



SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsēkretāre

APSTIPRINĀTS:  
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

---

L.Medne  
22.02.2021.

---

E.Kalve  
22.02.2021.

# Latvijas kauss autosprintā 2021

## NOLIKUMS

### Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI .....	2
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA .....	2
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS .....	2
4. DALĪBNIEKI.....	2
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS .....	3
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA.....	4
7. DROŠĪBAS PRASĪBAS.....	4
8. PAPILDUS NOLIKUMI .....	4
9. APBALVOŠANA .....	4
10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA.....	5
11. PROTESTI UN APELĀCIJAS.....	5

## 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

2021.gada Latvijas kauss autosprintā ir daudzposmu sacensības slēgtās trasēs, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu, šo nolikumu un posmu papildus nolikumiem. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām.

1.1. Latvijas kausā autosprintā tiek noskaidroti kausa ieguvēji astoņās ieskaites grupās:

- 1.1.1. **1600;**
- 1.1.2. **2000;**
- 1.1.3. **RWD;**
- 1.1.4. **2WD OPEN;**
- 1.1.5. **RWD OPEN;**
- 1.1.6. **4WD;**
- 1.1.7. **4WD OPEN;**
- 1.1.8. **AUDI QUATTRO;**

1.2. Latvijas kauss autosprintā sastāv no 4 (četriem) posmiem. Sezonas kopvērtējumā tiek skaitīti visos četros posmos iegūtie punkti.

## 2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība:

Latvijas kausa autosprintā posmu vadību realizē attiecīgā posma rīkotāja izveidota un LAF Standarta automobiļu komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija. LAF SAK var mainīt posma norises vietu un laiku 7 dienas pirms pasākuma.

2.2. Kausa kalendārs, norises vieta:

- 2.2.1. 1.posms, 24. jūlijs, Biķernieku trase, Rīga
- 2.2.2. 2.posms, 14. augusts, Valdemārpils
- 2.2.3. 3.posms, 4. septembris, Priekuļu novads
- 2.2.4. 4. posms, 9. oktobris, Kurzeme

## 3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS

Attiecīgā posma formāts un rezultātu aprēķināšanas veids tiek norādīts posma nolikumā.

## 4. DALĪBNIEKI

4.1. Individuālās sacensības:

- 4.1.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500,00** un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.
- 4.1.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: **“Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”**.
- 4.1.3. Braucēji vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:
  - 4.1.3.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
  - 4.1.3.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
  - 4.1.3.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija.
- 4.1.4. Dalības maksa norādīta katra posma nolikumā.
- 4.1.5. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

- 4.1.6. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt vairāki braucēji, par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā.
- 4.1.7. Pieteikšanās sacensībām notiek [www.autosprints.lv](http://www.autosprints.lv), kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atbilstoši posma papildus nolikumam. Informācija pieejama arī [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.facebook.com/LAFSAK](https://www.facebook.com/LAFSAK).
- 4.1.8. Dalībniekiem bez 2021.gada LAF SAK licences, [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv) jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. Tās cena – 5,00 EUR.

## 5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

### 5.1. Sacensībās drīkst piedalīties ar automašīnām, kas ir:

- 5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo) atļauts piedalīties kādā no OPEN klasēm, kā arī AUDI QUATTRO klasē.
- 5.1.2. Ielas automašīnas kurām uzstādīts CSDD prasībām atbilstošs drošības loks drīkst startēt visās sacensību klasēs, taču šādām automašīnām jāatbilst punkta 7.2. prasībām.
- 5.1.3. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 5.1.4. Dalībniekiem kuri ir jaunāki par 18 gadiem atļauts sacensībās braukt ar vienas ass piedziņas automašīnu kuras aprēķinātais dzinēja tilpums (atbilstoši punktam 5.3.) nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>. Ieteicams izmantot automašīnu ar drošības karkasu. Izņēmumi ir iespējami tikai ar LAF SAK padomes lēmumu

### 5.2. Sacensību automašīnu sadalījums grupās:

- 5.2.1. **1600** – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup>;
- 5.2.2. **2000** – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>;
- 5.2.3. **RWD** – automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā;
- 5.2.4. **2WD OPEN** – automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu vidū vai aizmugurē;
- 5.2.5. **RWD OPEN** – automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā;
- 5.2.6. **4WD** – automašīnas ar četru riteņu piedziņu;
- 5.2.7. **4WD OPEN** – automašīnas ar četru riteņu piedziņu;
- 5.2.8. **AUDI QUATTRO** – Audi automašīnas ar pilnpiedziņu.

5.3. Dzinējiem ar virsspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5. Rotorvirzuļu (Vankeļa) darba tilpumu aprēķina sekojoši: 1,5 reizina ar kameras maksimālo tilpumu un reizina ar kameru skaitu. Visos augstākminētajos aprēķinos skaitlis  $\pi = 3,1416$ .

5.4. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://autosprints.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts izmantot atjaunotās riepas.

5.5. Dalībniekiem **2WD OPEN**, **RWD OPEN**, **4WD OPEN** un **AUDI QUATTRO** klasēs atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi, arī tad ja automašīnai nav uzstādīts drošības karkass. Hidrauliskā rokasbremze ir aizliegta pārējās klasēs.

5.6. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

5.7. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

## 6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

### 6.1. Individuālā ieskaite

6.1.1. Pēc vietu sadalījuma katrā klasē tiek aprēķināti kausa izcīņas ieskaites punkti 15 ātrākajiem braucējiem:

Vieta	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Punkti	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

6.1.2. Latvijas kausa autosprintā kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem braucējiem.

6.2. Sezonas kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā, augstākā vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

6.2.1. Ja kausa kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaites punktu skaits ir vienāds, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas; ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;

6.2.2. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.3. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tiek ņemta vērā ieņemtā vieta ceturtajā posmā, ja tā ir vienāda, tad skatās ieņemto vietu trešajā posmā un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;

6.2.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt arī pēc šiem kritērijiem, tad lēmumu par kausa uzvarētāju pieņem LAF Standarta automobiļu komisija;

## 7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

7.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu un braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem.

7.2. Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.

7.3. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, krekli ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

7.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

7.5. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsīgam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1 kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2 kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.

7.6. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

7.7. LAF Standarta automobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

7.8. Organizatoriem jānodrošina:

7.8.1. drošības prasību ievērošana.

## 8. PAPILDUS NOLIKUMI

8.1. Kausa rīkotājs gatavo šī nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standarta automobiļu komisijā un saskaņots LAF.

8.2. LAF Standarta automobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ieviešana [www.laf.lv](http://www.laf.lv) ne vēlāk kā 7 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

## 9. APBALVOŠANA

9.1. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību Rīkotājs, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

## 10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

- 10.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 10.2. Reģistrējoties dalībai Latvijas kausa autosprintā sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Latvijas kausa autosprintā sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 10.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 10.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Latvijas kausa autosprintā sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Latvijas kausa autosprintā attiecīgā posma organizatoram.
- 10.5. Strīdi par Latvijas kausa autosprintā sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Latvijas kausa autosprintā sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 10.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Latvijas kausa autosprintā sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 10.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Latvijas kausa autosprintā sacensībās.
- 10.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Latvijas kausa autosprintā sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 10.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 10.10. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

## 11. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 11.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeksa Vispārīgā daļa.
- 11.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
  - 11.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50,00 EUR
  - 11.2.2. par protestu ,kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500,00 EUR
  - 11.2.3. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1000,00 EUR
- 11.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 11.2.1. un 11.2.2. punktā minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.
- 11.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standarta automobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 11.2.2.punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.