



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

Autosporta sacensību un treniņu norises vadlīnijas COVID-19 apstākļos

Izstrādātas balstoties uz LR MK noteikumiem COVID 19 infekcijas izplatības ierobežošanai, kā arī FIA Starptautiskā kodeksa (FIA ISC) S pielikumu un FIA “Atgriezies motorsportā” vadlīnijām

Autosporta sacensību un treniņu organizēšanas vadlīnijas COVID – 19 pandēmijas un ārkārtas situācijas apstākļos paredzētas visām Latvijas Automobiļu federācijas disciplīnām.

Šīs vadlīnijas ir paredzētas izmantošanai autosporta pasākumu organizēšanā, kas notiek saskaņā ar LAF Sporta kodeksu un FIA Starptautiskā sporta kodeksa (ISC) un tā pielikumiem.

Šīs vadlīnijas ir paredzētas, lai sniegtu norādījumus par ieteicamajiem pasākumiem, lai samazinātu risku autosporta pasākuma dalībniekiem COVID-19 pandēmijas kontekstā.

Šīs vadlīnijas paliks spēkā, kamēr Latvijas Automobiļu federācija tās mainīs vai atsauks.

Šo vadlīniju teksts un visas atjauninātās versijas, ja tādas būs nepieciešamas, tiks publicētas Latvijas Automobiļu federācijas oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv.

Patlaban – COVID-19 pandēmijas rezultātā – autosports ir apturēts.

Ar pakāpenisku ierobežojumu atvieglošanu, bet ņemot vērā risku, kas saistīts ar šo slimību, Latvijas Automobiļu federācija vēlas atbildīgi un strukturēti atgriezt autosportu Latvijā.

Vadlīnijas ir izstrādātas, lai uz risku izvērtēšanas principa balstītā sistēmā ietvertu gan operatīvos, gan medicīniskos apsvērumus, kas raksturīgi autosporta aktivitātēm, izmantojot labākās prakses metodoloģiju un Pasaules Veselības organizācijas (PVO) norādījumus.

Šis dokuments sniegs norādījumus katrai iesaistītajai personai un organizatoram, lai tie varētu mazināt COVID-19 risku, ņemot vērā katras no tām pienākumus un funkcijas autosportā.

Visiem ir pēc iespējas efektīvāk jāpārvalda notiekošais COVID-19 risks, tostarp jānodrošina un jāuztur vide, kas samazina risku veselībai un drošībai, lai pēc iespējas ātrāk varētu atsākt autosporta aktivitātes.

Autosporta nozarei un sabiedrībai kopumā ir izšķiroši, ka tiek izstrādātas vadlīnijas, lai pēc iespējas operatīvāk un atbildīgāk pārvaldītu riskus, kas saistīti ar motosporta atjaunošanu, COVID-19 vidē.

Svarīgi ir tas, ka galvenā atbildība vienmēr gulstas uz rīkotāju, lai tas nodrošinātu, ka visu laiku tiek ievēroti visi nacionālie, reģionālie vai vietējie likumi, noteikumi, vadlīnijas vai ieteikumi, ko izdevušas kompetentās iestādes pasākuma norises teritorijās. Ja likumi, noteikumi, politika, vadlīnijas vai ieteikumi ir pretrunā ar šīm vadlīnijām, tie ir noteicošie un tie ir jāievēro.

Parasti tiek atzīts, ka āra aktivitātes ir zemāka riska pakāpe COVID-19 pārņemšanai. Paturot to prātā, **ir svarīgi akcentēt sekojošo:**

- a) autosporta aktivitātes notiek ārpus telpām un, vairumā gadījumu, vietās ar lielu teritorijas platību;
- b) autosports nav kontakta sporta veids. Sportists ir izolēts sporta automobilī, ķiverē, cimdos un balaklāvā (kas pilda arī sejas maskas/aizsega funkciju);
- c) autosporta sacensības un treniņi var notikt bez skatītājiem;
- d) sacensību dalībnieki un apkalpojošais personāls ierodas ar personīgo transportu;
- e) netiek izmantotas koplietošanas ģērbtuves un dušas.

Šie pieci punkti organizatoriem paver iespējas īstenot praktiskus pasākumus dažādu cilvēku grupu nošķiršanai, lai ievērotu dažādos iespējamus ierobežojumus.

Šo vadlīniju mērķi ir:

- a) palīdzēt nodrošināt, ka autosporta pasākumus var plānot un īstenot atbilstoši un saskaņā ar valsts sabiedrības veselības vadlīnijām un noteikumiem;
- b) nodrošināt vienotas preventīvo pasākumu norādes visām autosporta pasākumā iesaistītajām personām;
- c) nodrošināt stabilu sistēmu pozitīvas COVID-19 inficētas personas autosporta pasākuma laikā noteikšanai, izolēšanai un tālākai rīcībai. Faktiski šis punkts galvenokārt attiecināms uz starptautiskajām/vairākdienu sacensībām;
- d) dalīties paraugpraksē pasākumu organizēšanā saistībā ar COVID-19 pandēmiju, nodrošinot sadarbību un informācijas apmaiņu ar visām autosporta ieinteresētajām pusēm, kā arī citām sporta iestādēm.

Autosporta pasākuma organizēšana saistībā ar pandēmiju COVID-19 prasīs visām iesaistītajām pusēm būtiski pielāgot savas ikdienas darbības procedūras un procesus, lai mazinātu vīrusa pārnesšanas risku.

Visticamāk, lielākajā daļā pasākumu aktivitātes būs jāmaina lielākā mazākā vai mazākā mērā, lai izvairītos no COVID-19 pārnesšanas riska vai mazinātu to. Tomēr jāņem vērā, ka ir arī aspekti, kurus nevar un nevajadzētu apdraudēt, galvenokārt darbības, kas saistītas ar drošības nodrošināšanu autosporta sacensību kontekstā. Vienmēr jāievēro autosporta drošības prasības, kas izstrādātas FIA Sporta kodeksā un tā pielikumos. Nekas, veicot izvairīšanās vai seku mazināšanas darbības saistībā ar COVID-19, nedrīkst apdraudēt medicīnisko un glābšanas negadījumu reaģēšanas iespējas uz ceļa, tehnisko un medicīnisko pakalpojumu nodrošināšanu uz ceļa, pacientu transportēšanu, medicīnas centra klīnisko nodrošinājumu vai slimnīcu nodošanas iespējas. Lai arī nevajadzētu apdraudēt šo drošības noteikumu izpildi, visu iesaistīto personu pienākums ir pēc iespējas vairāk nodrošināt, lai personas, kas ir atbildīgas par šo lomu izpildi, netiktu pakļautas nepamatotam COVID-19 pārnesšanas riskam.

Rezultāti kurus plānots sasniegt ar šīm vadlīnijām ir standartizēta COVID-19 inficēšanās riska samazināšanas kārtība, kuru papildus ieteicams piemērot un papildināt katrai attiecīgajai autosporta disciplīnai, kā arī pārvaldes iestāžu uzticība un apstiprinājums, lai atbalstītu autosporta sacensību un treniņu atsākšanu.

Jebkura autosporta pasākuma rīkotājs nozīmē par COVID-19 jautājumiem atbildīgo personu un sastāda rīcības plānu.

Zemāk aprakstītie procesi nodrošina drošu autosporta treniņu un sacensību norisi.

Autosporta treniņi un sacensības bez skatītājiem

Ar norises vietu autosporta disciplīnās tiek saprastas trases atbilstoši LAF Nacionālā Sporta Kodeksa 2.34., 2.35., 2.36. un 2.37.punktā noteiktajām definīcijām, nosakot, ka tās sākums ir (minimums) 15 metri pirms starta līnijas un beigas: (a) slēgtām trasēm – no izbraukšanas no trases; (b) atklātām trasēm – minimums 15 metri pēc finiša.

Visi treniņi un sacensības notiek slēgtās trasēs, vai publiski slēgtos laukumos, vai publiskai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

1. Autosporta sacensības un treniņi notiek ārpus telpām.
2. Visi sportisti lieto atbilstošajam sporta veidam atbilstošu drošības ekipējumu, kā arī obligāti cimdus un balaklavu, kas sniedz papildus aizsardzību sportistam un pilda arī sejas maskas/aizsega funkciju.
3. Zonās, kurās notiek uzgaidīšana pirms došanās uz starta, jeb tā saucamie dalībnieku parki, tiek iezīmētas auto novietošanas vietas ar vairāku metru atstarpi, ievērojot sociālās distancēšanās noteikumus. Papildus tiek ievēroti arī attiecīgās sporta bāzes vai treniņu norises vietas iekšējās kārtības noteikumi.
4. Dalībnieku parki treniņu un sacensību laikā tiek veidoti tā, lai katrā no tiem nebūtu vairāk par 30 cilvēkiem, un katram cilvēkam būtu nodrošināti vismaz 10 m². Dalībniekiem savas tehniskās teltis jāizkārto vismaz 2 m attālumā vienam no otra. Katrs dalībnieku parks (uzgaidīšanas zona) no otra parka ir atdalīts ar vismaz 5 m attālumu. Servisa parka zonas autosportā ir pietiekoši lielas, lai atdalītu boksus vienu no otra, ievērojot distancēšanās noteikumus, atbilstoši dalībnieku skaitam.
5. Vienas komandas sastāvā nedrīkst būt vairāk kā 10 cilvēki ieskaitot sportistu un viņa pavadoni, ja tāds nepieciešams.
6. Dalībnieki treniņus un sacensības pavada savā automašīnā, uz starta dodas pa vienam, tādējādi nenorisinās pulcēšanās, treniņu un sacensību laikā sportists un viņu mehāniķis atrodas drošā attālumā no citiem cilvēkiem.
7. Autosporta treniņos un sacensībās, trases tiesneši, kuri nodrošina trases slēgšanu atrodas/stāv drošā atstatumā no vietas, kur atrodas dalībnieku parki, un pašā sacensību/treniņu trasē stāv ar nepieciešamo attālumu, kas nav mazāks par 2 m, un netiek pārkāpti pulcēšanās noteikumi.
8. Trases tiesneši obligāti ierodas pirms treniņa vai sacensību sākuma, tādējādi pilnībā novēršot pulcēšanos/tikšanos ar dalībniekiem, un dodas uz savu pozīciju trasē, kurā atrodas līdz treniņa/sacensību noslēgumam.
9. Sportistu komandas izvairās komunikācijas ar citām komandām, katra komanda veido savu “burbuli”
10. Visi mehāniķi treniņa laikā lieto cimdus un sejas maskas.

11. Ja nepieciešams, organizators var izveidot atsevišķus skatīšanās koridorus komandas personālam drošā atstatumā vienu no otra, ievērojot distancēšanos, lai autosportistu pavadoņi var vērot norisi trasē.
12. Treniņu un sacensību norises vietā ir jānodrošina iespējas veikt roku higiēnu (nodrošinot iespēju robežās siltu ūdeni, šķidrās ziepes un roku susināšanas līdzekļus vai spirtu (vismaz 70% etanola) saturošus roku dezinfekcijas līdzekļus vai citus dezinfekcijas līdzekļus, kas iznīcina korona vīrusus.
13. Rīkotājam ir jāizvieto informatīvas zīmes par distancēšanās 2 m noteikumu, gan pie ieejas treniņa/sacensību norises vietā, gan dalībnieku parkos.
14. Rīkotājam ir jāizvieto informatīvās zīmes par sejas masku lietošanu visā treniņu un sacensību norises teritorijā.
15. Rīkotājam ir jāizvieto informatīvas zīmes par pasākuma kopējo teritoriju un maksimālo cilvēku skaitu šajā teritorijā.
16. Treniņu un sacensību norise jāveido tā, lai tiktu izslēgta dalībnieku kontakta iespēja.
17. Dalībnieki reģistrējas treniņam un sacensībām attālināti. Iespēju robežās jāizmanto visu nepieciešamo materiālu nosūtīšana elektroniski. Organizators pirms treniņa/sacensībām ir informēts par visiem dalībniekiem un viņu komandas pārstāvjiem, kuri piedalīsies treniņā/sacensībās.
18. Vietas dalībnieku parkā tiek sadalītas, pēc reģistrējušos dalībnieku skaita. Uz sacensībām un treniņiem var ierasties tikai pēc iepriekšējas reģistrācijas. Treniņu/sacensību rīkotājs var noteikt dalībnieku skaita ierobežojumus.
19. Rīkotājam ir jānodrošina treniņa un sacensību dalībnieku iepriekšēja reģistrācija, kas nodrošina dalībnieku uzskaiti
20. Treniņu un sacensību vadītājs drīkst būt tikai licencēts LAF Galvenais tiesnesis vai Sacensību vadītājs.
21. Treniņos un sacensībās var piedalīties personas, kuras ir parakstījušas apliecinājumu, ka pēdējo 14 dienu laikā nav bijušas ārvalstīs, pēdējo 14 dienu laikā nav bijušas kontaktā ar personu, kas atgriezies no ārvalstīm, kā arī kuriem nav elpceļu infekcijas slimības pazīmes: iesnas, klepus, paaugstināta ķermeņa temperatūra, rīkles iekaisums, elpošanas traucējumi un nav bijis kontakts ar personu, kurai ir kāda no elpceļu infekcijas slimību pazīmēm: iesnas, klepus, paaugstinātā ķermeņa temperatūra, rīkles iekaisums, elpošanas traucējumi, vai COVID-19 vīrusa infekcijas slimnieku.
22. Sacensību dalībnieki tiks aicināti telefonā lejuplādēt "Apturi Covid" lietotni.
23. Viss sacensību apkalpojošais personāls, sportisti, komandas, organizatori uz sacensībām ierodas savos personīgajos transporta līdzekļos.
24. Visi treniņu/sacensību organizatori, apkalpojošais personāls, sportisti, sportistu komandas lieto sejas aizsargmaskas.
25. Dalībnieki sagatavojoties sacensībām NEIZMANTO kopīgas ģērbtuves, bet savu boksa zonu, kur individuāli sagatavojas sacensībām.
26. Organizatoram obligāti ir jāveido uzskaitē arī par visu apkalpojošo personālam un darbiniekiem sacensībās/treniņā.
27. Organizatora pienākums ir rūpīgi plānot un pasākuma laikā sekot līdzi laika grafikiem. Ja nepieciešams, organizators izvērtē risku par pulcēšanos, piemēram, pie iebraukšanas un veido vairākas plūsmas, vai daļa plūsmas pa konkrētiem laika periodiem, lai tās savā starpā nekrustojas.
28. Ja ir paredzēts, ka autosporta pasākumā piedalīsies sportisti, kuri ierodas no citām valstīm, organizators sagatavo un izplata speciālu COVID-19 protokolu, kas atbilst visiem tajā brīdī saistošajiem MK noteikumiem un citām prasībām un norādēm, saistībā ar ieceļošanu, papildus Covid-19 testu organizēšanu un informācijas apkopošanu aizpildot tajā brīdī aktuālās/noteiktās Covid-19 formas.

Apstiprināts LAF Prezidijā

2021.gada 19.februārī.