

APSTIPRINĀTS  
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jš  
V. Brutāns  
2021. gada .....

SASKAŅOTS  
LAF Kartinga komisijas Tehniskais komisārs  
D. Golovačovs  
2021. gada.....



## TEHNISKIE NOTEIKUMI ELEKTROKARTINGIEM KLASĒS EK-MICRO, EK-MINI, EK-JUNIORS UN EK-PRO

LAF Juridiskais biedrs "Jaunatnes tehnisko sporta veidu centrs" (tālāk tekstā Jtsvc ) sadarbībā ar "Blue shock race" ( tālāk tekstā Bsr ) ir tiesisks atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli. Pamatvaloda – latviešu. Tehniskie noteikumi, kuri nav atrunāti šajos noteikumos, tiek skatīti pēc CIK FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1 Tehniskie noteikumi ir izstrādāti vadoties pēc starptautiskās kartinga komisijas CIK-FIA elektrisko kartingu vadlīnijām, pielāgojot tos Latvijas sacensībām.
- 1.2 Elektrokartings ir kartings, kura piedziņa tiek nodrošināta tikai ar elektromotoru, un vienīgais enerģijas uzglabāšanas veids kartinga piedziņai ir akumulatora baterija.
- 1.3 Vecuma ierobežojums:
  - A - Klase 7kW (EK-Micro) ir no 5-8 gadu vecumam, minimālais svars nav noteikts.
  - B - Klase 15kW (EK-Mini) ir no 8-11 gadu vecumam, minimālais svars nav noteikts.
  - C - Klase 20kW (EK-Junior) ir no 12-15 gadu vecumam, minimālais svars nav noteikts.
  - D - Klase 25kW (EK-Pro) ir no 15+ gadu vecumam, minimālais svars nav noteikts.
- 1.5 Ar motora piedziņu atļauts pārvietoties tikai virzienā uz priekšu. Braukšana atpakaļgaitā ar motora palīdzību ir aizliegta.
- 1.6 EK-Micro un EK-Mini klasēs, iespējams piedalīties sacensībās, tikai ar Blue shock race nomātiem kartingiem. Junior un Pro klases ir atvērtas, kurās var

pedalīties ar saviem kartingiem atbilstoši CIK FIA kartinga tehniskajiem noteikumiem – grupa 2, bet elektriskā sadaļa tikai “Blue shock race”.

#### 1.7. Starta cipari Balti uz Zila fona.

### 2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS.

- 2.1. EK-Micro un EK-Mini klasē tiek izmantoti kartingi saskaņā ar CIK FIA 3. Grupas kartingu tehniskajiem noteikumiem, izņemot izmaiņas kuras ir atrunātas šajos noteikumos.
- 2.2. EK-Junior un EK-Pro klasē tiek izmantoti kartingi saskaņā ar CIK FIA 2. Grupas kartingiem, izņemot izmaiņas, kuras ir atrunātas šajos noteikumos.
- 2.3. Sāna triecienu slāpētāji drīkst būt izvirzīti ārpus četrstūra, kuru veido buferi un riteņi ne vairāk par 3cm.
- 2.4. EK-Micro un EK-Mini klasēs sausā un slapjā laika riepas HEIDENAU all weather. EK-Junior un EK-Pro klasēs - MOJO vai VEGA sausā laika riepas (pēc rīkotāja nolikuma), slapjā laika riepas brīvas. Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā vai vienu komplektu (četras) slapjā tipa riepas, kā arī ar galvenā tiesneša lēmumu vienu rezerves riepu.
- 2.5. Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.
- 2.6. Bremzes uz priekšējiem riteņiem – aizliegtas.
- 2.7. EK-Micro un EK-Mini klasēs ir aizliegtas jebkādas kartinga un elektriskās sadaļas izmaiņas, nomainas un (vai) regulēšanas darbības izņemot:
  - Priekšējo riteņu trapeces un leņķu regulēšana
  - Riepu spiediens riepās
  - Riteņu platumi
  - Sēdekļa, pedāļu un stūres pozīcija
  - Bojātu vai nestrādājošu detaļu vai mezglu nomaina, saskaņojot ar Bsr
  - Priekšējā un Aizmugurējā zobrata zobu skaita maiņa, ja tas ir atļauts nolikumā
- 2.8. EK-Junior un EK-Pro klasēs ir aizliegtas jebkādas elektriskās sadaļas izmaiņas, nomainas un (vai) regulēšanas darbības izņemot:
  - Bojātu, vai nestrādājošu detaļu vai mezglu nomaina, saskaņojot ar Bsr
  - Priekšējā un Aizmugurējā zobrata zobu skaita maiņa, ja tas ir atļauts nolikumā

### 3. ELEKTRISKĀS PIEDZIŅAS SISTĒMA.

- 3.1. Elektriskās piedziņas sistēmas jauda nedrīkst pārsniegt klases noteikto jaudu (7kW / 15kW / 20kW / 25kW) akumulatora baterijas izejā. Sākot ar 2021.gada sezonu, jaudas ierobežojums var tikt palielināts atbilstoši CIK-FIA rekomendācijām un starptautisko noteikumu attīstībai.

- 3.2. Elektriskās piedziņas komponentu dzesēšanai izmantotajiem elementiem jāietilpst vispārīgajos noteikumos atļautajos izmēros. Augstums no šasijas zemākās caurules augšējās malas nevienam elementam nedrīkst pārsniegt 350mm.
- 3.3. Brauciena laikā ir atļauts izmantot tikai gaisa plūsmas vai paša dzinēja mehānikā iekļautu dzesēšanu, kas iekļaujas noteiktajos gabarītos. Gaisa plūsmas vadītājiem ir jābūt stingri nostiprinātiem un jābūt no materiāla, kas brauciena laikā nevar sadalīties, vai kā citādi radīt ietekmi uz braukšanu, vai trasi.
- 3.3 Braukšanas laikā aizliegts izmantot papildus autonomos dzesētājus ar baterijām, gāzi, šķidrums vai kādu citu vielu izpildījumu, kas nav gaisa plūsmas dabīgs process.
- 3.4. Elektromotora, kontroliera un akumulatora baterijas korpusu temperatūrai 5 min pirms sacensību brauciena jābūt ne zemākai par  $T_{\text{gaisa}} - 10^{\circ}\text{C}$ . (Piem. Ja gaisa temperatūra ir  $25^{\circ}\text{C}$ , motora, kontroliera un baterijas korpusa temperatūra nedrīkst būt zemākas par  $+15^{\circ}\text{C}$ .) Temperatūra tiek mērīta pirms starta zonā ar apstiprinātu mērierīci. Āra temperatūra tiks norādīta pie ieejas pirmsstarta zonā un atjaunota sacensību laikā.

#### **4. MOTORS**

- 4.1. Kartingi ir aprīkoti ar maiņstrāvas elektromotoru ar gaisa dzesēšanu, kas atbilst CE sertifikācijai.

#### **5. MOTORA VADĪBAS BLOKS**

- 5.1. Visām klasēm un visiem motoriem tiek nodrošinātas vienādas motora vadības bloka programmas. Motora vadības bloks tiek noplombēts.
- 5.2. Jebkura iejaukšanās motora vadības blokā vai plombes noņemšana ir stingri aizliegta.

#### **6. DROŠĪBAS NOTEIKUMI**

- 6.1. Vadu izolācija nedrīkst būt bojāta.
- 6.2. Ja sacīkšu laikā ir notikusi avārija un fiziski ir skarta kāda no elektroierīcēm, kas uzreiz neļauj turpināt sacensību braucienu, sacensībās var atgriezties tikai pēc tehniskās komisijas pārbaudes un atļaujas saņemšanas.
- 6.3. Katrai komandai, kas piedalās elektrokartingu klasē jābūt aprīkotai ar vismaz vienu 3Kg CO2 ugunsdzēsamo aparātu.
- 6.4. Katrai komandai jābūt nedegoša materiāla pārklājam (1x1m vai lielāks) ko izmanto avārijas, vai īssavienojuma gadījumā pie uzliesmojuma.

#### **VEIKSMĪGUS STARTUS**

Tehniskos noteikumus izstrādāja Ēriks Gasparovičs , tel. +37129549710 ,  
e-pasts: [jtsvc@inbox.lv](mailto:jtsvc@inbox.lv)