



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas

Ģenerālsekretāre L.Medne

2021.gada 12.jūlijs

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas vadītāja

E. Berķe

2021. gada 12.jūlijs

DRIFT MASTERS GRAND PRIX RIGA 3 UN 4 POSMS

Biķernieku kompleksā sporta bāze

2021.gada 30.JŪLIJS- 1.AUGUSTS

NOLIKUMS

Saturs

Sacensību programma hronoloģiskā secībā

1. Drifta sacensību raksturojums
2. Drifta sacensību organizācija
3. Reģistrācija
4. Apdrošināšana
5. Tehniskā komisija (TK)
6. Treniņi
7. Drifta starts
8. Drifta norise
9. Servisa parks
10. Rezultāti
11. Apbalvošana
12. Protesti

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOĻĪSKĀ SECĪBĀ

29 JŪLIJS, 2021 – CETURTDIENA	
12:00-20:00	Iebraukšana un iekārtošanās dalībnieku parkā
22:00	Slēgts dalībnieku parks un trase
30 JŪLIJS, 2021 – PIEKTDIENA	
08:30 – 09:30	Atvērts dalībnieku parks, Medicīniskā pārbaude
09:45 – 10:45	Obligātā braucēju sapulce un komandu menedžeru sapulce, par dienaskārtību, sacensību norisi, oficiālajām personām, trasi, tiesāšanas noteikumiem.
11:00 – 11:30	Darbinieku sapulce pirms treniņiem.
12:00	Oficiālā mediju sapulce.
11:00-17:30	Treniņbraucieni.
18:00-21:00	Kvalifikācijas braucieni 3 posms
22:00	Slēgts dalībnieku parks un trase.
31 JŪLIJS, 2021 – SESTDIENA	
08:00 – 09:00	Medicīniskā pārbaude, atvērts dalībnieku parks
11:45 – 13:45	Treniņš
15:00 – 21:00	TOP32
22:00	Slēgts dalībnieku parks
1 AUGUSTS, 2021 – SVĒTDIENA	
07:00 – 08:00	Medicīniskās pārbaudes
09:00 – 10:00	Treniņbraucieni
10:10 – 12:40	Kvalifikācijas braucieni
13:00 – 15:00	Treniņbraucieni
16:15 – 21:00	TOP32 POSMS 4

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS.

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši LAF sporta kodeksam, FIA sporta kodeksam, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Drift Masters nolikumam, kā arī Covid Protokolam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2021. Gada 29.jūlijam- 1 augustam, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - **30.07.-01.08.2021 08:00-21:00** trases teritorijā
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē;
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisāri un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts DMEC norises laikā;
 - 2) Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts pirms sacensībām;
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājās

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA.

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži “Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas no Latvijas puses:
 - Komisāre: Elīne Berķe
 - Sacensību direktors Jānis Blušs
 - Galvenais tiesnesis Gunārs Ķeipāns
 - Tehniskais komisārs Dainis Akmentiņš
 - Sekretāre Laila Ķeipāne

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Reģistrācija notiek uz sezonu.
- 3.2. Pie administratīvas pārbaudes jāuzrāda:
 - automašīnas reģistrācijas apliecība, izsniegta jebkurā ASN
 - apdrošināšanas polise

- Gada licence, izsniegta jebkurā ASN
 - U.c. nepieciešamā informācija par ko braucējs ir informēts pirms sacensībām, saistībā ar visiem protokoliem un nolikumiem.
- 3.3. Komandas lielums tiek noteikts saistībā ar epidemioloģiskajiem noteikumiem valstī un izstrādāto Covid protokolu, maksimums 15 cilvēki vienā komandā.
 - 3.4. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LAF Sporta kodeksa, DMEC nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
 - 3.5. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši FIA PRO klases prasībām, kas atbilst arī LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Latvijas drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2021.gadam.
 - 3.6. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
 - 3.7. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām. Zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus.
 - 3.8. VISIEM BRAUCĒJIEM, VIŅU APKALPOJOŠAJAM PERSONĀLAM IR OBLIGĀTĪ JĀIEVĒRO LATVIJĀ NOTEIKTAS COVID-19 PIESARDZĪBAS NORMAS. Sacensības tiek rīkotas balstoties uz visiem valstī noteiktajiem epidemioloģiskās drošības pasākumiem infekcijas izplatīšanas ierobežošanai, kas ir jāievēro visiem sportistiem un viņu apkalpojošajam personālam.

4. APDROŠINĀŠANA.

- 4.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 4.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’ un saskaņā ar FIA prasībām.

5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK).

- 5.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks saistībā ar dienas kārtību.
- 5.2. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

- 5.3. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajiem komisāriem ir tiesības pārbaudīt Dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.

6. TREIŅI.

- 6.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Treiņ braucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienu, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāriem un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā).

7. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA.

- 7.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Papildus startam var tikt izmantots luksofors, par kuru braucēji tiek informēti dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otram aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucienu, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucienu saņems 0 (nulle) punktu.
- 7.3. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 braucēji.
- 7.4. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.

8. DRIFTA SACENSĪBU NORISE.

- 8.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- 8.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti.
- 8.3. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 8.4. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 8.5. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.
- 8.6. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nespportisku rīcību.
- 8.7. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru, ja organizators nav atrunājis savādāk, un „Burnout „ nenotiek. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot max.30 sekundes „Burnout” veikšanai.
- 8.8. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā tiek piemērots naudas sods 50 EUR. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 8.9. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
 - Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 30 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.**
- 8.10. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.

- 8.11. Trases apraksts- trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēma tiks publicēta divas nedēļas pirms sacensībām.
- 8.11.1. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h
- 8.12. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupā
- **PRO klase**

9. SERVISA PARKS.

- 9.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 9.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 9.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 9.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 5 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 9.5. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO, paklājam ir jābūt izmēros, kas ir ne mazāki kā sporta automašīnas izmēri, paklājam jābūt nostiprinātam un no nedegoša, viegli uzliesmojoša materiāla.
- 9.6. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Par rācījām iepriekš lūdzam brīdināt organizatorus, vismaz nedēļu iepriekš, piesakot, kādas rācījas un cik tiks izmantotas sacensību laikā.
- 9.7. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

10. REZULTĀTI.

- 10.1. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **31.07 par 3.posmu un 01.08. par 4 posmu** pēc oficiālās komisāru sapulces un nākamajā darba dienā publicēšanā www.laf.lv

11. APBALVOŠANA.

- 11.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus.
- 11.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas brauciena rezultātu ieguvušo braucēju.
- 11.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.
- 11.4. Rīkotājs apbalvo komandu ieskaiti.

- 11.5. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 11.6. Braucējiem uz apbalvošanu obligāta ierašanās sporta kombinezonā.

12. PROTESTI.

- 12.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 12.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.
- 12.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 12.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 10.nodaļas
- 12.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 11. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 12.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00 vai tehniskā protesta gadījumā EUR 500,00.
- 12.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

