



KARTINGA  
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS  
**KARTINGA KOMISIJAS**  
SĒDES PROTOKOLS

13.04.2021.

Skype konference

**Sēdes vadītājs** - Valdis Brutāns

**Sēdes dalībnieki:**

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Atis Veismanis,
3. Otto Birznieks
4. Dainis Safonovs,
5. Dairis Vīksne,
6. Denis Golovačovs,
7. Darjus Dargis,
8. Reinis Riekstiņš,
9. Mārtiņš Steinerts
10. Māris Mārtinsons
11. Haralds Garkaklis

**Nav ieradušies:**

1. Henrijs Grūbe

**Bez balss tiesībām:**

1. Pēteris Zorģis
2. Ēriks Gasparovičs
3. Jānis Karzjuks
4. Revits Rubcovs

**Protokolē:** Valdis Brutāns

*DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00*

**1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana**

Tiek veikti papildinājumi un apstiprināta darba kārtība.

**2. Priit Sei lieta**

Jaunā Igaunijas kartinga federācijas vadība ir infomrēta. Jāturpina komunikācija. Pagaidām nav galīgā lēmuma.

**3. Sezona 2021**

Seznas sākums atkarīgs no valdības lēmumiem par kovid-19 ierobežojumu atcelšanu. Šobrīd provizoriski vietēja mēroga sacensības līdz maija beigām nebūs iespējamas.

### **3.1. Kalendārs 2021**

Notiek gatavošanās sezonas atklāsānas sacensībām, ja nu gadījumā valdība lemj par ierobežojumu atcelšanu, tad Kandavas organizatori ir gatavi rīkot sacensības pirmajā iespējamajā nedēļas nogalē. Šobrīd Jelgavā 01.05. tiek plānoti treniņi, bet ja drīkstēs notik sacensības, tad treniņi tiks atcelti un dota priekšroka kandavas tradicionālajām pirmā maija sacensībām.

Latvijas čempionāta, Rotax izaicinājuma kausa un Pro-Kart kausa noslēdzošais posms tiek pārcelts uz 25.09. sakarā ar to, ka Rīga RX sacensības ir provizoriski apstiprinātas 18.-19.09.

### **3.2. Nolikums RMLIK 2021**

Rit diskusijas par svara ierobežojumu klasēs DD2 un DD2 Masters. Šosezon tiek plānots apvienotais brauciens. Tamdēļ tiek lemts, ka svaram jābūt vienādam abās klasēs un tas ir 175kg

*Balsojums: 7 Par; 3 Pret; 1 Atturas*

Ja tomēr braucieni notiek atsevišķi, tad ar atsevišķu nolikumu pielikumu tiek noteikts, ka klasē DD2 svars ir 170kg un klasē DD2M 180kg

Tiek veikti precizējumi un apstiprināts nolikums. Jāizstrādā procedūra kā tiks veikta ikzpūtēja un izplūdes flanča izloze klasēs MicroMax un MiniMax.

*Balsojums: 11 Par; 0 Pret; 0 Atturas*

Notiek pārrunas ar G. Allmere par Junior GF biļetes iegūšanu. Tiks precizēts vēlāk.

Informācijai – Rotax sniedza atbildi, ka GF biļetes sportisti saņem bez maksas un šīs biļešu izmaksas jāuzņemas reģionālajam pārstāvim, kas jānosedz no marketinga budžeta.

Pēc Rotax Nordic noteikumiem janosinhronizē sportistu iedalījums klasēs pēc vecuma ierobežojuma Latvijas seriālos.

### **3.2. LČ tehniskie noteikumi, piesaiste RMLIK**

Notiek diskusija, tiek pieņemti zināšanai dažādi viedokļi un nostāja kapēc un kā Latvijas čempionāts ir piesaistīts Rotax izaicinājuma kausa tehniskajiem noteikumiem un no tā izrietošajām sekām, tai skaitā arī motoru plombēšanas nepieciešamību.

### **4. Licenču maksu projekts 2022**

Rit diskusijas. Projekts jāizdiskutē komandās un līdz sezonas beigām (novembris) jāsgatavo gala versija 2022. Gadam.

### **5. Saziņa ar presi (atbildīgā izvēlēšana)**

Otto Birznieks pieņem uzdevumu izstrādāt sistēmu kā sekot līdz Latvijas sportistu startiem ārzemēs un atbalstīt LAF preses dienestu ar attiecīgām ziņām.

### **6. Citi jautājumi**

#### **6.1 Iesācēju ieskaite**

Tiek ierosināts, tā kā ar šo gadu nav Pro-Kart ieskaites Rotax klasēs, tad katrās sacensībās apbalvot labāko iesācēju klasē un sezonas kopvērtējumā apbalvot labākos trīs iesācējus klasē.

**7. Nākamās sapulces norises laika noteikšana**

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce pēc nepieciešamības. Provizoriski  
14.05.2021.

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns

