

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis
V. Brutāns
2021. gada

SASKAŅOTS
LAF ģenerālsekretāre
L. Medne
2021. gada.....



2021. gada elektrokartingu kausa sacensību seriāla nolikums.

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

1.1. Elektrokartingu kausa sacensības kartingā (turpmāk tekstā kausis) ir daudzposmu sacensības. Visas sacensības notiek saskaņā ar CIK-FIA vispārējiem noteikumiem (General prescriptions), LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un tā pielikumiem, kā arī elektrokartingu kausa tehniskajiem noteikumiem un tā pielikumiem. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko 30 dienas pirms sacensībām izstrādā, publicē un apstiprina LAF atbilstošo posmu tiešie rīkotāji. Noteikumu dažādas interpretācijas vai neskaidrību gadījumā, izšķirošo lēmumu pieņem "Jaunatnes tehnisko sporta veidu centrs" (turpmāk tekstā Jtsvc) sadarbībā ar "Blue shock race" (turpmāk tekstā Bsr). Visi jautājumi, kuri netika atrunāti šajā nolikumā, par pamatu tiek ņemts LR Čempionāta kartingā 2021. gada nolikums. Sportistiem un to pārstāvjiem jāievēro vispārpieņemtie uzvedības un morāles principi, LAF ētikas kodekss un FIA ētikas kodekss. Par šo noteikumu pārkāpumu un/ vai neslavas celšanu sabiedriskajā vidē (masu mēdiji, sociālie tīkli utt.) sportists un/ vai tā pārstāvis var tikt sodīts. Par soda mēru lemj LAF Kartinga Komisija.

1.2. Kausā piedalās LAF biedri, kuriem ir derīga LAF kartinga sportista licence ar ne zemāku kategoriju kā "nacionālā D", vai citu valstu ASN izsniegta licence 2021. gadam.

1.3. Sacensību braucēju klases.

- EK-Micro – sportisti no 5 līdz 8 gadu vecumam
- EK-Mini - sportisti no 8 līdz 11 gadu vecumam.
- EK-Juniors – sportisti no 12 līdz 15 gadu vecumam
- EK-Pro - sportisti no 15 gadu vecuma

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA.

2.1. Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam, sacensības koordinē LAF kartinga komisija, un tiešo sacensību norisi rīko 2021. gadam apstiprinātie rīkotāji.

2.2. Sacensību rīkošanas kārtību nosaka līgums, kas noslēgts starp LAF un sacensību rīkotāju, par autosporta pasākuma rīkošanu.

2.3. Tiešo sacensību vadību veic rīkotāja izveidotā tiesnešu kolēģija (turpmāk tekstā GTK), galvenā tiesneša vadībā. GTK apstiprina kartinga komisijas priekšsēdētājs kopā ar nolikumu.

3. DALĪBAS MAKSA.

3.1. Klases EK-Micro un EK-Mini ir "slēgtās", kas nozīmē, ka sacensībās var piedalīties tikai ar Bsr nomātu tehniku. Dalības maksa sacensībām, kurā iekļauti visi izdevumi saistīti ar dalību sacensībās un iepriekšējās dienas treniņos tiks publicēta Jtsvc un Bsr cenu lapā 2021. gadam.

3.2. Klases EK-Junior un EK-Pro ir atvērtas, kurās var piedalīties ar kartingiem, kuri atbilst elektrokartingu tehniskajiem noteikumiem 2021. Dalības maksa tiks norādīta sacensību papildus nolikumā. Spēka ķēdes nomas maksa vienām sacensībām (piektdiena-sestdiena) tiks publicēta Jtsvc un Bsr cenu lapā 2021. gadam.

4. SPORTA EKIPĒJUMS.

4.1. Slēgta tipa ķivere ar efektīvu un nesalaužamu aizsardzību acīm. Ķiverei jāatbilst šādām prasībām:

Vadītājiem līdz 15 gadu vecumam:

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 un Snell-FIA CMR2007), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 10 gadiem pēc termiņa beigām.

Vadītājiem pēc 15 gadu vecumam:

- Snell fonds K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 un SAH 2010 (ASV),
- British Standards Institution tipa un / FR-tips BS6658-85, ieskaitot visus grozījumus (GBR),
- FIA 8860-2004 un FIA 8860-210 (FRA)
- SFI fonds Inc, Spec. SFI 31.1A un 31.2A (ASV),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 un Snell-FIA CMR2007) kā arī atļauts izmantot slēgtā tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 10 gadiem pēc termiņa beigām.

4.2. Cimdiem jāaptver rokas pilnībā.

4.3. Kombinezonam obligāti jāaptver visu braucēja ķermeni, kājas un rokas. Auduma kombinezonam jābūt «Level 2» homologācijai, kuru piešķir CIK-FIA un redzamā vietā jābūt CIKFIA homologācijas numuram.

Kombinezons paliek spēkā ar homologācijas termiņa beigu laiku ne vairāk par 10 gadiem un kombinezoni, kuru lietošanu atļauj citi autosporta un motosporta veidi. Ādas kombinezons atbilst noteiktajiem standartiem, ko atļauj FIM standarti.

(motocikli, 1,2 mm biezums), bez iekšējās odeses vai, tikai ar zīda, kokvilnas vai Nomex iekšējo apdari.

4.4. Zābaki - lai nosegtu un pasargātu potītes.

4.5. Sportistiem līdz 12 gadu vecumam obligāti jālieto kartinga sacensībām paredzēti kakla sargi. HANS sistēmas lietošana nav obligāta, bet tā tiek rekomendēta visās vecuma kategorijās.

5. KAUSA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA.

5.1. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti sekojoši punkti:

Vieta	Priekšfināls	Fināls
1	15	30
2	12	24
3	10	20
4	9	18
5	8	16
6	7	14
7	6	12
8	5	10
9	4	8
10	3	6
11	2	4
12	1	2

5.2. Par ātrākā apļa laika uzrādīšanu kvalifikācijas braucienā tiek piešķirts viens punkts.

5.3. Kausa individuālajā kopvērtējumā tiek vērtēti N-1 (N mīnus viens, kur "N" notikušo posmu skaits) labākie priekšfināla un N-1 (N mīnus viens, kur "N" notikušo posmu skaits) labākie fināla braucienu rezultāti (izcīnītie punkti), kā arī izcīnītie punkti kvalifikācijas braucienos. Vienādu punktu gadījumā, augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu fināla braucienos, ja arī tad uzvarētāju noteikt neizdodas, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu priekšfinālos, ja arī tad uzvarētāju neizdodas noskaidrot, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis augstāku vietu sacensībās, kad abi sportisti ir piedalījušies. Diskvalifikācija, rezultāta anulēšana, aizliegums startēt, izslēgšana no brauciena vai tīša nespportiska rīcība tiek, uzskatīts kā labākais rezultāts.

6. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA.

6.1. Kausa kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar medaļu un kausu.

6.2. Katrās sacensībās uzvarētājus apbalvo saskaņā ar sacensību nolikumu.

6.3. Micro un Mini klasēs kopvērtējuma uzvarētāji iegūst balvu kartingu ar kuru piedalījušies sacensībās visos posmos.

VEIKSMĪGUS STARTUS