



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021  
KLASĒ Senior Master**

**TECHNICAL REGULATIONS 2021  
CLASS Senior Master**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2021  
КЛАСС Senior Master**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda – latviešu

**1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.**

Starta numuri: balts fons ar melniem cipariem.

Vecuma ierobežojums:  
Klase Senior Master – no 32 gadu vecuma

Masa:  
Klase Senior Master minimālais kartinga svārs kopā ar braucēju: 170 kg/ (180 kg)\*

\* ja tiek pielietots šajos noteikumos nespēcificēts dzinējs, tad minimālais kartinga svārs kopā ar braucēju ir par 10 kg lielāks nekā noteikts attiecīgajā klasē.

\*\* Ja tiek pielietots 100cm<sup>3</sup> dzinējs, tad minimālais kartinga svārs kopā ar braucēju netiek kontrolēts

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language – Latvian

**1. GENERAL REGULATIONS**

Number plates: Black numbers on white background.

Age of drivers:  
Class Senior Master - 32 and older

Weight restrictions:  
Class Senior Master minimum allowed weight (kart and driver): 170 kg/ (180 kg)\*

\* If it is applied in these Regulations unspecified engine, the minimum weight of a kart + driver is 10 kg more than the corresponding class.

\*\* If 100cm<sup>3</sup> engine is in use, the minimum weight of a kart + driver is not under control

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык – латышский

**1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.**

Стартовые номера: черные цифры на белом фоне.

Возрастное ограничение:  
В классе Senior Master – с 32 лет

Масса:  
Минимальный общий вес карта со спортсменом в классе Senior Master: 170 кг/ (180 кг)\*

\* Если применяется настоящих Правилах неспецифицирован двигатель, минимальный вес водителя + картинг составляет 10 кг больше соответствующего класса

\*\* Если применяется 100cm<sup>3</sup> двигатель, минимальный

## 2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.

Riteņu bāze - šasijas bāzes garums MIN 1010 mm.  
Šķērsbāze-vismaz 2/3 no izmantotās riteņu bāzes. Max kopējais garums 182 cm bez priekšējā un/ vai aizmugures aptecētāja.  
Max kopējais platums 140 cm.  
Titāna pielietošana šasijā –rāmī-aizliegta.  
Obligāti jālieto aizmugures bampers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas.  
Obligāti jālieto CIK-FIA homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums CIK-FIA Bampers sausā un slapjā laika sacīkšu gadījumā atbilstoši CIK-FIA tehniskajam rasējumam Nr. 2b

Disku diametrs - 5 collas.  
Sausā laika riepas MOJO D5 CIK Prime. Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta.

Slapjā laika riepas MOJO W5. Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) slapjā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta.  
Riteņu diskām jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.  
Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.  
Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem.  
Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.  
Bremzes uz priekšējiem riteņiem – aizliegtas.

## 3. DZINĒJI

3.1. Senior Master – klasei specificēti dzinēji ir Rotax Max

## 2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL

Wheel base- Min chassis length is 1010mm.  
Cross base- at least 2/3 of allowed wheel base  
Max overall length- 182cm (without front and rear defenders)  
Max width- 140cm  
Use of titan in chassis /frame is forbidden.  
Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires.  
The CIK-FIA Homologated front spoiler "Front Fairing Mounting Kit" according to CIK-FIA technical drawing are mandatory  
Bumpers for dry and wet racing, according to CIK-FIA technical drawing no. 2b

Wheel diameter - 5 inch  
Slicks tyres MOJO D5 CIK Prime. For one race one set of tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged.

Wet tires- MOJO W5. For one race one set of tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged.

Wheels/rims must be industrially made of metal.

Tire locking screws are not mandatory.

Wheel screws must be self-locking.

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.

The brakes on the front wheels - forbidden.

## 3. ENGINES

3.1. Senior Master – specified engines are Rotax Max single cylinder two stroke engines are allowed. Engines must comply with GLOBAL RMC Technical Regulation, except:

вес водителя + картинг не находится под контролем

## 2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.

Колесная база – длина базы мин. 1010 мм.  
Поперечная база-минимум 2/3 от используемой колесной базы.Максимальная общая длина 182 см без переднего и/или заднего обтекателя.  
Максимальная общая ширина- 140 см.  
Использование титана в раме шасси запрещено.  
Обязательно использование заднего бампера, закрывающего не менее 1/3 заднего колеса.  
Передний спойлер CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» согласно техническому чертежу CIK-FIA являются обязательным  
Бамперы для сухих и мокрых гонок, в соответствии с техническим чертежом CIK-FIA №. 2b

Диаметр дисков - 5 дюймов.  
Покрышки (сухая погода) MOJO D5 CIK Prime. В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) покрышек, а также одну запасную покрышку.

При дождливой погоде покрышки MOJO W5. В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) покрышек, а также одну запасную покрышку.

Диски колес должны быть металлическими, заводского производства.

Крепежные винты шин на дисках не обязательны.

Крепежные винты на дисках должны быть контрирующими.

Разрешено использование свободного в продаже

топлива с максимальным октановым числом-98.

Тормоза на передних колесах - запрещено.

viencilindru divtaktu dzinēji, kas atbilst GLOBAL RMC Technical Regulation, izņemot:  
Motors var būt ar plombi vai bez plombes

- ✓ atļauts izmantot cilindri ar kodu 223 993, 223 996, 223 997
- ✓ minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,0mm;
- ✓ aizdedzes svece – brīva.
- ✓ Karburators Dellorto QD, QS, XS
- ✓ karburatora regulējumi: Brīvi
- ✓ degvielas filtrs – brīvs
- ✓ degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs
- ✓ Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO
- ✓ radiators – brīvs
- ✓ gaisa filtrs – Rotax veka vai jaunā tipa
- ✓ akumulators un tā stiprinājums – brīvs
- ✓ elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi
- ✓ izpūtējs – Rotax 1,2,3 Versija
- ✓ klusinātāja materiāls – brīvs
- ✓ kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi
- ✓ Izspludes varsts Rotax vai Dellorto

Klasei nespecificētiem dzinējiem jābūt 2 taktu viencilindru dzinējiem bez ātrumkārbas ar max darba tilpumu 125 cm<sup>3</sup>, ūdens vai gaisa dzesēšanu, ar vai bez sajūga.

The Engine may be with or without sealing  
Cylinder has to be marked either with identification code 223 993 , 223 996, 223 997

- ✓ Squish gap minimum 1,0mm;
- ✓ Spark plug- free choice
- ✓ Carburetor Dellorto QD, QS, XS
- ✓ Carburetor settings - free
- ✓ Fuel filter – free
- ✓ Fuel pump – free
- ✓ Ignition system- Denso or Dellorto ar ECU 125 MAX EVO
  - ✓ Radiator – free
  - ✓ Air box/filter –Rotax new or old version
  - ✓ Battery and fixing – free
  - ✓ Wiring loom and start switch – free
  - ✓ Exhaust – Rotax 1,2,3 Version
  - ✓ Exhaust damping matt – free
  - ✓ Crank bearings – free
  - ✓ Exhaust valve Rotax or Dellorto

All unspecified engines must be 2-stroke single cylinder engines without gear box, with max working capacity of 125 cm<sup>3</sup>, water or air cooling, with or without the clutch.

### 3. ДВИГАТЕЛИ

3.1. Senior Master – специфицированы двигатели является Rotax Max соответствующие техническим правилам GLOBAL RMC Technical Regulation за исключением:

Двигатель может быть с пломбой или без пломбы  
Разрешено использовать цилиндры с маркировкой 223 993, 223 996, 223 997

- ✓ Минимальное расстояние между поршнем и головкой цилиндра (squish gap) 1,0mm;
- ✓ свеча зажигания –Свободная
- ✓ Карбюратор Dellorto QD, QS, XS
- ✓ настройки карбюратора:Свободные
- ✓ топливный фильтр – Свободный
- ✓ топливный насос – Свободный
- ✓ воздушный фильтр – Rotax старого или нового типа
- ✓ батареи и крепление – Свободный
- ✓ зажигание- Denso или Dellorto с ECU 125 MAX EVO
- ✓ выключатели и проводка – Свободный
- ✓ глушитель – Rotax 1,2,3 версия
- ✓ радиатор – Свободный
- ✓ материал наполнения глушителя – Свободный
- ✓ подшипники коленвала – Свободные
- ✓ Выхлопной клапан Denso или Dellorto

Все неспецифицированные двигатели должны быть двухтактные одноцилиндровый двигатели без коробки передач с максимальным рабочим объемом 125 см<sup>3</sup>, с жидкостным или воздушным охлаждением, с или без сцепления.