



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021  
KLASĒ PK MicroMax**

**TECHNICAL REGULATIONS 2021  
CLASS PK MicroMax**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2021  
КЛАСС РК MicroMax**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda – latviešu

**1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.**

Starta numuri: balts fons ar melniem cipariem.

Vecuma ierobežojums:

Klase MicroMax – no 6 līdz 10 gadu vecumam

Masa:

Klase MicroMax minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 105 kg.

**2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.**

**Klase MicroMax**

Šasijas bāzes garums 950 mm.

Maksimālais platums priekšā 1060 mm

Maksimālais platums aizmugurē 1180 mm.

Šasijas caurules diametrs 28 mm (+/- 2mm)

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language - Latvian

**1. GENERAL REGULATIONS**

Number plates: Black numbers on white background.

Age of drivers:

Class MicroMax - from 6 up to 10

Weight restrictions:

Class MicroMax minimum allowed weight (kart and driver): 105 kg.

**2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL**

**Class MicroMax**

Wheelbase 950 mm;

Maximum width front: 1060 mm

Maximum width rear: 1180 mm

Maximum diameter of round tubing is 28,0 ( + / - 2 mm );

Rear axle diameter 25 mm or 30 mm, minimum wall thickness 4,9

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык – латышский

**1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.**

Стартовые номера: черные цифры на белом фоне.

Возрастное ограничение:

В классе MicroMax – с 6 до 10 лет.

Масса:

Класс MicroMax минимальный общий вес карта со спортсменом: 105 кг.

**2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.**

**Класс MicroMax**

Колесная база: 950 мм.

Максимальная общая ширина перед: 1060 мм

Максимальная общая ширина зад: 1180 мм.

<p>Aizmugurējās ass diametrs 25-30 mm, sienīņu biezums vismaz 4,9 mm.</p> <p>Titāna pielietošana šasijā –rāmī-aizliegta.</p> <p>Obligāti jālieto aizmugures bumpers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas.</p> <p>Obligāti jālieto CIK-FIA homologācijas priekšējais spoileris “Front Fairing Mounting Kit” tehniskais rasējums CIK-FIA Bampери sausā un slapjā laika sacīkšu gadījumā atbilstoši CIK-FIA tehniskajam rasējumam Nr. <a href="#">24a</a> ,<a href="#">24b</a></p> <p>Disku diametrs - 5 collas.</p> <p>Disku platums sausā laika apstākļos: priekša: 110-120(+/- 2mm) aizmugurē: 130-145(+/- 2mm)</p> <p>Riepas: Sausā laika riepas MOJO C2 (priekšā 4.0x10.0-5; aizmugurē 5.0x11.0-5) un slapjā laika riepas MOJO CW (priekšā 3.6x10-5, aizmugurē 4.5x11-5) Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā tipa riepas un vienu komplektu (četras) slapjā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta. Riteņu diskjiem jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem. Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas. Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem. Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā. Bremzes uz priekšējiem riteņiem – aizliegtas.</p> <p><b>3. DZINĒJI</b> 3.1. MicroMax Atļauti tikai Rotax FR 125 MicroMax dzinēji kas atbilst GLOBAL RMC Technical Regulation tehniskajiem noteikumiem izņemot: Motors var būt ar plombi vai bez plombes Atļauts izmantot cilindri ar kodu 223 994, 223 998, 223 999</p>	<p>mm.</p> <p>Use of titan in chassis /frame is forbidden. Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires. The CIK-FIA Homologated front spoiler “Front Fairing Mounting Kit” according to CIK-FIA technical drawing are mandatory Bumpers for dry and wet racing, according to CIK-FIA technical drawing no. <a href="#">24a</a> ,<a href="#">24b</a></p> <p>Wheel diameter - 5 inch Rims sizes (slick tires): Front: 110-120(+/- 2mm) Rear: 130-145(+/- 2mm)</p> <p>Tires: Slicks – MOJO C2 (Front 4.0x10.0-5; Rear 5.0x11.0-5) and Wet tires MOJO CW (Front 3.6x10-5, Rear 4.5x11-5) For one race one set of slick tires (four tires) and one set of wet tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged. Wheels/rims must be industrially made of metal. Tire locking screws are not mandatory. Wheel screws must be self-locking. Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane. The brakes on the front wheels - forbidden.</p> <p><b>3. ENGINES</b> 3.1. MicroMax Allowed to use Rotax FR 125 MicroMax engine must comply with GLOBAL RMC Technical Regulation, except: The Engine may be with or without sealing Cylinder has to be marked either with identification code 223 994, 223 998, 223 999</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Squish gap minimum MicroMax 2,4mm;</li> <li>✓ Spark plug- free choice</li> </ul>	<p>Диаметр трубы шасси 28 мм (+ / - 2 мм) Диаметр задней оси 25-30 мм, толщина стенки не менее 4,9 мм.</p> <p>Использование титана в раме шасси запрещено. Обязательно использование заднего бампера, закрывающего не менее 1/3 заднего колеса. Передний спойлер CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» согласно техническому чертежу CIK-FIA являются обязательным Бамперы для сухих и мокрых гонок, в соответствии с техническим чертежом CIK-FIA №<a href="#">24a</a> ,<a href="#">24b</a></p> <p>Диаметр дисков - 5 дюймов. Ширина дисков (сухого типа): передние: 110-120(+/- 2mm) задние: 130-145(+/- 2mm)</p> <p>Покрышки: Сухого типа MOJO C2 (передние 4.0x10.0-5; задние 5.0x11.0-5) и дождевого типа MOJO CW (передние 3.6x10-5, задние 4.5x11-5) В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) сухого типа и один комплект (четыре штуки) дождевого типа покрышек, а также одну запасную покрышку. Диски колес должны быть металлическими, заводского производства. Крепежные винты шин на дисках не обязательны. Крепежные винты на дисках должны быть контролирующими. Разрешено использование свободного в продаже топлива с максимальным октановым числом-98. Тормоза на передних колесах – запрещено.</p> <p><b>3. ДВИГАТЕЛИ</b> 3.1. MicroMax</p>
---	---	---

- ✓ minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 2,4mm;
- ✓ aizdedzes svece – brīva.
- ✓ sveču vada uzgalis – brīva.
- ✓ Karburators Dellorto QD,QS,XS
- ✓ karburatora regulējumi: Brīvi
- ✓ Karburatoram jābūt aprīkotam ar ristriktoram ROTAX part number: 267536. Jebkādas ristrikтора modifikācijas ir aizliegtas.
- ✓ degvielas filtrs– brīvs
- ✓ degvielas sūknis – brīvs
- ✓ gaisa filtrs – Rotax veca vai jaunā tipa
- ✓ akumulators un tā stiprinājums – brīvs
- ✓ Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO “666815”or“666814”
- ✓ elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi
- ✓ izpūtējs – Rotax MicroMax MY2020 (Rotax teh. Spec. Nr. 273136) jaunais vai vecā versija ar perforētu iekšējo cauruli ROTAX det.nr.273212
- ✓ Radiators – Rotax MicroMax 1vai 2 versija  
H=280-300mm  
W=58-62mm  
T=30-34mm
- ✓ klusinātāja materiāls – brīvs
- ✓ kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi

Dzinējam jābūt aprīkotam ar izplūdes ierobežotāju

Dmax=18,20mm (Rotax part no. 273 192)

Iekšējā izplūdes ierobežotāja forma tiek pārbaudīta ar Rotax 277 405 šablonu. Ievietot šablonu (Micro MAX “18 mm”) izplūdes ierobežotājā (bez blīves un notīrītu uzdegumu) cik dziļi iespējams. Izplūdes ierobežotājā (bez blīvēm). Starp mērinstrumentu un izplūdes ierobežotāja profilu jābūt vienmērīgai, redzamai spraugai.

Priekšējais zobrats Z14, aizmugures 70-72.

- ✓ Spark plug cap-free
- ✓ Carburetor Dellorto QD,QS,XS
- ✓ Carburetor settings – free
- ✓ The throttle body restrictor must be installed in the rear of the carburetor and in the correct orientation at all times ROTAX part number: 267536 No modifications are allowed.
- ✓ Fuel filter – free
- ✓ Fuel pump – free
- ✓ Air box/filter –Rotax new or old version
- ✓ Battery and fixing – free
- ✓ Ignition system- Denso or Dellorto ECU 125 MAX EVO “666815”or“666814”
- ✓ Wiring loom and start switch – free
- ✓ Exhaust – Rotax MicroMax (Rotax teh. Spec. Nr. 273136) new MY2020 or old version. Perforated tube ROTAX part number: 273212
- ✓ Radiators – Rotax MicroMax 1vai 2 version  
H=280-300mm  
W=58-62mm  
T=30-34mm
- ✓ Exhaust damping matt – free
- ✓ Crank bearings - free

Engine must be “downgraded” by exhaust restriction

Dmax=18,20mm (Rotax part no. 273 192)

The internal profile of the exhaust socket has to be checked with the template, Rotax 277 405. Fit the template (Micro MAX “18 mm”) as far as possible into the exhaust socket (without gasket, carbon deposits removed). There has to be a constant crack light between the profile of the exhaust socket and the profile of the template.

Front sprocket T14, rear sprocket 70-72.

Разрешены только двигатели Rotax FR 125 MicroMax соответствующие техническим правилам GLOBAL RMC Technical Regulation за исключением:

Двигатель может быть с пломбой или без пломбы

Разрешено использовать цилиндры с маркировкой 223 994, 223 998, 223 999

- ✓ Минимальное расстояние между поршнем и головкой цилиндра (squish gap) 2,4mm;
- ✓ свеча зажигания –Свободная
- ✓ колпачок свечи зажигания- Свободный
- ✓ Карбюратор Dellorto QD,QS,XS
- ✓ настройки карбюратора:Свободные
- ✓ В задней части карбюратора должен быть установлен рестриктор ROTAX part number: 267536. Любые модификации рестриктора запрещены
- ✓ топливный фильтр – Свободный
- ✓ топливный насос– Свободный
- ✓ воздушный фильтр – Rotax старого или нового типа
- ✓ батареи и крепление – Свободный
- ✓ зажигание - Micromax Denso или Dellorto с ECU 125 MAX EVO “666815”или“666814”
- ✓ выключатели и проводка – Свободный
- ✓ глушитель – Rotax MicroMax (Rotax teh. Spec. Nr. 273136) старого или нового MY2020 типа с внутренней перфарированной трубой только нового типа ROTAX part number: 273212
- ✓ радиатор – Rotax MicroMax 1или 2 версия  
H=280-300mm  
W=58-62mm  
T=30-34mm
- ✓ материал наполнения глушителя – Свободный
- ✓ подшипники коленвала – Свободные

Двигатель должен быть оснащен выхлопным ограничителем Dmax=18,20мм (Rotax part no. 273 192) Внутренняя форма ограничителя проверяется при помощи шаблона Rotax 277 405.

		<p>Установите шаблон (Micro MAX «18 мм» в ограничитель (без прокладки, без нагара). Профиль ограничителя должен точно повторять профиль шаблона.</p> <p>Передняя звездочка 14, задняя звездочка 70-72.</p>
--	--	--