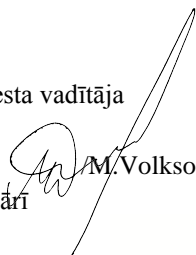


## SASKAŅOTS

LAF tehniskā dienesta vadītāja  
pilnvarotā persona

2021.gada 15.februārī

  
/M.Volksons/

## APSTIPRINĀTS

LAF Krosa komisijas  
Padomes priekšsēdētājs

  
/R.Liliāns/



KROSA  
KOMISIJA

**Teksts** = iepriekšēja redakcija

**Teksts** = jaunā redakcija

## AUTOKROSA XTREME BAGIJU KLASES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021. GADAM

**Xtreme– bagija tipa sporta automašīna ar motora darba tilpumu līdz 750 cm<sup>3</sup>,  
piedziņa uz aizmugures riteņiem ( R- 2WD atmosfēriskais dzinējs)**

### 1. Svārs

Bagijiem ar motora darba tilpumu 600 cm<sup>3</sup> minimālais svārs 400 kg kopā ar pilotu un pilota ekipējumu.

Bagijiem ar motora darba tilpumu 750 cm<sup>3</sup> minimālais svārs 420 kg kopā ar pilotu un pilota ekipējumu.

### 2. Bagija reģistrācija

Katram sporta bagijam Latvijas Automobiļu federācija izsniedz Sporta automobiļa tehnisko pasi. Sporta automobiļa tehniskā pase dod tiesības braukt tikai slēgtās trasēs.

### 3. Motors

Motora darba tilpumam, virzuļa diametram un gājienam ir jābūt ierakstītam Sporta automobiļa tehniskajā pasē.

Ir atļauts izmantot brīvas markas motocikla standarta 4 cilindru 4 taktu dzinējus ar tilpumu līdz 750 cc.

Divu motoru uzstādīšana ir aizliegta. Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.). Degvielas maisījuma sagatavošanai kā oksidētāju atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu.

Motora cilindru bloka, galvas modificēšana ir aizliegta. Izplūdes sistēmai jābūt standarta, **gaisa filtru var mainīt**. Izplūdes sistēma - brīvas izvēles, bez ierobežojumiem. Jebkurā gadījumā izplūdes atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas, un tam jābūt virzītam paralēli zemei.

Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis ir 100 dB pie 4500 apgriezieniem.

Dzinēju atļaut uzstādīt tikai mašīnas aizmugurē aiz sēdekļa.

### 4. Motora elektroniskās vadības bloks

Atlauts lietot tikai oriģinālo vadības bloku. Motora elektroniskās vadības bloka modificēšana vai papildus bloku lietošana, arī aizvietošana ar programmējamo

vadības bloku, ir aizliegta. Drīkst lietot tikai oriģinālas degvielas sprauslas un aizdedzes spoles. Aizdedzes un degvielas līknes drīkst mainīt. Atļauts uzstādīt Gearcut/Quickshift pārslēgšanas mehānismu. Atļauts izmainīt dzinēja dzesēšanas sistēmu, tās caurules, termostatu, radiatoru. Atļauts uzstādīt eļļas radiatoru

## 5. Bagija ārējie izmēri

~~Max.platums 2600 mm, Max.garums : 1600 mm (+20 mm)~~

Max.garums : 2700 mm, Max.platums : 1700 mm

## 6. Virsbūve

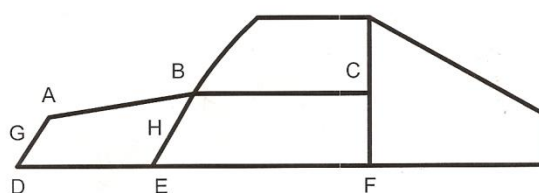
Tai jābūt pabeigta, nekādā gadījumā nevar būt pagaidu konstrukcijas. Tai nedrīkst būt nekādi asi stūri vai asas malas, vai smailas daļas. Stūriem un leņķiem jābūt noapaļotiem ar rādiusu, ne mazāku par 15 mm. Priekšpusē un sānos ir jābūt cietai, necaurredzamai virsbūvei, lai nodrošinātu aizsardzību pret akmeņiem. Priekšpusē šai virsbūvei jāpaceļas vismaz līdz stūres centra līmenim, un tās augstumam jābūt ne mazākam kā 42 cm, mērītam no plaknes, kas iet caur vadītāja sēdekļa zemāko punktu. Sānu virsbūves augstumam jābūt ne mazākam kā 42 cm, mērītam no plaknes, kas iet caur vadītāja sēdekļa zemāko punktu.

Visiem mehāniskajiem elementiem, kas nepieciešami kustībai (motors, transmisija), skatoties no augšas, jābūt pārklātiem. Skatoties no augšas, visām motora daļām jābūt pārklātām. Pārklājuma materiālam jābūt stingram un necaurspīdīgam.

Ārējiem atpakaļgaitas spoguļiem jābūt automašīnas abās pusēs. Šo spoguļu atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 60 cm<sup>2</sup> un šai virsmai jāiekļaujas rāmī, kura malu platums ir 5 cm.

Katrs automobilis obligāti jāapgādā ar buksēšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. Āķim jābūt pietiekami izturīgam, tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz mašīnu no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 50mm.

## 7. Drošības karkass.



Desenho 1

Drošības karkass ir obligāts.

Tam jā sastāv no divām cauruļu arkām, divām aizmugurējām atbalsta caurulēm un diagonāles. Drošības rāmim jāatbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma sekojošiem punktiem: 253.8.1., 8.2., 8.3, kā arī jābūt integrētam šasijā.

Drošības rāmis drīkst būt izgatavots tikai no tērauda bezšuvju caurulēm 40 mm diametrā un sienas biezumu 2 mm.

Šasija drīkst būt izgatavots tikai no tērauda bezšuvju caurulēm 30 mm diametrā un sienas biezumu 2 mm. Šasijai ir jāatbilst 1. attēlam, turklāt tās forma ir brīva.

Priekšējai un aizmugurējai drošības rāmja arkai ir jā sastāv no viengabala caurulēm. Diagonālei ir jāatbilst rasējumam 253-4, 5 or 6 no FIA Sporta Kodeksa J pielikuma. Šasijas aizmugurējo daļu, (no galvenās arkas uz aizmuguri) drīkst būvēt no bezšuvju



11.2. Kombinezons, balaklava, pilna auguma apakšveļa, zeķes, cimdi un apavi atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.

~~FIA 8856 2000 vai FIA 1986.gada standartam atbilstoši kombinezoni, cimdi, balaklava, apavi. FIA 8856 2000 homologēta pilna auguma apakšveļa obligāta.~~

Ķiveres atbilst FIA standartam vai marķētas:

- 8858-2002 vai 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2004 vai 8860-2010 (Technical List N°33)
- 8860-2018 vai 8860-2018-ABP (Technical List N°69)
- SA2000 (derīgs līdz 31.12.2021.)
- SA2005 (derīgs līdz 31.12.2021.)
- BS 6658-85 type A/FR (derīgs līdz 31.12.2021.)

~~Ķiveres ar marķējumiem: SA2000, SA2005, SA2010, SAH2010, BS 6658-85 type A/FR un jaunāki standarti~~

Galvas ~~un kakla~~ aizsardzības sistēma obligāta FHR ( HANS, Simpson Hybrid vai citas) atbilst FIA 8858 standartam (Technical List N°29). ~~kurām ir derīga FIA homologācija 8858-2002 vai 8858-2010).~~

## 12. Stūres mehānisms.

Stūres mehānisma sistēma var būt jebkādas konstrukcijas. ~~Jebkāda veida stūres pastiprinātājs (elektrisks, vai hidraulisks, vai mehānisks) ir aizliegts.~~ Elektrisks stūres pastiprinātājs ir atļauts. Stūres rata vārpstai jābūt triecienu deformācijas konstrukcijai. Ātrā stūres noņemšanas sistēma ir obligāta. Stūres mehānisms nodrošina tikai priekšējo riteņu stūrēšanu.

## 13. Ugunsizturīga starpsiena.

Metāla ugunsizturīgai starpsienai jābūt piestiprinātai pie mašīnas grīdas un pie drošības karkasa galvenā loka. Tai jāturpinās virs grīdas loka platumā, un tās augšējai malai jābūt vismaz 50 cm no grīdas. Grīdai jābūt noslēgtai. Ugunsizturīgai un šķidrumu noturīgai metāla (min. biezums 0.8 mm) starpsienai jāatdala vadītāja vieta no motora nodalījuma. Starpsienai jābūt aiz vadītāja sēdekļa, tai jābūt piestiprinātai pie grīdas, drošības karkasa galvenā loka.

## 14. Dzesēšanas sistēmas radiators.

Radiatora novietojums brīvs, bet starp braucēju un radiatoru jānodrošina starpsiena, lai radiatora bojājuma gadījumā dzesēšanas šķidrums neapdraudētu vadītāju.

## 15. Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma tvertnes.

Tām jābūt drošām, lai izšļakstīšanās, noplūdes vai tvertnes bojājuma gadījumā, šķidrums nenonāktu vadītāja kabīnē, uz motora vai izplūdes sistēmas. Degvielas tvertne, degvielas filtri un sūkņi nedrīkst atrasties vadītāja kabīnē. Degvielas tvertnes aizgriežņiem jābūt noplūdes drošiem un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves. Degvielas tvertnes tilpums nedrīkst pārsniegt 10 l. Ieteikts izmantot FIA akceptētās degvielas tvertnes.

## 16. Degvielas caurules un sūkņi.

Degvielas, eļļas un bremžu caurulēm jābūt ārēji aizsargātām pret jebkādu bojāšanas risku (akmeņi, korozija, mehāniskās avārijas). Visi degvielas sūkņi drīkst darboties vienīgi tad, kad darbojas motors, vai tā iedarbināšanas laikā.

## 17. Degviela.

### Aizliegta spirtu saturoša degviela, piem.E85

Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam ~~no degvielas uzpildes stacijas sūkņa~~, bez jebkādam piedevām, izņemot tās eļļojošās vielas, kas tam jau pievienotas. ~~Gan metanola, gan E85 izmantošana ir aizliegta. Degvielai jāatbilst šādām specifikācijām:~~

~~—102.0 RON un 90.0 MON maksimums, 95.0 RON un 85.0 MON minimums neetilētam benzīnam:~~

~~—100.0 RON un 92.0 MON maksimums, 97.0 RON un 86.0 MON minimums etilētam benzīnam:~~

~~Pārbaudes mērījumi tiek izdarīti atbilstoši standartiem ASTM D 2699-86 un D 2700-86.~~

~~—Blīvums no 720 līdz 785 kg/m<sup>3</sup> pie 15°C (mērot atbilstoši standartam ASTM D 4052):~~

~~—Maksimālais skābekļa saturs 2.8% (vai 3.7%, ja svina saturs ir mazāks par 0.013 g/l) un slāpekļa saturs 0.5% pēc masas, atlikušajai degvielai sastāvēt vienīgi no ogļūdeņražiem bez jebkādam jaudu paaugstinošām piedevām.~~

~~Slāpekļa saturs tiek noteikts atbilstoši standartam ASTM D 3228, un skābekļa saturs tiek noteikts ar elementu analīzes metodi un pielaidi 0.2%.~~

~~—Peroksīdu un slāpekļa oksīdu savienojumu maksimums saturs: 100 ppm (atbilstoši ASTM D 3703 vai neiespējamības gadījumā UOP 33-82).~~

~~—Maksimālais svina saturs: 0,40 g/l vai atbilstoši valsts, kurā notiek sacensības, standartam, ja pēdējais ir zemāks (ASTM D 3341 vai D3237).~~

~~—Maksimālais benzola saturs: 5% pēc tilpuma (ASTM D 3606).~~

~~—Maksimālais piesātinātu tvaiku spiediens: 900 hPa (ASTM D 323).~~

~~—Destilācija pie 70°C: 10% līdz 47% (ASTM D 86).~~

~~—Destilācija pie 100°C: 30% līdz 70% (ASTM D 86).~~

~~—Destilācija pie 180°C: vismaz 85% (ASTM D 86).~~

~~—Maksimālā vārīšanās temperatūra: 225°C (ASTM D 86).~~

~~—Maksimālais atlikums: 2% pēc tilpuma (ASTM D 86).~~

~~Degvielu akeptē vai noraida atbilstoši standartam ASTM D 3244 pie ticamības robežas 95%.~~

~~Transportlīdzekļiem ar katalītisko neitralizatoru etilēts benzīns ir aizliegts.~~

~~Ja sacensību vietā iegādājamā degviela kvalitātes ziņā nav atbilstoša sacensību dalībnieku prasībām, sacensības organizējošās valsts ASN jādūdz FIA atļauja izmantot augstāk minētajiem parametriem neatbilstošu degvielu.~~

## 18. Motora aizsardzība.

Aizsargājošs motora loks ir obligāts aizmugurē novietotam motoram. Šī loka aizmugurējai daļai ir pilnīgi jānosiedz motors, ieskaitot izpūtēju un tā izeju, skatoties vertikāli no augšas. Šim lokam jābūt sastiprinātam tā centrā. Tas var būt savienots ar transporta līdzekļa apakšu vai ar tā galveno drošības karkasa loku. Izmantoto cauruļu minimālajam sienu biezumam jābūt 1,5 mm un diametram 20mm.

## 19. Droseļvārsts.

Drošējvārsta pievada bojājuma gadījumā ir jābūt drošām drošējvārsta aizvēršanas ierīcēm vai mehānismiem, kas nodrošina pāreju uz motora tukšgaitas režīmu vai tā noslāpēšanu.

## 20. Elektroiekārta.

Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar masas slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpusē. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums 10 mm.

## 21. Balstiekārta.

Atļautas jebkāda tipa mehāniskās riteņu un asu piekares, bet visām piekarēm jābūt atspertām. Visām piekaru detaļām jābūt izgatavotām no metāla, izņemot sailentblokus un atsperu atbalsta detaļas.

Amortizatori var būt jebkura tipa un ražotāja. Vairāk kā viena amortizatora izmantošana uz katru riteni ir aizliegta.

## 22. Transmisija.

Piedziņa uz aizmugurējiem riteņiem. 4 velkošo riteņu piedziņa ir aizliegta.

Ierobežotās slīdēšanas diferenciālis un vilces spēka regulšanas ierīces ir aizliegtas

## 23. Riteņi un riepas.

Vienīgās pieļaujamās riepas:

⇒ Priekšā – **Kenda Dominator K300** izmērs **21x7-10**

⇒ Aizmugurē – **Kenda Dominator K300** izmērs **20x11-10**

Riteņu disku diametram jābūt ne lielākam kā 10'' ar maksimālo platumu 6'' priekšā un 8'' aizmugurē.

## 24. Dubļu sargi.

Tiem jābūt stingri piestiprinātiem. Dubļu sargiem jānosedz riteņi, jānodrošina efektīgs pārklājums vismaz 1/3 no to perimetra, jābūt vismaz riepas platumā un aizmugurē ~~jānolaižas zem riteņu ass vismaz 5~~ jābūt ne augstāk, kā 12 cm no zemes. Dubļu sargiem jābūt no elastīga materiāla, vismaz 3-4 mm biežam. Automašīnām, kurām dubļu sargi veido daļu no virsbūves, kombinācijai dubļu sargi -virsbūve vai tikai virsbūvei jāatbilst augstāk minētajām aizsardzības prasībām. Dubļu sargiem nedrīkst būt caurumi vai asi stūri. Ja ir nepieciešams piestiprināt dubļu sargu, tam var izmantot dzelzs stieņus diametrā līdz 10 mm vai arī jebkura materiāla caurules ar maksimālo diametru 20 mm. Nekādā gadījumā dubļu sargu piestiprinājumu nedrīkst izmantot kā buferus.

## 25. Aizsargi.

Jebkāda cita veida dubļu aizsargi vai aizsardzība zem automašīnas ir aizliegti, izņemot dubļu aizsargus aizmugures riteņu priekšā, lai aizsargātu motoru.

## 26. Bremzes.

Bremžu sistēma: brīva. Bremžu diski tērauda. Obligāta ir divkontūru bremžu sistēma.

### **27. Aizmugures lukturi.**

Katrai automašīnai jābūt aprīkoti ar vienu miglas lampas tipa sarkanu aizmugures lukturi un diviem bremžu lukturiem (spuldzes minimālā jauda 21 W), kas skaidri redzami no aizmugures. Tiem jābūt novietoti robežās starp 1,5 m un 1,15 m virs zemes līmeņa. Aizmugures lukturim jābūt ieslēdzamiem no vadītāja kabīnes, vadītājam sēžot pie stūres. Aizmugures gaismas, kas aprīkotas ar LED (gaismas diožu blokiem), ir atļautas Ieteicamas FIA akceptētas LED signāllampas.

### **28. Sacensību numurs un marķējumi.**

Katram sportistam starta numuru piešķir Krosa komisijā (350cm X350cm), Numurs izgatavo braucējs, tas nemainīgs visu sezonu visās nacionālajās sacensībās un tiek uzlīmēts uz bagija priekšējā vāka. Katrs bagijs jāaprīko ar vertikālu garenvirzienā novietotu jumta numuru ar izmēru 24 cm x 32 cm (balts fons), bez asām malām, cipariem jābūt melnā krāsā 18 cm augstiem un numura līniju platumam jābūt 4 cm paneļa abās pusēs (izgatavo un uzstāda pats braucējs). Uz bagija nedrīkst būt neviens cits numurs, ko varētu sajaukt ar sacensību numuru. Uz bagija sāniem abās pusēs jābūt izvietotam braucēja vārdam un uzvārdam (burtu augstums vismaz 60mm), kā arī valsts karogam. [Marķējuma izvietojums ir atrodams 2021.gada nolikumā, pielikums Nr.1.](#)

**29.** Viss, kas šajos noteikumos nav viennozīmīgi atļauts, ir aizliegts.