



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

APSTIPRINĀTS:
Drifta komisijas padomes priekšsēdētāja

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

/ Elīne Berķe /

/ Linda Medne /

2021.gada _____

2021.gada _____

LATVIJAS DRAGREISA KAUSS

2021.gada 1.POSMS

SACENSĪBU NOLIKUMS

1. Ievads
 - 1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Sporta Kodeksu, 2021.gada Latvijas dragreisa kausa nolikumu.
 - 1.2. Sporta automašīnām jāatbilst attiecīgās klases tehniskajiem noteikumiem, Latvijas kausa 2021.gada nolikuma noteikumiem un Latvijas dragreisa kausa 2021.gada tehniskajiem nolikuma noteikumiem- <https://laf.lv/sports/drifta-un-dragreisa-komisija/dragreiss/nolikumi/> .
2. Sacensību laiks: 2021.gada 7.-8. AUGUSTS.
3. Sacensību vieta: Latvija, Ventspils Lidostas teritorija.
4. Distance: ceturtdalījūdzes (402.336 metri).
5. Sacensību formāts: saskaņā ar "2021.GADA LATVIJAS DRAGREISA KAUSA NOLIKUMA" PUNKTU 5.3.8.
6. Dienas kārtība: atbilstoši Pielikumam Nr 1.
7. Covid19 Epidemioloģiskie noteikumi Dalībniekiem un personālam: Atbilstoši Pielikumam Nr. 2.

8. Sacensību Rīkotājs:

Biedrība "Joma Racing Team"
Ādažu novads, Ādažu pagasts, Stapriņi, Inču iela 47, LV-2164
Reģ.Nr. 40008264707

9. Sacensību oficiālās personas:

- 9.1. Galvenais tiesnesis: **Jānis Liepa**
9.2. Tehniskais Tiesnesis: **Sandris Vāvernieks**
9.3. Galvenā sekretāre: **Terēze Ozola**
9.4. SACENSĪBU KOMISĀRS: **Oskars Ozols**
9.5. Dalībnieku tiesnesis: **Jekaterina Abramenko**
9.6. Covid19 atbildīgā persona: **Imanta Janševska**

10. Sacensību Dalībnieki

10.1. Par sacensību Dalībnieku var kļūt jebkura fiziska persona, kurai ir nolikuma tehniskajām prasībām atbilstoša automašīna un kura ir izņēmusi gada vai vienreizējo licenci LAF Drifta komisijā, kā arī derīga jebkuras citas valsts FIA atzīta ASN dragreisa licence. Dalībniekam jābūt derīgai LAF apstiprinātai dzīvības apdrošināšanas polisei sākot no 1500 EUR.

10.2. Licences un apdrošināšanu var iegādāties www.laflicences.lv vai uz vietas pasākuma dienā.

ONLINE REĢISTRĀCIJA OBLIGĀTA!

ONLINE REĢISTRĀCIJA ATVĒRTA LĪDZ 06.08.2021, PLKST.: 11.00.

11. Dalības klases un dalības maksas

Dalības maksa maksājot online jāveic līdz 04.08.2021, (būs iespējams maksāt arī uz vietas pasākuma dienā. Pasākuma dienā maksas mainīsies):

- 11.1. **EUR 80,00** - Latvijas Kausa Dalībniekiem (Street A, Super stock, outlaw klasēs),
ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 100,00 EUR;
11.2. **EUR 50,00** - Latvijas Kausa Dalībniekiem (Street A legal, Street B legal, Stock klasēs),
ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 80,00 EUR;
11.3. **EUR 40,00** - Latvijas kausa Dalībniekiem papildus klase,
ja maksā uz vietas pasākuma dienā – 60,00 EUR;
11.4. **EUR 100,00** - Baltijas kausa ieskaite – **apmaksa tiek veikta pasākuma dienā.**

Maksājuma rekvizīti Latvijas kausam:

Saņēmējs: Biedrība "Joma Racing Team"
Ādažu novads, Ādažu pagasts, Stapriņi, Inču iela 47, LV-2164
Reģ.Nr. 40008264707
AS "Swedbank"
BIC/S.W.I.F.T.: HABALV22
Bankas norēķinu konts: LV83HABA0551051054570
Maksājuma mērķis: Vārds Uzvārds, izvēlētā klase

Reģistrācija Baltijas kausam pieejama zemāk norādītajā linkā -

<https://www.balticdragracing.eu/registration/>

Dalības maksā ieklausts: 2 mehāniku caurlaides, sacensību mašīnas caurlaide, viena tehniskā mašīna vai piekabe. Par dalību papildus klasē nepienākas papildus caurlaides.

11.5. Sacensību automašīnas, klašu sadale.

Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

Stock class	Class Stock ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate, un kas nebrauc ātrāk kā 14,5 sekundes 402m vai 9.3 sekundes 201m attālumā.
Street legal A Class	Street legal A Class ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 2000 cm ³ . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī, reizinot koeficientu ar 1,45.
Street legal B Class	Street legal B Class ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 3000 cm ³ . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī, reizinot koeficientu ar 1,45.
Street A class	Class Street A ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 13,5 sekundes 402m un 8,5 sekundes 201m attālumā.
Super stock class	Class Super Stock ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 12,5 sekundes 402m un 7,9 sekundes 201m attālumā.
Outlaw Class	Class Outlaw ir automašīna, kas nebrauc ātrāk kā 7,5 sekundes 402m un 4,5 sekundes 201m attālumā.

12. Dalībnieku atbildība

12.1. Katrs Dalībnieks un automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par automašīnas tehnisko stāvokli un sacensību laikā veiktajām darbībām un to sekām.

12.2. Aizpildot Dalībnieka karti, Dalībnieks ar parakstu apstiprina, ka ir iepazinies un apņemas ievērot doto sacensību nolikumu, tehniskās prasības, sacensību atbildīgo un to padoto oficiālo personu norādījumus, kā arī visus Covid19 epidemioloģiskos ierobežojumus un MK noteikumus Nr. 360 (<https://likumi.lv/ta/id/315304-epidemiologiskas-drosibas-pasakumi-covid-19-infekcijas-izplatibas-ierobezosanai>). Kā arī apzinās, ka nes atbildību par sava tehniskā un servisa parka darbiniekiem, un personām, kuras viņu pavada. Nes atbildību par auto tehnisko stāvokli un apzinās, ka jāievēro kārtības, tīrības un vispārpieņemtās ētikas normas. Ņemot vērā MK noteikumus Nr.360, Dalībniekam un viņu personālam atrodies Dalībnieku parkā jālieto mutes un deguna aizsegus, kā arī jāievēro 2 metru distance no pārējiem Dalībniekiem un to personāliem. Dalībniekiem Covid19 vakcīna vai Covid19 negatīvs tests ir vēlams, bet nav obligāts, jo Dalībnieks atrodas tikai Dalībnieku parkā un nepārklājās ar skatītājiem. Likuma punkts - **Atļautas sporta sacensības ārtelpās, ko organizē Sporta likumā noteiktajā kārtībā atzītās sporta federācijas vai to juridiskie biedri. Sacensību organizatoriem jāievēro noteiktie epidemioloģiskie drošības pasākumi (tai skaitā vienlaicīgi sacensībās esošo personu skaits nepārsniedz 500). MK noteikumi Nr.360 14.⁶ 10. šo noteikumu 32.⁷ 17.3. apakšpunktā minētajās sporta sacensībās ārtelpās sacensību norises vietā (autosportā – ātrumposma norises**

teritorijā) vienlaikus var atrasties ne vairāk kā 500 personas (ieskaitot sportistus un darbiniekus, kas ir tieši saistīti ar sacensību norises nodrošināšanu, bet šo noteikumu 32.¹² punktā minētajā gadījumā – neieskaitot skatītājus):<https://covid19.gov.lv/atbalsts-sabiedribai/ka-drosi-rikoties/covid-19-izplatibas-ierobezosanas-pasakumi>

- 12.3. Visiem Dalībniekiem, sacensību teritorijas Dalībnieku parkā, obligāti jāizmanto un savs auto jāizvieto uz servisa paklāja ne mazāka kā 6x3 m izmērā (seši reiz trīs metri) vai arī jāizmanto paklājs uz kura atrodies sporta auto ārējās malas ir vismaz 50 cm ārpus auto korpusa. Noteikuma neievērošanas gadījumā paredzēts sods EUR 50,00 apmērā. Obligāti pie katra boksa jābūt ugunsdzēsamajam aparātam – ar minimālo tilpumu 4 kg un ar marķējumu ABC, tips - pulveris, ja nav novietots ugunsdzēsamais aparāts, sods – EUR 50,00 apmērā.
- 12.4. Atklāta liesma un grilla izmantošana sacensību teritorijā sacensību Dalībniekiem stingri aizliegta. Sods – 100,00 EUR apmērā.
- 12.5. Nakšņošana sacensību teritorijā aizliegta.
- 12.6. Aizliegts veikt mehāniskus bojājumus visā pasākuma teritorijā (stiprināt nojumes, teltis utt.), nav pieļaujama pacēlāju riteņu spiešanās asfaltā. Noteikuma neievērošanas gadījumā, sods - EUR 1000,00 apmērā.

13. Starta kārtība

- 13.1. Dalībnieku skaits katrā klasē ir ierobežots, 50 Dalībnieki katrā klasē. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt Dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, ja kādā no tām ir mazāk kā 3 Dalībnieki.
- 13.2. Starta pozīcija tiek elektroniski kontrolēta pēc automobiļa priekšējās ass riteņiem.
- 13.3. Uz starta Dalībniekam ir jāierodas 5 (piecu) minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma, ir pagājušas 5 (piecas) minūtes un Dalībnieks nav ieradies pirms starta zonā, tad Dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts Dalībniekam personīgi vai pa mikrofonu, izmantojot sacensību atskaņošanas iekārtas.
- 13.4. Distancē Dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto celiņu. Priekšroka izvēlēties celiņu pāri ir Dalībniekam ar labāku kvalifikācijas rezultātu – starta sarakstā tas minēts kā pirmais.
- 13.5. Pēc finiša līnijas šķērsošanas braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti jāpārlicinās vai netiks radīta avārijas situācija.

14. Sacensību drošības noteikumi

- 14.1. Sacensību rīkotāji nodrošina apsargātu sacensību trasi.
- 14.2. Sacensību rīkotajam, sacensību laikā, ir tiesības pieprasīt Dalībniekam iziet medicīnisko apskati alkohola vai citu apreibinošo vielu konstatēšanai. Kā arī pieprasīt papildus Tehniskās komisijas apskati sacensību auto drošības apsvērumu dēļ.
- 14.3. Covid19 epidemioloģisko noteikumu pārkāpuma gadījumā, Dalībniekam vai tā personālam, organizators var noteikt sodu naudu līdz 500,00 EUR.
- 14.4. Sacensību Dalībnieki un skatītāji nedrīkst patvaļīgi mēģināt iekļūt norobežotajās teritorijās.
- 14.5. Pārvietoties trases teritorijā drīkst ar ātrumu ne lielāku par 30 km/h. Izņemot sacensībām paredzēto trases taisni no starta līdz finišam. Pēc finiša vienmērīgi jāsamazina ātrums līdz atļautajam. Ātruma pārsniegšanas gadījumā vai par agresīvu braukšanu Dalībnieks tiks izslēgts no sacīkstēm.

- 14.6. Brauciena laikā Dalībniekiem jābūt piesprādzētiem, kabrioletu jumtiem jābūt uzliktiem.
- 14.7. Sacensību teritorijā ir atļauts smēķēt tikai tam norādītajās- paredzētajās vietās. Noteikumu neievērošanas gadījumā tiek piemērots sods, Dalībniekam - EUR 50,00 apmērā, pārējiem – izraidīšana no sacensību teritorijas.
- 14.8. Brauciena laikā Dalībniekam jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveri ir jābūt sacensību Dalībniekam piemērotā izmērā un tās stiprinājuma siksnai brauciena laikā ir jābūt aizsprādzētai. Ķivere nedrīkst būt bojāta, ar avārijas pēdām vai plaisām. Stock, Street A, Super stock, Street legal A un Street legal B klasēs atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju.
- 14.9. Outlaw klasēs OBLIGĀTI jālieto autosportam paredzētas ķiveres ar spēkā esošu FIA/SFI homologāciju.

15. Reklāma

- 15.1. Sacensību rīkotāja reklāmas izvietošana uz Dalībnieku automašīnām ir obligāta – neizvietošanas gadījumā ir jāmaksā 100% dalības maksa.
- 15.2. Reklāmas uzlīmes jāizvieto ievērojot rīkotāja izdoto novietojuma plānu.

16. Rezultāti un apbalvošana

- 16.1. Latvijas kausā apbalvoti tiek katras klases trīs labākie braucēji.
- 16.2. Baltijas kausā tiek apbalvoti katras klases divi labākie braucēji.
- 16.3. Apbalvošana notiek trases teritorijā starta zonā, pēc galvenā tiesneša apstiprinājuma.
- 16.4. Force Majeure gadījumā, ja notikuši tikai kvalifikācijas braucieni un ir veikts vismaz viens kvalifikācijas brauciens visiem sacensību posmā reģistrētajiem Dalībniekiem, tad rezultāti tiek rēķināti pēc kvalifikācijas rezultāta. Ja izslēgšanas braucienos Kausa vai čempionāta klasēm netiek pabeigti fināla braucieni, tad notikušie izslēgšanas braucieni netiek ieskaitīti.
- 16.5. Ja pasākums tiek atcelts ne organizatora dēļ, reģistrācijas maksa tiek atgriezta 95% apmērā. Ja pasākums tiek atcelts nelabvēlīgu laiku apstākļu dēļ (lietus, sniegs, vētra vai kādi citi dabas apstākļu ietekme) uzvarētāji tiks noteikti pēc kvalifikācijas uzstādītajiem laikiem. Reģistrācijas maksa tiek atgriezta 50% apmērā, Dalībniekiem kuriem nav veikts neviens kvalifikācijas brauciens.

Veiksmīgus startus!

Biedrība „Joma Racing Team”

Pielikums Nr.1 – DIENAS KĀRTĪBA

Veiksmīgus startus! *„Joma Racing Team” Biedrība* (07.08.2021)

- 10.00-12.00 Dalībnieku reģistrācija
- 10.00-12.00 Tehniskā komisija
- 12.00-12.15 Dalībnieku sapulce
- 12:20-14:00 LV kvalifikācijas 1.posms
- 14.05–15:30 Baltic cup kvalifikācijas 1.posms
- 15:30-16:00 Pārtraukums
- 16:00-16:30 LV kvalifikācijas 2 posms
- 16.30–18:00 Baltic cup kvalifikācija 2 posms
- 18.00–19.30 Brīvie braucieni

(08.08.2021)

- 10:00–10:20 Dalībnieku sapulce
- 10:30–11:30 LV brīvie treniņi
- 11:30–12:30 BC brīvie treniņi
- 13:00–15:30 LV finālbraucieni
- 15:30–16.00 Pārtraukums
- 16:00–18:00 BC finālbraucieni
- 19:00 Apbalvošana

Pielikums Nr.2 - **Covid19 Vadlīnijas**

Autosporta sacensību un treniņu norises vadlīnijas COVID-19 apstākļos DRIFTA KOMISIJAS un dragreisa darba grupas Izstrādātas balstoties uz LR MK nr.360 noteikumiem COVID 19 infekcijas izplatības ierobežošanai, kā arī FIA Starptautiskā kodeksa (FIA ISC) S pielikumu un FIA "Atgriezies motorsportā" vadlīnijām Autosporta sacensību un treniņu organizēšanas vadlīnijas COVID – 19 pandēmijas un ārkārtas situācijas apstākļos paredzētas visām Latvijas Automobiļu federācijas disciplīnām. Šīs vadlīnijas ir paredzētas, lai sniegtu norādījumus par ieteicamajiem pasākumiem, lai samazinātu risku autosporta pasākuma dalībniekiem COVID-19 pandēmijas kontekstā. Šo vadlīniju pilnā versija teksts un visas atjauninātās versijas, ja tādas būs nepieciešamas, tiks publicētas Latvijas Automobiļu federācijas oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv. **BALSTOTIES UZ LATVIJAS AUTOMBIĻU FEDERĀCIJAS VADLĪNIJĀM, LAF DRIFTA KOMISJAS DRAGREISA DARBA GRUPA ATSEVIŠĶI IZSTRĀDĀ DISCIPLĪNU DRAGREISS VADLĪNIJAS DROŠU UN SASKAŅOTU SACENSĪBU AIZVADĪŠANAI!**

DRAGREISA SACENSĪBAS; Aktivitātes notiek ārpus telpām un vietās ar lielu teritorijas platību;

b) Dragreiss nav kontakta sporta veids. Sportists ir izolēts sporta automobilī, ķiverē un ar aizvētiem logiem/durvīm.

c) Sacensību dalībnieki un apkalpojošais personāls ierodas ar personīgo transportu;

d) netiek izmantotas koplietošanas ģērbtuves un dušas. Šie punkti organizatoriem paver iespējas īstenot praktiskus pasākumus dažādu cilvēku grupu nošķiršanai, lai ievērotu dažādos iespējamajos ierobežojumus. Jebkurš sacensību rīkotājs nozīmē par COVID-19 jautājumiem atbildīgo personu un sastāda rīcības plānu. Zemāk aprakstītie procesi jānodrošina, lai nodrošinātu drošu sacensību norisi!

COVID 19 LAIKĀ Visas sacensības notiek slēgtās trasēs, vai publiski slēgtos laukumos, vai publiskai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

1.Dragreisa sacensības notiek ārpus telpām.

2.Visi sportisti lieto atbilstošajam sporta veidam atbilstošo drošības ekipējumu, kā arī obligāti lieto sejas un deguna aizsargmasku, ja atrodās ārpus sava AUTO

3.Zonās, kurās notiek uzgaidīšana pirms došanās uz starta, jeb tā saucamie dalībnieku parki, tiek iezīmētas auto novietošanas vietas ar vairāku metru atstarpi, ievērojot sociālās distancēšanās noteikumus. Papildus tiek ievēroti arī attiecīgās sporta bāzes vai sacensību norises vietas iekšējās kārtības noteikumi.

4.Dalībniekiem savas tehniskās teltis jāizkārto vismaz 2 m attālumā vienam no otra. Katrs dalībnieku parks (uzgaidīšanas zona) no otra parka ir atdalīts ar vismaz 5 m attālumu. Servisa parka zonas autosportā ir pietiekoši lielas, lai atdalītu boksus vienu no otra, ievērojot distancēšanās noteikumus, atbilstoši dalībnieku skaitam.

5.Sacensību personu skaits ir noteikts atbilstoši esošajam likumā noteiktajam skaitam.

<https://covid19.gov.lv/atbalsts-sabiedribai/ka-drosi-rikoties/covid-19-izplatibas-ierobezosanas-pasakumi>

6. Dalībnieki sacensības pavada savā automašīnā vai personalizētā boksa, kurš atrodas vismaz 5m no otra dalībnieka boksa. Dalībnieki uz starta dodas pa vienam, tādējādi nenorisinās pulcēšanās, treniņu un sacensību laikā sportists un viņu mehāniķis atrodas drošā attālumā no citiem cilvēkiem.

7. Autosporta treniņos un sacensībās, trases tiesneši, kuri nodrošina trases slēgšanu atrodas/stāv drošā atstatumā no vietas, kur atrodas dalībnieku parki, un pašā sacensību/treniņu trasē stāv ar nepieciešamo attālumu, kas nav mazāks par 2 m, un netiek pārkāpti pulcēšanās noteikumi.

8. Trases tiesneši obligāti ierodas pirms treniņa vai sacensību sākuma, tādējādi pilnībā novēršot pulcēšanos/tikšanos ar dalībniekiem, un dodas uz savu pozīciju trasē, kurā atrodas līdz treniņa/sacensību noslēgumam.

9. Sportisti netiekas un nekomunicē savā starpā.

10. Visi mehāniķi treniņa laikā lieto cimdus un sejas maskas.

11. Ja nepieciešams, organizators var izveidot atsevišķus skatīšanās koridorus komandas personālam drošā atstatumā vienu no otra, ievērojot distancēšanos, lai autosportistu pavadoņi var vērot norisi trasē.

12. Treniņu un sacensību norises vietā ir jānodrošina iespējas veikt roku higiēnu (nodrošinot ūdeni, šķidrās ziepes un roku susināšanas līdzekļus vai spirtu (vismaz 70% etanola) saturošus roku dezinfekcijas līdzekļus vai citus dezinfekcijas līdzekļus, kas iznīcina korona vīrusus. Organizators lūdz visiem sportistiem dezinfekcijas līdzekļus vienmēr izvietot arī savā boksu zonā.

13. Rīkotājam ir jāizvieto informatīvas zīmes par distancēšanās 2 m noteikumu, gan pie ieejas treniņa/sacensību norises vietā, gan dalībnieku parkos.

15. Rīkotājam ir jāizvieto informatīvās zīmes par sejas masku lietošanu visā treniņu un sacensību norises teritorijā.

16. Rīkotājam ir jāizvieto informatīvas zīmes par pasākuma kopējo teritoriju un maksimālo cilvēku skaitu šajā teritorijā.

17. Treniņu un sacensību norise jāveido tā, lai tiktu izslēgta dalībnieku kontakta iespēja.

18. Dalībniekiem ieteicams reģistrēties treniņam un sacensībām attālināti. Iespēju robežās jāizmanto visu nepieciešamo materiālu nosūtīšana elektroniski. Organizators pirms treniņa/sacensībām ir informēts par visiem dalībniekiem un viņu komandas pārstāvjiem, kuri piedalīsies treniņā/sacensībās, kā arī organizatoram ir pieejama visu kontaktinformācija, ja nepieciešams.

19. Vietas dalībnieku parkā tiek sadalītas, pēc reģistrējušos dalībnieku skaita. Uz sacensībām un treniņiem var ierasties tikai pēc iepriekšējas reģistrācijas. Treniņu/sacensību rīkotājs var noteikt dalībnieku skaita ierobežojumus.

20. Rīkotājam ir jānodrošina treniņa un sacensību dalībnieku iepriekšēja reģistrācija, kas nodrošina dalībnieku uzskaiti.

21. Treniņu un sacensību vadītājs drīkst būt tikai licencēts LAF Galvenais tiesnesis vai Sacensību vadītājs.

22.Treņņos un sacensībās var piedalģties personas, kuras ir parakstģjušas aplģcinģjumu, ka pģdģjo 14 dienu laikā nav bijušas ārvalstģs, pģdģjo 14 dienu laikā nav bijušas kontaktģ ar personu, kas atgriezusies no ārvalstģm, kā arī kuriem nav elpceļu infekcijas slimģbas pazģmes: iesnas, klepus, paaugstinģta ķermeņa temperatūra, rģkles iekaisums, elpošanas traucģjumi un nav bijģs kontakts ar personu, kurai ir kģda no elpceļu infekcijas slimģbu pazģmģm: iesnas, klepus, paaugstinģtģ ķermeņa temperatūra, rģkles iekaisums, elpošanas traucģjumi, vai COVID-19 vģrusa infekcijas slimģnieku.

23.Viss sacensģbu apkalpojošais personģls, sportģsti, komandas, organizatorģ uz sacensģbģm ierodas savos personģģgajos transporta lģdzekļos.

24.Visģ trenģģu/sacensģbu organizatorģ, apkalpojošais personģls, sportģsti, sportģstu komandas lieto sejas aizsargmaskas.

25.Dalģbģnieki sagatavojģties trenģģam NEIZMANTO kopģģas ģģrbģtuves, bet savu boksa zonu, kur individuģli sagatavojas sacensģbģm.

26.Organizatoram obligģti ir jģveido uzskaitģ arī par visu apkalpojošo personģlam un darbinģkiem sacensģbģs/trenģģģ.

27.Organizatorģ pienģkums ir rģpģģi plģnot un pasģkuma laikā sekot lģdzi laģa grafģkiem. Ja nepģciešams, organizatorģ izvģrtģ risku par pulcģšanos, piemģram, pie ģebraukšanas un veido vairģkas plģsmas, vai daļa plģsmas pa konkrģtiem laģa periodģm, lai tģs savģ starpģ nekrustojas.