



**LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA**

**2021. Gada sezona**

## **LAF TEHNISKIE NOTEIKUMI**

### **Latvijas Drageisa Kauss**

Apstiprinu:

Saskaņots:

\_\_\_\_\_  
/ /  
Drifta Komisijas Padomes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
/ /  
LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs

#### **1. KAUSA KLAŠU SADALĪJUMS**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Stock class</b>          | Class Stock ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate un nebrauc ātrāk kā 14,5 sekundes 402m un 9.3 sekundes 201m attālumā  |
| <b>Street legal A class</b> | Class Street legal A ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 2000 cm <sup>3</sup> . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī, reizinot koeficientu ar 1,45. |
| <b>Street legal B class</b> | Class Street legal B ir automašīna, kam ir spēkā esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 3000 cm <sup>3</sup> . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotorī, reizinot koeficientu ar 1,45  |
| <b>Street A class</b>       | Class Street A ir automašīnām, kas nebrauc ātrāk kā 13,5 sekundes 402m un 8,5 sekundes 201m attālumā.   |
| <b>Super stock class</b>    | Class Super Stock ir automašīnām, kas nebrauc ātrāk kā 12,5 sekundes 402m un 7,9 sekundes 201m attālumā.  |
| <b>Outlaw</b>               | Class Outlaw ir automašīnām, kas nebrauc ātrāk kā 7,5 sekundes 402m un 4,5 sekundes 201m attālumā.  |

## 2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM UN AUTOMAŠĪNĀM VISĀM AUTOMAŠĪNU KLASĒM

### 2.1. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM

2.1.1. Sacensību dalībniekam brauciena laikā jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveri ir jābūt sacensību dalībniekam piemērotā izmērā un tās stiprinājuma siksnai brauciena laikā ir jābūt aizsprādzētai. Ķivere nedrīkst būt bojāta, ar avārijas pēdām vai plaisām.

**Stock, Street A, Super stock, Street legal A un Street legal B klasēs atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju. Outlaw klasēs OBLIGĀTI jālieto autosportam paredzētas ķiveres ar spēkā esošu FIA/SFI homologāciju.**

**Saraksts ar FIA atzītajiem ķiveru standartiem: <https://www.fia.com/technical-list-ndeg25-recognised-standards-helmets>**

2.1.2. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz eldelnām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbu. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās.

2.1.3. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā jāvalkā slēgti apavi un zeķes. Aizliegts vilkt iešļūcenes, sandales u.tml apavus. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. **Klasē un Outlaw jālieto FIA 8856 2000 vai 8856 2018 standartam atbilstošs autosporta ekipējums - kombinezons, galvas maska, apakšveļa, zeķes, apavi un cimdi.**

2.2.4. Jebkuras klases dalībniekam, reģistrējoties sacensībām, ir jāiesniedz ārsta izziņa par braucēja veselības stāvokļa atbilstību sacensībām.

### 2.2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNAI

2.2.1. Sacensību laikā automašīnas salonā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

2.2.2. Akumulatoru baterijai ir jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi.

2.2.3. Akumulatoru baterija nedrīkst tikt novietota vadītāja vai pasažieru nodalījumos. Ja akumulators ir pārvietots uz bagāžas nodalījumu, starp bagāžas nodalījumu un salonu ir jābūt vismaz 0.6 mm biežai tērauda vai 0.8 mm biežai alumīnija ugunssienai. Ugunssieni var aizvietot ar 0.6 mm biežu tērauda vai 0.8 mm biežu alumīnija vai FIA akceptētu polietilēna aizsargkonteineru. Ja ugunssienas vietā izmantotais akumulatora aizsargkonteiners ir noslēgts, tas nedrīkst tikt izmantots akumulatora turēšanai vietā un tam ir jābūt aprīkotam ar gaisa ieplūdi, kura izeja atrodas ārpus salona. Ja akumulatoru baterija neatrodas tās oriģinālajā vietā\*, tā jānostiprina pie virsbūves lietojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras piestiprinātas automobiļa grīdai ar bultskrūvēm un vītņēm. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm. Gadījumā, ja akumulators neatrodas tā oriģinālajā atrašanās vietā\* transportlīdzeklī, akumulatora tuvumā ir jābūt papildu masas slēdzim.

\*Ja transportlīdzekļa ražotājs konkrētā tipa virsbūvei paredzējis vairākas iespējamās akumulatoru baterijas stiprināšanas vietas, bateriju var novietot jebkurā no tām ražotāja paredzētajā veidā ar ražotāja oriģinālajiem stiprinājumiem, neuzstādot masas slēdzi.

2.2.4. Transportlīdzeklī nedrīkst būt nekādu šķidrumu noplūdes. Sacensību laikā klimata kontroles iekārtai vai gaisa kondicionētājam ir jābūt izslēgtam, lai izvairītos no kondensāta pilēšanas uz trases.

2.2.5. Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotai ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni. 4, 5 vai 6 punktu drošības jostu un neregulējamu kausveida sēdekļu uzstādīšana automašīnā bez drošības karkasa ir aizliegta.

2.2.6. Automašīnās, kuras ir aprīkotas ar drošības karkasu, obligāti jālieto 5 vai 6 punktu drošības josta un pilota sēdeklim ir jābūt kausveida sporta tipa (standarts 8855/1999 un 8862/2009), kuram veikta FIA homologācija. Atļauta piedalīšanās ar šķiedras kausveida tipa sēdekli, kam beidzies tā lietošanas termiņš, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sacensību laikā braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu. Vietās kur pilota ķivere var nonākt saskarsmē ar drošības karkasu, polsterējums ir obligāts. Polsterējumam jāatbilst FIA standartam 8857-2001, tips A (skat. Tehnisko sarakstu Nr.23 "Stiprības karkasa polsterējums ar FIA homologāciju") vai jāatbilst SFI 45.1. prasībām.

2.2.7. Automašīnas priekšā un aizmugurē jaaprīko ar vilkšanas cilpām. Tām jābūt labi redzamām vai norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā. Vilkšanas āķi nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas garbarītiem. Cilpu konstrukcija ir brīva, bet tām jāspēj izturēt vismaz 5000N slodzi, cilpas iekšējam diametram jābūt vismaz 50mm.

2.2.8. Abām priekšējām durvīm sacensību laikā ir jābūt atveramām - kā no iekšpusēs, tā arī no ārpuses.

2.2.9. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar ugunsdzēsamo aparātu, kuram ir vismaz 1 kg ietilpība, stingri rekomendēta vismaz 2 kg ietilpība. Outlaw klases automašīnām minimālā ugunsdzēsamā aparāta ietilpība 2kg. Outlaw klases automašīnām ugunsdzēsamajam aparātam ir jābūt nostiprinātam vadītājam viegli pieejamā vietā ar ātri atbrīvojamiem metāla stīpu stiprinājumiem. Šiem stiprinājumiem ir jāiztur vismaz 25G paātrinājuma radīta slodze.

2.2.10. Stock, Street legal A un Street legal B klašu sacensību automašīnām jābūt derīgai Latvijas vai citu valstu tehniskai apskatei. Tehniskās apskates pagaidu atļauja piedalīties ceļu satiksmē (“melns kvadrāts”) netiek uzskatīta par derīgu tehnisko apskati un ar to sacensībās piedalīties AIZLIEGTS!

2.2.11. Stock, Street legal A un Street legal B klasēs automašīnai sacensību laikā ir jābūt nokomplektētai un **pilnībā jāatbilst tehniskās apskates prasībām\*** – aizliegts demontēt sēdvietas, lukturus, virsbūves daļas, u.c. Jebkādi šajos noteikumos atļautie **pārveidojumi, ja tie ir pretrunā ar tehniskās apskates noteikumiem, uz augstāk minētajām klasēm neattiecas.**

\* Skatīt - ([MK nr:295](#)) un [pārbūves noteikumi \( MK nr: 725\)](#)

\* Tiek atļauta atkāpe no MK nr:295 noteikumiem, par **8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēmu**. Izplūdes trokšņa skaļums (dB) nav ierobežots.

2.2.12. Street legal A un Street legal B klases automašīnas pašmasai jāsakrīt ar tās tehniskajā pasē norādīto. Pieļaujamā novirze -7% vai +12% no tehniskajā pasē norādītās pašmasas. Aizdomu gadījumā sacensību tehniskais komisārs ir tiesīgs lemt par svēršanu un pārbaudīt, vai automašīnas reālais svars ir atbilstošs konkrētās automašīnas tehniskajā pasē norādītajai pašmasai. Par svāra vai komplektācijas neatbilstību tehniskais komisārs ir tiesīgs ziņot galvenajam tiesnesim un lemt par automašīnas diskvalificēšanu no sacensībām. Galīgo lēmumu pieņem galvenais sacensību tiesnesis.

2.2.13. Street legal A un Street legal B klases atomašīnas nedrīkst uzrādīt ātrāku ET par 7.30 sec 201m distancē vai 11.50 sec 402m distancē. Ja automašīna brauc ātrāk

par noteikto distances laiku, dalībnieks, veicot atkārtotu tehnisko pārbaudi, tiek pārcelts uz nākamo klasi, vai arī diskvalificēts no sacensībām. Lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

2.2.14. Automašīnām, kuru ātrums trasē brauciena laikā pārsniedz 240 km/h, ir jābūt aprīkotām ar speciālu, FIA noteikumiem atbilstošu, bremzēšanas izpletni. (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr.10)

2.2.15. Ja automašīnas ātrums 402m distancē brauciena laikā pārsniedz 217 km/h, tai jāatbilst kā minimums 10,99 (6,99\*) sek automašīnu tehniskajām prasībām.

2.2.16. Tehniskajam komisāram ir tiesības ziņot galvenajam sacensību tiesnesim par automašīnu, kuras uzbūve tehniskā komisāra redzējumā ir bīstama, pat ja tā atbilst visiem reglamentētajiem noteikumiem. Galvenokārt tas attiecināms uz gadījumiem, kad pārbūves ievērojami palielina maksimālo ātrumu, bet tādi mezgli, kā bremzes, stūres iekārta, ritošā daļa u.c., nav uzlabotas atbilstoši. Šādos gadījumos var tikt pieprasīts uzstādīt papildus drošības elementus - drošības loku vai drošības karkasu un sporta sēdekli ar 5- vai 6-punktu drošības jostām.

2.2.17. Automašīnas, kuru tehniskie risinājumi nav atrunāti šajos noteikumos, bet ir acīmredzami bīstami, var tikt nepieļautas pie sacensībām līdz nepilnību novēršanai. Par katru gadījumu atsevišķi lemj sacensību tehniskais komisārs un ziņo galvenajam tiesnesim. Galīgo lēmumu par automašīnas nepieļaišanu sacensībām pieņem galvenais tiesnesis.

2.2.18. Attālumam no zemes līdz zemākajai automašīnas detaļai jābūt vismaz 76 mm sākot no priekšgala līdz 304.8 mm aiz priekšējās ass. Aiz šī punkta līdz automobiļa aizmugurei attālums no zemes nedrīkst būt mazāks par 51 mm.

\*201m distances laiks

### **2.3. DZINĒJS UN PAPILDIERĪCES**

2.3.1. Atļauts lietot tikai iekšdedzes dzinējus. Dzinēja modificēšana ir atļauta

2.3.2. Transportlīdzekļa iekšdedzes dzinējam ir jābūt iedarbināmam ar elektrisku starteri, kas uzstādīts un pastāvīgi nostiprināts uz dzinēja/transmisijas.

2.3.3. Dzinēja stiprinājuma punktu skaits pie virsbūves nedrīkst būt mazāks par dzinēja ražotāja noteikto. Stiprinājumus atļauts mainīt, tāpat atļauts pierīkot papildu stiprinājumus.

2.3.4. Roots tipa kompresora lietošanas gadījumā drošības stiprinājumiem ir jāatbilst FIA prasībām.

2.3.5. Degvielas un eļļas cauruļvadiem kompresora siksna tuvumā ir jābūt triecienizturīgām (aviācijas tipa, armētām ar metāla apvalku) vai aizsargātām ar metāla vai kompozītmateriāla starpsienu.

2.3.6. Dzinēja dzesēšanas sistēmā ir jābūt droši nostiprinātam šķidrums izplešanās vai pārplūdes traukam ar pietiekamu tilpumu, lai dzinējam uzkarstot nerastos dzesēšanas šķidrums noplūde.

2.3.7. Sausā kartera lietošanas gadījumā obligāti jālieto vismaz 1 litra pārplūdes bāka.

2.3.8. Nefiltrēta kartera ventilācija ārējā vidē ir aizliegta. Kartera ventilācijas izvadam obligāti jābeidzas vai nu dzinēja ieplūdes traktā vai eļļas uztvērējtraukā ar pietiekamu tilpumu, lai neradītu eļļas noplūdi brauciena laikā.

2.3.9. Izplūdes kolektori obligāti, to izvada atrašanās vieta nav reglamentēta, bet tiem nedrīkst būt nekāda veida bojājumi un brauciena laikā tie nevienā brīdī nedrīkst saskarties ar zemi. Izplūdes kolektoru stiprinājumi vai to izvadu atrašanās vieta nedrīkst radīt nekāda veida bīstamību. Izplūdes trokšņa skaļums (dB) nav ierobežots, izņemot, ja sacensību norises vietā ir sacensību trases, valsts vai pašvaldības noteikti skaļuma ierobežojumi, kurus pārsniegt šādā gadījumā nav atļauts.

2.3.10. Street legal A un Street legal B klases automašīnām ar turbo vai mehānisko kompresoru, rotordzinējiem, kā arī dzinējiem ar slāpekļa oksīda (N<sub>2</sub>O) iesmidzināšanu, faktisko darba tilpumu nosaka ģeometrisko darba tilpumu reizinot ar koeficientu 1,45.

## **2.4. BAROŠANAS SISTĒMA UN DEGVIELA**

2.4.1. Atļauts lietot mazumtirdzniecībā brīvi nopērkamu degvielu (jebkura oktānskaitļa benzīns, dīzeļdegviela, dabasgāze, etanols E85), tīru etanolu, kā arī rūpnieciski ražotu sporta degvielu ar metanola saturu ne vairāk par 5%. Aizliegts izmantot jebkuru degvielu, kuras sastāvā ir vairāk par 5% metanola. Jebkādas citas degvielas lietošana var tikt pieļauta ar atsevišķu tehniskā komisāra un galvenā tiesneša lēmumu.

2.4.2. Automašīnām ar divu apjomu un trīs apjomu virsbūvi, degvielas tvertnei jāatrodas ārpus pilota kabīnes, nodalītai ar ugunsdrošu hermētisku uguns sienu.

2.4.3. Visai barošanas sistēmai (degvielas sūkņiem, filtriem, ventilācijai u.tml.) ir jāatrodas ārpus salona, virsbūves gabarītos. Degvielas caurulēm, ja tās šķērso automašīnas salonu, salonā esošajā daļā ir jābūt viengabala, bez savienojumiem, atbilstoši FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253 nodaļas 3. punktam.

2.4.4. No kompozītmateriāliem izgatavotai degvielas tvertnei ir jābūt sazemētai.

2.4.5. Degvielas tvertnes ventilācijas izvadam jāatrodas tiešā saskarsmē ar atmosfēras gaisu.

2.4.6. Visos gadījumos starp degvielas cauruļvadiem un rotējošajām siksnām, ja cauruļvadi atrodas to tuvumā, ir jābūt ugunsdrošam un triecienizturīgam aizsargam.

2.4.7. Drīkst izmantot tikai automobiļa ražotāja paredzētās oriģinālās vai arī rūpnieciski ražotas, FIA standartiem atbilstošas sporta degvielas tvertnes.

## **2.5. SLĀPEKĻA OKSĪDA N<sub>2</sub>O IESMIDZINĀŠANAS (“NITRO”) IEKĀRTAS**

2.5.1. Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas un sertificētas N<sub>2</sub>O iesmidzināšanas iekārtas. Aizliegts lietot pašdarinātas konstrukcijas.

2.5.2. “Nitro” gāzes balonam ir jābūt droši nostiprinātam pie virsbūves. Atļauts lietot iekārtas komplektā iekļautos oriģinālos stiprinājumus, bet baloniem līdz 15kg obligāti vismaz divi 25 mm plati tērauda stīpu stiprinājumi; baloniem, kas sver virs 15kg, obligāti vismaz trīs 25 mm plati tērauda stīpu stiprinājumi.

2.5.3. Uz “nitro” gāzes balona ir jābūt skaidri salasāmam marķējumam „N<sub>2</sub>O”.

2.5.4. “Nitro” gāzes balonam ir jābūt aprīkotam ar pārspiediena ventili ar izvadu ārpus vadītāja kabīnes. Pārspiediena ventili modificēt aizliegts.

2.5.5. “Nitro” sistēma nedrīkst būt ieslēdzama tad, kad transportlīdzekļa aizdedze ir izslēgta.

2.5.6. “Nitro” sistēmai ir jābūt aprīkotai ar atsevišķiem kustošajiem drošinātājiem.

2.5.7. “Nitro” sistēmai ir jābūt uzstādītai tā, lai sistēmas izslēgšanas slēdzis atrastos vadītājam viegli sasniedzamā vietā, pie slēdža jābūt skaidri salasāmam uzrakstam "N<sub>2</sub>O. ON / OFF".

2.5.8. “Nitro” sistēmas aktivizēšanai jānotiek tikai pie pilnīga droseles vārsta/u atvēruma, ar mehāniskas sistēmas iedarbību. Gadījumā, ja sistēma tiek iedarbināta elektroniski ar dzinēja vadības bloka vai speciāla kontroliera palīdzību, tad tai jābūt dublētai ar mehānisko iedarbināšanas sistēmu.

2.5.9. “Nitro” gāzes balona krānam riepu sildīšanas (t.s. „burnout“) laikā ir jābūt slēgtam, un to drīkst atvērt tikai tieši pirms starta (t.s. „stage“).

2.5.10. Nitro gāzes balona apsildei drīkst izmantot tikai tam speciāli paredzētus, rūpnieciski izgatavotus sildītājus ar termostata kontroli. Paštaisītus sildītājus izmantot ir aizliegts.

## 2.6. PĀRNESUMKĀRBA

2.6.1. Pārnesumkārbas tips un marka ir brīva.

2.6.2. Automātiskajai pārnesumkārbai ir jābūt aprīkotai ar atpakaļgaitas nejaušas ieslēgšanās blokatoru. Transportlīdzeklis ar automātisko pārnesumkārbu nedrīkst būt iedarbināms gadījumā, ja ir ieslēgts kāds pārnesums.

2.6.3. Automobilim ar automātisko pārnesumkārbu visiem pārnesumkārbas hidraulikas cauruļvadiem jābūt ražotāja oriģinālajiem, bez korozijas vai citiem bojājumiem vai arī jālieto aviācijas tipa cauruļvadi.

## 2.7. VIRSBŪVE UN INTERJERS

2.7.1. Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt aizdomas un negatīvu iespaidu par tām. Par katru šādu gadījumu lemj sacensību galvenais tiesnesis.

2.7.2. Uz automašīnas virsbūves ir jābūt uzlīmei, kura norāda izmantotās degvielas tipu. Ja degvielas uzpildes korķis atrodas bagāžas nodalījumā tad degvielas markas uzlīmēm jābūt uz abiem aizmugurējiem automašīnas spārniem. Ja degvielas tvertne ir oriģinālā, tad uzlīmei jābūt uz tvertnes uzpildes vāciņa. Uzlīmes izmēram jābūt vismaz 10\*10 cm.

2.7.3. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar vismaz vienu strādājošu bremžu signāllukturi. Savukārt Street legal A, Street legal B un Stock klašu automašīnām bremžu signāllukturiem jāatbilst tehniskās apskates prasībām. Papildus: Nakts sacīkstēs automašīnai ir jābūt aprīkotai ar strādājošiem tuvās gaismas lukturiem un aizmugurējiem gabarītu lukturiem.

2.7.4. Transportlīdzeklim ir jābūt ar priekšējām durvīm, tām ir jābūt viegli atveramām gan no iekšpuses, gan ārpuses visā sacensību laikā. Kompozīta materiāla un citu šķiedru materiāla durvju uzstādīšana ir atļauta gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar drošības karkasu atbilstoši FIA prasībām (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr.16 ). Salona durvju iekšpusei ir jābūt nosegtai ar apšuvumu pa visu perimetru. Durvju apšuvums var būt oriģinālais vai arī izgatavots no vismaz 0,5 mm biezas metāla loksnes, no vismaz 1 mm biezas oglekļa šķiedras vai vismaz 2 mm bieza cita cieta un nedegoša materiāla.



2.7.5. Atļauts uzstādīt no plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavotu dzinēja pārsegu, bagāžas nodalījuma vāku, priekšējos spārnus, bamperus. No plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavots virsbūves jumts ir atļauts tikai tad, ja automobilim ir uzstādīts pilns drošības karkass (skat. noteikumus par transportlīdzekļiem ar distances laiku 10,999 (6.99) s).

2.7.6. Virsbūves nesošās stiprības daļas atļauts pastiprināt ar rāmja tipa konstrukciju, kas ir piesaistīta nesošajam drošības karkasam atbilstoši FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253 nodaļas 8 punkta drošības karkasa uzstādīšanas prasībām un kas izgatavota no šī punkta prasībām atbilstošiem materiāliem.

2.7.7. Virsbūves nesošās konstrukcijas izmaiņas un nomaina ir atļauta, ja jaunās detaļas materiāls ir tikpat biezs kā oriģinālās detaļas materiāls. Virsbūves nesošajai daļai no uguns mūra līdz priekšējam pusrāmim ir jābūt oriģinālajai un priekšējam pusrāmim ir jābūt piestiprinātam oriģinālajās stiprināšanas vietās. Gan transportlīdzekļa priekšējam, gan aizmugurējam pusrāmim ir jābūt oriģinālajiem, izņemot, ja ir uzstādīts drošības karkass. Atļauts modificēt amortizatora augšējo stiprinājumu. Priekšējo dubļusargu iekšējās nesošās konstrukcijas ir atļauts modificēt un nomainīt tikai tādā gadījumā, ja ir drošības karkass. Katru konkrēto gadījumu izvērtē sacensību Tehniskais komisārs un ziņo Galvenajam tiesnesim, kurš pieņem lēmumu par automašīnas atbilstību sacensību noteikumiem

2.7.8. Vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex tipa) bez redzamību pasliktinošiem bojājumiem. Citu stiklu vietā var izmantot vismaz 3 mm biezu nepļīstošu polikarbonātu. **Aizliegts tonēt priekšējos sānu stiklus (caur stikliem jābūt skaidri saredzējam pilotam). Caurspidīga aizsargplēve uz sānu stikliem ir rekomendējama.**

2.7.9. Salonam ir jābūt atdalītam no dzinēja un transmisijas. Priekšējā starpsienā nedrīkst būt liekas atveres, tās ir jānosedz ar alumīnija vai tērauda plātni. Salonā nedrīkst atrasties dzinēja dzesēšanas sistēmas caurules un šļūtenes, izņemot standarta salona apsildes sistēmu.

2.7.10. Sērijveida mērinstrumentu paneli ("torpēdu") var noņemt vai nomainīt ar paštaisītu tikai tādā gadījumā, ja ir uzstādīts drošības karkass un vismaz 5 punktu drošības jostas. Neoriģinālu mērinstrumentu bloku un slēdžu uzstādīšanai drīkst veikt nepieciešamās izmaiņas mērinstrumentu panelī. Mērinstrumentu paneļa cietajām daļām braucēja tuvumā nedrīkst būt asi stūri vai izvirzītas detaļas, kas varētu radīt savainojumus.

2.7.11. OUTLAW klasē priekšējiem sēdekļiem ir jābūt veseliem un nebojātiem un stingri piestiprinātiem pie transportlīdzekļa virsbūves vai rāmja, kurš atbilst SFI

standarta 25.4 vai FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8 punkta prasībām, ar piecām (5) vai sešiem (6) atverēm drošības jostu sistēmām.

2.7.12. Kausveida sporta sēdekļi automašīnām bez drošības karkasa nav atļauti.

2.7.13. Braucēja sēdeklī obligāti jābūt ar galvas balstu.

2.7.14. Blakussēdētāja un aizmugurējos sēdekļus atļauts demontēt (izņemot Street legal A, Street legal B un Stock klasēm).

## **2.8. RITOŠĀ DAĻA**

2.8.1 Transportlīdzekļa darba bremzēm ir jābūt ar hidraulisko pievadu un tām ir jādarbojas vienlaicīgi uz visiem četriem riteņiem. Bremžu pievada caurules nedrīkst atrasties kardānpārvada tunelī vai zemāk par transportlīdzekļa grīdas līmeni.

2.8.2. Aizliegts realizēt 100 % diferenciāļa bloķēšanu, sametinot tā zobratus.

2.8.3. Atļauts lietot rūpnieciski ražotus ierobežotas izslīdes diferenciāļus. 100% diferenciāļa bloķēšana pieļaujama cietajiem tiltiem (live axle), oriģinālā diferenciāļa vietā uzstādot rūpnieciski izgatavotu pusasis savienojošu cieto asi (t.s. „spool“). Šādi aprīkotiem transportlīdzekļiem obligāti jālieto sacensībām piemērotas tērauda pusasis un t.s. “drošības rumbas” (“safety hubs” jeb “C-clip eliminators”).

2.8.4. Transportlīdzekļa riepām un diskām ir jābūt nosegtiem visā platumā un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves gabarītiem. Droši nostiprināti spārnu paplašinājumi bez asiem stūriem ir atļauti. Riepas nedrīkst saskarties ar transportlīdzekļa virsbūves detaļām.

2.8.5. Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotus riteņu diskus. Jebkāda disku konstrukcijas modificēšana ir aizliegta.

2.8.6. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu vai pašrocīgi iegriezt protektora zīmējumu slika tipa riepā.

2.8.7. Riepu ātruma indeksam ir jāatbilst vismaz transportlīdzekļa sasniedzamajam gala ātrumam.

2.8.8. Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam. Riepu stāvokli kontrolē sacensību laikā.

2.8.9. Nomainīt oriģinālo aizmugurējo atsperojumu ar „4-link” un „ladder- bar” tipa atsperojumu atļauts tikai automobiļiem ar drošības karkasu. Katras konkrētās

konstrukcijas drošumu izvērtē tehniskais komisārs un par automobiļa atbilstību lemj sacensību galvenais tiesnesis.

2.8.10. Automašīnām, kurām ir mainīta riteņu piedziņa, dzinēja novietojums, transmisijas novietojums, stūres statņa vai stūres mehānisma novietojums, neoriģināls vai pārveidots tilts vai pusrāmis, kā arī gadījumos, kas nav atrunāti, bet, kas var radikāli uzlabot automašīnas veiktspēju, var tikt pieprasīts uzstādīt drošības loku vai drošības karkasu vai citus drošības elementus, ja automašīnai acīmredzami ir nepilnīga vai vāja virsbūves vai balstiekārtas konstrukcija.

2.8.11. Outlaw klases automašīnām obligāti jābūt aprīkotām ar FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8 punkta prasībām atbilstošu drošības karkasu un jāatbilst pārējām FIA drošības prasībām, ko reglamentē J pielikuma 253. nodaļa.

2.8.12. Stock, Street legal A un Street legal B klašu automašīnam atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Riepas bez E marķējuma un/vai ar norādi "For competition use only" šajās klasēs lietot aizliegts.

### **3. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5)\* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS**

3.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

3.2. Manuālās pārnesumu kārbas gadījumā standarta spararatu un sajūga grozu drīkst nomainīt tikai pret SFI specifikāciju 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 vai 1.5 prasībām atbilstošu.

3.3. Bezkameras (Tubeless) tipa riepas gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventiļi.

3.4. Sērijveida priekšējo kloķvārpstas spararatu (dempferi) drīkst aizvietot tikai ar SFI specifikācijas 18.1 prasībām atbilstošu.

\* 201 metru distances laiks

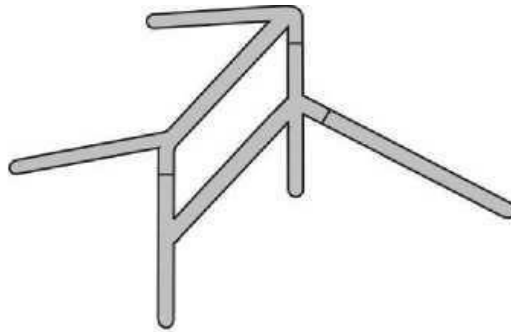
### **4. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,499 (7,3)\* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS**

4.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

4.2. Ir spēkā visas tās pašas prasības, kas transportlīdzekļiem ar distances laiku 11.999 (7.5)\* sekundes vai ātrāk.

4.3. Transportlīdzeklī ir jābūt ārējam galvenajam strāvas slēdzim, tam jāatrodas transporta līdzekļa aizmugurējā daļā. Šim slēdzim jāatslēdz akumulatora, ģeneratora, lukturu, aizdedzes un citas strāvas ķēdes un jāapstādina dzinējs. Slēdzis ir jāmarķē ar zilu trijstūri, kura sānu garums ir 80 mm.

4.4. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar NAF sertificētu vai FIA homologētu galveno drošības loku, kas izgatavots saskaņā ar FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8. punkta prasībām. (skatīt zīmējumu 253-1). Drošības loks sastāv no **galvenā stiprības stieņa** veidojot loku ar divām montāžas pēdām un **divām tā atsaitēm** kas savieno stiprības stieņa augšējos stūrus ar kādu no virsbūves apakšējām nesošajām aizmugurējās daļas konstrukcijām un vienam **šķērseniskajam elementam**, kas atrodas galvenajā stiprības stienī. Vadītāja durvju pusē jābūt vienam **garenstienim** kura augstākā stiprinājuma punkts atrodas pie stiprības stieņa durvju atveres augstuma vidusdaļā, mērot no tās pamata, bet zemākā pie virsbūves grīdas durvju ailes priekšpusē. Garenstieņa zemākā stiprinājuma vietā obligāti jālieto **pastiprināšanas plāksne**. (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr. 12)



253.1

4.5. Vadītāja ķiveres un drošības loka savstarpējai atstarpei, sēžot normālā piesprādzētā stāvoklī, ir jābūt vismaz 3" (76 mm).

4.6. Ja tiek lietotas sliktas riepas (ar norādi "For competition use only"), transportlīdzeklī ir jābūt metāla aisarggredzenam ap kardānvārpstu, tā izmēri 6 mm (biezums) x 50 mm (platums) x 360 grādu. Gredzenam jāatrodas ne tālāk kā 152

mm attālumā no pirmā kardāna krustiņa (elastīgā savienojuma). Ja kardānpārvars sastāv no vairākām daļām, tad aizsargredzenam ir jābūt attiecīgi uz katru tā daļu. (<http://argent.fia.com/>, zīmējums nr.4)

4.7. Visām eļļas vai degvielas šļūtenēm un caurulēm ir jābūt pievienotām ar vītņu savienojumiem, skavu savienojumus lietot aizliegts.

4.8. Alumīnija riteņu uzgriežņu un bultskrūvju lietošana ir aizliegta. Riteņu uzgriežņi nedrīkst būt slēgti, t.s. "cepures" tipa. Riteņa tapskrūves galam ir jābūt izvirzītam uz āru par vismaz 3mm no pievilkta riteņa uzgriežņa ārējās virsmas.

4.9. Transportlīdzekļa vadītāja sēdeklim ir jāatbilst SFI 16.1 un FIA 8853/98 standarta prasībām.

4.10. Automašīnām, kuras ir aprīkotas ar manuālo ātrumkārbu, ir jābūt spararata aizsargam atbilstoši SFI 6.1., 6.2, 6.3. vai 9.1. prasībām. Ja atbilstošais izstrādājums nav, ir atļauts izgatavot aizsargu, kurš aptver ātrumkārbas spararata rajonu par 360 grādiem. Šim aizsargam jābūt no vismaz 6mm bieza tērauda un tam jābūt droši nostiprinātam.

\* 201 metru distances laiks

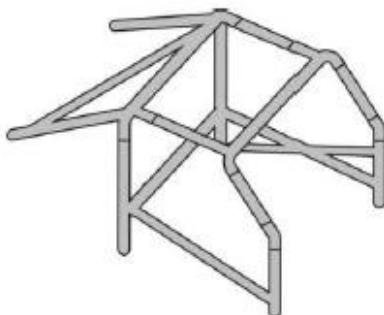
## **5. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 10,999 (6.99)\* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS**

5.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

5.2. Ir spēkā visas tās pašas prasības, kas transportlīdzekļiem ar distances laiku 11.499 (7.35)\* sekundes vai ātrāk.

5.3. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar NAF sertificētu vai FIA homologētu drošības karkasu, kas izgatavots saskaņā ar FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8. punkta prasībām (skatīt zīmējumu 253-2). Tam jāatbilst drošības karkasa pamat konstrukcijai ar obligāto pastiprinājumu elementiem. **Galvenais stiprības stienis + 1 priekšējais drošības stienis + 2 garenstieņi + 2 atsaites + 6 montāžas pēdas + 1 šķērseniskajam elementam + 1 diagonālajam garenstienim** kas atrodas galvenajā stiprības stienī, diagonālā stieņa augšējā punktam jāatrodas vadītāja pusē.

5.4. **Durvju stieņiem ir jābūt „X”** formas (krusta stieņi), krusta stieņus lejasdaļā ieteicams stiprināt tieši pie virsbūves/šasijas garenstieņa, un vismaz vienai „X” daļai jābūt viengabala. (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr.16)



## 253.2

- 5.5. Slapjā kartera lietošanas gadījumā jālieto ar kartera ventilāciju savienota vismaz 1 litra tilpuma pārplūdes bāka.
- 5.6. Ja transportlīdzeklim ir cietais tilts (live axle), obligāti jālieto sacensībām piemērotas tērauda pusasis un “drošības rumbas” (“safety hubs” jeb “C-clip eliminators”).
- 5.7. Obligāti jālieto no metāla izgatavots vismaz 6 mm biezs pārnesumu kārbas drošības apvalks. Manuālās pārnesumu kārbas transporta līdzeklim drošības apvalkam ir jānosedz visa sajūga kamera, transportlīdzeklim ar automātisko kārbu - visa pārnesumu kārba.
- 5.8. Vadītāja sēdekļa stiprinājumi un uzstādīšana atbilstoši FIA J - 233.16.panta prasībām.
- 5.9. Automobilim jābūt aprīkotam ar drošības jostām, kuras atbilst FIA standartam Nr. 8853/98 vai 8854/98 , FIA 8853-2016
- 5.10. Obligāti jālieto loga siets vadītāja pusē. Loga sietam ir jābūt no iekšpuses piestiprinātam pie drošības karkasa augšējās un vidējās sānu caurules.
- 5.11. Ieteicams lietot ugunsdzēsšanas sistēmas.
- 5.12. Ir atļauts izmantot drošības loku (zīm.253.1) drošības karkasa vietā, ja automašīnas ugunssiena, grīda, jumts, durvis, spārni ir saglabāti oriģināli. Šis izņēmums neattiecas uz kabrioletiem.

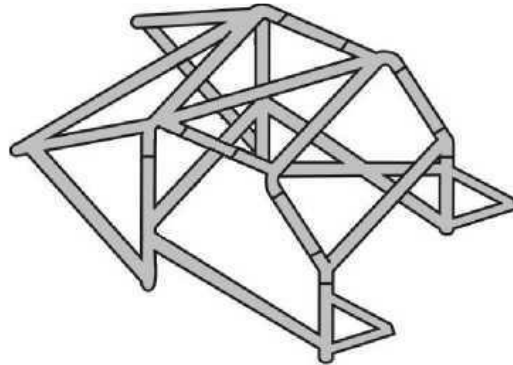
\* 201 metru distances laiks

## **6. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 9,999 (6.39)\* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS**

- 6.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

6.2. Ir spēkā visas tās pašas prasības, kas transportlīdzekļiem ar distances laiku 10.999 (6.99)\* sekundes vai ātrāk.

6.3. Drošības karkasam jāatbilst lielsērijas automobiļu N grupas FIA J - 253.8. prasībām.



253.3

6.4. Ja tiek lietota transportlīdzekļa oriģinālā grīda un ugunsiena, drošības karkasam ir jāatbilst augstāk minētajām FIA vai arī SFI standarta 25.5 prasībām.

6.5. Ja transportlīdzeklis ir konstruēts uz cauruļu rāmja, drošības karkasam ir jāatbilst SFI 25.4 prasībām.

\*201 metru distances laiks

**7. VISOS JAUTĀJUMOS, KAS NAV KONKRĒTI ATRUNĀTI ŠAJOS NOTEIKUMOS, JĀVADĀS PĒC FIA STARPTAUTISKAJIEM DRAGREISA TEHNISKAJIEM NOTEIKUMIEM.**

LAF drifta komisijas, dragreisa darba grupa / 2021.gads