzturēties dalībnieku parkā, starta zonā un sporta automašīnu tuvumā.

## 26. PIRMSSTARTA ZONA:

26.1. Sacensību noslēgumā visas dalībnieku automašīnas paliek pirmsstarta zonā, līdz sacensību galvenais tiesnesis norāda pretējo.

26.2. Dalībnieku parks atradīsies atbilstoši trases shēmai.

## 27. PAPILDU PĀRBAUDES:

27.1. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt jebkuru transportlīdzekli, kas bija iesaistīts negadījumā.

27.2. Transportlīdzekļiem, kam pēc atbilstības pārbaudes noteikti tehniskā stāvokļa trūkumi, dalība sacensībās nav atļauta, ja sportists nevar tos nekavējoties novērst.

## 28. PUNKTU SKAITĪŠANA UN SODI:

28.1. Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021 pamatā ir punktu skaitīšanas sistēma atbilstoši punktu sadalījumam no tiesnešiem, ar ko dalībnieki tiks iepazīstināti Vispārējās instrukcijas laikā pirms sacensībām.

28.2. Tiesneši par vienu braucienu kopā varēs piešķirt 300 punktus, kur:

### 28.2.1. Tiesnesis 1: 100 punkti:

- Driftēšanas prasmes: 80 punkti
- Riepu dūmi: 10 punkti
- Automašīnas izskats: 10 punkti

### 28.2.2. Tiesnesis 2: 100 punkti:

- Svārsts (Pendulum): 50 punkti
- 1. Kaste (Box 1): 30 punkti
- 1. Vārti (Gate 1): 10 punkti
- Automašīna izskats: 10 punkti

### 28.2.3. Tiesnesis 3: 100 punkti:

- 1. Spura (Flipper 1): 20 punkti
- 2. Spura (Flipper 2): 20 punkti
- 2. Kaste (Box 2): 30 punkti
- 2. vārti (Gate 2): 10 punkti
- Automašīnas skaņa: 10 punkti
- Automašīnas izskats: 10 punkti

28.3. Punkti par automašīnas izskatu tiek piešķirti pirms sacensībām, tehniskās atbilstības novērtējuma laikā.

28.4. Lai iegūtu kopējo rezultātu, visi iepriekš minētie rezultāti tiek saskaitīti kopā.

28.5. Galvenajā rezultātu lapā ir arī iekļauti arī lauki par sodiem katrā braucienā.

ENERĢIJAS DZĒRIENU PĀRMĒRĪGAI LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME.

28.6. Katra dalībnieka rezultāts būs tiesnešu piešķirto punktu kopsumma, no kuras atņemti piesprieštie sodi (ja tādi ir).

28.7. Piemērotās sankcijas ir:

28.7.1. Trāpot šķērslim, 2 punkti par šķērslī katram tiesnesim.

28.7.2. Nekontrolēta sagriešanās, 5 punkti par sagriešanos vienam tiesnesim.

28.7.3. Veicot manevru, kas nav nepieciešams, 3 punkti par manevru vienam tiesnesim.

28.7.4. Jebkādi šo noteikumu pārkāpumi. (Sadaļa PĀRKĀPUMI).

28.7.5. Trūkstošs dizaina elements: jebkurai dalībnieka automašīnai, kurai trūkst detaļas vai elementi, kas ir fiksēti "Automašīnas izskata novērtēšanas" laikā, pēc tiesneša(-u) ieskatiem var tikt piemērots punktu atskaitījums.

## 29. REZULTĀTI:

29.1. Provizoriskie rezultāti tiks publicēti oficiālajā paziņojumu lapā pēc top4 fināla braucienu beigām.

29.2. Par uzvarētāju tiks pasludināts braucējs ar augstāko punktu skaitu noslēdzošajā kārtā.

29.3. Neizšķirta gadījumā noteikumi par augstākas vietas ieņēmēja noteikšanu, ir šādi:

29.3.1. Saskaņā ar augstāko rezultātu iepriekšējā kārtā,

29.3.2. Turpmāka neizšķirta gadījumā tālākās kārtas rezultāti izšķirs neizšķirtu,

29.3.3. Ja neizšķirts saglabājas, noteikums, lai pieņemtu lēmumu starp attiecīgajiem dalībniekiem, ir saskaņā ar drifta prasmju augstāko punktu skaitu pēdējā kārtā.

29.3.4. Galīgie oficiālie rezultāti tiks paziņoti 24 stundas pēc sacensību beigām un publicēti oficiālajā vietnē.

## 30. PROTESTI:

Protesti netiek pieņemti.

## 31. STRĪDI:

Dalībniekam, kurš vēlas apstrīdēt tiesnešu vērtējumu, galvenā tiesneša un komisāru izvērtējumam ir:

31.1. Jāsagatavo iesniegums ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc tam, kad beigusies TOP4 kārtā,

31.2. Jāiesniedz rakstisks iesniegums, pievienojot attēlus un video.

## 32. GODALGAS UN TROFEJAS:

Sacensību uzvarētājiem piešķir:

32.1. 1.vieta: 1 trofeja

32.2. 2.vieta: 1 trofeja

32.3. 3.vieta: 1 trofeja

## 33. APBALVOŠANAS CEREMONIJA:

33.1. Apbalvošanas ceremonija notiek trases tuvumā.

33.2. Dalībnieki, kuri personīgi nav klāt apbalvošanas ceremonijā, zaudēs savas tiesības uz balvām, kas viņiem pienākas. Viņa vietu ieņems dalībnieks, kurš ierindojās nākamais pēc klāt neesošā konkurenta.

## 34. ĪPAŠI NOTEIKUMI:

34.1. Sankcijas:

ENERĢIJAS DZĒRIENU PĀRMĒRĪGAI LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME.

#### 34.1.1. Izslēgšanas:

34.1.1.1. Aizsargķiveres vai drošības jostas neesamība

34.1.1.2. Nepatiesa informācija reģistrācijas formā

34.1.1.3. Krāpniecība

34.1.1.4. Jebkurš apvainojums sacensību organizatoriem un/vai amatpersonām

34.1.1.5. Trenēšanās trasē pirms sacensībām

34.1.1.6. Došanās pretējā trases virzienā

34.1.1.7. Nepiemērots apģērbs (atklāti apavi, flip-flop, krekli bez piedurknēm, Tsās bikses utt.)

34.1.1.8. Transportlīdzekļi, kas sacensību beigās neiebrauc pirmsstarta zonā.

34.1.1.9. Neadekvāta uzvedība dalībnieku parkā, ātruma pārsniegšana dalībnieku parkā.

34.1.2. Starts atteikts: Neviena transportlīdzeklis nedrīkstēs sākt braucienu, ja vien tas neatbilst drošības noteikumiem.

34.1.3. Visiem dalībniekiem, kas piedalās Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021, 4 stundas pirms paredzētā sacensību sākuma jāveic atbilstības un/vai administratīvās pārbaudes sacensību norises vietā. Ja tas netiks izdarīts, tiks piemērots noteiktais punktu sods, kas tiks atņemts no dalībnieka rezultāta katrā kārtā.

34.1.4. Visiem dalībniekiem, kas piedalās Red Bull Car Park Drift – Latvija 2021, savas sacensību pieteiktās automašīnas jāuzrāda dalībnieku parkā. Pretējā gadījumā tiks piemērotas punktu sankcijas vai pat izslēgšana no sacensībām.

34.1.5. Visiem dalībniekiem ir jānoņem sacensību uzlīmes, tiklīdz sacensības ir beigušās, aizliegts turpināt tās lietot izbraucot ārpus sacensību teritorijas, kad konkrētam dalībniekam sacensības ir noslēgušās.

### 35. TIESĪBU REZERVĒŠANA:

35.1. Red Bull patur tiesības papildināt Papildu noteikumus vai izdot papildu nolikumus, kas būs to neatņemama sastāvdaļa.

35.2. Dalībniekus pēc iespējas ātrāk informē par visiem grozījumiem vai papildu nosacījumiem.

### 36. PĀRKĀPUMI:

36.1. Dalībnieks tiek atzīts par vainīgu ar tiesnešu balsu vairākumu.

36.2. Pārkāpumi ir uzskaitīti tabulā, piemērojot sodu.

36.3. Red Bull patur tiesības piemērot jebkādu sodu par pārkāpumiem, kas nav norādīti turpmāk un kas ierosināti pēc sacensību sekretāra ieskatiem.

Pārkāpuma veids	Sods
Trenēšanās trasē bez atļaujas	50% punktu sods no katra tiesneša visās kārtās, kas var sekmēt pat izslēgšanu
Vairāk nekā 3 sodi vienā kārtā	Diskvalifikācija
Neapmeklē tehnisko pārbaudi pirms sacensībām	3 punktu sods no katra tiesneša
Netiek veiktas administratīvās pārbaudes vai atbilstības pārbaudes pēc grafika	2 punktu sods no katra tiesneša, kas var sekmēt pat izslēgšanu
Netiek ievēroti noteikumi trasē vai karogu signāli	Izslēgšana
Neatbilstošs apģērbs sacensību laikā	Sods, kas var sekmēt pat izslēgšanu, pēc vismaz viena stjuarta ieskatiem
Novēlota ierašanās pirmsstarta zonā sacensību laikā	1 punkta sods minūtē no viena tiesneša. Pārsniedzot 15 minūtes, nozīmēta diskvalifikācija.

Nav gatavs startam 20 sekunžu laikā pēc starta	2 punktu sods no katra tiesneša.
Nav gatavs startam pēc 60 sekundēm no starta	Izslēgšana
Dalībnieku transportlīdzekļu izdzīšana no pirmsstarta zonas neatļautos laikos bez atļaujas	3 punktu sods no katra tiesneša vai izslēgšana
Nesportiska izturēšanās pret jebkuru sacensību amatpersonu	Tūlītēja izslēgšana no sacensībām un rezultātu diskvalifikācija
Dalībnieks, kas jebkurā laikā bez atļaujas iekļūst sacensību kontroles centrā	5 punktu sods no katra tiesneša visās kārtās
Iepriekš neminētu noteikumu pārkāpums	Sods, kas var būt pat izslēgšana un/vai diskvalifikācija.

### 37. SVĀRSTA (PENDULUM) ŠĶĒRŠĻA VĒRTĒŠANA:

37.1. Mīksta, apaļa 55 cm liela sporta bumba tiks iekārta noteiktā vietā trasē.

37.2. Šķērslis ir daļa no skaidri iezīmēta driftēšanas posma, kurā braucējam jāpaliek kontrolētā driftējošā pozīcijā visā sekcijā, vienlaikus atsitoties pret svārstu, lai gūtu punktus.

37.3. Skaidri atzīmēts soda posms svārsta driftējošā posma iekšpusē ietekmē rezultātu, kā arī jebkuras citas šķēršļa daļas aizķeršana neitralizē attiecīgā šķēršļa rezultātu (nulle punkti).

37.4. Jebkurš šķērslis (konuss/ūdens barjera/riepa, muca utt.), ko braucējs skāris ārpus Soda sekcijas, bet joprojām svārsta driftēšanas posmā, joprojām saņems svārsta rezultātu un tiks sodīts saskaņā ar 27.7.1. punktu.

37.5. Driftera ātrums un atdeve (minimāla rokas bremzes un darba bremžu izmantošana) šajā posmā nodrošina papildu bonusa punktus līdz 10 punktiem (nosaka trases posma tiesnesis).

37.6. Dalībniekam driftējot jāsit pa iekārto bumbu ar sava auto aizmugurējo galu (riteņa arku).

37.7. Dalībniekam ir jāsit pa piekaramo bumbu precīzā konfigurācijā, kas izskaidrota Vispārējās instruktažas laikā. (t.i. virziens un pareizais ceļš, driftēšanas noturēšana).

37.8. Dalībniekam tiks piešķirti 50 punkti, ja bumbas trāpījums būs veiksmīgs.

37.9. Ja trāpījums nav veiksmīgs, konkurentam tiek piešķirti 0 punkti.

### 38. SPURAS (FLIPPERS) ŠĶĒRŠĻU VĒRTĒŠANA:

38.1. Spuras šķērslis ir izgatavots no 6mm biezas polikarbonāta loksnes, kuras garums ir 120 cm.

38.2. Šķērslis ir daļa no skaidri iezīmēta driftēšanas posma, kas braucējam jāveic kontrolētā driftā visas sekcijas garumā, vienlaikus atsitoties pret Spuru, lai gūtu punktus.

38.3. Skaidri atzīmēts soda posms šķēršļa iekšpusē ietekmē rezultātu, kā arī jebkuras citas šķēršļa daļas aizķeršana neitralizē attiecīgā šķēršļa rezultātu (nulle punkti).

38.4. Jebkurš šķērslis (konuss/ūdens barjera/riepa..), ko braucējs skāris ārpus Soda sekcijas, bet joprojām Spuras drifta sekcijā, ietekmēs rezultātu un tiks sodīts saskaņā ar 27.7.1. punktu.

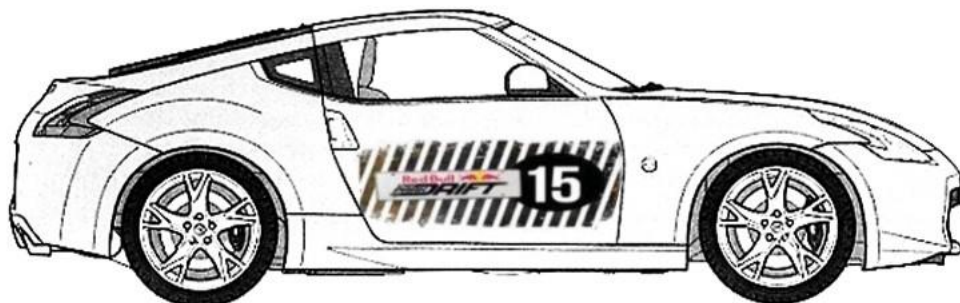
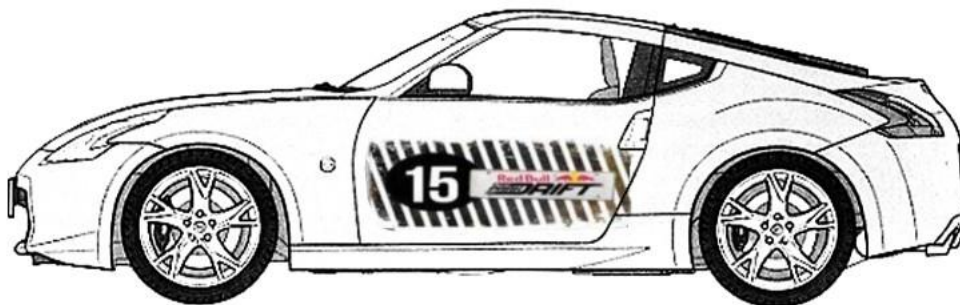
38.5. Ja trāpījums pa spuru ir precīzs, braucējam tiks piešķirti 20 punkti.

38.6. Ja trāpījums nav precīzs, braucējam tiek piešķirti 0 punkti.

38.7. Trāsē būs 2 vai vairāk Spuras. Katram no tiem piešķirto punktu skaits ir noteikts šo Noteikumu punktā 28.2. un tā apakšpunktos.

# A pielikums

Sacensību numura pielīmēšana



# B pielikums

## Piekļuve FORB zonai

1. FORB zona (Red Bull draugi) ir zona ar precīzi aprēķinātu platību, lai ērti uzņemtu noteiktu skaitu viesu.
2. Piekļuve FORB zonai ir atļauta tikai sacensību dalībniekiem un apmeklētājiem ar noteiktas krāsas aprocēm.
3. Dalībnieku aprocēs nedod iespēju piekļūt FORB zonai.
5. Kāda no dalībnieku klātbūtnē FORB zonā nenozīmē, ka tas ir atļauts arī citiem dalībniekiem.
6. Visi pārkāpumi un/vai strīdi, kas saistīti ar piekļuvi FORB zonai, tiks uzskatīti par nodarījumu pret sacensību amatpersonu/-ām un sodāmi, kas var sekmēt pat izslēgšanu.

# C pielikums

## COVID-19 VESELĪBA UN DROŠĪBA

Visām komandām, dalībniekiem un skatītājiem, kas piedalās vai apmeklē "Red Bull Car Park Drift - Latvija 2021" Pirmskvalifikāciju un Pamatsacensības, ir jāievēro Covid-19 veselības un drošības pasākumi, ko nosaka Veselības ministrija un citas atbildīgās institūcijas, kā arī LAF.

- Sacensību dalībniekiem un apmeklētājiem tiks veikta ķermeņa temperatūras pārbaude.
- Dalībnieki un skatītāji ar ķermeņa temperatūru, kas ir augstāka par  $+37,5^{\circ}\text{C}$ , pasākumā ielaisti netiks.
- Dalībniekiem un skatītājiem, kas novēro akūtas elpceļu slimības pazīmes, pasākumā piedalīties ir aizliegts.
- Dalībnieku un skatītāju pienākums ir sekot cilvēku plūsmas un distancēšanās norādījumiem pasākumā.