



## LAF Prezidija 10.02.2021. sēdes protokols

Sēdes numurs: 2/2021; Vieta: Zoom platforma

Laiks	#.	Darba kārtība
18:30	1.	Darba kārtības apstiprināšana: - darba kārtības papildināšana
18:35	2.	LAF Sacensību kalendārs 2021 - rallija Alūksne norise vienlaicīgi ar EČ autokrosā 5.jūnijs - autosprinta norise vienlaicīgi ar pasaules drifa posmu 12.jūnijs
19:00	3.	Tehniskā dienesta un krosa komisijas jautājums par braucēju drošības ekipējuma atkāpēm
19:30	7.	Dažādi
19:50		Nākamās sēdes datuma noteikšana

Prezidija sēdē piedalās ar balsstiesībām:

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Raimonds Kisiels, Prezidents      | 7. Valdis Brutāns, Kartinga k. p-ājs      |
| 2. Jānis Naglis, Viceprezidents      | 8. Eduards Kalve, SAK p-ājs               |
| 3. Andris Zvingēvics, Viceprezidents | 9. Krišjānis Vīdušs Trofī reidu k –pājs   |
| 4. Gunārs Kosojs, Viceprezidents,    | 10. Jānis Ducmanis, Šosejas k. p-ājs-     |
| 5. Linda Medne, Ģenerālsekretāre     | 11. Elīne Berķe Drifta&Dragreisa k. p-āja |
| 6. Jānis Krastiņš, Rallija k. p-ājs  | 12. Reinis Lilienšteins Krosa k p-ājs     |

Pieaicinātie: Jānis Bergs, Andris Šimkus, Arnis Odiņš, Ģirts Auziņš, Viesturs Saukāns

Pilnvaras: NAV

Sēdi protokolē: Z.Lielkāja

### 1. Darba kārtības papildināšana un apstiprināšana

L. Medne lūdz apstiprināt kārtējās sapulces darba kārtību.

**Nolēma:** Apstiprināt sēdes darba kārtību.

**Balsojums:**

PAR 12 – R. Kisiels, J.Naglis, A. Zvingēvics, G. Kosojs, L.Medne, J.Krastiņš, V.Brutāns, E. Kalve, K.Vīdušs, J.Ducmanis, E.Berķe, R.Lilienšteins

PRET – 0

ATTURAS – 0

### 2. LAF Sacensību kalendārs 2021

- **Rallija Alūksne norise vienlaicīgi ar EČ Autokrosā 5. jūnijs**

J. Naglis apstāsta iegūto informāciju no IZM un citām iesaistītajām pusēm.

J. Krastiņš uzskata, ka šajā situācijā nevajadzētu bloķēt citu pasākumu norisi, jo vērojot pandēmijas norisi – pasākumi varētu notikt, bet bez skatītājiem. Ja runā par LAF inventāru, skaidrs ir tas, ka primāri tas tiek nodrošināts starptautiskajām sacensībām, bet sekundāri nacionālajām. Piebilst, ka šobrīd situācija nav ietekmējama, nav zināms vai FIA autokross vispār notiks.

R. Kisiels piekrīt J. Krastiņa viedoklim un piebilst, ka šajā situācijā mēs neviens nevaram garantēt pasākumu norisi.

G. Kosojs piebilst, ka FIA atceļ notikumu tikai tad, ja valstis atteiksies organizēt konkrētajā valstī noteikto ierobežojumu dēļ.

J. Bergs skaidro situāciju no savas puses un izsaka savu viedokli par sacensību pārklāšanos. Piebilst par piešķirto valsts finansējumu. Uzska, ka nav pieļaujamas īpašas atkāpes.

J. Naglis uzsver, ka Alūksnes rallija organizatoriem nav cita iespējamā datuma rallija rīkošanai.

V. Brutāns uzsver drošības līmeni, ja ekipējums var nebūt pietiekams abiem pasākumiem.

J. Krastiņš uzsver, ka drošības ekipējums primāri tiek nodots starptautiskajām sacensībām, rallija organizatori meklētu papildus ekipējumu nepieciešamības gadījumā.

A. Zvingēvics uzsver, ka nav nosakāms, kad pandēmija beigsies, kāda būs situācija ar skatītājiem utt., tāpēc būtu muļķīgi aizliegt sacensību norisi.

G. Kosojs piebilst, vai Tukuma rallija datums ir pieejams, lai rīkotu Alūksnes ralliju – kādas ir alternatīvas?

J. Krastiņš izklāsta informāciju, kāda apspriesta ar Alūksnes rallija organizatoriem – par iespējamajiem datumiem.

E. Kalve uzskata, ka, ja būs iespējams rīkot pasākumu, tad pasākumi notiks bez skatītājiem, tāpēc aizliegt kaut ko nevajadzētu nevienam organizatoram.

Norisinās diskusija par iespējamu skatītāju skaitu un pasākumu norisi.

J. Ducmanis piebilst par mediju telpas pārklāšanos, ja norisinās divi nozīmīgi pasākumi.

Norisinās diskusija par iespējamajiem atbalsta mehānismiem.

**Nolēma:** Apstākļu dēļ, kurus izraisījusi COVID – 19 pandēmija un ierobežojumi 2021.gadā atļaut rīkot Eiropas Autokrosa čempionāta laikā ralliju Alūksne, pie nosacījuma, ka rallijs norisinās piektdien, sestdien, bet autokross sestdien, svētdien.

**Balsojums:**

PAR 9 – R. Kisiels, J.Naglis, A. Zvingēvics, L.Medne, J.Krastiņš, G. Kosojs, K.Vīdušs, E. Kalve, J.Ducmanis

PRET – V.Brutāns, R.Lilienšteins

ATTURAS – E.Berķe

### - Autosprinta norise vienlaicīgi ar pasaules drifa posmu 12. jūnijs

Norisinās diskusija.

**Nolēma:** Apstākļu dēļ, kurus izraisījusi COVID – 19 pandēmija un ierobežojumi 2021.gadā atļaut vienlaicīgi rīkot autosprinta sacensības un pasaules drifa posmu 12. jūnijā

**Balsojums:**

PAR 11 – R. Kisiels, J.Naglis, A. Zvingēvics, G. Kosojs, L.Medne, J.Krastiņš, E. Kalve, K.Vīdušs, J.Ducmanis, E.Berķe, R.Lilienšteins

PRET – 0

ATTURAS 1 - V.Brutāns

### 3. Tehniskā dienesta un krosa komisijas jautājums par braucēju drošības ekipējuma atkāpēm

L. Medne iepazīstina ar 2013. gada LAF Prezidijā pieņemtajiem lēmumiem, kas attiecas uz tehniskajiem noteikumiem par drošības ekipējumu. Tika iesniegts priekšlikums no Tehniskā dienesta, ka ar 2014. gada 1. janvāri visās LAF saskaņotās sacensībās jābūt drošības ekipējumam, kas atbilst FIA, bet reāla lēmuma nav bijis. 2016. gadā tēma ir pacelta vēlreiz, bet arī tad galīgā LAF Prezidija lēmuma nav bijis.

R. Lilienšteins izklāsta to, ko Krosa komisija ir paveikusi, kopš iepriekšējās LAF Prezidija sēdes, kas attiecas uz sportistu apzināšanu par drošības ekipējumu.

J. Bergs, A.Odiņš un V.Saukāns izklāsta situāciju, kas attiecas uz rallijkrosa, autokrosa un folkreisa disciplīnām.

M. Volksons izsklāsta informāciju par Krosa komisijas izstrādātajiem tehniskajiem noteikumiem, to izstrādi, pārbaudi un apstiprināšanu pēdējos gados.

J. Krastiņš ievirza diskusiju par drošības ekipējumu.

G. Auziņš izklāsta drošības ekipējuma nozīmīgumu un savu nostāju šajā jautājumā.

A. Šimkus izklāsta savu viedokli par konkrēto situāciju.

E. Kalve vēlas izprast, kāpēc Krosa komisijai ir bijusi iespēja izsprukt no drošības ekipējuma standartiem.

G. Kosojs izklāsta savu viedokli par situāciju, kā arī ieskicē informāciju par Krosa komisijas pieeju dokumentu izstrādē jau vairāku gadu garumā. Izklāsta to, kāda ir krosa disciplīna – nosacīti drošāka nekā citas, jo tā ir lokāla. Piekrīt V. Saukāna teiktajam par to, ka krosa disciplīna palīdz izskaust tā sauktās “krūmu gonkas.” Uzsver to, ka Standarta Automobiļu komisijas rīkotajās sacensībās, kur piedalās mašīnas bez drošības karkasa, rodas vēl augstāks risks.

J. Ducmanis piebilst par precedentu, kura dēļ iepriekš Šosejas komisija ir iesniegusi iesniegumu tehnisko noteikumu jautājumā. Uzsver, ka nevar būt atkāpes no drošības noteikumiem, jo autosports ir bīstams un ir jābūt pilnam ekipējumam. Latvijas čempionātā ir jābūt vienotiem tehniskajiem noteikumiem.

Norisinās diskusija par Krosa komisijas izklāstu un standartiem, kuri būtu jāpiemēro drošības ekipējumam.

#### **Nolēma:**

Visās Latvijas čempionāta sporta automašīnu klasēs, visās disciplīnās jāizmanto braucēju drošības aprīkojums (*ugunsdrošs kombīnezons, balaklava, pilna auguma apakšveļa, zeķes, apavi, ķiveres, galvas HANS un HYBRID drošības sistēma*) saskaņā ar FIA Starptautiskā sporta kodeksa L pielikumu atbilstoši sporta disciplīnai.

Sacensībās, kurām nav Latvijas čempionāta statuss, izmanto braucēju drošības aprīkojumu (*ugunsdrošs kombīnezons, balaklava, pilna auguma apakšveļa, zeķes, apavi, ķivere, galvas un kakla aizsardzības sistēma*) saskaņā ar FIA Starptautiskā sporta kodeksa L pielikumu atbilstoši sporta disciplīnai. Sporta komisijas ir tiesīgas apstiprināt tehniskos noteikumus ar atkāpēm no FIA Starptautiskā sporta kodeksa L pielikuma, Sporta komisijas vadītājam un tās komisijas tehniskā dienesta pārstāvim uzņemoties atbildību. Šis lēmums ir spēkā no 2021. gada 10. februāra un iekļaujams 2021. gada Latvijas čempionāta tehniskajos noteikumos visām disciplīnām un klasēm.

LAF Krosa komisijas Latvijas čempionāta disciplīnās (autokross, rallijkross) pilna auguma apakšveļa, zeķes, apavi saskaņā ar FIA Starptautiskā sporta kodeksa L pielikumu ir stingri rekomendējami, bet no 2022. gada 1. janvāra stāsies spēkā kā obligāta prasība. LAF Krosa komisijas Latvijas čempionāta disciplīnās (autokross, rallijkross) tiek atļauts izmantot ķiveres, kurām FIA homologācijas termiņš ir beidzies, ar sekojošiem marķējumiem SA2000, SA2005, BS6658-85 type A/FR, līdz 2021. gada 31. decembrim.

Ir iekļauts pārejas periods apakšveļai, zeķēm un apaviem, kā arī ķiveres ar beigušos homologāciju līdz 2022. gada 1. janvārim ar piebildi, ka tas ir stingri rekomendēts.

#### **Balsojums:**

PAR 12 – R. Kisiels, J.Naglis, A. Zvingēvics, G. Kosojs, L.Medne, J.Krastiņš, V.Brutāns, E. Kalve, K.Vīdušs, J.Ducmanis, E.Berķe, R.Lilienšteins  
PRET – 0  
ATTURAS – 0

#### **4. Dažādi**

##### **- Digitālās sacensības**

J. Ducmanis iepazīstina ar situāciju un izklāsta informāciju pa to, kā jautājums ir ticis virzīts.

**Nolēma:** Pieņemt zināšanai

- **Par sacensību uzsākšanu**

E. Berķe uzsver, ka LAF ir jārīkojas un jāizstrādā iesniegums vai lūgums, lai varētu norisināties sacensības, balstoties uz autosporta specifiku.

J. Naglis uzsver, ka šobrīd nenorisinās nevienas nacionālās sacensības un visticamāk arī nenorisināsies.

Norisinās diskusija, par to, ka LAF ir jāreaģē un jāpastāda vadlīnijas, kā autosports var norisināties šajos apstākļos, ievērojot visus noteikumus.

**Nolēma:** Prezidija sēdē izveidotā darba grupa vienojas par tiešsaistes tikšanos, lai izstrādātu vadlīnijas, iesniegumu valdošajām institūcijām, kā arī mediju plānu.

Darba grupas sastāvā nozīmē: L.Medni, E.Berķi, J.Bergu, E.Kalvi, G.Kosoju, Z.Lielkāji.

**Balsojums:**

PAR 12 – R. Kisiels, J.Naglis, A. Zvingēvics, G. Kosojs, L.Medne, J.Krastiņš, V.Brutāns, E. Kalve, K.Vīdušs, J.Ducmanis, E.Berķe, R.Lilienšteins

PRET – 0

ATTURAS – 0

- **LAF Tehniskās komisijas atskaite**

Atskaite nav tikusi iesniegta.

**Nolēma:** Atkārtoti uzdod LAF Tehniskajam dienestam iesniegt atskaiti par savu darbību, kā arī sakārtotu dokumentāciju, drošības karkasu sertifikācijas noteikumus tehniskā dienesta nolikumu, uz nākamo LAF Prezidija sēdi.

**5. Nākamās sēdes datuma noteikšana**

Nākamā LAF Prezidija sēde – 10. marts. Atkarībā no situācijas valstī tiešsaistē “Zoom” platformā vai klātienē.