



SACENSĪBU VISPĀRĪGIE TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021

RACE GENERAL TECHNICAL REGULATIONS 2021

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ 2021

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli. Pro-Kart kausa sacensību tehniskie noteikumi ir izstrādāti vadoties pēc starptautiskās kartinga komisijas CIK-FIA kartingu tehniskajiem noteikumiem, pielāgojot tos Latvijas sacensībām.

Pamatvaloda - latviešu

Kopējie tehniskie noteikumi, kuri attiecas uz visām kartingu klasēm.

Saturs:

1. Definīcijas
2. Vispārīgie noteikumi
3. Drošība un aprīkojums

1. Definīcijas

1.1. - Definīcija - kartings

Kartings ir sauszemes vienvietīgs transportlīdzeklis bez jumta vai kabīnes, bez balstiekārtām un ar virsbūvi vai bez tās, ar 4 riteņiem, kas ir kontaktā ar zemi, 2 priekšējie kontrolē virzienu un 2 aizmugurējie, kas savienoti ar viengabala asi, pārvada enerģiju. Galvenās daļas ir šasija (ieskaitot virsbūvi), riepas un dzinējs.

1.2. Datu iegūšana

Visas sistēmas, ar vai bez atmiņas, kuras ir uzstādītas uz kartinga, ļaujot sacensību laikā vai pēc sacīkstēm

Pro-Kart commission is eligible to solve any problems regarding usage of technical regulations, definitions and interpretations. Pro-Kart technical regulations are developed in compliance with CIK-FIA karting technical regulations, at the same time, regulations are adapted to a particular requirements of Pro-Kart series.

Basic language- Latvian

Technical regulations that apply to all classes.

Index:

1. Definitions
2. General regulations
3. Safety and Equipment

1. Definitions

1.1. Definition of a kart

A kart is a land single seater vehicle without a roof or a cockpit, without suspensions and with or without bodywork elements, with 4 non aligned wheels that are in contact with the ground, the 2 front ones of which control the direction and the other 2 rear ones, connected by a one piece axle, transmit the power. The main parts are the chassis (including the bodywork), the tyres and the engine.

1.2.- Data acquisition

All systems, with or without a memory, installed on a kart, allowing the Driver during or after the race to read, indicate,

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые вопросы, связанные с применением технических правил, их дефиницией, интерпретацией и контролем. Технические правила кубка Pro-Kart разработаны, исходя из технических правил международной картинговой комиссии CIK-FIA, адаптированных для Латвийских соревнований.

Основной язык - латышский

Общие технические правила, относящиеся ко всем классам картов.

Содержание:

1. Определение понятия
2. Общие правила
3. Безопасность и оснащение

1. Определение понятия

1.1. - Определение понятия- карт.

Карт-сухопутное одноместное транспортное средство без крыши или кабины, без несущей конструкции, с или без кузова, с четырьмя колесами, находящимися в контакте с землей: два передних контролируют направление, два задних, соединенных центральной осью, проводят энергию. Главные части- это шасси (включая кузов), колеса и двигатель.

1.2. Получение данных

Все системы с памятью или без, установленные на

braucējam lasīt, rādīt, iegūt, reģistrēt, informēt vai nosūtīt jebkādu informāciju.

1.3. Telemetrija

Datu pārraide starp braucošu kartingu un ārpus kartinga.

1.4. Mehāniskās detaļas

Jebkuras detaļas, kas nepieciešamas dzinēja, stūres un bremsēšanas, normālai darbībai.

1.5. Oriģinālas vai sēriju detaļas

Jebkuras detaļas vai tās sastāvdaļas, kas ir izturējušas visus plānotos ražošanas posmus, ko veic ražotājs, un kuras sākotnēji tiek uzstādītas uz kartinga.

1.6. Kompozītmateriāli

Materiāls, kura īpašības veido vairāki atšķirīgi komponentu sastāvi.

1.7. Maksimālais

Lielākā vērtība sasniedzama ar mainīgu daudzumu; augstā ierobežotā.

1.8. Minimālais

Mazākā vērtība sasniedzama ar mainīgu daudzumu, zemākā ierobežotā.

1.9. Šasija

Kopējā kartinga vienība, kas komplektēta no mehāniskiem komponentiem un virsbūves, ieskaitot jebkuru daļu.

1.10. Rāmis

Galvenais šasijas balsts, vienā gabalā.

1.11. Dzinējs

1.11.1. - Cilindra tilpums

Cilindra tilpums ir izteikts kubikcentimetros

" Pi" tiks pieņemts kā 3,1416.

$$V = 0,7854 \times D^2 \times L \times n$$

D = diametrs; L = gājiens, n = cilindru skaits.

1.11.2. Kanāli un ejas

Kanāli vai ejas ir cilindriskas vai cilindriskas-koniskas pa kurām cilindrā notiek ieplūdes un izplūdes gāzu maisījumu kustība.

1.11.3. Jaudas vārsts

Ar «jaudas vārstu» ir domāta jebkura sistēma, kas var

obtain, register, inform or transmit any information.

1.3. – Telemetry

Transmission of data between a moving kart and an outside entity.

1.4. – Mechanical components

Any components necessary for propulsion, steering and braking, as well as any accessory, whether mobile or not, necessary for their normal functioning.

1.5. – Original or series component

Any component which has undergone all the scheduled manufacturing stages carried out by the Manufacturer of the equipment considered and originally mounted on the kart.

1.6. – Composite

Material composed of several distinct constituents the association of which gives the material properties that no constituent taken separately has.

1.7. – Maximum

Greatest value reached by a variable quantity; highest limit.

1.8. – Minimum

Smallest value reached by a variable quantity; lowest limit.

1.9. – Chassis

Global structure of the kart which assembles the mechanical components and the bodywork, including any part that is interdependent of the said structure.

1.10. – Frame

Main supporting part of the chassis, in one piece and receiving the main and auxiliary parts.

1.11. – Engine

1.11.1 – Cylinder cubic capacity

V volume engendered in the engine cylinder(s) by the upward or downward movement of the piston(s).

This volume is expressed in cubic centimeters and, for all calculations concerning engine capacity, the number “ pi ” will be taken inclusively as 3.1416.

$$V = 0.7854 \times d^2 \times l \times n$$

with: d = bore; l = stroke; n = number of cylinders.

1.11.2. – Ducts or passages

Ducts or passages are cylindrical or cylindrical-conical elements allowing the passage of gases whatever the length or position of these elements.

карте, позволяющие спортсмену считывать, показывать, получать, регистрировать, информировать или посылать какую-либо информацию.

1.3. Телеметрия

Передача данных между находящимся в движении картами и вне картов.

1.4. Механические детали

Любые детали, обеспечивающие нормальную работу двигателя, руля и торможения.

1.5. Оригинальные или серийные детали

Любые детали или их составляющие, прошедшие все стадии заводского производства, изначально установленные на карт.

1.6. Композитные материалы

Материал, свойство которого определяют различные компоненты составы.

1.7. Максимальный

Наибольшее значение, достигаемое переменным количеством; верхнее ограничение.

1.8. Минимальный

Наименьшее значение, достигаемое переменным количеством; нижнее ограничение.

1.9. Шасси

Общая единица карта, состоящая из механических компонентов и кузова, включая все детали.

1.10. Рама

Основные цельные стойки шасси.

1.11. Двигатель

1.11.1. - Объем цилиндра

Объем цилиндра выражается в кубических см.

" Пи" определяется, как 3,1416.

$$V = 0,7854 \times D^2 \times L \times n$$

D =диаметр; L = ход, n = количество цилиндров.

1.11.2. Каналы и проходы

Каналы и проходы – цилиндрические или цилиндрическо- конические, по которым в цилиндре происходит движение впускных и выхлопных газов.

mainīt mehāniskā, elektriskā, hidrauliskā vai kādā citā veidā izplūdes vietas laiku vai plūsmu jebkurā punktā starp virzuli un izplūdes izeju, kad motors darbojas.

1.11.4 Radiators

Tas ir īpašs siltummainis, kas ļauj šķidrums atdzišanu ar gaisa palīdzību. Šķidrums / gaisa siltummainis.

1.11.5. Degvielas tvertne

Tvertne, kas satur degvielu jaudas ražošanai, kas var brīvi plūst uz motoru.

1.11.6 Riteņi

Viengabala pneimatiskas riepas.

2. Vispārīgie noteikumi.

2.1. Katram kartingam jāatbilst noteiktās klases un vispārīgajiem tehniskajiem noteikumiem.

2.2. Piemērošana

Šie Vispārīgie nosacījumi attiecas uz visām grupām, klasēm un kategorijām.

2.3 Katra dalībnieka vai pārstāvja pienākums ir pierādīt tehniskiem Komisāriem, ka viņa kartings atbilst noteikumiem.

2.4. Grozījumi

Jebkura modifikācija ir aizliegta, ja tas nav skaidri atļauts ar šiem noteikumiem. Strīdus lemj Pro-Kart padome.

2.5 Magnētisks tērauds

Strukturālam tēraudam vai strukturālā tērauda sakausējumam jāatbilst ISO 4948 klasifikācijai un ISO 4949.

2.6. Kartings

2.6.1 Vispārīgās prasības

Kartings sastāv no šasijas-rāmja (ar vai bez virsbūves), riepām un dzinēja. Tam jāatbilst šādiem vispārīgiem nosacījumiem:

Vadītāja pozīcija: uz sēdekļa, kājas uz priekšu.

Riteņu skaits: 4.

Aprīkojums - titāna izmantošana uz šasijas ir aizliegta.

2.6.2 - Īpašās prasības.

Number of ducts or passages: the number of real ducts or passages is the greatest quantity of cylindrical or cylindrical-conical elements which transmit gases from the pump casing to the top of the piston, as well as those which transmit gases from the outside of the cylinder to the inlet ports, or from the exhaust ports to the outside of the cylinder.

1.11.3.– Power valve

By « power valve » is meant any system which can alter by manual, electric, hydraulic or any other means the normal exhaust port timing or the normal flow of exhaust gases at any point between the piston and the final exhaust exit when the engine is running.

1.11.4.– Radiator

This is a specific exchanger which permits the cooling of a liquid with air. Liquid/Air exchanger.

1.11.5. – Fuel tank

Any capacity containing fuel which may flow to the engine.

1.11.6. – Wheel

It is defined by the rim with a pneumatic tire, for the driving or propulsion of the kart.

2.GENERAL

2.1.– The kart and any modification must conform to the specific regulations of the Group and/or the Category in which the kart is entered, or to the General Prescriptions below.

2.2. – Application of the General Prescriptions

These General Prescriptions apply to all Groups and Categories.

2.3. – It is the duty of every Entrant to prove to the Scrutineers and to the Stewards that his kart integrally complies with the Regulations throughout the event.

2.4. – Modifications

Any modification is forbidden if it is not explicitly authorised by an article of these Regulations or for safety reasons decided by the Pro-Kart.

2.5. – Magnetic steel

Structural steel or structural steel alloy meeting the ISO 4948 classifications and the ISO 4949 designations.

2.6. KART

1.11.3. Клапан мощности

Под «клапаном мощности» понимается любая система, способная механическим, электрическим, гидравлическим или другим способом изменить время выпуска или поток в любом пункте между поршнем и выхлопным отверстием во время работы двигателя.

1.11.4 Радиатор

Это особый теплообменник, позволяющий охлаждаться жидкости при помощи воздуха. Жидкостный/воздушный теплообменник.

1.11.5.Топливный бак

Резервуар с топливом для производства энергии, свободно поступающей в мотор.

1.11.6 Шины

Целиковые пневматические шины.

2. Общие правила

2.1. Каждый карт должен соответствовать определенному классу и общим техническим правилам.

2.2.Применение

Данные общие правила относятся ко всем группам, классам и категориям.

2.3 Каждый спортсмен обязан доказать Техническому комиссару, что его карт отвечает всем требованиям.

2.4. Отклонения

Любая модификация запрещена, если не сказано иначе в данных правилах. Споры рассматривает Совет Pro-kart.

2.5 Магнитная сталь

Конструкционная сталь или ее сплав должны соответствовать классификации ISO 4948 и ISO 4949.

2.6. Карт

2.6.1 Общие требования

Карт состоит из рамы шасси (с или без кузова), колес и двигателя. Карт должен отвечать следующим условиям:

Положение водителя: на сиденьи, ногами вперед.

Šasija - iekārtu detaļu apraksts.

Šasija sastāv no:

- a) šasijas rāmis
- b) šasijas galvenās daļas
- c) šasijas papildinošās daļas: lai padarītu kartingu stingrāku, tiek izmantotas īpašas caurules un profili. Tomēr, tie nedrīkst apdraudēt braucēja un citu braucēju drošību.

2.6.2.1. Šasijas rāmis

Funkcija - rāmis satur visus galvenos atbalsta elementus kartingā.

- Tas kalpo kā nekustīga galvenā daļa ar papildinošām daļām.

- Tas dod kartingam nepieciešamo stiprību iespējamam spēkiem, kas iedarbojas, kad kartings ir kustībā.

2.6.2.2. - Apraksts

Šasijas rāmis ir centrālā un atbalstošā daļa visā kartingā.

Tam ir jābūt pietiekami izturīgam.

2.6.2.3. - Prasības

- "Magnētiska" tērauda (sk.2.5.) cauruļveida konstrukcija ar cilindrisku šķērsriezumu. Viengabala ar metinātām daļām, kuras nevar demontēt.

2.6.2.4 - Materiāls

Strukturālā tērauda vai strukturālā tērauda sakausējums, kurš atbilst ISO4948 klasifikācijas un ISO 4949 nosaukumam.

Leģētais tērauds, kam vismaz viena sakausējuma elementu masa saturs ir $\geq 5\%$, ir aizliegta.

2.6.2.5. – Šasijas galvenās daļas funkcija

Ceļa spēku pārraide uz šasijas rāmja tikai caur riepām.

2.6.2.6. - Prasības

Visas šasijas galvenās detaļas ir cieši savienotas viena ar otru. Jebkura hidrauliska vai pneimatiska absorbējoša ierīce pret svārstībām ir aizliegta.

Aizmugurējās ass maksimālais diametrs ir 50 mm ar minimālo sienu biezums 1,9 mm visos punktos.

Citas pieļaujamās variācijas:

Maks. ārējais diametrs (mm)	Min. biezums (mm)
-----------------------------	-------------------

2.6.1 – General requirements

A kart is composed of the chassis-frame (with or without the bodywork), the tyres and the engine. It must comply with the following general conditions:

Driving position: on the seat, the feet to the front.

Number of wheels: 4.

Equipment: the use of titanium on the chassis is forbidden.

2.6.2. Special requirements

CHASSIS

Description of the equipment parts

It is composed of:

a) chassis frame

b) chassis main parts

c) chassis auxiliary parts: in order to make the kart more solid, special tubes and profiles (auxiliary parts) may be mounted. However, they must not present a risk for the safety of the Driver and of the other Competitors.

2.6.2.1– Chassis frame

Function

- It constitutes above all the main supporting element of the vehicle.

- It serves as the rigid connection of the corresponding main parts of the chassis and for the incorporation of the auxiliary parts.

- It gives the kart the necessary solidity for possible forces occurring when it is in motion.

2.6.2.2 – Description

The chassis frame is the central and supporting part of the whole kart. It must be sufficiently resistant to be able to absorb the charges produced when the kart is in motion.

2.6.2.3. – Requirements

- "Magnetised" steel (see 2.3.3.4) tubular construction with a cylindrical section. One piece with welded parts that cannot be dismounted.

- Without connections (mobile in 1, 2 or 3 axes).

- The flexibility of the chassis frame corresponds to the elasticity limits of the tubular construction.

2.6.2.4. – Material

Structural steel or structural steel alloy meeting the ISO 4948 classifications and the ISO 4949 designations.

Количествоо колес: 4.

Оснащение – использование титана в шасси запрещено.

2.6.2 -Особые требования.

Шасси – описание деталей оборудования.

Шасси состоит из:

a) рамы шасси

b) главной части шасси

c) дополнительной части шасси: для большей прочности карта используются особые трубы и профили, которые, тем не менее, не должны угрожать безопасности водителя и других участников.

2.6.2.1. Рама шасси

Функция- рама состоит из всех главных поддерживающих элементов карта.

- Является неподвижной главной частью с комплектующими.

- Обеспечивает необходимую прочность во время движения карта.

2.6.2.2. - Описание

Рама шасси-центральная, поддерживающая часть всего карта; должна обладать достаточной прочностью.

2.6.2.3. - Требования

- "Магнитная" сталь (см.пункт .2.5.) конструкция трубного типа с цилиндрическим разрезом. Цельная со сваренными частями, которые невозможно демонтировать.

2.6.2.4 - Материал

Структурная сталь или ее сплав, соответствующий классификации ISO4948 и ISO 4949.

Легированная сталь, масса хотя бы одного из элементов сплава которой составляет $\geq 5\%$, запрещена.

2.6.2.5. – Функция главной части шасси

Перенос дорожной силы на шасси производится на раму только через колеса.

2.6.2.6. - Требования

50	1,9
49	2,0
48	2,0
47	2,1
46	2,2
45	2,3
44	2,4
43	2,5
42	2,6
41	2,8
40	2,9
39	3,1
34	4,0
33	4,2
32	4,4
31	4,7
30	4,9
29	5,2
28	Pilna
27	Pilna
26	Pilna
25	Pilna

Attiecas uz visām kategorijām un klasēm, aizmugurējai asij jābūt no magnētiskā tērauda.

2.6.2.7. Šasijas papildinošās detaļas

Funkcija - papildinošās detaļas nedrīkst raidīt spēkus no trases uz šasiju.

Apraksts.

Bremzes, dzinēja izplūdes klusinātājs, radiators (-i), stūres mehānisms, sēdeklis, pedāļi, bamperi, ieplūdes klusinātājs, balasts, visas ierīces un savienojumi, visas plāksnes un atsperes, citi stiprinājuma punkti, pastiprinājumi caurulēs un sekcijās.

Prasības

Papildinošās detaļas ir stingri noteiktas, elastīgi savienojumi ir atļauti.

Alloy steels having at least one alloy element the mass content of which is $\geq 5\%$ are forbidden.

2.6.2.5.– Chassis main parts

Transmission of the track forces to the chassis frame only through the tyres.

2.6.2.6.– Requirements

All the chassis main parts must be solidly attached to one another or to the chassis frame.

The rear shaft (axle) must have a maximum external diameter of 50 mm and a minimum wall thickness of 1.9 mm at all points.

Equivalence of thickness / external diameters
Max. external diameter (mm) Min. thickness (mm)

Maks. Ext Diam. (mm)	Min. thickness (mm)
50	1,9
49	2,0
48	2,0
47	2,1
46	2,2
45	2,3
44	2,4
43	2,5
42	2,6
41	2,8
40	2,9
39	3,1
34	4,0
33	4,2
32	4,4
31	4,7
30	4,9
29	5,2
28	Full
27	Full
26	Full
25	Full

For all categories, the rear axle must be made of magnetic

Все главные детали шасси крепко соединены друг с другом. Любые гидравлические или пневматические приспособления для поглощения колебаний запрещены.

Максимальный диаметр задней оси 50 мм, с минимальной толщиной стенки 1.9 мм во всех ее частях.

Другие допустимые вариации:

Макс.наружный диаметр (мм)	Мин.толщина (мм)
50	1,9
49	2,0
48	2,0
47	2,1
46	2,2
45	2,3
44	2,4
43	2,5
42	2,6
41	2,8
40	2,9
39	3,1
34	4,0
33	4,2
32	4,4
31	4,7
30	4,9
29	5,2
28	Полная
27	Полная
26	Полная
25	Полная

Относится ко всем категориям и классам; задняя ось должна быть изготовлена из магнитной стали.

2.6.2.7. Комплекующие детали шасси
Описание.

<p>Visiem elementiem, kas veicina normālu kartinga funkcionēšanu jāatbilst noteikumiem.</p> <p>Šīs daļas ir jāuzstāda, lai nenokristu, kad kartings ir kustībā.</p> <p>2.6.2.8. - Gabarīti un masa</p> <p>Riteņu bāze: minimums: 101 cm (izņēmumi/ novirzes saskaņā ar katras klases tehniskajiem noteikumiem)</p> <p>Maksimālais: 107 cm</p> <p>Šķērsbāze: vismaz 2/3 no izmantotās garenbāzes.</p> <p>Kopējais garums: 182 cm, maksimālais bez priekšējā un / vai aizmugures aptecētāja</p> <p>Kopējais platums: 140 cm maksimālais.</p> <p>Augstums: 65 cm maksimālais no zemes, neskaitot sēdekli.</p> <p>Neviena daļa nevar pārsniegt veidoto četrstūri : priekšējais aptecētājs, aizmugures riteņu aizsardzība (aizmugurējais bampers) un riteņiem, izņemot slapjo ātrumsacensību gadījumos.</p> <p>2.6.2.9. - Masa</p> <p>Kartinga svaram ir jāatbilst vismaz minimālajam noteiktajam un jābūt iespējamam to pārbaudīt jebkurā brīdī neatkarīgi no mērīšanas precizitātes, kopā ar braucēju.</p> <p>Jebkurš konstatēts minimālā svara pārkāpums -sods - tiek izslēgts no šī konkrētā brauciena.</p> <p>2.6.2.10. – Balasts – stingrs, metālisks materiāls.</p> <p>Papildus balastus drīkst piestiprināt pie rāmja vai sēdekļa.</p> <p>Maksimālais svars vienam balastam ir 10 kg. Ja ir apvienoti vairāki balasti ar vienām skrūvēm – to kopējais svars nedrīkst pārsniegt 10 kg.</p> <p>Min skrūvju diametri un skaits balasta piestiprināšanai:</p> <p>0-2.5 kg – 6mm – 2 gb.</p> <p>2.6-5 kg – 8mm – 2 gb.</p> <p>5.1-10 kg – 8 mm – 4 gb.</p> <p>Balastu piestiprinot pie sēdekļa skrūvēm jāizmanto paplāksnes vismaz 1mm biezumā un 20 mm diametrā.</p> <p>2.6.2.11. -Bamperi</p> <p>Tie ir obligāti priekšā, aizmugurē un sānu aizsardzībai.</p> <p>Obligāti jālieto CIK-FIA homologācijas priekšējais spoileris “Front Fairing Mounting Kit” tehniskais rasējums CIK-FIA (izņēmumi/ novirzes saskaņā ar katras klases tehniskajiem</p>	<p>steel.</p> <p>Technical drawing No. 1 appended.</p> <p>2.6.2.7. – Chassis auxiliary parts</p> <p>Function</p> <p>All elements contributing to the proper functioning of the kart, as well as facultative devices, subject to their being in conformity with the regulations, with the exception of the chassis main parts.</p> <p>Auxiliary parts must not have the function of transmitting forces from the track to the chassis frame.</p> <p>Description</p> <p>Attachment of the brakes, engine, exhaust, exhaust silencer, radiator(s), steering, seat, pedals, bumpers and inlet silencer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ballast - all devices and connections - all plates and springs - other attachment points - reinforcement tubing and sections. <p>Auxiliary parts must be solidly fixed. Flexible connections are authorised.</p> <p>All the elements contributing to the normal functioning of the kart must comply with the Regulations.</p> <p>These parts must be mounted in order not to fall off while the kart is in motion.</p> <p>2.6.2.8. DIMENSIONS AND MASSES</p> <p>Technical specifications</p> <p>Wheelbase: minimum: 101 cm (except in Superkart: 106 cm) maximum: 107 cm (except in Superkart: 127 cm)</p> <p>Track: at least 2/3 of the wheelbase used.</p> <p>Overall length: 182 cm maximum without a front and/or rear fairing (except for long circuits: 210 cm maximum).</p> <p>Overall width: 140 cm maximum.</p> <p>Height: 65 cm maximum from the ground, seat excluded.</p> <p>No part may project beyond the quadrilateral formed by the front fairing, the rear wheel protection (rear bumper in</p>	<p>Тормоза, глушитель двигателя, радиатор, рулевой механизм, сиденье, педали, бамперы, выхлопной глушитель, балласт, все приспособления и соединения, пластины и пружины, прочие крепежные пункты, укрепление в трубах и секциях.</p> <p>Комплекующие части строго определены, разрешены эластичные соединения.</p> <p>Все элементы, обеспечивающие нормальное функционирование карта, должны соответствовать правилам.</p> <p>Все части должны быть установлены таким образом, чтобы они не выпадали во время движения карта.</p> <p>2.6.2.8. - Габариты и масса</p> <p>Колесная база: минимум: 101 см (исключения/отклонения в соответствии с техническими правилами класса).</p> <p>Максимум: 107 см</p> <p>поперечная база – минимум 2/3 от используемой колесной базы.</p> <p>Общая длина: 182 см максимум, без заднего и/ или переднего обтекателя.</p> <p>Общая ширина: 140 см максимум.</p> <p>Высота: максимум 65 см от земли, не считая сиденья.</p> <p>Ни одна часть не может выходить за пределы четырехугольника :</p> <p>передний обтекатель, задняя колесная защита (задний бампер), колеса (за исключением соревнований, проводимых в условиях мокрой трассы).</p> <p>2.6.2.9. - Масса</p> <p>Вес карта должен соответствовать определенному минимальному весу; должна быть возможность проверки веса карта вместе с водителем в любое время, вне зависимости от точности измерения.</p> <p>Любое констатированное нарушение требований по минимальному весу карается исключением спортсмена из конкретного заезда.</p> <p>2.6.2.10. - Балласт</p>
--	--	--

<p>noteikumiem).</p> <p>Obligāti jālieto aizmugures bumpers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas (izņēmumi/ novirzes saskaņā ar katras klases tehniskajiem noteikumiem).</p> <p>Sausā un slapjā laikā sacīkšu gadījumā atbilstoši CIK-FIA tehniskajam rasējumam Nr. 2b</p> <p>2.6.2.12. - Transmisija</p> <p>Velkošie vienmēr aizmugurējie riteņi. Piedziņas veids – ķēde. Variatoru izmantošana ir aizliegta.</p> <p>Jebkura automātiska ķēdes eļļošanas ierīce ir aizliegta, izņemot ja sistēmu apstiprinājusi CIK-FIA.</p> <p>2.6.2.13. Ķēdes aizsargs</p> <p>Visās kategorijās, tas ir obligāts, un tam ir jānosedz ķēde no virspuses, un kā minimums 50% priekšējais zobrats.</p> <p>2.6.2.14. Balstiekārta</p> <p>Hidrauliskās, pneimatiskās vai mehāniskās piekares ierīces ir aizliegtas.</p> <p>2.6.2.15. Bremzes</p> <p>Bremzes ir hidrauliskas. Bremzes kontrole starp pedāli un galveno cilindru izmantojot trosi - tai jābūt vismaz Ø 1,8 mm, vai metāla stieni – vismaz Ø 2.5 mm. Bremzēm jābūt aprīkotām ar drošības savienojumu starp pedāli un galveno cilindru, izmantojot trosi - tai jābūt vismaz Ø 1,8 mm.</p> <p>Ar rokām darbināmas priekšējās bremzes ir aizliegtas visās klasēs.</p> <p>Bez pārnenumkārbas kategorijām, bremzēm ir jāstrādā uz abiem aizmugurējiem riteņiem vienlaicīgi.</p> <p>Pārnenumkārbas kategorijām, bremzēm ir jāstrādā uz visiem četriem riteņiem un jābūt neatkarīgai priekšējo un aizmugurējo riteņu bremžu darbībai.</p> <p>Oglekļa bremžu diski ir aizliegti..</p> <p>2.6.2.16. Stūre</p> <p>Augšējā un apakšējā daļa 1/3 no apkārtmēra var būt taisna vai citā rādiusā.</p> <p>Stūres lokam jābūt metāla konstrukcijas izgatavotam no tērauda vai alumīnija.</p> <p>Jebkura ierīce uzstādīta uz stūres rata nedrīkst izvirzīties</p>	<p>Superkart) and the wheels.</p> <p>2.6.2.9 – Mass</p> <p>The masss given are absolute minima and it must be possible to check them at any moment of a competition and read on the display of the scales whatever their measuring precision, the Driver being normally equipped for the race (helmet, gloves and shoes).</p> <p>Any infringement found during a random check during or at the end of an event shall result in the Driver and/or Entrant being excluded from that particular Heat, Qualifying Practice or Race.</p> <p>2.6.2.10.– Ballast</p> <p>It is authorised to adjust the mass of the kart with one or several ballasts subject to their being solid blocks, fixed to the chassis frame, a chassis auxiliary part (except bumpers) or to the seat.</p> <p>Maximum weight of a single ballast: 10 kg. Combined ballasts on the same fixing count as a single ballast.</p> <p>Ballast should be fixed by means of tools with at least two bolts:</p> <p>0 - 2.5 kg of a minimum diameter of 6 mm, 2.6 - 5 kg of a minimum diameter of 8 mm. 5.1-10 kg four bolts of a minimum diameter of 8 mm.</p> <p>If the ballast is fixed on a chassis auxiliary part, all bolts that fix the auxiliary part to the chassis frame should be of the same minimum diameter as that used to fix the ballast itself.</p> <p>Reinforcement plates are mandatory for the fixation of the ballast to the seat. The reinforcement must have a minimum thickness of 1.0 mm and a minimum diameter of 20 mm.</p> <p>2.6.2.11. Bumpers</p> <p>They are compulsory front, rear and side protections. The CIK-FIA Homologated front spoiler “Front Fairing Mounting Kit” according to CIK-FIA technical drawing are mandatory (exceptions / deviations according to the technical regulations of each class).</p> <p>Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires (exceptions / deviations according to the technical regulations of each class).</p> <p>For dry and wet racing, according to CIK-FIA technical</p>	<p>Карт разрешается оборудовать одним или несколькими балластами из жесткого материала, которые фиксируются на шасси(кроме бамперов) или сиденьи.</p> <p>Максимальный вес одного груза 10кг. Если грузы объединяются в общий блок вес блока не должен превышать 10кг.</p> <p>Минимальный диаметр болтов крепления грузов</p> <p>0-2.5кг 2штуки мин 6мм 2.6-5кг 2штуки мин 8мм 5.1-10кг 4штуки мин 8мм</p> <p>Если балласт закреплен на вспомогательной части шасси, все болты, которые фиксируют вспомогательную часть рамы шасси должна быть одинакового диаметра, который использовался для фиксации самого балласта.</p> <p>2.6.2.11. -Бамперы</p> <p>Обязательны спереди, сзади и по бокам.</p> <p>Передний спойлер CIK-FIA «Front Fairing Mounting Kit» согласно техническому чертежу CIK-FIA являются обязательным (исключения/отклонения в соответствии с техническими правилами класса).</p> <p>Обязательно использование заднего бампера, который закрывает, как минимум, 1/3 заднего колеса (исключения/отклонения в соответствии с техническими правилами класса).</p> <p>Для сухих и мокрых гонок, в соответствии с техническим чертежом CIK-FIA №. 2b</p> <p>2.6.2.12. - Трансмиссия</p> <p>Ведущими всегда являются задние колеса. Передача вращения от двигателя на заднюю ось производится только цепным приводом,использование вариатора запрещено.</p> <p>Использование какого-либо устройства для автоматической смазки приводной цепи запрещено, за исключением случая, если система была подтверждена CIK-FIA.</p>
--	---	--

vairāk nekā par 20 mm no plaknes,
Elastīgi stūres vadības kabeli vai ķēdes ir aizliegtas.

2.6.2.17. Sēdekļi
Vadītāja sēdeklis jābūt izgatavotam, lai novērstu braucēja kustību uz sāniem līkumos vai uz priekšu bremzējot. Sēdekļa augšdaļā obligāti jālieto stiprinājuma atbalsta paplāksnes ar minimālo biezumu 1,5 mm un minimālo laukumu 13 cm² vai ar minimālo diametru 40 mm. Atsvaru stiprinājumiem obligāti jālieto paplāksnes. Paplāksnes minimālais biezums 1,0 mm un minimālais diametrs 20 mm.

Visiem sēdekļa atbalstiem jābūt pieskrūvētiem vai piemetinātiem abos galos. Ja tie netiek izmantoti, tie jānoņem no rāmja un sēdekļa.

2.6.2.18. Pedāļi
Neatkarīgi no pedāļa stāvokļa, tie nekad nedrīkst izvirzīties uz priekšu no šasijas. Pedāļiem jābūt aprīkoti ar atvilkšanas atsperi.

2.6.3. Dzinējs
Visas iesmidzināšanas sistēmas ir aizliegtas. Iesmidzināšanas produkti, kas nav degviela ir aizliegti. Dzinējā aizliegts kompresors vai kāda cita turbopūtes sistēma.

2.6.3.1. - Ūdens dzesēšanas
Tikai ūdens (H₂O) ir atļauts šķidrums dzesēšanai. Attiecībā uz visām kategorijām, izmantojot ūdens dzesēšanu, radiatoriem ir jābūt novietotiem virs šasijas rāmja, ar maksimālo augstumu 50 cm no zemes.

2.6.4. Troksnis
Lai samazinātu troksni, efektīvi izplūdes klusinātāji ir obligāti.
Troksņa ierobežojums ir 108 dB / maksimālais, ieskaitot visas pielaides un vides ietekmes. Pārbaudes var veikt jebkurā brīdī sacensību laikā, vadoties pēc CIK FIA noteikumiem vai LAF KK apstiprinātiem noteikumiem.

2.6.5. Degvielas tvertne
Tai ir jābūt stingri nostiprinātai uz šasijas tādā veidā, ka ne

drawing no. 2b

2.6.2.12.- Transmission
Shall always be to the rear wheels. The method is free but any type of differential, whether through the axle, the wheel mounting hub or by any other means, is prohibited.

2.6.2.13.- Chain Guard
In all categories without a gearbox, it is compulsory and must be an effective protection over the top and both sides of the exposed chain and sprockets and extend to at least the lower plane of the rear axle.
In all categories with a gearbox, it is compulsory and must efficiently cover the sprocket and the crown-wheel down to the centre of the crownwheel axis.

2.6.2.14 SUSPENSION
All suspension devices, either elastic or hinged, are prohibited.
Hydraulic, pneumatic or mechanical suspension devices are forbidden on all the kart.

2.6.2.15.-BRAKES
Brakes must be hydraulic. The brake control [the link between the pedal and the pump(s)] must be doubled (if a cable is used, it must have a minimum Ø of 1.8 mm and be blocked with a cable clip of the flat clip type). Manually operated front brakes are reserved for categories without gearboxes.
For non-gearbox categories, they must work on at least both rear wheels simultaneously.
For gearbox categories, they must work on all four wheels and must have independent front and rear operating systems. Should one of the systems fail, the other must guarantee braking on two front or rear wheels.
In Superkart, cable operated braking devices are prohibited and a brake light is recommended.
Brake discs must be mandatorily be made from steel, stainless steel or cast iron.

2.6.2.16.- STEERING
Must be controlled by a steering wheel which a continuous rim not incorporating any reflex angles in its basic shape. The upper and lower 1/3 of the circumference may be

2.6.2.13. Защита цепи
Необходима во всех категориях, должна покрывать цепь с наружной стороны и минимум 50% передней шестерни.

2.6.2.14. Подвеска
Гидравлические, пневматические или механические подъемные устройства запрещены.

2.6.2.15. Тормоза
Тормоза гидравлические. Управление тормозами между педалью тормоза и главным цилиндром осуществляется при помощи тросса диаметром не менее 1,8 мм, или металлического стержня диаметром не менее 2.5 мм. Тормоза должны быть оснащены прочным креплением между педалью и главным цилиндром- троссом диаметром не менее 1,8 мм. Ручные передние тормоза запрещены во всех классах.

В категориях, не оснащенных коробкой передач, тормоза должны действовать на задние колеса одновременно.
В категориях, оснащенных коробкой передач, тормоза должны действовать на все четыре колеса; должно быть независимое действие тормозов передних и задних колес.
Использование углеродных дисков запрещено.

2.6.2.16. Руль
1/3 часть верхней и нижней части окружности может быть прямой или иметь другой радиус.
Руль должен быть металлическим, изготовленным из стали или алюминия.
Любое устройство, установленное на рулевом колесе, не должно выходить за пределы 20 мм от рулевой плоскости.
Эластичные кабели для управления рулем или цепи запрещены.

2.6.2.17. Сиденье
Водительское сиденье должно быть изготовлено таким

tā, ne degvielas caurules (kurām jābūt elastīgām) nevar radīt nekādu noplūdes risku kustības laikā. Ātrie stiprinājumi pie šasijas, ir stingri ieteicami.

2.6.6. Degviela.
Degviela saskaņā ar CIK-FIA noteikumiem, maksimālais oktāna skaitlis 98 kas brīvi pieejama tirdzniecībā.

2.6.7. Riteņi: diski un riepas
Diskiem jābūt metāla rūpnieciski ražotiem un aprīkotiem ar pneimatiskajām riepām (ar vai bez kameras). Riteņu skaits ir četri.
Tikai riepas var nonākt saskarē ar zemi.
Riepu komplekts ir 2 priekšējās riepas un 2 aizmugurējās riepas. Visas citas kombinācijas ir aizliegtas.
Vienlaicīga sausā un slapjā laika riepu lietošana ir aizliegta.

2.6.8. - 5" Riepas
Maksimālais ārējais diametrs priekšējam ritenim ir 280 mm un aizmugurējam ritenim - 300 mm.
Maksimālais platums aizmugurējam ritenim ir 215 mm un maksimālais platums priekšējam ritenim ir 135 mm.

2.6.9. Starta numuri
Skaitļi ir melni uz dzeltena fona (izņēmumi/ atkāpes saskaņā ar katras klases tehniskajiem noteikumiem), un tiem jābūt vismaz 15 cm augstiem un 2 cm bieziem.
Starta numuriem jābūt aprīkotiem pirms tehniskās pārbaudes, tiem jāatrodas priekšpusē, aizmugurē un abos uz aizmuguri vērsto virsbūves sānos.
Reklāma uz numuriem nedrīkst būt lielāka par 5 cm augstumā un var tikt uzlikta uz augšējās vai apakšējās daļas no numura plāksnes.
Braucējs ir visu laiku atbildīgs, lai nodrošinātu, ka nepieciešamie numuri ir skaidri redzami.

2.7. Homologācijas, identificēšana un kontrole
2.7.1 - Homologācija un Akceptēšana
Veidlapas un noteikumi ir pieejami CIK-FIA sekretariātā un www.cikfia.com mājas lapā.
2.7.2 - Identifikācija

straight or of a different radius to the rest of the wheel. The rim must be manufactured with a metallic structure made of steel or aluminium.
Any device mounted on the steering wheel must not protrude by more than 20 mm from the plane forward of the steering wheel and must not have sharp edges (technical drawing No. 8 appended).
Flexible steering controls by cable or chain are forbidden. In Superkart, stub axles must not be chrome-plated or galvanised.

2.6.2.17.-SEAT
The Driver's seat must be so designed that it is located to prevent the Driver from moving towards the sides or front when cornering or braking.
In all other categories, the seat support reinforcement plates are mandatory for the upper part of the seat. Reinforcement must have a minimum thickness of 1.5 mm, a minimum surface of 13 sq cm or a minimum diameter of 40 mm.
Reinforcement plates are mandatory for the fixation of the ballast. Reinforcement must have a minimum thickness of 1.0 mm and a minimum diameter of 20 mm.
All supports must be bolted or welded at each end and if these supports are not used they must be removed from the frame and from the seat.

2.6.2.18.- PEDALS
Whatever the position of the pedals, they must never protrude forward of the chassis including the bumper. Pedals must be placed in front of the master cylinder. In Superkart only, the brake pedal and all the parts operating the master cylinder must be made of steel and must be strong enough to withstand the forces applied.
The accelerator must be triggered off by a pedal equipped with a return spring.
A mechanical link is compulsory between the pedal and the carburateur.

2.6.3. Engine
All systems of injection are forbidden. The spraying of products other than fuel is forbidden.

образом, чтобы припятствовать движению водителя во время поворота и при торможении.
В местах крепления сиденья в верхней части используются опорные пластины для поддержки сиденья. Опорные пластины должны иметь минимальную толщину 1,5 мм, минимальная площадь 13 кв. см или минимальный диаметр 40 мм.

Для фиксации балласта (грузов) на сиденьи являются обязательными использование опорных шайб. Шайбы должны иметь минимальную толщину 1,0 мм и минимальный диаметр 20 мм.

Все опоры сидения должны быть или приварены или закреплены болтами с каждого конца, если крепления не используются, они должны быть удалены с рамы картинга.

2.6.2.18. Педали
Вне зависимости от положения педелей, они не должны выступать за переднюю часть шасси. Педали должны быть оснащены возвратной пружиной.

2.6.3. Двигатель
Все системы впрыскивания запрещены. Visas iesmidzināšanas sistēmas ir aizliegtas. Впрыскивание других продуктов, кроме топлива, запрещено. Использование в двигателе компрессора или другой турбонадувной системы запрещено.

2.6.3.1. - Водяное охлаждение
Для водяного охлаждения разрешено использование только воды (H₂O).
Во всех категориях, использующих водяное охлаждение, радиаторы должны быть размещены над рамой, на высоте, максимум, 50 см от земли.

2.6.4. Шум
Для снижения уровня шума, эффективные шумоглушители обязательны.
Ограничение шума- 108 дБ максимум, включая все

Ir jābūt iespējai identificēt homologāciju vai apstiprināt iekārtas ar tehniskajiem aprakstiem (rasējumi, izmēri, u.c.) homologācijas vai apstiprinājuma veidlapā.

2.7.3 - Kontrole

Atļautās pielaides:

- Virzuļa gājiens: - dzinējs samontēts: + / - 0,2 mm

- Kloķvārpsta: + / - 0,1 mm

- Aizdedze + / - 2 °

- Homologētai pārnesumkārbai:

Izmēri: <25 mm 25-60 mm 60-100 mm> 100 mm

Pielaide: + / - 0,5 mm + / - 0,8 mm + / - 1 mm + / - 1,5 mm

- Citas daļas:

Izmēri: <25 mm 25 - 60 mm> 60 mm

Pielaide: + / - 0,5 mm + / - 0,8 mm + / - 1,5 mm

Neapstrādātas vai metinātas daļas: + / - 1,0 mm + / - 1,5 mm

+ / - 3,0 mm

2.7.3.1 - Bez pielaides

- Diametrs karburatoram Venturi.

- Troksņa robeža.

- Masas mērīšana.

- Sadegšanas kameras tilpums.

- Jebkura minimālā un maksimālā vērtība.

2.7.3.2 –Ieplūdes un izplūdes leņķu mērīšana

Lai padarītu mērījumu precīzāku, pārbaude tiek veikta ar 0,20 mm biezu un 5 mm platu ķīļveida mērinstrumentu, lai mērītu sākuma un beigū leņķi.

Lasījumi tiks veikti, izmantojot graduētu disku ar minimālo diametru 200 mm vai ciparu displeju.

2.7.3.3. - Plastmasas korpuss

Pielaide + / - 5% uz homologācija izmēriem.

2.7.4. - Radio

Jebkura radiosakaru sistēmu starp visiem braucējiem un jebkuru citu personu ir stingri aizliegta.

3. Drošība un aprīkojums

3.1. Slēgta tipa ķivere ar efektīvu un nesalaužamu aizsardzību acīm. Ķiveri jāatbilst šādām prasībām

The engine shall not comprise a compressor or any super-charging system.

2.6.3.1. – Water cooling

Only water (H₂O) is authorised for liquid cooling.

For all categories using water cooling, radiators must be placed above the chassis frame, at a maximum height of 50 cm from the ground.

2.6.4.– Noise/Decibel checks

In order to reduce the noise, efficient exhaust silencers are compulsory.

The noise limit in force is 108 dB/A maximum, including all tolerances and the influence of the environment. Checks may be carried out at any moment during the event. Any infringement ascertained during a check in an event shall be notified to the Stewards.

2.6.5.- FUEL TANK

It must be securely fixed to the chassis and be designed in such a way that neither it nor the fuel pipes (which must be flexible) present any danger of leakage during the competition. A quick attachment to the chassis is strongly recommended.

2.6.6.- Fuel

In accordance with CIK-FIA regulations, Commercial fuel 98max octane.

2.6.8. 5” Tyres

The maximum exterior diameter of the front wheel is 280 mm and of the rear wheel 300 mm.

The maximum width of a rear wheel is 215 mm and the maximum width of a front wheel is 135 mm.

2.6.9. RACING NUMBERS

The numbers shall be black on a yellow back-ground, and they shall be at least 15 cm high and have a 2 cm thick stroke (on long circuits: 20 cm and 3 cm) and represented with an Arial type font. The competition number shall be bordered by a yellow background of 1 cm minimum. They must be fitted before Scrutineering, on both front and rear and on both sides towards the rear of the bodywork.

The number plates fitted at the back of the kart shall be plane and have rounded corners (diameter of rounded

допуски и воздействие на окружающую среду. Проверки уровня шума могут быть осуществлены в любое время гонок, в соответствии с правилами CIK FIA или по методу утверждённому LAF картинговой комиссией.

2.6.5. Топливный бак

Должен быть надежно прикреплен к шасси таким образом, чтобы не допустить утечку топлива во время движения ни через сам бак, ни через топливные шланги (которые должны быть эластичными). Настоятельно рекомендуется использование стяжек.

2.6.6. Топливо.

В соответствии с правилами CIK-FIA, использоваться должно топливо, с максимальным октановым числом 98, свободно доступное в торговле.

2.6.7. Колеса: диски и покрышки.

Диски должны быть металлическими заводского производства оснащены пневматическими покрышками (с или без камеры). Количество колес- четыре.

Только колеса могут вступать в контакт с землей.

Комплект покрышек состоит из 2 передних и 2 задних покрышек. Любые другие комбинации запрещены.

Одновременное использование покрышек для сухого и мокрого покрытия запрещены.

2.6.8. - 5" покрышки

Максимальный наружный диаметр для передней покрышки составляет 280 мм, для задней- 300 мм.

Максимальная ширина задней покрышки- 215 мм, передней- 135 мм.

2.6.9. Стартовые номера

Номерной знак- черные цифры на желтом фоне (исключения/отклонения, в соответствии с техническими правилами класса), высотой 15 см и шириной 2 см.

Стартовые номера должны быть установлены до технической проверки спереди, сзади и по бокам в задней части.

Vadītājiem līdz 15 gadu vecumam:
 - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 un Snell-FIA CMR2007), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 10 gadiem pēc termiņa beigām.

Vadītājiem pēc 15 gadu vecumam:
 - Snell fonds K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 un SAH 2010 (ASV),
 - British Standards Institution tipa un / FR-tips BS6658-85, ieskaitot visus grozījumus (GBR),
 - FIA 8860-2004 un FIA 8860-210 (FRA)
 - SFI fonds Inc, Spec. SFI 31.1A un 31.2A (ASV),
 - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 un Snell-FIA CMR2007) kā arī atļauts izmantot slēgtā tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 10 gadiem pēc termiņa beigām.

3.2. Cimdiem jāptver rokās pilnībā.

3.3. Kombinezonam obligāti jāptver visu braucēja ķermeni, kājas un rokas. Auduma kombinezonam jābūt «Level 2» homologācijai, kuru piešķir CIK-FIA un redzamā vietā jābūt CIK-FIA homologācijas numuram.

Kombinezons paliek spēkā ar homologācijas termiņa beigu laiku ne vairāk par 10 gadiem un kombinezoni, kuru lietošanu atļauj citi autosporta un motosporta veidi. Ādas kombinezons atbilst noteiktajiem standartiem, ko atļauj FIM standarti.

(motocikli, 1,2 mm biezums), bez iekšējās oderes vai, tikai ar zīda, kokvilnas vai Nomex iekšējo apdari.

3.4. Zābaki - lai nosegtu un pasargātu potītes.

corners 15 to 25 mm) with 22 cm sides.
 The plates shall be flexible and made of opaque plastic, and they shall always be visible (fixation without a possible displacement).

2.7. Homologation and control

In accordance with CIK-FIA regulations
<http://www.cikfia.com/regulations/technical.html>

3. Safety and equipment

3.1. Helmets must comply with the following prescriptions (Appendix 2):

For Drivers under 15 years old:

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),

For Drivers over 15 years old:

- Snell Foundation K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 and SAH 2010 (USA),

- British Standards Institution A-type and A/FR-type BS6658-85, including any amendments (GBR),

- FIA 8860-2004 and FIA 8860-210 (FRA)

- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A and 31.2A (USA),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).

3.1.- gloves must cover the hands completely.

3.2.- Fabric overalls advised to have « Level 2 » homologation granted by the CIK-FIA bearing in a visible way the CIK-FIA homologation number.

3.3.-They must cover the whole body, legs and arms included.

Overalls remain valid 10 years after their date of manufacturing and the homologation

Leather overalls complying with the standards defined by the FIM are authorized.

For events on long circuits, leather overalls are mandatory, complying with the FIM standards (motorbikes, 1.2 mm thickness), without an internal lining or, should there be one, only with a silk, cotton or Nomex internal lining.

Overalls approved according to CIK-FIA Standard No.

Реклама на номерных знаках должна быть не более 5 см в высоту, и может быть размещена на верхней или нижней части пластины.

Водитель ответственен за обеспечение того, чтобы номера были всегда отчетливо видны.

2.7. Подтверждение, идентифицирование и контроль.

2.7.1 – Омологация и подтверждение

Бланки и правила доступны в секретариате CIK-FIA и на ее домашней интернет-странице www.cikfia.com.

2.7.2 - Идентификация

Необходимо обеспечить возможность идентифицировать омологацию или подтвердить оборудование техническим описанием (схемы, размеры и т.д) на бланке омологации или бланке подтверждения.

2.7.3 - Контроль

Допустимые отклонения:

- ход поршня: - dzinējs samontēts: + / - 0,2 mm

- коленвал: + / - 0,1 mm

- зажигание + / - 2 °

- для омологированной коробки передач:

Размеры: <25 мм 25-60 мм 60-100 мм> 100 мм

Отклонение: + / - 0,5 мм + / - 0,8 мм + / - 1 мм + / - 1,5 мм

- Другие части:

Размеры: <25 мм 25 - 60 мм> 60 мм

Отклонения: + / - 0,5 мм + / - 0,8 мм + / - 1,5 мм

Необработанные или сваренные детали: + / - 1,0 мм + / - 1,5 мм + / - 3,0 мм

2.7.3.1 – без допуска

- диаметр карбюратора Venturi.

- уровень шума.

- измерение массы.

- объем камеры сгорания.

- любое максимальное и минимальное значение.

2.7.3.2 – угол замера пусковых и выпускных фаз.

Чтобы обеспечить точное измерение, для замера начального и конечного угла проверка производится

3.5. Sportistiem līdz 12 gadu vecumam obligāti jālieto kartinga sacensībām paredzēti kakla sargi. HANS sistēmas lietošana nav obligāta, bet tā tiek rekomendēta visās vecuma kategorijās.

2013-1, which are listed in “Homologated Overalls – Part 1”, will be accepted as from 01.01.2014.
Overalls approved according to CIK-FIA Standard No. 2001-1, which are listed in “Homologated Overalls – Part 2”, will be accepted until 31.12.2016
3.4. Boots must cover and protect the ankles.
3.5. Drivers under the age of 12 must use neck bracet for karting competitions. The use of the HANS system is optional, but it is recommended for all age categories.

клиновидным измерительным инструментом толщиной 0,20 мм и шириной 5 мм.
Считывание осуществляется с использованием градуированного диска с минимальным диаметром 200 мм или цифровым дисплеем.
2.7.3.3. - Пластмассовый корпус
Допуск+ / - 5% от размер омологации
2.7.4. - Радио
Любая система радиосвязи между водителями и любым другим лицом строго запрещена.

3. Безопасность и оснащение

3.1. Закрытый тип шлема с эффективной защитой для глаз. Шлем должен отвечать следующим требованиям:
Для водителей в возрасте до 15 лет:

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 и Snell-FIA CMR2007), разрешено также использование шлема закрытого типа с маркировкой ECE 22.05 или его эквивалент, соответствующий данным требованиям, и разрешенный к использованию на дорогах общего пользования в странах ЕС, а также шлема закрытого типа, после окончания срока омологации в каком-либо авто или мотоспорте, но не позднее 10 лет после окончания срока омологации.

Водители в возрасте после 15 лет:

- Snell fonds K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 и SAN 2010 (США),
- типа British Standards Institution и / FR-тип BS6658-85, включая все исправления (grozijumi) (GBR),
- FIA 8860-2004 и FIA 8860-210 (Франция)
- SFI fonds Inc, Spec. SFI 31.1A и 31.2A (США),
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 и Snell-FIA CMR2007), также разрешено использовать закрытого типа шлемы с маркировкой ECE 22.05 или их эквиваленты, соответствующие данным требованиям и разрешенный к использованию на дорогах общего пользования в странах ЕС, а также шлема закрытого

		<p>типа, после окончания срока омологации в каком-либо авто или мотоспорте, но не позднее 10 лет после окончания срока омологации.</p> <p>3.2. Перчатки должны полностью покрывать кисть.</p> <p>3.3. Комбинезон должен полностью закрывать тело, ноги и руки водителя. Ткань комбинезона должна быть с омологацией «Level 2», присвоенный СИК-FIA; на видном месте должен находиться номер омологации СИКFIA.</p> <p>Комбинезон может использоваться в течении 5 лет со дня производства и омологации. Также разрешается использовать комбинезоны с просроченой омологацией но не более 10 лет после окончания омологации.</p> <p>Кожаный комбинезон должен соответствовать определенным, разрешенным FIM стандартам (мотоциклы, толщина 1,2 мм), без внутр.подкладки, только с шелковой, хлопчатобумажной или внутренней отделкой Nomex.</p> <p>3.4. Обувь должна защищать и закрывать лодыжки.</p> <p>3.5. Водители в возрасте до 12 лет должны использовать защиту шеи для соревнований по картингам. Использование систем HANS является необязательным, но рекомендуется для всех возрастных категорий.</p>
--	--	--