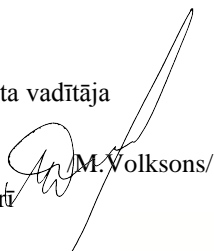


SASKAŅOTSLAF tehniskā dienesta vadītāja
pilnvarotā persona

2021.gada 15.februārī


M.Volksons/**APSTIPRINĀTS**LAF Krosa komisijas
Padomes priekšsēdētājs

/R.Lilienstems/

**KROSA
KOMISIJA****Teksts** = iepriekšēja redakcija**Teksts** = jaunā redakcija**AUTOKROSA BAGIJU B1600 KLASĒS
TEHNISKIE NOTEIKUMI
2021. GADAM****B1600** - apvienotā bagiju klase – 1600 cm³ 4WD (četrus riteņu piedziņa) un 2000 cm³ 2WD (divus riteņu piedziņa)**1. Svars**

Motora darba tilpums līdz (ieskaitot) / Bagija minimālais svars bez sportista un viņa ekipējuma.

Dzinēja tilpums	2WD	4WD-4cil	4WD-6cil + 4WD-4cil (turbo)	4WD-8cil + 4WD-6cil (turbo)
- 600 cm ³	350	-	-	-
- 750 cm ³	380	-	-	-
600- 1300 cm ³	420	470	-	-
1300- 1600 cm ³	450	500	550	600
1600 - 2000 cm ³	500	-	-	-

Motora darba tilpumam, virzuļa diametram un gājienam ir jābūt ierakstītam Sporta automobiļa tehniskajā pasē.

2. Bagija reģistrācija.Katram sporta bagijam Latvijas Automobiļu federācija izsniedz Sporta automobiļa tehnisko pasi, pamatojoties uz drošības karkasa sertifikātu Sporta automobiļa tehniskā pase dod tiesības braukt tikai slēgtās trasēs. **Drīkst būt citu ASN izsniegta sporta pase.****3. Motors**Uzstādāmajiem iekšdedzes motoriem ierobežojumu nav, **izņemot, tā** maksimālais cilindru darba tilpums drīkst pārsniegt noteiktajai klasei vai svara grupai atbilstošo ne vairāk kā par 2% (diviem procentiem). Motoram ar jebkāda tipa piespiedu gaisa padevi barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors,

G-tipa gliemežkompresors u.c.) reālo darba tilpumu aprēķina pareizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu 1,7 (piem. 940 ccm x 1,7 = 1598 ccm). Degvielas maisījuma sagatavošanai atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu. Rotormotoru darba tilpums ir degkambes maksimālā un minimālā tilpuma starpības reizinājums ar 2 un reizināts ar sekciju skaitu. Divtaktu motoru reālo darba tilpumu aprēķina pareizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu 2.

Motora cilindru bloka galva - brīvas izvēles, bez ierobežojumiem. Ieplūdes un izplūdes sistēmas - brīvas izvēles, bez ierobežojumiem. Titāna sakausējumu izmantošana nav atļauta, izņemot kļaušus, vārstus, vārstu bīdītājus un prettemperatūras vairokus.

Magnija sakausējumu izmantošana nav atļauta kustīgajām detaļām. Jebkurā gadījumā izplūdes atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas, un tam jābūt virzītam paralēli zemei. Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis ir 100 dB, [ja konkrētajā trasē nav citu ierobežojumu.](#)

4. Virsbūve

Tai jābūt pabeigtai, nekādā gadījumā nevar būt pagaidu konstrukcijas.

Maksimālie ārējie izmēri ir:

- platums: 2100 mm
- garums: 3900 mm

Tai nedrīkst būt nekādi asi stūri vai asas malas, vai smailas daļas. Stūriem un leņķiem jābūt noapaļotiem ar rādiusu, ne mazāku par 50 mm.

Priekšpusē un sānos ir jābūt cietai, necaurredzamai virsbūvei, lai nodrošinātu aizsardzību pret akmeņiem.

Priekšpusē šai virsbūvei jāpaceļas vismaz līdz stūres centra līmenim, un tās augstumam jābūt ne mazākam kā 42 cm, mērītam no plaknes, kas iet caur vadītāja sēdekļa zemāko punktu.

Sānu virsbūves augstumam jābūt ne mazākam kā 42 cm, mērītam no plaknes, kas iet caur vadītāja sēdekļa zemāko punktu.

Visiem mehāniskajiem elementiem, kas nepieciešami kustībai (motors, transmisija), skatoties no augšas, jābūt pārklātiem. Skatoties no augšas, visām motora daļām jābūt pārklātām Pārklājuma materiālam jābūt stīgam un necaurspīdīgam. Motora sānu daļas varbūt nepārklātas. Izmantotie paneļi nedrīkst būt biezāki par 10 mm.

Ārējiem atpakaļgaitas spoguļiem jābūt automašīnas abās pusēs. Šo spoguļu atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 90 cm² un šai virsmai jāiekļaujas rāmī, kura malu platums ir 6 cm.

Katrs automobilis obligāti jāapgādā ar buksēšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. Āķim jābūt pietiekami izturīgam, tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz mašīnu no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 60 mm.

Aizmugurē novietotu motoru gadījumos obligāts ir dzinēja aizsargloks. Aizmugurējai šī loka daļai ir pilnībā jāaptver motoru, ieskaitot izpūtēju un tā izejas atveri. Šim aizsarglokam jābūt savienotam tā centrā.

Aizsargloks var tikt savienots ar automobiļa apakšdaļu vai ar galveno drošības karkasa loku. Izmantoto cauruļu minimālais sienas biezums ir 1.5 mm. Motora aizsargloks var tikt izgatavots no vairākām noņemamām daļām, bet šai gadījumā cauruļu savienojumiem jāizmanto cauruļu uznavas un savienojumu jāpadara drošāku ar caurejošu skrūvju palīdzību, kuras savstarpēji pagrieztas par 90° un attālums starp tām ir vismaz 30 mm. Minimālais šo skrūvju diametrs ir 6 mm.

5. Drošības karkass.

Tas ir obligāts un tam ir jāatbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma sekojošiem punktiem: 253.8.1., 8.2., 8.3. Bagijiem, kas būvēti pirms 01.01.95., saskaņā ar punktiem 253.8.1., 8.1., 8.2., 8.3., cauruļu minimālajiem izmēriem, kas veido karkasu, jāatbilst J pielikuma 253 8.3.3 prasībām.

6. Vadītāja kabīne.

Kabīnei jābūt vismaz 60 cm platā zonā no sēdekļa tālākā aizmugures punkta virzienā uz priekšu 50 cm garumā.

Neviena no kabīnes daļām nedrīkst būt asa vai smaile.

Īpaši jā rūpējas, lai izvairītos no jebkādiem izvirzījumiem, kas varētu savainot vadītāju.

Drošības karkasa lokiem jābūt pietiekami augstiem, lai līnija, kas savieno galvenā loka augšējo malu un priekšējā loka augšējo malu, atrastos vismaz 5 cm virs vadītāja ķiveres, kad vadītājs normāli sēž automašīnā ar ķiveri galvā un piesprādzētām drošības jostām.

Stingrs jumta panelis virs vadītāja ir atļauts.

Ikvienam kardānvārpstas šarnīram, kas atrodas zem vadītāja kabīnes grīdas, jābūt nosegtam ar mazlēģēta tērauda sloksni, vismaz 3 mm biezu un ne mazāk kā 25 cm garu, kas piestiprināta pie šasijas, lai novērstu kardāna iespiešanos vadītāja kabīnē vai atsišanos pret zemi kardāna savienojuma bojājuma gadījumā. Ja attālums starp šiem šarnīriem pārsniedz 60 cm, tad šā posma vidusdaļā jābūt tādām pašai aizsardzībai.

Vadītāja kabīnē nedrīkst atrasties nekādas citas mehāniskas ierīces, kā tikai tās, kas nepieciešamas transporta līdzekļa vadīšanai.

Vadītāja kabīnei jābūt ar izeju uz abām pusēm, jābūt obligāti aprīkotai ar šādām sānu aizsardzības ierīcēm:

Šīm izejām jābūt pilnīgi noslēgtām, pasargājot roku vai plaukstu nokļūšanu ārpusē. Šī noslēgšana jārealizē šādi:

- vai nu ar tīklu, kas ir ar 6x6 cm lielām acīm un ir izgatavots no vismaz 3 mm resnām auklām vai ar tīklu ar acīm, starp 10 mm x 10mm un 25 mm x 25mm, kas pagatavots no stieples ar diametru vismaz 1mm.
- Tīklam jābūt pastāvīgi piestiprinātam pie augšas un ar ātri atbrīvojamu apakšu gan no iekšpuses, gan no ārpusē
- vai nu ar vismaz 2mm resnu stieplu režģi ar maksimālo rūts lielumu 6 cm x 6 cm vai ar rūtīm starp 10 mm x 10 mm un 25mm x 25 mm, no stieples ar diametru vismaz 1 mm.
- Šim režģim ir jābūt piestiprinātam pie augšas ar 2 eņģēm un jāaprīko ar ātru atbrīvošanas mehānismu darbināmu no ārpusē apakšā un arī aizsniedzamu no iekšpuses (atbrīvošana varētu būt gatavota tieši šim mērķim), atļaujot atvērt režģi augšup vertikālā stāvoklī.
- vai nu ar sānu logiem, kas gatavoti no polikarbonāta, ar minimālo biezumu 5 mm.

7. Priekšējais stikls.

Tam jābūt no vairākslāņu līmētā stikla vai polikarbonāta un tā biezumam jābūt ne mazākam kā 5 mm.

Automašīnas ar vairākslāņu līmētiem stikliem, kas ir bojāti līdz tādai pakāpei, ka redzamība ir nopietni ierobežota, vai kuri sacensību lakā varētu saplīst, tiks noraidītas. Priekšējie stikli nedrīkst būt tonēti.

Ja automašīnai ir priekšējais stikls, tad jābūt arī strādājošam logu tīrītājam.

Priekšējais stikls var būt aizvietots vai aizsargāts ar metāla režģi, kas pārklāj visu priekšējo stiklu. Režģa rūts izmēram jābūt starp 10x10 mm un 25x25 mm, un stieples minimālajam diametram, kas veido režģa rūti, jābūt 2 mm. Priekšējā stiklā var būt izveidoti caurumi, kuru kopējā platība nepārsniedz 64 cm².

8. Vadītāja vieta.

Sēdekļis: FIA homologēts sēdekļis 8855/1999 vai 8862/2009, kura homologācijas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi.

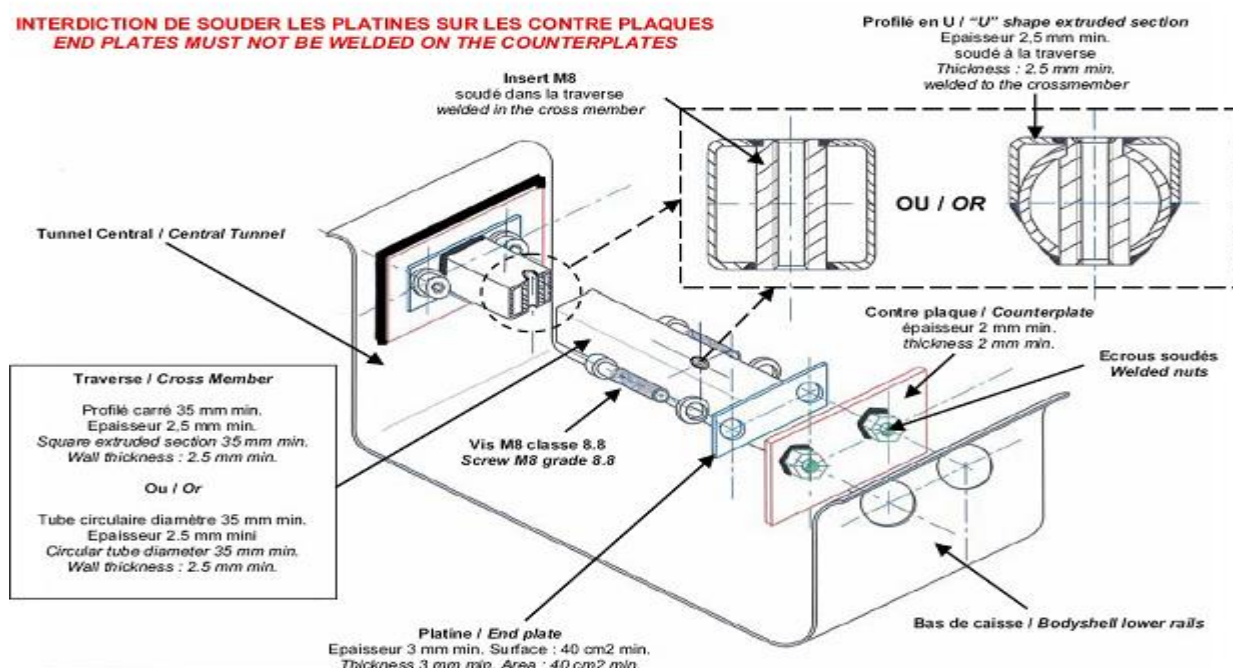
Sēdekļa stiprinājumiem jābūt savienotiem ar sēdekli vismaz 4 saskares punktos ar vismaz M8 skrūvēm katrā punktā.

Minimālais saskares laukums ir 40cm² (Fia zīmējums 253-65)

Minimālais materiālu biezums pastiprinājuma plāksnēm un stiprinājumiem 3mm-tērauds/metāls, 5mm-Alumīnijs.

Sēdekļa stiprinājumu konstrukciju pie virsbūves (bagijiem pie rāmja konstrukcijas) ieteicams izveidot kā norādīts Fia zīmējumā 253-65B sk.zīm.

Par sēdekli un tā stiprinājumiem konsultēties ar tehnisko komisiju.



9. Drošības jostas, sportista ekipējums.

9.1. Jostas:

Jābūt uzstādītām drošības jostām ar spēkā esošu FIA homologāciju
Sk. FIA un LAF atsaucis 253.6 un FIA tehnisko sarakstu Nr:24.

9.2. Ekipējums:

[Kombinezons, balaklava un cimdi](#) atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.

Tiek rekomendēts lietot FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) homologētu pilna auguma apakšveļu, apavus un zeķes (No 01.01.2022. prasība obligāta).

~~FIA 8856-2000 vai FIA 1986. gada standartam atbilstoši kombinezoni, cimdi, balakalava — obligāti. Izmantojot FIA 1986. gada standartam atbilstošu kombinezonu, pilna auguma apakšveļa ir obligāta.~~

~~FIA 8856-2000 homologēta pilna auguma veļa un apavi tiek rekomendēti.~~

Ķiveres ar marķējumiem:

~~SA2000, SA2005, SA2010, SAH2010, BS 6658-85 type A/FR un jaunāki standarti.~~

Ķiveres atbilst FIA standartam vai marķētas:

- 8858-2002 vai 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2004 vai 8860-2010 (Technical List N°33)
- 8860-2018 vai 8860-2018-ABP (Technical List N°69)
- SA2000 (derīgs līdz 31.12.2021.)
- SA2005 (derīgs līdz 31.12.2021.)
- BS 6658-85 type A/FR (derīgs līdz 31.12.2021.)

Galvas ~~un kakla~~ aizsardzības sistēma FHR (HANS, Simpson Hybrid vai citas) atbilst FIA 8858 standartam (Technical List N°29). ~~kurām ir derīga FIA homologācija 8858-2002 vai 8858-2010).~~

10. Sānu aizsardzība.

Tā sastāv no kompozītmateriāla plāksnēm un no cauruļu konstrukcijas.

Kompozītmateriāla plāksņu minimālais biezums ir 15 mm. Tām jābūt piestiprinātām vadītāja kabīnes abās pusēs, iekšpusē vai ārpusē caurulēm. Atļauta arī cita vaida konstrukcija, kas nodrošina līdzvērtīgu drošību.

Cauruļu konstrukcijām jāatbilst materiālu specifikācijām, kas dotas “J” pielikuma p.253.8.3.3, izņemot cauruļu izmēru, kuriem jābūt vismaz 30x2 mm. Šīm konstrukcijām jābūt piestiprinātām abās pusēs pie automašīnas šasijas. Konstrukcijas visattālākajai daļai jābūt novietotai riteņu centru līmenī, tās garumam jābūt vismaz 60 % no riteņu asu bāzes. Vertikālā plānā šai konstrukcijai jāatrodas starp aizmugures riepas priekšējās daļas vidu un priekšējās riepas aizmugures daļas vidu, un ne tālāk par riepas ārpusi. Atstarpei starp šo cauruļu konstrukciju un vadītāja kabīni jābūt pārklātai, lai novērstu riteņu iespiešanos tajā.

11. Stūres mehānisms.

Stūres mehānisma sistēma var būt jebkādas konstrukcijas. Stūres rata vārpstai jābūt triecienu deformācijas konstrukcijai. Stūres ratam jābūt aprīkotam ar “ātrās noņemšanas” sistēmu saskaņā ar FIA Appendix J Pantu 255-5.7.3.9.

12. Ugunsizturīga starpsiena.

Metāla ugunsizturīgai starpsienai jābūt piestiprinātai pie mašīnas grīdas un pie drošības karkasa galvenā loka. Tai jāturpinās virs grīdas loka platumā, un tās augšējai malai jābūt vismaz 50 cm no grīdas. Grīdai jābūt noslēgtai.

13. Dzesēšanas sistēmas radiators.

Radiatora novietojums brīvs, taču bojājuma gadījumā jānodrošina pret dzesēšanas šķidrums nokļūšanu vadītāja kabīnē.

14. Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums tvertnes

Tām jābūt drošām un izolētām no vadītāja kabīnes ar starpsienu tā, lai izšļakstīšanās, noplūdes vai tvertnes bojājuma gadījumā, šķidrums nenonāktu vadītāja kabīnē. Tas pats attiecas uz degvielas tvertnēm, kas ir novietotas pie motora un izplūdes sistēmas.

Degvielas tvertnei, degvielas filtriem un sūkņiem ir jābūt novietotiem pietiekami aizsargātā vietā un stingri piestiprinātiem pie automašīnas. Tie nedrīkst atrasties vadītāja kabīnē un tiem jābūt atdalītiem no kabīnes ar ugunsdrošu sienu.

Degvielas tvertnei ir jābūt novietotai vismaz 40 cm attālumā no cilindru galvām un izplūdes sistēmas, ja degvielas tvertne nav izolēta no motora un izplūdes caurulēm ar sūces (noplūdes)drošu, neuzliesmojošu starpsienu.

Degvielas tvertnes aizgriežņiem jābūt noplūdes drošiem un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves. Degvielas tvertnes tilpums nedrīkst pārsniegt 20 l.

Ieteikts izmantot FIA akceptētās degvielas tvertnes.

15. Degvielas caurules un sūkņi.

Degvielas, eļļas un bremžu caurulēm jābūt ārēji aizsargātām pret jebkādu bojāšanās risku (akmeņi, korozija, mehāniskās avārijas). Vadītāja kabīnes iekšpusei, kur notiek degvielas plūsma, ir jābūt aizsargātai pret uguni. Caurulēm, kas atrodas vadītāja kabīnē, nevar būt neviena savienojuma vieta.

Ieteicams - visām degvielas padeves caurulēm, kas ir savienotas ar motoru, jābūt apgādātām ar automātiskiem momentvārstiem, kas ir novietoti tieši uz degvielas tvertnes un kuri automātiski noslēdz visas zem spiediena esošās degvielas caurules, ja kādā no šīm degvielas sistēmas caurulēm ir noplūde vai tās ir bojātas. Uz tvertnes izejas caurulēm uzstādīt ar gravitāciju iedarbināmus vārstus apgāšanās gadījumā.

Visi degvielas sūkņi drīkst darboties vienīgi tad, kad darbojas motors, vai tā iedarbināšanas laikā.

16. Motora aizsardzība.

Aizsargājošs motora loks ir obligāts aizmugurē novietotam motoram. Šī loka aizmugurējai daļai ir pilnīgi jānosedz motors, ieskaitot izpūtēju un tā izeju, skatoties vertikāli no augšas.

Šim lokam jābūt sastiprinātam tā centrā.

Tas var būt savienots ar transporta līdzekļa apakšu vai ar tā galveno drošības karkasa loku. Izmantoto cauruļu minimālajam sienu biezumam jābūt 1,5 mm.

Aizsargājošais motora loks var sastāvēt no atsevišķām daļām, bet šinī gadījumā savienojuma caurulēm jābūt ar uznavām un savienotām ar skrūvēm, kas ir vismaz 6 mm diametrā, katras uznavas galā, novietotām 90 grādu leņķī vienai pret otru, ar 30 mm atstarpi. Katrā uznavas galā jābūt vismaz 2 skrūvēm.

17. Droseļvārsts.

Droseļvārsta pievada bojājuma gadījumā ir jābūt drošām droseļvārsta aizvēršanas ierīcēm vai mehānismiem, kas nodrošina pāreju uz motora tukšgaitas režīmu vai tā noslēpšanu.

18. Elektroiekārta.

Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar galveno elektrības slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas, vadītājam esot piesprādzētam, kā arī no automašīnas ārpusēs. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to

varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums - 10 mm. Līdzstrāvas un maiņstrāvas ģeneratori var būt noņemti, bet katrai automašīnai ir jābūt pilni uzlādētam akumulatoram. Jebkādu ārpusesošu enerģijas avotu izmantošana, lai iedarbinātu dzinēju startā vai sacensību laikā, ir aizliegta.

19. Balstiekārta.

Atļautas jebkāda tipa mehāniskās riteņu un asu piekares, bet visām piekarēm jābūt atsperotiem. Visām piekaru detaļām jābūt izgatavotām no metāla, izņemot sailentblokus un atsperu atbalsta detaļas. Amortizatori var būt jebkura tipa un to skaits nav ierobežots.

20. Transmisija.

Brīva, bet vilces spēka regulšana ir aizliegta. Pārbūve uz 4 velkošajiem riteņiem ir atļauta. Pārnesumkārbā brīva ar atpakļgaitas pārnenumu un brīvu vadību no vadītāja vietas. Ierobežotās slīdēšanas diferenciāliem jābūt mehāniskiem. Mehānisks ierobežotās slīdēšanas diferenciālis nozīmē jebkādu sistēmu, kas strādā tīri mehāniski, tas ir bez hidraulikas vai elektrosistēmas palīdzības. Viskosajūgs netiek uzskatīts par mehānisku sistēmu. 4 velkošo riteņu transporta līdzeklim, hidrauliskās sistēmas vai viskosajūga pievienošana pie centrālā starpas diferenciāla ir atļauta, bet šī sistēma nedrīkst būt regulējama transporta līdzekļa kustības laikā.

21. Riteņi un riepas.

Maksimālais pieļautais riteņu diametrs ir 18 collas. Riepas, kas ražotas īpaši lauksaimniecības tehnikai vai uz kurām ir norādīts zems atļautais braukšanas ātrums, ir aizliegtas.

Ja tiek lietoti riteņu diski, kas ir gatavoti no cita materiāla nevis tērauda, sacensību dalībniekam ir jāiesniedz dokumentāls pierādījums, ka šie diski ir piegādāti sērijveidā ražotām automašīnām vai kā oriģināls, vai kā alternatīvs aprīkojums. Paštaisītas konstrukcijas ir aizliegtas. Visam ritenim (atloks + diski + piepumpēta riepa) vienmēr jāiekļaujas U - veida mērierīcē, kas ir 250 mm plata un mērījumi jāizdara uz nenoslogotām riepām.

Dubultriteņi un riteņi, kas aprīkoti ar ķēdēm, ir aizliegti. Riepas ar radzēm ir aizliegtas.

Riepas, kas aprīkotas ar "pumpu" protektoru vai gumijas radzēm nav atļautas, izņemot gadījumus, ja sacensību organizētāji nolemj, ka laika apstākļi ir nelabvēlīgi un tas ir kā kompromiss labai sacensību norisei.

Riepas ar sekojošām īpašībām, kas netiek uzskatītas kā "pumpu" protektors vai gumijas radzes:

- neviena atstarpe starp 2 protektora blokiem, kas mērīta paralēli vai perpendikulāri protektoram nedrīkst pārsniegt 15 mm.
- Bloku stūra nodiluma vai plīsuma gadījumā, mērījumi tiks izdarīti pie bloku pamatnes. Ja ir ovāli vai apaļi protektora bloki, mērījumi tiek izdarīti uz bloku pieskarēm.
- protektora dziļums nedrīkst pārsniegt 15 mm. Šie mērījumi neattiecas uz protektora abām sānu malām 30 mm platumā, bet protektora bloki vertikālā plaknē nedrīkst pārsniegt riepu sānu malas

22. Dubļu sargi.

Tiem jābūt stingri piestiprinātiem. Dubļu sargiem jānosēd riteņi, jānodrošina efektīgs pārklājums vismaz 1/3 no to perimetra, jābūt vismaz riepas platumā un

aizmugurē jānolaižas ne augstāk kā 12 cm no zemes. Duļu sargiem jābūt no elastīga materiāla, vismaz 4 mm biežam. Automašīnām, kurām dubļu sargi veido daļu no virsbūves, kombinācijai dubļu sargi - virsbūve vai tikai virsbūvei jāatbilst augstāk minētajām aizsardzības prasībām.

Dubļu sargiem nedrīkst būt caurumi vai asi stūri. Ja ir nepieciešams piestiprināt dubļu sargu, tam var izmantot dzelzs stieņus diametrā līdz 10 mm vai arī jebkura materiāla caurules ar maksimālo diametru 20 mm. Nekādā gadījumā dubļu sargu piestiprinājumu nedrīkst izmantot kā buferus.

23. Aizsargi.

Jebkāda cita veida dubļu aizsargi vai aizsardzība zem automašīnas ir aizliegti, izņemot dubļu aizsargus aizmugures riteņu priekšā, lai aizsargātu motoru.

24. Bremzes.

Bremžu sistēma: brīva. Bremžu diski tērauda. Obligāta ir divkontūru bremžu sistēma. Obligāta ir jebkāda tipa efektīva stāvbremze, tai jāiedarbojas vienlaicīgi uz vienas ass diviem riteņiem.

25. Aizmugures lukturi.

Katrai automašīnai jābūt aprīkotai ar vienu miglas lampas tipa sarkanu aizmugures lukturi un diviem bremžu lukturiem (spuldzes minimālā jauda 21 W), kas skaidri redzami no aizmugures. Tiem jābūt novietotiem robežās no 0,8 m līdz 1,5 m virs zemes līmeņa. Aizmugures lukturim jābūt ieslēdzamiem no vadītāja kabīnes, vadītājam sēžot pie stūres. Aizmugures gaismas, kas aprīkotas ar LED (gaismas diožu blokiem), ir atļautas (ieteicamas FIA akceptētas LED signāllampas).

26. Sacensību numurs.

Numura cipariem jābūt melnā krāsā.

Tam jābūt novietotam mašīnas sānu abās pusēs un uz jumta vai motora pārsega. Uz automašīnas nedrīkst būt neviens cits numurs, ko varētu sajaukt ar sacensību numuru. Jumta numuram jābūt pastāvīgi piestiprinātam pie vertikāla atbalsta, ar izmēru 24 cm x35 cm, bez asām malām un tam jābūt 18 cm augstam un numura līniju platumam jābūt 4 cm. [Skatīt sezonas nolikuma, pielikums Nr.1.](#)

27. Viss, kas šajos Tehniskajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.