



**LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA**

APSTIPRINĀTS:

Drifta komisijas padomes  
priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
/ Elīne Berķe /

2021.gada \_\_\_\_\_

SASKAŅOTS:

LAF ģenerālsēkretāre

\_\_\_\_\_  
/ Linda Medne /

2021.gada \_\_\_\_\_

## **2021. GADA LATVIJAS DRAGREISA KAUSA NOLIKUMS**

## **1. Vispārīgie noteikumi.**

1.1. Šis nolikums (turpmāk tekstā – Nolikums) saskaņā ar LAF sporta Kodeksu nosaka 2021. gada Latvijas dragreisa kausa (turpmāk tekstā – Kauss) sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem un noteikumus kausa kopvērtējumam.

1.2. Sacensības tiesā LAF Drifta komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Sporta kodeksu, FIA Sporta Kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.

1.3. Nolikuma izmaiņas var tikt veiktas tikai ar visu kausa braucēju rakstisku piekrišanu.

1.4. Kausā atļauts piedalīties visa veida dragreisa sportistu licenču īpašniekiem.

1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotajiem jautājumiem lēmumu pieņem:

1.5.1. Komisāri/galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts kausa posma norises laikā;

1.5.2. LAF Drifta komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.6. Nolikuma papildinājumi tiek paziņoti sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā uz oficiālā informācijas dēļa, kā arī LAF interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

1.7. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

## **2. Definīcijas.**

2.1. Dragreiss – paātrinājuma sacensība starp diviem automobiļiem ar startu no vietas un finišu gaitā ceturtdalījūdzes (402,336 metri) vai astotdalījūdzes (201,168 metri) taisnē.

2.2. Distances laiks, jeb ET (Elapsed Time) – laiks no brīža, kad sacensību braucējs šķērso starta līniju līdz laikam, kad braucējs sasniedz finiša līniju.

2.3. Reakcijas laiks, jeb RT (Reaction Time) – laiks no brīža, kad tiek dots starta signāls, līdz brīdim, kad sacensību braucējs šķērso starta līniju.

2.4. Gala ātrums jeb Terminal Speed – automašīnas ātrums km/h, šķērsojot finiša līniju.

2.5. Pārags starta – nosacītās starta līnijas šķērsošana pirms starta signāla.

2.6. Indekss – konkrētajai klasei noteiktais ātrākais Distances laiks (ET).

2.7. Starta iekārta, jeb Egle – elektroniska iekārta, kas fiksē braucēju nostāšanos uz starta, dod starta signālu, fiksē Distances laiku, Reakcijas laiku, Gala ātrumu, Pārags startu, Indeksus un Indeksu apsteigšanu, kā arī citu papildus informāciju.

2.8. Rīkotājs – juridiska persona, kura atbilstoši LAF sporta Kodeksa un LAF Drifta komisijas noteikumu prasībām:

- a. izstrādā dragreisa kausa posma nolikumu un saņem pasākuma rīkošanas atļauju;
- b. nodrošina trases sagatavošanu;
- c. nodrošina Posma norisei un oficiālo personu darbam nepieciešamo dokumentāciju, personālu, materiālus un telpas.
- d. atbild par posma kvalitatīvu norisi

2.9. Posms – LAF apstiprināts 2021.gada dragreisa kausa posms.

2.10. Posma nolikums – Posma Rīkotāja izstrādāts dokuments, kurā precizētas šī nolikuma prasības, kā arī ietverti attiecīgajam posmam raksturīgie īpašie noteikumi un šajā nolikumā neiekļautie jautājumi.

2.11. Dalībnieks – jebkura juridiska vai fiziska persona, kas rīko LAF saskaņotu autosporta pasākumu, vai jebkādā statusā piedalās LAF saskaņotā autosporta pasākumā, tai skaitā oficiālās personas, pieteicēji, braucēji, sacensību automašīnu tehniskās apkalpes personāls un komandai piederīgās personas, kā arī trases drošības dienestu un trases palīdzības dienestu darbinieki. Visām autosporta pasākuma dalībpersonām ir saistošas LAF sporta Kodeksa un LAF sporta Kodeksam pakārtoto dokumentu prasības.

2.12. Pieteicējs – LAF vai citas ASN licencēta fiziska vai juridiska persona, kas pieteikusi braucēju un sacensību automašīnu autosporta pasākumam.

2.13. Komanda – vairāki pēc nolikumā ietvertiem nosacījumiem apvienojušies braucēji, kuru rezultāts veido komandas vērtējumu pēc nolikumā paredzētiem principiem.

\* Komandas ieskaites dalības maksa -25e (Jāiemaksā sezonas sākumā, LAF Drifta komisijai)

2.14. Braucējs – LAF vai citas ASN licencēta fiziska persona, kurai autosporta pasākuma laikā ir tiesības vadīt sacensību automašīnu un piedalīties ar to sacensībās.

\* Licences un apdrošināšanu var iegādāties mājas lapā [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv);

\* Maksa par gada licenci – 50e (Iegādājoties gada licenci, jāpievieno ārsta zīme, par kopējo veselības stāvokļa atbilstību sacensībām).

\* Vienreizējā licence – 25e (Ārsta zīme nav obligāta, bet ir vēlama! Ārsta zīmes vietā, jāpievieno medicīnas deklarāciju, kura ir pieejama mājas lapā [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv))

### **3. Sacensību rīkošana, tiesāšana.**

3.1. Kauss notiek LAF Drifta komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar LAF Drifta komisijas Padomes apstiprināto sacensību kalendāru 2021. Gadam.

3.2. Kausa posmus saskaņā ar LAF sporta Kodeksu šī Nolikuma ietvaros rīko attiecīgā Posma Rīkotājs sadarbībā ar LAF Drifta komisijas padomi un dragreisa darba grupu.

3.3. Dragreisa sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.34.1.punkts). Sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana tajā (Kodeksa 5.2.punkts). Trases

drošības shēmu apstiprina LAF Drifta-Drageisa komisija. Trases aprakstam jābūt ietvertam Posma nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē sacensību oficiālajā informācijas stendā.

3.4. Drageisa sacensības tiesā LAF Drifta-Drageisa komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF sporta Kodeksu, FIA Sporta Kodeksu, šī Nolikuma un tā pielikumu prasībām.

3.5. Katrā no posmiem Rīkotājam ir jānodrošina iespēja piedalīties visu kausa klašu braucējiem, ja netiek lemts savādāk.

3.6. Rīkotājam nolikums jāiesniedz LAF saskaņošanai sporta Kodeksā noteiktajos termiņos.

3.7. Ja trases segums ir mitrs vai citādi bīstams braucējiem, tad posms tiek pārcelts līdz brīdim, kamēr trase atkal ir droša. Ja tas nav iespējams, tad posms tiek pārtraukts visām Kausa ieskaitei klasēm.

3.8. Lēmumu par sacensību pārcelšanu, atsākšanu vai pārtraukšanu pieņem sacensību komisārs, kopā ar posma organizatoru un galveno sacensību tiesnesi.

#### 4. Sacensību automašīnas, klašu sadale.

4.1. Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

<b>Stock class</b>	Class Stock ir automašīna, kam ir spēka esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate, un kas nebrauc ātrāk kā 14,5 sekundes 402m vai 9.3 sekundes 201m attālumā.
<b>Street legal A Class</b>	Street legal A Class ir automašīna, kam ir spēka esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 2000 cm <sup>3</sup> . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotoru, reizinot koeficientu ar 1,45.
<b>Street legal B Class</b>	Street legal B Class ir automašīna, kam ir spēka esoša un derīga transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate. Līdz 3000 cm <sup>3</sup> . Turbo, kompresora, nitro dzinēji, rotoru, reizinot koeficientu ar 1,45.
<b>Street A class</b>	Class Street A ir automašīnām, kas nebrauc ātrāk kā 13,5 sekundes 402m un 8,5 sekundes 201m attālumā.
<b>Super stock class</b>	Class Super Stock ir automašīnām, kas nebrauc ātrāk kā 12,5 sekundes 402m un 7,9 sekundes 201m attālumā.
<b>Outlaw Class</b>	Class Outlaw ir automašīnām, kas nebrauc ātrāk kā 7,5 sekundes 402m un 4,5 sekundes 201m attālumā.

4.2 Ar vienu automašīnu vienās sacensībās drīkst startēt ne vairāk kā viens braucējs.

4.3 Viens braucējs katrās sacensībās drīkst startēt maksimāli divās klasēs, ar vienu vai ar divām dažādām automašīnām katrā no klasēm.

4.4 Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām saskaņā ar LAF Drifta komisijas Padomes izstrādātiem un LAF Tehniskā dienesta apstiprinātiem tehniskajiem noteikumiem 2021.gadam.

## **5. Sacensību norise.**

### **5.1 Vispārīgi.**

5.1.1 Sacensība sākas ar braucēju dokumentu pārbaudi un automašīnu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem notikumiem:

- protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
- noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
- apbalvošanas beigām.

5.1.2 Kvalifikācijas vai izslēgšanas brauciena laikā automašīnā drīkst atrasties tikai viens cilvēks – braucējs;

5.1.3 Braucējs un citi dalībnieki sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Braucēja veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu;

5.1.4 Sacensību braucēju dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra Posma dienas kārtību sacensību sekretariātā;

5.1.5 Braucējs vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto automašīnu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai.

### **5.2 Tehniskā pārbaude.**

5.2.1 Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās.

5.2.2 Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī.

5.2.3 Sacensību braucējam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda Reģistrācijas apliecība vai sporta automašīnas tehniskā pase, sacensību dalībnieka kartiņa, karkasa sertifikāts un braucēja ekipējums.

5.3 Treniņi, kvalifikācijas un izslēgšanas braucieni.

5.3.1 Brīvie treniņi, ja Rīkotājs tādus ir paredzējis, braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos, braucējam nav obligāta, ja vien brīvie treniņi nav apvienoti ar kvalifikāciju;

5.3.2 Braucējiem aizliegts veikt citus treniņbraucienus sacensību laikā, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa, speciāla vieta;

5.3.3 Pirms katra Posma kvalifikācijas sacensību sākuma ir jāparedz Dalībnieku sapulce. Braucēju, vai to pārstāvju ierašanās uz Dalībnieku sapulci ir obligāta;

5.3.4 Piedalīšanās kvalifikācijas braucienos ir obligāta visiem braucējiem. Braucējs, kurš nav startējis kvalifikācijas braucienos, netiek pielaists pie izslēgšanas braucieniem. Rīkotājam jācenšas nodrošināt katram braucējam vismaz divus kvalifikācijas braucienus;

5.3.5 Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek fiksēts katra brauciena Distances laiks (ET) un Reakcijas laiks (RT). Dalībnieks, kuram ir labākais ET, saņem augstāku kvalifikācijas vietu savā klasē. Handicap klasei augstāku kvalifikācijas vietu saņem dalībnieks, kuram ir labākais Reakcijas laiks (RT);

5.3.6 Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais ET vai RT ir vienāds, tiek vērtēts nākošais labākais ET vai RT. Ja arī tie ir vienādi, tad augstāku kvalifikācijas vietu saņem dalībnieks, kurš uzrādījis lielāku Gala ātrumu;

5.3.7 Ja klasei ir noteikts Indekss, tad ieskaitē tiek vērtēti tikai tie ET, kuri nepārsniedz klasei noteikto Indeksu. Ja braucējs visos kvalifikācijas braucienos apsteidz klasei noteikto Indeksu, dalībnieks tiek automātiski pārcelts uz nākošo klasi;

5.3.8 Lai noteiktu dalībnieku pārus izslēgšanas braucienos, tiek lietota dinamiskā izslēgšanas shēma saskaņā ar FIA noteikumiem. Pie starta izslēgšanas braucienos tiek pielaisti visi klasē kvalificējušies braucēji. (<https://www.fia.com/regulation/category/101>) Sadaļa - 2021 FIA Drag Racing – Sportsman Ladders

5.3.9 Izslēgšanas braucienā bez pretinieka, Braucējam tiek ieskaitīta uzvara, ja automašīna bez ārējas palīdzības ir nostājusies uz starta līnijas. Izņēmums ir pirmais izslēgšanas braucienā aplis, ja braucējam izslēgšanas shēmā nav pretinieka, tad Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu neveikt solo izslēgšanas braucienus un to dalībnieki automātiski tiek nākošajā aplī.

## **5.4 Starta kārtība.**

5.4.1 Gatavošanās startam, Starta kārtība un starta signāla veidi tiek izskaidroti un precizēti Dalībnieku sapulcē;

5.4.2 Riepu sildīšana pirms starta („Burnout”) ir atļauta tikai tam paredzētā vietā, lietojot tikai ūdeni. Ja dalībnieka automašīna pēc riepu sildīšanas nespēj savā gaitā atgriezties starta pozīcijā, tā nedrīkst stāties uz starta. Veicot riepu sildīšanu automašīna drīkst vienu reizi šķērsot starta līniju. Veicot riepu sildīšanu

automašīnu nedrīkst turēt neviens cilvēks, izņemot, ja to konkrētās trases īpatnību dēļ atļauj sacensību galvenais tiesnesis;

5.4.3 Automašīnai jābūt iedarbināmai un spējīgai nostāties uz starta līnijas bez ārējas palīdzības;

5.4.4 Pēdējai automašīnas kustībai pirms nostāšanās uz starta līnijas jābūt kustībai uz priekšu;

5.4.5 Pēc nostāšanās uz starta līnijas ar automašīnu nedrīkst tikt veiktas nekādas darbības no malas (piemēram, riepu slaucīšanu);

5.4.6 Starts tiek dots ar Egli. Kad dalībnieki nostājušies uz starta, Starta tiesnesis aktivizē Egli un iedegas pēc kārtas trīs dzeltenas gaismas signāli, kam seko zaļais starta signāls. Starta kārtība tiek izskaidrota un precizēta katra Posma Dalībnieku sapulcē;

## 5.5 Pārkāpumi.

5.5.1 Braucējam tiek piešķirts zaudējums izslēgšanas braucienā sekojošu iemeslu dēļ:

- Pārags starts;
- Apsteigts klasei noteiktais ET indekss;
- Apsteigts braucēja noteiktais Ideālais laiks (handikapa klasē);
- Braucējs šķērso trases viduslīniju, vai trases sānu līniju;
- Braucējs šķērso starta līniju pirms pirmā dzeltenā gaismas signāla iedegšanās.

5.5.2 Ja abi braucēji veic Pārāgru startu, zaudē tas, kurš Pārāgru startu ir veicis pirmais;

5.5.3 Ja abi braucēji apsteidz klasei noteikto Indeksu vai paša Ideālo laiku, zaudē braucējs, kurš Indeksu vai Ideālo laiku ir apsteidzis vairāk;

5.5.4 Braucējs, kurš šķērso trases viduslīniju, trases sānu līniju vai šķērso starta līniju pirms dzeltenā gaismas signāla iedegšanās braucienā saņem zaudējumu, neatkarīgi no otra braucēja pārkāpumiem. Ja abi braucēji veic kādu no šiem pārkāpumiem, abi saņem zaudējumu;

\* Izņemot, ja manevrs tika veikts drošības apsvēru dēļ. Piemēram; izvairoties no sadursmes.

5.5.5 Ja vienā braucienā viens braucējs veic Pārāgru startu, bet otrs apsteidz Indeksu vai Ideālo laiku, zaudē tas, kurš ir veicis Pārāgru startu;

5.5.6 Braucējam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tajā skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu, automašīnai ir šķidrums noplūdes, u.tml.). Tādā gadījumā lēmumu par atļauju braucējam piedalīties sacensības pieņem galvenais tiesnesis, konsultējoties ar tehnisko komisāru.

## 6. Punktu kopvērtējums.

6.2 Latvijas dragreisa kausam ir divi ieskaite kopvērtējumi – individuālais un komandu ieskaite.

6.3 Kausa punkti tiek piešķirti tikai sportistiem, kuri ir piedalījušies vismaz divos Kausa posmos kuriem ir LAF vai citas ASN izsniegta gada licence.

6.4 Individuālajā ieskaitē punkti kopvērtējumā tiek apkopoti visos nobrauktos posmos.

6.5 Punkti tiek skaitīti pēc tabulas rezultātiem:

Sportistu skaits klases:

- 9-16. vietai (1/8 daļa zaudētāji) – 8 punkti
- 5-8. vietai (1/4 daļa zaudētāji) – 10 punkti
- 4. vieta – 12 punkti
- vieta – 14 punkti
- vieta – 16 punkti
- 1.vieta – 18 punkti

6.6 Papildus 10 punkti tiek piešķirti katram sportistam kas izbrauc vismaz vienu kvalifikācijas braucienu un tālāk par pozīciju kvalifikācijas kāpnēm:

- 1.vieta – 18 punkti
- 2.vieta – 17 punkti
- 3.vieta – 16 punkti
- 4.vieta – 15 punkti
- 5.vieta – 14 punkti
- 6.vieta – 13 punkti
- 7.vieta – 12 punkti
- 8.vieta – 11 punkti
- 9. vieta – 10 punkti
- 10 vieta – 9 punkti
- 11. vieta – 8 punkti
- 12. vieta – 7 punkti
- 13. vieta – 6 punkti
- 14. vieta – 5 punkti
- 15. vieta – 4 punkti
- 16. vieta – 3 punkti
- 17. vieta – 2 punkti



- 18. vieta un zemāk – 1 punkts

6.7 Ja pusfinālos sportists nevar turpināt piedalīties sacensībās, tad viņam tiek piešķirti punkti no ceturtdaļas fināla labākā ET.

6.8 Ja fināla braucienos kāds no sportistiem pārsniedz savas klases ET, tad šis brauciens ir zaudēts, ja abi sportisti pārsniedz savas klases ET, tad uzvarētājs ir tas, kurš pārsniedz mazāk savas klases ET.

6.9 Ja sacensības nenotika, klimatisko apstākļu dēļ, tad punkti netiek piešķirti. Ja bija veikti kvalifikācijas braucieni, un netika veikti izslēgšanas braucieni, tad punkti tiek piešķirti no kvalifikācijas braucieniem.

6.10 Ja neviens no abiem braucējiem neierodas uz attiecīgā izslēgšanas brauciena starta, tiek uzskatīts, ka abi ir zaudējuši šo braucienu.

6.11 Kopvērtējumā izvērtējot visu sacensību iegūtos ieskaites punktus, tiek ņemti vērā katra braucēja visu posmu rezultāti.

6.12 Ja summējot visu sacensību iegūtos ieskaites punktus, diviem vai vairāk braucējiem ir vienāds punktu skaits, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc sekojošiem kritērijiem:

- 1.kritērijs -Vairāk augstāku vietu Kausā (vairāk 1.vietu, vairāk 2.vietu, vairāk 3.vietu utt.);
- 2.kritērijs - Lielākais uzvaru skaits visos izslēgšanas braucienos sezonas laikā.

6.13 Kausā individuālajā kopvērtējumā tiek apbalvoti katras klases pirmo 3 vietu ieguvēji, ja sezonas laikā attiecīgajā klasē ir startējuši vismaz 4 braucēji.

## **7. Komandu vērtējums**

7.2 Komandā uz visu sezonu var pieteikt nenoteiktu skaitu braucējus, kam ir LAF izsniegta gada licence, jebkurā no kausa ieskaites klasēm, bet pašu komandu ir jāreģistrē LAF (iesniedzot rakstisku iesniegumu ar komandas sastāvu un samaksājot par komandas licenci) līdz sezonas pirmā Posma startam.

7.3 Sezonas kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus komandu ieskaitē, pie nosacījuma, ja konkrētajā sezonā ir reģistrētas vismaz 4 komandas.

7.4 Viens braucējs var būt kā dalībnieks komandas ieskaitei tikai vienā komandā un tikai vienā klasē.

7.5 Braucējs sezonas laikā nevar mainīt komandu.

7.6 Komandu vai tās atsevišķus braucējus var pieteikt jebkurā brīdī līdz kausa pēdējam posmam, tomēr ieskaitē tiek skaitīti tikai tie komandas vai atsevišķu braucēju punkti, kuri nopelnīti pēc pieteikšanas brīža.

7.7 Komandai katrā Posmā ieskaita komandas sastāvā uz to brīdi pieteikto braucēju divu labāko rezultātu summu, kuri sezonas beigās summējas.

7.8 Ja komandu punktu skaits pēc pēdējām sacensībām 2021. gada sezonā ir vienāds, tad vietu sadalījums tiek noteikts pēc šādiem kritērijiem:

- 1.kritērijs - Augstāka vieta individuāli savā klasē kādam no komandā startējušajiem;
- 2.kritērijs - Augstāks komandas rezultāts pēdējā sezonas sacensībā;
- 3.kritērijs - Augstāks punktu skaits sezonā labākajam no komandā startējušajiem braucējiem.

## 8. Prasības starta iekārtai

8.2 Starta iekārtai jeb Eglei ir jānodrošina zemāk minētās funkcijas, izņemot ja sacensību galvenais tiesnesis konkrētajā Posmā nolemj savādāk.

8.3 Eglei ir jāspēj uzņemt un izvadīt uz drukas iekārtas un elektroniski:

8.3.1 ET laiks – distances laiks (s), 402m un 201m distancēs;

8.3.2 RT laiks – reakcijas laiks (s);

8.3.3 ET+RT laiks – kopējais laiks (s);

8.3.4 Ātrums finišā (km/st), 402m un 201m distancēs;

8.3.5 60ft (60 pēdas) distances laiks.

8.4 Jānodrošina iespēja konstatēt Indeksu apsteigšanu.

8.5 Jānodrošina iespēja izdrukāt braucienu datus gan uzreiz pēc brauciena, gan jebkurā laikā pēc pieprasījuma.

8.6 Jānodrošina visu sacensību datu saglabāšana un izvads elektroniskā formātā (.xls vai tml.).

8.7 Čempionāta ieskaitēs darbosies Pro Egle, kurai iedegsies vienlaicīgi visas dzeltenās gaismas un uzreiz zaļās - jeb sarkanās, ja tiks konstatēts falstartis jeb pāragrs starts.

8.8 Kausa ieskaites klasēs Egle darbosies pēc standarta darbības principa, dzeltens, dzeltens, dzeltens, zaļš - jeb sarkans, ja dalībnieks veic pāragru startu.

## 9. Protesti un apelācijas

9.2 Protestu var iesniegt tikai sportists vai sportista pieteicējs, uzrādot LAF licenci.

9.3 Protestu var iesniegt par sekojošiem pārkāpumiem:

9.3.1 pret sacensību norisi vai rezultātiem;

9.3.2 par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

9.4 Iesniedzot protestu, jāiemaksā protesta nauda:

9.4.1 100 EUR apmērā, ja protests ir par sacensību organizācijas neatbilstību Nolikumam;

9.4.2 200 EUR apmērā, ja protests ir par automašīnu neatbilstību Tehniskajiem noteikumiem.

9.5 Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 15 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas.

9.6. Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1500 EUR. Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots. Vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF drifta komisijas un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

\*Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

9.7 Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu no 10 -75 EUR apmērā vai arī vainīgais braucējs tiek izslēgts no sacensībām.

9.8 Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.

9.9 Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 400 EUR.

9.10 Apelācijas maksa LAF Drifta komisijā 500 EUR

9.11 Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesā 1000 EUR.

9.12 Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta Kodeksa 12.nodaļu.

9.13 Dalības maksa netiek atgriezta, ja braucējs pats atsaka savu dalību.

9.14 Force Majeure gadījumā var tikt mainīta braucēju kārtība vai var tikt atcelts viss pasākums.

9.15 Braucējiem maksa 50% apmērā tiek atgriezta tikai Force Majeure gadījumos, ja to apstiprina sacensību galvenais tiesnesis vai komisārs, un ja no kopējā braucēju skaita vismaz puse nav veikusi nevienu kvalifikācijas braucienu.

**Veiksmīgus startus!**