



Sacensību seriāla nolikums 2021

Series Sporting Regulations 2021

Регламент Серии 2021

1. Vispārējie noteikumi.

1.1. Sacensības Pro-Kart ir slēgts biedrības pasākums, kas norisinās saskaņā ar Pro-Kart sacensību kodeksu, nolikumu, kalendāru, dienas kārtību, tehniskajiem noteikumiem un citiem saistošajiem biedrības Pro-Kart normatīvajiem regulējumiem. Dokumentu un lēmumu pieņemšanas pamatvaloda – latviešu.

1.2. Sacensības saskaņā ar kalendāru ir veidotas kā daudzposmu seriāls, kur sezonas noslēgumā tiek noteikts kopvērtējums.

1.3. Sacensībās piedalās sportisti, kuri sacensību sekretariātā uzrāda ASN izsniegtu licenci (kategorija kartings C vai D) vai aizpildītu vienreizējās starta atļaujas anketu. Sportisti, kuri piedalās savas valsts nacionālajā čempionātā Pro-Kart kausa ieskaitē piedalīties ir tiesīgi tikai ar organizatora atļauju. Organizators patur ekskluzīvas tiesības atsevišķiem sportistiem liegt dalību Pro-Kart sacensību ieskaitē. Sportists, kurš piedalās Pro-kart ieskaitē, nevar, vienlaicīgi piedalīties, arī citu seriālu ieskaitē tajās pašās sacensībās.

1.4. Sacensību ieskaites klases.

1.4.1. Klase PK MicroMax – sportisti no 6 līdz 10 gadu

1.General Rules.

1.1. Ongoing Pro-Kart competitions are closed society activities, which take place in accordance with the Pro-Kart Sporting Code, Pro-Kart Satute, Calendar, agenda, technical regulations and other mandatory Pro-Kart society regulatory framework. Official language of documents is Latvian.

1.2. Competitions are held in accordance with the calendar, in stages. At the end of the season total score is being calculated.

1.3. In the competitions can participate: owners of ASN issued driver's licence (category karting C or D) or drivers, that have one-time start authorization. Drivers who participate in the national championship of their country in the Pro-Kart Cup are eligible only with the permission of the organizer. The Organizer reserves the exclusive right to exclude certain Drivers from participating in the Pro-Kart Race. An participant who participates in a Pro-Kart series cannot, at the same time, also participate in other race series in the same competition.

1.4. Racing classes:

1.4.1. Class PK MicroMax – sportsmen age 6-10 years,

1. Общие правила.

1.1. Проводимые Pro-Kart соревнования являются закрытыми мероприятиями общества, которые проходят в соответствии с спортивным кодексом Pro-Kart, уставом Pro-Kart, календарем, повесткой дня, техническими правилами и другими обязательными для общества Pro-Kart нормативными рамками. Язык принятия решений и документов- латышский.

1.2. Соревнования проходят в соответствии с календарем, в несколько этапов, в конце сезона которых, делается общий зачет.

1.3. В соревнованиях могут участвовать: владельцы лицензии ASN (категории картинг C или D) или водители, которые имеют одноразовый разрешение на старт. Водители, участвующие в национальном чемпионате своей страны в Кубке Pro-Kart, имеют право выступать только с разрешения организатора. Организатор оставляет за собой исключительное право исключить определенных водителей из участия в гонке Pro-Kart. Участник, который участвует в серии Pro-Kart, не может одновременно участвовать в других гоночных сериях в том же соревновании.

vecumam, kas uzrāda apļu laikus ārpus 107% robežas salīdzinot ar klases RM MicroMax braucējiem

1.4.2. Klase Raket – sportisti no 6 līdz 12 gadu vecumam

~~1.4.3. Klase MiniMax – sportisti no 10 līdz 13 gadu vecumam~~

~~1.4.4. Klase Junior – sportisti no 11 līdz 15 gadu vecumam~~

~~1.4.5. Klase TK Junior – sportisti no 6 līdz 12 gadu vecumam~~

1.4.6. Klase TK – sportisti no 12 gadu vecuma

1.4.7. Klase M125 – sportisti no 12 gadu vecuma

1.4.8. Klase CZ125 – sportisti no 12 gadu vecuma

1.4.9. Klase Retro – sportisti no 12 gadu vecuma

~~1.4.10. Klase Senior – sportisti no 14 gadu vecuma~~

1.4.11. Klase Senior Master – sportisti no 32 gadu vecuma

~~1.4.12. Klase DD2 – sportisti no 14 gadu vecuma~~

~~1.4.13. Klase DD2 Master – sportisti no 32 gadu vecuma~~

~~1.4.14. Klase KZ2 – sportisti no 14 gadu vecuma~~

~~1.4.15. Klase KZ2 Master – sportisti no 32 gadu vecuma~~

~~1.4.16. Klase TeK Open – sportisti no 6 gadu vecuma~~

1.4.17. Klase Micro 60 – sportisti no 6 līdz 12 gadu vecumam

which shows lap times outside the 107% range compared to class RM MicroMax drivers

1.4.2. Class Raket – sportsmen age 6-12

~~1.4.3. Class MiniMax – sportsmen aged 10-13 years~~

~~1.4.4. Class Junior – sportsmen age 11-15 years years~~

~~1.4.5. Class TK Junior – sportsmen age 6-12 years~~

1.4.6. Class TK – sportsmen from 12 years old

1.4.7. Class M125 – sportsmen from 12 years old

1.4.8. Class CZ125 – sportsmen from 12 years old

1.4.9. Class Retro – sportsmen from 12 years old

~~1.4.10. Class Senior – sportsmen from 14 years old years~~

1.4.11. Class Senior Master – sportsmen from 32 years old

~~1.4.12. Class DD2 – sportsmen from 14 years old years~~

~~1.4.13. Class DD2 Master – sportsmen from 32 years old~~

~~1.4.14. Class KZ2 – sportsmen from 14 years old~~

~~1.4.15. Class KZ2 Master – sportsmen from 32 years old~~

~~1.4.16. Class TeK Open – sportsmen from 6 years old~~

1.4.17. Class Micro 60 – sportsmen age 6-12

1.5. The decision to create a new class is made in case, if in the competition starts more than 8 members of relevant class.

1.4. Гоночные классы:

1.4.1. Класс РК MicroMax – спортсмены в возрасте 6-10 лет, который показывает время круга за пределами диапазона 107% по сравнению с драйверами класса RM MicroMax

1.4.2. Класс Raket – спортсмены в возрасте 6-12 лет

~~1.4.3. Класс MiniMax – спортсмены в возрасте 10-13 лет~~

~~1.4.4. Класс Junior – спортсмены в возрасте 11-15 лет~~

~~1.4.5. Класс TK Junior – спортсмены в возрасте 6-12 лет~~

1.4.6. Класс TK – спортсмены с 12 лет

1.4.7. Класс M125 – спортсмены с 12 лет

1.4.8. Класс CZ125 – спортсмены с 12 лет

1.4.9. Класс Retro – спортсмены с 12 лет

~~1.4.10. Класс Senior – спортсмены с 14~~

1.4.11. Класс Senior Master – спортсмены с 32 лет

~~1.4.12. Класс DD2 – спортсмены с 14 лет~~

~~1.4.13. Класс DD2 Master – спортсмены с 32 лет~~

~~1.4.14. Класс KZ2 – спортсмены с 14 лет~~

~~1.4.15. Класс KZ2 Master – спортсмены с 32 лет~~

~~1.4.16. Класс TeK Open – спортсмены с 6 лет~~

1.4.17. Класс Micro 60 – спортсмены в возрасте 6-12 лет

1.5. Par jaunas ieskaitei klases izveidi tiek lemts, ja sacensībās regulāri startē vairāk, kā 8 attiecīgās klases sportisti.

1.6. Sportists sacensībām piesakās vismaz trīs dienas iepriekš Pro-Kart mājaslapā, vai arī sacensību dienā veicot reģistrāciju sacensību organizatoru sekretariātā (reģistrēšanās sacīkšu dienā jāveic visi sportistiem, arī tiem, kuri pieteikušies iepriekš). Piesakoties sacensību dienā, tiek piemērota paaugstināta reģistrācijas maksa.

1.7. Ja sacensību dienā kādā no sacensību klasēm tiek pieteikts nepietiekams braucēju skaits, tad ar galvenā tiesneša lēmumu tā var tikt apvienota ar citu klasi.

1.8. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

1.9. Ar galvenā tiesneša lēmumu iespējams mainīt starta procedūru, veicamās distances garumu un formātu.

1.10. Ja sportists trasē lieto „onboard” videokameru, tad pēc tiesneša lūguma, viņa pienākums ir to pēc finiša nodot video tiesneša rīcībā, video materiāla nokopēšanai. Jebkura veida video materiāls, kas uzņemts sacensību laikā, ir biedrības Pro-Kart īpašums, pēc galvenā tiesneša lūguma tas jānodod video tiesneša rīcībā.

1.11. Sacensībās tiek lietota MyLaps hronometrāžas sistēma. Visiem kartingiem obligāti jābūt aprīkoti ar transponderiem. Organizators nodrošina transponderu nomu. Transponderiem jābūt uzstādītiem uz kartinga visu sacensību braucienu laikā. Transpondera fiksācijas kronšteinam jābūt piestiprinātam pirms tehniskās

1.6. Sportsmen must apply for at least 3 days prior to the event on the web-page (www.prokart.lv). Application can be submitted on the day of the competition at the secretariat of the organizing committee (all participants must pass a registration to participate on the day of the competition, even those who applied earlier). If the application is submitted on the day of the competition, high fees charges are applied.

1.7. If on the day of the competition is stated insufficient number of participants in a class, the Chief referee may decide to combine classes.

1.8. On unanswered questions in this statute Chief referee makes decisions.

1.9. The starting procedure, the length of distance and format of competition can be changed by a decision of the Chief referee.

1.10. If an sportsman uses the "onboard" camera, then at the Chief referee request, he shall be obliged to pass the video copy to the video marshal. Any type of video material taken during the race, is the property of Association Pro-Kart and at the Chief referee request it must be transferred to the video marshal.

1.11. In the events is being used MYLAPS timing system. During the competition all participants have to display the transponders. Organizer provides transponder lease. The transponders must be affixed to brackets of the go-karts before the free practice. Transponders should be placed all racing day long on the back side of the racing seat, not more than 20cm above the ground. Drivers are responsible

1.5. Решение о создании нового зачетного класса принимается в случае, если с соревнованиях стартует более 8 представителей соответствующего класса.

1.6. Спортсмен должен подать заявку на участие, как минимум, за 3 дней до соревнований, на домашней интернет-странице (www.prokart.lv). Заявку можно подать также в день проведения соревнований в секретариате оргкомитета (регистрацию на участие в день соревнований должны пройти все участники, даже те, кто подал заявку ранее). Если заявка подается в день проведения соревнований, взимается повышенная плата за участие.

1.7. Если в день проведения соревнования констатируется недостаточное количество участников в каком-либо классе, главный судья может принять решение об объединении классов.

1.8. По неосвещенным в данном уставе вопросам решения принимает главный судья соревнований.

1.9. Решением главного судьи соревнований может быть изменена процедура старта, длина дистанции и формат.

1.10. Если спортсмен использует "onboard" камеру, то на запрос главного судьи, он обязан передать копию записи видео маршалу. Любой тип видео материала, заснятого во время гонки, является собственностью Ассоциации Pro-Kart и на запрос главного судьи он должен быть передан видео маршалу.

pārbaudes. Stiprinājuma vieta pie kartinga sēdekļa aizmugurējās malas, ne augstāk kā 20cm no trases seguma. Braucējs ir atbildīgs par izīrēto transponderi. Tā sabojāšanas vai nozaudēšanas gadījumā braucējs atmaksā transpondera vērtību 300,00 EUR apmērā.

1.12. Licencētiem sacensību dalībniekiem (tai skaitā sportisti, sportistu pieteicēji, tiesneši utt.) sacensību laikā kategoriski aizliegts atrasties apreibinošu (alkohols, narkotikas utml.) vielu iedarbības stāvoklī.

1.13. Sacensību laikā iespējama dopinga kontrole

1.14. Klasē Retro netiek izcīnīts kopvērtējuma kauss. Retro klases dalība sacensībās saskaņā ar attiecīgo sacensību nolikumu.

1.15. Katrs dalībnieks, kurš ir izgājis mandātu komisiju, saprot un neiebilst pret to, ka sacensību laikā tiks filmēts un fotografēts, kā arī piekrīt, ka organizators ir tiesīgs uzglabāt dalībnieka personas datus tekošā gada ietvaros.

1.16. Sportistiem un to pārstāvjiem jāievēro vispārpieņemtie uzvedības un morāles principi, LAF ētikas kodeks un FIA ētikas kodeks. Par šo noteikumu pārkāpumu un/ vai neslavas celšanu sabiedriskajā vidē (masu mediji, sociālie tīkli utt.) sportists un/ vai tā pārstāvis var tikt sodīts. Par soda mēru lemj LAF Kartinga Komisija.

2. Sacensību vadīšana.

2.1. Rīkotājs biedrība „Pro-Kart”

2.2. Sacensības tiesā rīkotāja izveidota tiesnešu kolēģija

for the hired transponders. In the case of damage or loss, the driver is responsible and must pay the value of the transponder 300.00 EUR.

1.12. Licensed competitors (including drivers, entrants, referees, etc.) during the race categorically prohibited to stand under intoxicating substances (alcohol, drugs, etc.).

1.13. During the race doping control are possible

1.14. For class Retro are not calculated overall season standings. Retro-class participation in the competition in accordance with the Competition Regulations.

1.15. Each participant who has passed the mandate commission understands and does not oppose the take video and pictures during the competition, and agrees that the organizer has the right to store the participant's personal data in the current year.

1.16. Participants and their representatives must adhere to generally accepted principles of conduct and morality, the LAF Code of Ethics and the FIA Code of Ethics. Violation of these rules and / or defamation of the public (mass media, social networks, etc.) may result in the Participant and / or his / her representative being penalized. The penalty is decided by the LAF Karting Commission.

2. Head of Competition.

2.1. Organizer „Pro-Kart”

2.2. A panel of judges appointed by the organizer.

3. Holding the Competitions.

1.11. В соревнованиях используется система хронометража MyLaps. Во время соревнований все участники должны быть оборудованы с транспондерами. Организатор предоставляет аренду транспондера. Транспондер должен быть прикреплен к скобе перед свободной тренировки на весь гоночный день. Транспондер должен быть размещен на задней стороне гоночного сиденья, не более 20 см над землей. Спортсмены несут ответственность за наемных транспондеров. В случае повреждения или потери, спортсмен несет ответственность и должен заплатить значение транспондера 300,00 EUR.

1.12. Лицензированные участники (в том числе спортсмены, представители спортсменов, судьи и т.д.) во время гонки категорически запрещается находиться под одурманивающих веществ (алкоголь, наркотики и т.д.).

1.13. Во время гонки возможна контроль на допинг

1.14. Для класса Retro не рассчитываются общие зачет сезона. Участие в соревнованиях класса Retro в соответствии с Правилами соревнований.

1.15. Каждый участник, который прошел мандатную комиссию, понимает и не возражает против видеозаписи и фотографий во время соревнований и соглашается с тем, что организатор имеет право хранить персональные данные участника в текущем году.

1.16. Участники и их представители должны

3. Sacensību norise.

3.1. Sacensības norisinās saskaņā ar kalendāru, kas publicēts www.prokart.lv

3.2. Sacensību norises laiks un vieta var tikt mainīta, par to informējot sacīkšu dalībniekus vismaz 14 kalendārās dienas iepriekš. aktuālais kalendārs meklējams www.prokart.lv.

4. Sacensību kārtība.

4.1. Administratīvā pārbaude. Reģistrācija

4.1.1. Administratīvā pārbaude notiek saskaņā ar sacensību dienas kārtību.

4.1.2. Sportistam reģistrējoties sacensību dienā, sekretariātā jāiesniedz ASN izsniegta licence vai vienreizējā starta atļauja un jāiemaksā sacensību dalības maksa.

4.2. Tehniskā pārbaude.

4.2.1. Tehniskā pārbaude notiek sacensību rīkotāja norādītajā vietā saskaņā ar sacensību dienas kārtību. sacensību dalībniekiem, kuru kartingiem nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās.

4.2.2. Sacensību kartingu papildus tehniskā pārbaude var notikt jebkurā sacensību brīdī.

4.2.3. Sacensību dalībniekam kartingu obligātās tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību reģistrācijas talons ar atzīmi par reģistrāciju un sportista ekipējums.

4.2.4. Kartingiem uz sānu spoileriem jābūt uzlīmei ar sportista vārdu/ uzvārdu un nacionalitātes karoga simbolu.

3.1. Competitions are held in accordance with the calendar, what can you find www.prokart.lv

3.2. The place and the competition can be changed, and competitors must be informed at least 14 calendar day prior to the competition. The actual calendar is on www.prokart.lv.

4. Order of the Competition.

4.1. Administrative check. Registration.

4.1.1. Administrative check is being done in accordance with an agenda of the race.

4.1.2. If a sportsman registers on the day of competition, he must provide a ASN issued licence or one-time sporting authorization and pay a participation fee.

4.2. Technical Inspection.

4.2.1. Technical inspection is held in a place defined by the organizers, in accordance with the agenda. Participants who have not passed the technical inspection of the vehicle, are being banned from taking part in competitions

4.2.2. Additional technical inspection of the vehicle can be done at any time of the competition.

4.2.3. During the mandatory technical inspection of the kart, race participants must provide a registration card with a registration mark and provide their sports equipment.

4.2.4. Karting on the side spoilers must have a sticker with

придерживаться общепринятых принципов поведения и морали, Кодекса этики LAF и Кодекса этики FIA. Нарушение этих правил и / или клевета на публику (средства массовой информации, социальные сети и т. Д.) могут привести к наказанию Участника и / или его представителя. Штраф определяется Комиссией Картинга LAF.

2. Руководство соревнований.

2.1. Организатор „Pro-Kart”

2.2. Коллегия судей, назначенных организатором соревнований.

3. Проведение соревнований.

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с календарем, что вы можете найти www.prokart.lv

3.2. Место и время соревнований может быть изменено, о чем участники соревнований должны быть проинформированы, как минимум, за 14 календарный день. Актуальный календарь находится на www.prokart.lv.

4. Порядок проведения соревнований.

4.1. Административная проверка. Регистрация.

4.1.1. Административная проверка происходит в соответствии с повесткой дня гонки.

4.1.2. При регистрации в день соревнований, спортсмен должен предоставить лицензию ASN или одноразовый

| | | |
|---|---|---|
| <p>4.3. Treniņu braucieni.</p> <p>4.3.1. Treniņu braucieni katrā klasē norisinās saskaņā ar sacensību dienas kārtību.</p> <p>4.4. Braucienų norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs.</p> <p>4.4.1. Visās klasēs sacīkstes sastāv no kvalifikācijas brauciena, priekšfināla un fināla brauciena.</p> <p>4.4.2. Klašu sadalījums pa braucieniem saskaņā ar dienas kārtību.</p> <p>4.4.3. Apvienotajās klasēs klašu savstarpējo starta kārtības novietojumu nosaka galvenais tiesnesis. Starta kārtību priekšfinālam nosaka kvalifikācijas brauciena rezultāts (apļa laiks). Starta kārtību finālam nosaka priekšfināla rezultāts (ieņemtā vieta).</p> <p>4.4.4. Brauciena distances garums saskaņā ar dienas kārtību.</p> <p>4.4.5. Lai iegūtu ieskaiti braucienā, sportistam jāveic 75% no distances garuma.</p> <p>4.4.6. Klasēs PK MicroMax, Raket, Micro 60, Senior Master un TK starts tiek dots gaitā. Klasēs M125, CZ125 un Retro starts tiek dots no vietas.</p> <p>4.4.7. Karogi tiek izmantoti pēc CIK-FIA noteikumiem, nozīme saskaņā ar Pro-Kart sacensību kodeksu.</p> <p>4.4.8. Pirmsstarta laukums tiek slēgts 5 minūtes pirms brauciena sākuma, papildus tam precīzu laiku var norādīt tiesnesis, to uzrakstot uz tāfeles un izliekot to pie</p> | <p>the drivers name and nationality flag symbol.</p> <p>4.3. Free practices.</p> <p>4.3.1. Free practices in each class are held in accordance with the agenda.</p> <p>4.4. Order of races, starting order, false start, finish</p> <p>4.4.1. Competition in all classes consist of one qualifying session, pre-final and final session.</p> <p>4.4.2. The classes in Heats are sectioned according the agenda.</p> <p>4.4.3. Starting order in combined classes is defined by Chief referee. The starting order for the first race is determined on the basis of the result of a qualifying session (lap time). The starting order for the Final is determined by the result of the Pre-Final (place number).</p> <p>4.4.4. Distance of a race according to the agenda.</p> <p>4.4.5. To receive a score in the race, a sportsman must pass 75% of the the distance.</p> <p>4.4.6. Rolling start for classes PK MicroMax, Raket, Micro 60, Senior Master and TK are given. Standing start for classes M125, CZ125 and Retro are given.</p> <p>4.4.7. Flags are used according to the rules of CIK-FIA, meaning of flags according to the Pro-Kart sporting code.</p> <p>4.4.8. Pre-start area is being closed 5 minutes before the start of a race heat, in addition, the referee may indicate the exact time by writing it on the board and placing it at</p> | <p>разрешение на старт и заплатить за участие в гонке.</p> <p>4.2. Техническая проверка.</p> <p>4.2.1. Техническая проверка проходит в указанном организаторами месте, в соответствии с повесткой дня. Участникам, не прошедшим техническую проверку карта, запрещено принимать участие в соревнованиях.</p> <p>4.2.2. Дополнительный технический осмотр карта может произойти в любой момент проведения соревнований.</p> <p>4.2.3. Во время обязательного технического осмотра карта участники гонки должны предоставить регистрационный билет с отметкой о регистрации и предоставить спортивную экипировку.</p> <p>4.2.4. Картинг на боковых спойлерах должен иметь наклейку с именем водителя и символом национального флага.</p> <p>4.3.Тренировочные заезды.</p> <p>4.3.1. Тренировочные заезды в каждом классе осуществляются, согласно повестке дня.</p> <p>4.4. Проведение заездов, порядок старта, фальстарт, финиш.</p> <p>4.4.1. Соревнования во всех классах состоят из одного квалификационного заезда, одного пре-финала и одного финала.</p> <p>4.4.2. Классы в заездах разделяются согласовывая</p> |
|---|---|---|

| | | |
|---|--|--|
| <p>pirmsstarta laukuma vārtiem.</p> <p>4.4.9. Brīdī, kad dalībnieku tiesnesis signalizē ar zaļo karodziņu startējošiem kartingiem, braucēji atrodas “starta devēju” komandu ietekmē un nevar saņemt nekādu palīdzību remontam vai cita veida regulēšanas darbiem, izņemot, ja tiesnesis speciāli uzaicina konkrētā sportista mehāniķi.</p> <p>4.4.10. Visi braucēji pirms starta veic vienu iesildīšanās apli un vienu formēšanās apli. Braucējs ir atbildīgs par savas starta vietas saglabāšanu. Sportista pienākums ir līdz formēšanās piloniem signalizēt tiesnešiem ar paceltu roku vai tamlīdzīgi, ka likumiskā starta kārtība nav ievērota – kāds no sportistiem ir aizņēmis svešu starta vietu.</p> <p>4.4.11. Formēšanās aplī aizliegts sildīt riepas veikt straujas braukšanas ātruma izmaiņas. Kartingiem pa trasi jāpārvietojas ar konstantu ātrumu divās līdzenās kolonnās. Ja, izbraucot starta taisnē līdz brīdim, kad vēl nav iedots starts, sportists ir novirzījies no kartingu kolonnas vairāk nekā par puskartinga korpusu, viņam tiek piemērots 3 sekunžu sods par starta procedūras pārkāpumu.</p> <p>4.4.12. Ja starta tiesnesis uzskata, ka braucējs ir zaudējis savu starta vietu cita braucēja rīcības dēļ, viņš var pārtraukt formēšanās apli un sākt no jauna starta palaišanas procedūru ar sākotnējo starta kārtību.</p> <p>4.4.13. Ja kartings apstājas un to nevar iedarbināt sacensību gaitā, tad tas jānogādā no trases uz drošu vietu un braucējam jāpaliek pie sava kartinga līdz brauciena beigām. Palīdzība no malas aizliegta, pretējā gadījumā tiks piemērots sods – izslēgšana no konkrētā brauciena</p> | <p>the gate of the pre-start area.</p> <p>4.4.9. At a time when a referee signaled participants a green „Start” flag, participants obey commands of a "Starting referee", and can not receive or make other technical regulation works, except if the judge invites a mechanic of a relevant sportsman.</p> <p>4.4.10. All participants before the start make one warm-up lap and one formation lap. Every sportsman is responsible for the preservation of his starting place. Sportsmans obligation is to signal until the formation pylons by raising of hand or like this, that the legal startup procedure is not followed - one of the sportsman has taken wrong starting position.</p> <p>4.4.11. On the formation lap is prohibited to warm up the tires, to make rapid speed changes. Go-karts must move at a constant speed in two flat columns. If sportsman has shifted from the kart columns more than 1/2 go-kart body before the start are given, he applies a 3 second penalty for violation of the start procedure.</p> <p>4.4.12. If the Starting referee believes that a participant has lost his starting place due to the the actions done by another participant, he has got the right to stop the pre-start lap and start from the beginning with the initial starting order.</p> <p>4.4.13. If the kart has stopped and can not start an engine during a competition, it must be returned to a safe place off the road, and the participant must remain in his kart till the end of the race. The technical assistance is forbidden, otherwise, the penalty is applied- expulsion from a</p> | <p>повестки дня.</p> <p>4.4.3. В объединенных классах порядок старта определяет главный судья. Порядок старта пре-финала определяется на основе результата квалификационного заезда (время круга). Порядок старта финала определяет результат пре-финала (занятое место).</p> <p>4.4.4. Длина дистанции заезда в соответствии с повесткой дня.</p> <p>4.4.5. Чтобы получить зачет в заезде, спортсмен должен пройти 75% длины дистанции.</p> <p>4.4.6. В классах PK MicroMax, Raket, Micro 60, Senior Master и ТК старт дается во время движения карта. В классах M125, CZ125 и Retro старт дается с места.</p> <p>4.4.7. Флаги используются, согласно правилам CIK-FIA, и кодексом соревнований Pro-Kart.</p> <p>4.4.8. Предстартовая площадка закрывается за 5 минут до начала заезда. Кроме того, судья может указать точное время, записав его на доске и разместив у ворот предстартовой площадки.</p> <p>4.4.9. В момент, когда судья участников сигнализирует зеленым флажком стартующим картам, участники подчиняются командам “Дающего старт”, и не могут получить тех.помощь или осуществить другие регулировочные работы, за исключением случая, когда судья специально приглашает механика конкретного спортсмена.</p> <p>4.4.10. Все участники перед стартом делают</p> |
|---|--|--|

| | | |
|---|---|--|
| <p>ieskaites.</p> <p>4.4.14. Ja sacensību laikā sacensību dalībniekam rodas kādas tehniskas problēmas, tad mehāniķu palīdzību var veikt tikai tam speciāli norādītā vietā – mehāniķu zonā.</p> <p>4.4.15. Par starta procedūras pārkāpumiem tiek piemērots sods – sportista uzrādītajam rezultātam tiek, pieskaitītas 10 sekundes.</p> <p>4.4.16. Nekādos apstākļos nav pieļaujama braucēju pārvietošanās pret braukšanas virzienu, pretējā gadījumā braucējs tiek sodīts ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām.</p> <p>4.4.17. Nobraucot no trases, trasē apstājoties vai izpildot zilā karoga prasības, obligāti jāpaceļ roka.</p> <p>4.5. Finišs.</p> <p>4.5.1. Finiša signālu dod finiša tiesnesis ar finiša karogu.</p> <p>4.5.2. Pēc līdera finišē visi pārējie braucēji, neatkarīgi no veiktās distances.</p> <p>4.5.3. Finišēt drīkst tikai ar dzinēja vai tā darbības radītu inerces spēku, pretējā gadījumā tiks piemērots sods – izslēgšana no brauciena ieskaites.</p> <p>4.5.4. Pēc finiša visiem braucējiem jānododas uz tehniskās komisijas kontroli. Kamēr tā nav veikta, aizliegts izdarīt jebkādas tehniskas izmaiņas kartingam, pretējā gadījumā tiks piemērots sods – izslēgšana no brauciena ieskaites. tehniskās komisijas kontroles zonā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas uzaicināti</p> | <p>relevant race.</p> <p>4.4.14. If during the competition participants face any technical problems, they can get mechanics' help only in specially designated place, in the mechanics' area.</p> <p>4.4.15. For violation of a start procedure a punishment is applied – 10 seconds are added to the sportsman's result, about what a sportsman is being warned by flags and a sign with a sportsman number.</p> <p>4.4.16. Under no circumstances is unacceptable sportsmans' movement against the direction of motion, otherwise the sportsman is punished by expulsion from the competition.</p> <p>4.4.17. Leaving a highroad, stopping on the highway, or in complying with a blue flag, the sportsman must raise his hand.</p> <p>4.5. Finish.</p> <p>4.5.1. Finishing signal is given by the judge at the finish line with the checkered flag</p> <p>4.5.2. After the leader finish all other participants, regardless of a distance done.</p> <p>4.5.3. Finishing is only possible using an engine power or its inertia, otherwise, the penalty is applied- sportsman expulsion from a relevant race.</p> <p>4.5.4. After finish all participants must pass a technical inspection. As long as it is not passed, it is forbidden to make any technical changes in a kart, otherwise, the</p> | <p>прогревочный круг и предстартовый круг. Участник ответственен за сохранение своего стартового места. Спортсмен обязан сигнализировать до пилонирования поднятой рукой или иначе, что процедура старта не соблюдает правила - один из спортсменов занял неправильную стартовую позицию.</p> <p>4.4.11. На предстартовый круг запрещается разогревать шины и сделать резкие изменения скорости. Карты должны двигаться с постоянной скоростью в двух плоских колонн. Если спортсмен переместился из колонны картов более 1/2 тело картинга перед тем как дан старт, ему применяется 3-секундный штраф за нарушение процедуры старта.</p> <p>4.4.12. Если стартовый судья считает, что участник потерял свое стартовое место в результате действий другого участника, он имеет право остановить предстартовый круг и начать с начала процедуру определения старта с начальным стартовым порядком.</p> <p>4.4.13. В случае, если карт остановился и не может завести двигатель во время соревнований, его необходимо доставить в безопасное место с трассы, при этом участник должен оставаться у своего карта до конца заезда. Оказание помощи со стороны запрещено, в противном случае, применяется наказание- исключение из зачета конкретного заезда.</p> <p>4.4.14. Если во время соревнований у участников случаются какие-то проблемы технического характера, то помощь механика можно получить только в специально отведенном для этого месте- в зоне</p> |
|---|---|--|

| | | |
|---|---|---|
| <p>sacensību dalībnieki.</p> <p>4.5.5. Pēc finiša, nobraucot slēgtajā parkā, neviens sportists nedrīkst izkāpt no kartinga, kamēr nav veikta bamperu apskate. Tikai kad attiecīgais tiesnesis uzaicina, tad sportisti drīkst izkāpt no saviem kartingiem.</p> <p>4.6. Nesportiska rīcība.</p> <p>4.6.1. Par nesportisku rīcību tiek uzskatīta tīša uzbraukšana citam sportistam, ceļa šķērsošana (krossings).</p> <p>4.6.2. Par tīšu nesportisku rīcību trasē sportists tiek brīdināts ar karogu, vai tiek izslēgts no brauciena ieskaites.</p> <p>4.6.3. Par nesportisku rīcību sportists var tikt sodīts ar sodu, atbilstoši Pro-Kart sacensību kodeksam.</p> <p>5. Dalības maksa.</p> <p>5.1. Sacensību braucēji sedz visus izdevumus, kas saistīti ar dalību sacensībās.</p> <p>5.2. Piesakoties iepriekš, dalībnieka pienākums ir samaksāt dalības maksu arī gadījumā, ja šis dalībnieks sacensībās nepiedalās. Šādā gadījumā par atbrīvojumu no dalības maksas lemj sacensību organizators, apskatot katru gadījumu individuāli, pamatojoties uz attiecīgā dalībnieka iesniegumu un paskaidrojumu.</p> <p>5.3. Dalības maksas apmērs tiek noteikts katras sacensības papildnolikumā.</p> <p>5.4. Dalības maksa jāapmaksā pirms sacensībām, veicot organizatora izsniegta rēķina apmaksu.</p> | <p>penalty is applied- sportsman expulsion from a relevant race. In the technical commission control area only members of a technical commission and sportsmen invited by a technical commission can stay.</p> <p>4.5.5. After the finish, it is prohibited drivers to step out of the kartings until the bumpers have been inspected. Only when invited by the referee, drivers may disembark from their kartings.</p> <p>4.6. Unsportsmanlike conduct.</p> <p>4.6.1. Unsportsmanlike conduct is an intentional hit of another sportsman, extreme changes in the trajectory (crossing).</p> <p>4.6.2. For intentional unsportsmanlike conduct a sportsman is being warned by flags or disqualified from the relevant race.</p> <p>4.6.3. For unsportsmanlike conduct a sportsman can be punished, according to the Pro-Kart Sporting Code.</p> <p>5.Participatin Fees</p> <p>5.1. Participants cover all costs associated with a participation in the race. A participation fee includes a membership fee.</p> <p>5.2. If a sportsman made a competition application, he must pay a membership fee, even if he decides later not to participate. In this case exempt from dues can only the organizer of a competition, basing on a sportsmans' application and the explanatory letter.</p> | <p>механиков.</p> <p>4.4.15. За нарушение процедуры старта предусмотрено наказание – к показанному спортсменом результату приплюсовываются 10 секунд, о чем спортсмена предупреждают флагом и табличкой с номером спортсмена.</p> <p>4.4.16. Ни при каких обстоятельствах недопустимо передвижение спортсмена против направления движения, в противном случае, спортсмен наказывается исключением из соответствующих соревнований.</p> <p>4.4.17. При съезде с трассы, при остановке на трассе, или при выполнении требования синего флага, спортсмен обязан поднять руку.</p> <p>4.5. Финиш.</p> <p>4.5.1. Финишный сигнал подает судья на финише при помощи финишного флага.</p> <p>4.5.2. После лидера финишируют все остальные участники, вне зависимости от пройденной дистанции.</p> <p>4.5.3. Финишировать можно только силой двигателя или за счет его инерции, в противном случае, применяется наказание- исключение из зачетного заезда.</p> <p>4.5.4. После финиша все участники должны пройти технический контроль. До тех пор, пока он не пройден, запрещено делать какие-либо технические изменения в карте, в противном случае, применяется наказание-</p> |
|---|---|---|

5.5. Dalības maksa komandu vērtējumā 30 EUR.

5.6. Transpondera nomas maksa visās klasēs 30 Eur.

6. Riepas

6.1. Riepu modelis, tips un skaits atbilstoši katras klases tehniskajiem noteikumiem.

6.2. Klasēs Senior Master sausā laika riepas sacensību braucieniem jāiegādājas pie biedrības "Pro-Kart" pārstāvja.

Riepu cena:

~~-150 EUR MOJO C2~~

~~-170 EUR MOJO D2~~

~~-180 EUR MOJO D5~~

6.3. Klasēs, kurās jālieto VEGA riepas, to iegāde ir brīva, izņemot klases KZ2 un KZ2 Master, kur sausā laika riepas sacensību braucieniem jāiegādājas pie biedrības "Pro-Kart" pārstāvja.

Riepu cena:

~~-180 EUR VEGA XM~~

7. Sacensību uzvarētāju noteikšana.

7.1. Punktu piešķir pēc sekojošas tabulas:

| Vieta | Priekšfināls | Fināls |
|-------|--------------|--------|
| 1 | 25 | 25 |
| 2 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 16 |
| 4 | 13 | 13 |
| 5 | 11 | 11 |
| 6 | 10 | 10 |

5.3. Entry fees are given into the additional competition rules.

5.4. The participation fee must be paid before the competition by paying the invoice issued by the organizer

5.5. Fee for a team competition is 30 EUR.

5.6. Transponder lease fee for all classes 30 Eur.

6. Tires

6.1. Tire model, type and number according to the technical regulations of each class.

6.2. For classe Senior Master dry tires must be purchased from the representative of society Pro-Kart.

Tire Price:

~~-150 EUR MOJO C2~~

~~-170 EUR MOJO D2~~

~~-180 EUR MOJO D5~~

6.3. For classes in which VEGA tires must be used, no purchasing rules are set, ~~except classes KZ2 and KZ2 Master, where dry tires must be purchased from the representative of society Pro-Kart.~~

Tire Price:

~~-180 EUR VEGA XM~~

7. Winner Determination

7.1. Points are awarded as follow:

исключение из зачетного заезда. В зоне контроля технической комиссии могут находиться только члены тех.комиссии и приглашенные тех.комиссией участники соревнований.

4.5.5. После финиша водителям запрещается выходить из картинга до тех пор, пока бамперы не будут осмотрены. Только по приглашению судьи водители могут выйти из картинга.

4.6. Неспортивное поведение.

4.6.1. Неспортивным поведением считается намеренный наезд на другого спортсмена, резкая смена траектории движения (кроссинг).

4.6.2. За намеренно неспортивное поведение спортсмен предупреждается флагом или дисквалифицируется из зачетного заезда.

4.6.3. За неспортивное поведение спортсмен может быть наказан, в соответствии с спортивным кодексом Pro-Kart.

5. Плата за участие.

5.1. Участники соревнований покрывают все расходы, связанные с участием в гонках. В стоимость участия входит деференцированный членский взнос.

5.2. При своевременной подаче заявки на участие, участник соревнований обязан оплатить членские взносы, даже если в соревнованиях он участвовать не будет. В этом случае освободить от уплаты членских взносов имеет право организатор соревнований,

| | | |
|----|---|---|
| 7 | 9 | 9 |
| 8 | 8 | 8 |
| 9 | 7 | 7 |
| 10 | 6 | 6 |
| 11 | 5 | 5 |
| 12 | 4 | 4 |
| 13 | 3 | 3 |
| 14 | 2 | 2 |
| 15 | 1 | 1 |

Labākā kvalifikācijas laika uzrādītājs klasē saņem 1 bonusa punktu.

~~Sportists, kurš startējis kvalifikācijas braucienā, priekšfinālā, finālā, par katru atsevišķu braucienu saņem 1 bonusa punktu.~~

7.2. Sacensību apbalvošanu veic pēc finālbrauciena rezultātiem.

7.3. ~~Kopvērtējumā tiek summēti N-1 labākie priekšfinālu un finālu rezultāti (punkti), kur N notikušo braucienu skaits.~~

~~Vienādu punktu gadījumā augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis vairāk punktus absolūtajā vērtējumā, ja joprojām punkti ir vienādi, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš ieguvis augstāku vietu pēdējās seriāla sacensībās. Diskvalifikācija, rezultāta anulēšana, aizliegums startēt, izslēgšana no brauciena vai tīša nesportiska rīcība tiek, uzskatīts kā labākais rezultāts.~~

7.4. Visi sezonas laikā nopelnītie bonusa punkti tiek pieskaitīti pie kopvērtējuma punktu summas.

~~7.5. Komanda uz sacensībām piesaka 3 sportistus vismaz trijās dažādās klasēs. Precīzs komandas sastāvs jāreģistrē sacensību dienā sekretariātā. Vismaz 3 komandas ieskaitē pieteiktajiem dalībniekiem jābūt tādiem pašiem, kā~~

| Place | Pre-Final | Finals |
|-------|-----------|--------|
| 1 | 25 | 25 |
| 2 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 16 |
| 4 | 13 | 13 |
| 5 | 11 | 11 |
| 6 | 10 | 10 |
| 7 | 9 | 9 |
| 8 | 8 | 8 |
| 9 | 7 | 7 |
| 10 | 6 | 6 |
| 11 | 5 | 5 |
| 12 | 4 | 4 |
| 13 | 3 | 3 |
| 14 | 2 | 2 |
| 15 | 1 | 1 |

The best qualification time bearer get 1 bonus point.

~~The driver, who started the Qualifying, pre-final, final, for each individual heat get 1 bonus point.~~

7.2. Winners shall be determined by the Final sesion results.

7.3. ~~In the total score are being summed up scored points in N-1 pre-finals and finals, where N number of race heats taken place.~~ In case of equal points, above measures the athlete, who has scored more points in overall classification, when the points are still equal, then above measures the athlete who finish on higher place in the last series race. Disqualification, cancellation of a score, ban on starting, exclusion from race or intentional unsportsmanlike conduct is considered the best result.

7.4. All the bonus points scored during a season are added to the total score points.

7.5. ~~In team competition 3 sportsmen in at least 3 different~~

рассмотрев каждый случай индивидуально, основываясь на заявлении и пояснительном письме данного участника.

5.3. Плата за участие указаны в дополнительных правилах соревнований.

5.4. Плата за участие должна быть оплачена до начала соревнования путем оплаты выставленного организатором счета.

5.5. Взнос за участие в командном зачете 30 EUR.

5.6. Аренда транспондера для всех классах 30 Eur.

6. Покрышки

6.1 Тип, модель и количество колес определяется правилами каждого класса отдельно.

6.2 Класс Senior Master на гонку должны приобретать колеса только у представителя "Pro-Kart".

Цена шины:

~~-150 EUR MOJO C2~~

~~-170 EUR MOJO D2~~

~~-180 EUR MOJO D5~~

6.3 Классы в которых используются колеса VEGA, колеса можно приобретать у любого продавца, кроме классов KZ2 и KZ2 Мастер которые должны покупать колеса у представителя "Pro-Kart".

Цена шины:

~~-180 EUR VEGA XM~~

~~pieteikts iepriekšējās sacensībās (neattiecas uz sezonas pirmajām sacensībām).~~

7.6. Komandu uzvārtāju nosaka pēc visu 3 pieteikto dalībnieku finālbraucienos izcīnīto punktu summas. Vienādu punktu gadījumā augstāk tiek novērtēta tā komanda, kas izcīnījusi vairāk punktus priekšfinālu braucienos, ja arī tad punktu summa ir vienāda, tad augstāk tiek novērtēta tā komanda, kuras sastāvā ir lielāka klašu dažādība, ja arī tad punktu summa ir vienāda, tad augstāku vietu izcīna tā komanda, kuras sportists ir ieguvis augstāku vietu klasē ar vairāk dalībniekiem.

7.7. Kopvērtējumā komandām vērtē visus posmus.

7.8. Ja klasē reģistrēti mazāk par 3 dalībniekiem, tad kopvērtējuma punkti netiek izcīnīti. Komandu ieskaitē šie dalībnieki drīkst piedalīties.

~~7.9. Klasēs MicroMax, MiniMax, TK Junior, R85 sezonas kopvērtējumā atbilstoši rezultātu tabulai tiek noteikts un apbalvots labākais debitants katrā no šajā punktā minētajām klasēm.~~

8. Uzvārtāju apbalvošana.

8.1. Sacensībās ieskaites klasēs tiek apbalvoti ar kausu vai medaļu pirmo trīs vietu ieguvēji sportisti un viņu mehāniķi. ārpus konkurences startējošo sportistu apbalvošana nav obligāta.

8.2. Komandu vērtējumā tiek apbalvotas pirmo triju vietu ieguvējas.

8.3. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu

~~classes apply for a participation. The staff of the team is registered on the day of competition in the secretariat. At the least three members of the team must be the same as those applied in previous competition (does not Apply to the first race of season).~~

7.6. The winner in the team race is determined by the number of points scored by all 3 participants in Final sessions. In the case if several teams scored the same number of points, the winner becomes the team that scored more points in pre-finals, if points are still equal, the winner becomes the team that is represented in the most number of classes. If in this case the number of points is the same, the winner becomes the team in which one of the participants got a higher place in the class with the most participants.

7.7. In a total score teams are being evaluated on all stages.

7.8. If in particular category number of drivers is less than 3 than race points will not be awarded. But drivers can still contribute to team's total.

~~7.9. Classes MicroMax, MiniMax, TK Junior, R85 according to season overall standings are determined and awarded the best rookie in each of the classes.~~

8.Awarding of Winners

8.1. In score races winners and mechanics of three first places are being rewarded with cups and medals. Rewarding of sportsmen that start out of competition is not mandatory.

7. Определение победителей соревнования.

7.1. Пункты начисляются согласно ниже приведенной таблице:

| Место | Пре-Финал | Финал |
|-------|-----------|-------|
| 1 | 25 | 25 |
| 2 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 16 |
| 4 | 13 | 13 |
| 5 | 11 | 11 |
| 6 | 10 | 10 |
| 7 | 9 | 9 |
| 8 | 8 | 8 |
| 9 | 7 | 7 |
| 10 | 6 | 6 |
| 11 | 5 | 5 |
| 12 | 4 | 4 |
| 13 | 3 | 3 |
| 14 | 2 | 2 |
| 15 | 1 | 1 |

Спортсмен, который показал лучшее квалификационное время, получает 1 бонусный балл.

~~Водитель, который начал квалификацию, предфинал, финал, за каждого заезда отдельного получает 1 бонусный балл.~~

7.2. Победителем соревнования становится спортсмен, который выиграл финал.

7.3. В общем зачете суммируются пункты, набранные за N-1 пре-финалах и финалах, где N количество заездов.

Если несколько спортсменов набрали одинаковое количество очков, тот, кто получил больше очков во всех гонках, становится победителем. Если еще несколько спортсменов набрали одинаковое количество очков, тот, кто был лучше позиционирован в

ieguvēji gan individuāli, gan komandām.

9. Protesti.

9.1. Protestu var iesniegt tikai sportists, vai tā pilnvarots pārstāvis (brīvas formas pilnvara).

9.2. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda – 200 EUR, tehnisku jautājumu risināšanai jāiemaksā protestu nauda – 500 EUR un drošības nauda.

9.3. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par kartinga neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 30 minūtes pēc attiecīgā brauciena rezultātu paziņošanas.

9.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tā iesniedzējam.

9.5. Ja protests netiek apmierināts, protesta nauda tiek ieskaitīta kartinga komisijas budžetā

9.6. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu 10-1000 EUR apmērā, saskaņā ar galvenā tiesneša lēmumu.

10. Dalībnieku parks

10.1. Dalībnieka ieņemamā platība

10.1.1. Vienam sacensību dalībniekam dalībnieku parkā paredzēts 20m² liels laukums, kas jāaprīko ar ugunsdzēsamo aparātu (dzēšanas līdzeklis - pulveris) ar derīgu lietošanas termiņu un sacensību dalībnieki novieto jebkādu sporta tehniku uz seguma, kas ir noklāts ar paklāju, PVC materiālu vai citu necaurīdīgu segumu, kas

8.2. In the team competition winners of three first places are being rewarded.

8.3. In the seasonal races individual and team winners of the first three places are rewarded.

9. Protests

9.1. To file a protest may only a sportsman himself or his representative (person empowered by written attorney).

9.2. When filing a protest is necessary to pay a protest fee - 200 EUR, when considering a protest relating to technical questions - 500 EUR and bail.

9.3. Protest against violations during a race and protest of non-compliance of a kart technical specifications must be submitted in written form not later than 30 minutes after the announcement of the results.

9.4. In the case of a protest meeting, protest fee is being returned to a sportmen that filed a protest.

9.5. If the protest is not met, the protest fee is transferred to the karting commission

9.6. For non compliance of this statute the guilty person is being punished by a fine of 10-1000 EUR, in accordance with the decision of the Chief referee.

10. Paddock

10.1. Area occupied by the participant

10.1.1. For one competitor in the Paddock is reserved a 20m² area, which must be equipped with a valid fire

последней гонке серии, становится победителем. Дисквалификация, отмена счета, запрет на старт, исключение из гонки или преднамеренное неспортивное поведение считается лучшим результатом.

7.4. Все бонусные баллы, набранные в течение сезона добавляются к общему количеству очков.

7.5. В командных соревнованиях подают заявку на участие 3 спортсмена в не менее 3-х разных классах. Точный состав команды регистрируется в день соревнований в секретариате. Как минимум три члена команды должны быть такими же, как те, кто были в предыдущем соревновании (не относится к первой гонке сезона).

7.6. Победитель в командном заезде определяется по количеству набранных пунктов всеми 3 участниками. В случае одинакового количества пунктов, набранного несколькими командами, победительницей становится та команда, которая набрала больше пунктов в пре-финале. Если и в этом случае количество пунктов одинаково более высокое место занимает та команда, которая представлена наибольшим количеством классов. Если и в этом случае количество пунктов одинаково, более высокое место занимает та команда, в которой один из спортсменов получил более высокое место в классе с наибольшим количеством участников.

7.7. В общем зачете команды оцениваются на всех этапах.

7.8. Если в классе зарегистрировано менее 3-х

aizsargā segumu no naftas vai jebkādiem ķīmiskiem produktiem. Sods par šī noteikuma neievērošanu EUR 300,00 (trīs simti euro).

10.1.2. Dalībnieks atsevišķi vienojoties ar trases apsaimniekotāju un sacensību organizatoru, var sev rezervēt lielāku platību kartinga novietnei.

10.1.3. Dalībnieku parka izkārtojums tiek organizēts atbilstoši trases licencē norādītajai informācijai, kur atsevišķi ir paredzēta skatītāju u.c. transportlīdzekļu autostāvvietā, dzīvojamo vagoniņu/ telšu pilsētiņas atrašanās vieta.

10.2. Uzvedība dalībnieku parkā

10.2.1. Pa dalībnieku parku aizliegts pārvietoties ar motorizētiem transporta līdzekļiem (mopēdiem, motorolleriem, elektrovelosipēdiem, džiroskrūteriem kā arī jebkuriem citiem transporta līdzekļiem pēc katras atsevišķās sacensības galvenā tiesneša ieskatiem).

10.2.2. Sākot ar piektdienu, pēc pēdējās brīvo treniņu sesijas līdz sacensību apbalvošanas ceremonijai sestdienā, kartinga dzinēja darbināšana (piem., regulēšanas nolūkā vai tamlīdzīgi) dalībnieku parkā ir aizliegta.

10.2.2.1. Dzinēju drīkst iedarbināt tikai pirmsstarta laukumā uz maksimāli 5 sekundēm. KZ2 klases dalībnieki drīkst ierasties uz pirmsstarta laukumu 5 minūtes agrāk un veikt dzinēja sildīšanu, kas nepārsniedz 5 minūtes.

10.2.2.2. Dzinēja funkciju pārbaudes nolūkā, to drīkst iedarbināt tehniskās komisijas zonā, saskaņojot ar

extinguisher (powder extinguisher) and Competitors shall place any sports equipment on a ground covered with carpet, PVC material or other impermeable cover that protects the ground surface from oil or any chemical products. Penalty for non-compliance with this rule is EUR 300.00 (three hundred euros).

10.1.2. The Participant may, in agreement with the Track manager and event organiser, reserve a larger space for the karting site.

10.1.3. The layout of the paddock is organized according to the information specified in the race track license, where separate parking place for spectators, caravan / tent location etc. are shown.

10.2. Behavior in the paddock

10.2.1. It is forbidden to use in the paddock motorized vehicles (mopeds, scooters, electric bikes, gyro scooters and any other vehicles at the discretion of the Referee).

10.2.2. In the whole paddock starting on Friday, after the last free practice session until the competition awards ceremony on Saturday, it is prohibited to operate a karting engine (eg for setting up purposes or similar).

10.2.2.1. The engine may only be started in the pre-grid area for a maximum of 5 seconds. KZ2 class members may arrive at the pre-start area 5 minutes earlier and perform engine warm-up for up to 5 minutes.

10.2.2.2. For the purpose of testing the engine functions, it may be started in the Technical Commission area in

учасников, очки в общий зачёт не зачисляются. В командном зачёте эти участники могут участвовать.

~~7.9. Классах MicroMax, MiniMax, TK Junior, R85 в соответствии с общим зачетом сезона определяются и награждаются лучший новичок в каждом из классов.~~

8. Награждение победителей

8.1. На соревнованиях в зачетных классах награждаются кубками или медалями обладатели первых трех мест и их механики. Награждение вне конкуренции стартующих спортсменов необязательно.

8.2. В командном зачете награждаются обладатели первых трех мест.

8.3. В сезонном зачете награждаются обладатели трех первых мест, как индивидуально, так и командно.

9. Протесты.

9.1. Подать протест может только спортсмен или его доверенное лицо (при наличии доверенности, написанной в свободной форме).

9.2. При подаче протеста необходимо оплатить счет за рассмотрение протеста – 200 EUR, при рассмотрении протеста, касаемого технических вопросов – 500 EUR и залог гарантии.

9.3. Протест о нарушениях во время заезда и протест о несоответствии карта техническим требованиям подается в письменном виде не позднее, чем через 30 минут после оглашения результатов.

| | | |
|--|---|--|
| <p>tehniskās komisijas tiesnesi.</p> <p>11.Reklāma.</p> <p>11.1.sportistiem jānodrošina organizatora reklāmas izvietošana uz sava kartinga.</p> | <p>agreement with the Technical Commission referee.</p> <p>11.Advertising</p> <p>11.1. Sportsmen must place an organizer advertisement on their karts.</p> | <p>9.4. В случае удовлетворения протеста, деньги на его рассмотрение возвращаются подавшему протест спортсмену.</p> <p>9.5. Если протест не удовлетворен, плата за протест перечисляется в комиссию по картингу</p> <p>9.6. За несоблюдение устава соревнований виновное лицо платит штраф в размере 10-1000 EUR, в соответствии с решением главного судьи.</p> <p>10. Паддок</p> <p>10.1. Площадь, занимаемая участником</p> <p>10.1.1. Для одного участника в паддок зарезервирована площадь 20 м2, которая должна быть оборудована действующим огнетушителем (порошковым огнетушителем) и Участники должны размещать любое спортивное оборудование на земле, покрытой ковром, материалом ПВХ или другим непроницаемым покрытием, которое защищает поверхность земли от масла или любых химических продуктов. Штраф за несоблюдение этого правила составляет 300,00 евро (триста евро).</p> <p>10.1.2. Участник может, по согласованию с руководителем трассы и организатором мероприятия, зарезервировать большее место для картинга.</p> <p>10.1.3. Планировка паддок организована в соответствии с информацией, указанной в лицензии на трассу, где указаны отдельные парковочные места для зрителей, место для каравана / палатки и т. Д.</p> |
|--|---|--|

10.2. Поведение в паддок

10.2.1. Запрещено использование в паддок моторизованных транспортных средств (мопеды, скутеры, электрические велосипеды, гироскутеры и любые другие транспортные средства по усмотрению судьи).

10.2.2. Во всем паддоке, начиная с пятницы, после последней тренировки, до субботней церемонии награждения, запрещается заводить картинг-двигатели (например, для настройки или подобного).

10.2.2.1. Двигатель может быть запущен в области предстартовой зоне не более 5 секунд. Члены класса KZ2 могут прибыть в предстартовую зону на 5 минут раньше и прогреть двигатель до 5 минут.

10.2.2.2. В целях тестирования функций двигателя его можно запустить в зоне Технической комиссии по согласованию с судьей Технической комиссии.

11.Реклама.

11.1.Спортсмены должны обеспечить размещение рекламы организаторов на своем карте.