

Saskaņots:
LAF ģenerālsekretāre

Apstiprināts:
LAF Standarta automobiļu
komisijas padomes
priekšsēdētājs

___02.2020. L.Medne

___02.2020. E.Kalve



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

Sacensības autosprintā “Vidzemes Ziemas Autosprinta Kauss 2020” “Amata”



Papildnolikuma saturs:

1. Vispārējie noteikumi
2. Norises vadība, laiks un vieta
3. Dalībnieki
4. Dalībnieku reģistrācija
5. Rezultātu noteikšana
6. Apbalvošana
7. Sacensību kārtība
8. Automašīnas
9. Drošības prasības
10. Sodi

1. Vispārējie noteikumi

Sacensības autosprintā „Vidzemes ziemas autosprinta kauss 2020” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv.

Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros tiks nodrošināta/veikta foto un video ierakstu veikšana. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai notikuša pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

2. Norises vadība, laiks un vieta

2.1. Sacensības organizē biedrība “Millers motorsport”, reģ. Nr. 40008256358, LV98HABA0551042613263, Cēsis, Raunas iela 11-3
sadarbībā ar SIA “Millers MS” reģ. Nr. 44103119569, Cēsis, Raunas iela 11-3.

2.2. Sacensību rīkotāji un atbildīgās personas:

2.2.1. Pasākuma koordinators - Māris Millers

2.2.2. Galvenais tiesnesis - Andris Millers

2.2.3. Laika kontrole - Jānis Teteris

2.2.4. Sekretariāts - Anete Drevinska

2.2.5. Tehniskās komisijas vadītājs - Dairis Ozoliņš

2.3. Sacensību vieta un dienas kārtība.

2.3.1. Sacensību datums - 22.02.2020

2.3.2. Sacensības norisinās Latvijā, Amatas novadā, Amatas pagastā, Ģikšu ciematā

Reģistrācija - Ģikšos, Egļu ielā 1, Amatas kultūras centrā

Koordinātes - 57.173828, 25.323997

Trases raksturojums - 2,8km garums; 30% asfalts, 70% grunts.

Dienas kārtība

7:30-9:00	Reģistrācija un dokumentu pārbaude
7:30-9:00	Automašīnas pārbaude pie tehniskās komisijas vadītāja
7:30-9:00	Iepazīšanās ar trasi (ar kājām vai ar velosipēdu)
9:00-9:15	Iepazīšanās ar trasi (ar automašīnu, kolonnā)
9:25-9:35	Dalībnieku sapulce
10:30	1.brauciena plānotais starts
13:10	2.brauciena plānotais starts
15:30	3.brauciens notiek, ja plānotais starts nav iekavējies par 30min
18:30	Apbalvošana

Ja braucieni notiek bez aizķeršanās, tad to starti var tikt pārcelti ātrāk. Precīza dienas programma tiks izziņota pa mikrofonu sacensību dienā.

2.3.3.Nepiemērotu sacensībām laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt vai pārcelt. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma Kausa facebook lapā – www.facebook.com/vidzemeskauss

3.Dalībnieki

3.1.Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

3.2.Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām.

Dalībniekiem bez LAF SAK licences www.laflicences.lv vai sacensību norises vietā būs iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras maksa ir 5 EUR.

3.3.Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

3.4.Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāsaskaņo ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis vai sacensību direktors.

3.5.Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

Apdrošināšanu var nokārtot - <http://www.laflicences.lv/insurance/form>

3.6. Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.

3.7.Ar vienu a/m var startēt maksimālais 3 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus, pieteikuma formā. Visu dalībnieku pieteikumi jāiesniedz vienlaicīgi.

3.8.Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.

3.9.Ziedošanas maksa.

3.9.1. Ziedojums dalībai posmā startam vienā klasē tiek noteikts 45,00EUR (vienreizējā licence iekļauta).

3.9.2. Ziedojums dalībai otrā klasē 40,00EUR.

3.9.3. Ziedojums no Junioriem un Dāmām 25,00EUR.

3.9.1.1. Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības "Millers motorsport" kontu, kas norādīts 2.1. punktā., norādot braucēja vārdu, uzvārdu un klasi.

4. Dalībnieku reģistrācija

4.1. Dalībnieki posmam var reģistrēties vismaz internetā sešas dienas pirms sacensībām info lapas norādītajā saitē.

4.1.1. Dalībnieki var reģistrēties arī uz vietas, iepriekš pabrīdinot organizatoru, ja uz posmu nav pieteicies maksimālais dalībnieku skaits.

Maksimālais dalībnieku skaits - 120

4.1.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda:

4.1.2.1. Derīga dzīvības apdrošināšana, par ko aprakstīts punktā - 3.5.

4.1.2.2. Derīga autovadītāja apliecība.

4.1.2.3. Jauniešiem, kas nav sasnieguši pilngadību jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprināta atļauja dalībai sacensībās.

4.1.2.4. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: "Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu".

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.2. Rezultāti tiek noteikti pēc Rallija formāta - Visu braucienu laiki tiek summēti kopā.

Ja kopā summētie laiki ir vienādi, tad augstāku vietu ieņem braucējs ar labāku laiku pēdējā braucienā. Ja pēdējā brauciena laiki ir vienādi, tad skatās pirmspēdējā brauciena laikus, utt. Ja brauciens netiek veikts, tad dalībnieks braucienā saņem lēnākā dalībnieka laiku + 30sek.

6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3. vietu klases dalībniekus, ja klasē nav vismaz 5 dalībnieki, tad ir iespēja apbalvot tikai ātrāko klases braucēju.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas.

6.3. Rīkotājam ir iespēja pasniegt balvas no atbalstītājiem.

7. Sacensību kārtība

7.1. Starta numuri tiek piešķirti :

1) Pēc "Vidzemes Ziemas autosprinta kausa 2019" kopvērtējuma

2) Ja dalībnieks iepriekš nav piedalījies, tad tas starta sarakstā tiek ievietots pēc pieteikšanās kārtības aiz kopvērtējuma dalībniekiem

Sacensību organizatoram ir tiesības dalībniekus, kuri vairāki piedalās ar vienu a/m, pierēģistrēt pēc saviem ieskatiem, lai katrs dalībnieks varētu braukt savā braucienā atkarībā no dalībnieku skaita vienā braucienā. Numuri jāpielīmē pie a/m aizmugurējā sāna loga abās pusēs.

7.2. Ja ar vienu a/m startē vairāki dalībnieki, tad jāaizlīmē numuri ar kuriem nebrauc.

7.3. Dalībnieki startē sadalīti pa klasēm.

7.4. Sacensību dalībnieki veic 2 vai 3 braucienus pēc rallija principa.

7.5.1. braucienā dalībnieki startē starta numuriem pēc kārtas augošā secībā (1,2,3,4..utt.). 2. braucienā klasēm apgrieztā secībā, bet 3. braucienā augošā.

7.6. Dalībniekiem ir kategoriski aizliegts apdzīt! Ja noķer priekšā braucošo a/m, tad nobraucot no trases nekavējoties jāpieprasa konkrētā brauciena pārbrauciens. Par pārbraucienu galējo lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.

7.7. A/m trasē tiek laistas pa vienai ar intervālu.

7.8. Savlaicīgi neierodoties uz startu, dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

8. Automašīnas

8.1. Klases

8.1.1. FWD – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepiem.

8.1.2. RWD – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepiem.

8.1.3. 4WD – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepiem.

8.1.4. FWD-R - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepiem.

8.1.5. RWD-R – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepiem.

8.1.6. 4WD-R - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepiem.

8.1.7. Dāmas – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

8.1.8. Juniori - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

8.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepiem, bet bezradžu klasēs ar radžu riepiem nē.

8.3. Tehniskās prasības:

8.3.1. Automašīnai, ar kuru dalībnieks piedalās sacensībās, ir jābūt tehniskā kārtībā, bez būtiskiem tehniskiem un vizuāliem defektiem. Automašīnai nedrīkst būt trūkstoši virsbūves elementi, gaismas ierīces un nedrīkst būt veiktas radikālas izmaiņas konstrukcijā. Visiem virsbūves paneļiem un gaismas ierīcēm jābūt droši nostiprinātām, kā arī tām nedrīkst būt bojājumi vai defekti, kuri var apdraudēt pašu sacensību dalībnieku, citus sacensību dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus. Par automašīnas tehnisko stāvokli atbildīgs ir dalībnieks. Par automašīnu atbilstību tehniskajām, drošības prasībām un pielaidi sacensībām, neskaidrību vai strīdus gadījumos, lemj organizators.

8.3.2. Kategoriski aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m, kura ir aprīkota ar mīkstā tipa jumtu.

8.3.3. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.

8.3.4. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu – priekšējā un aizmugurējā daļā, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

8.3.5. Virsbūve - „sērijveida”, aizliegts atvieglināt (noņemt metālu - urbjet, griežot utml.) nesošās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu.

8.3.6. Salons- automašīnā jāatrodas vadītāja un pasažiera sēdekļiem. Atļauts izņemt aizmugurējos pasažieru sēdekļus. Nedrīkst būt demontēti vai ar būtiskiem defektiem esoši salona nosedzošie elementi (panelis, durvju un grieztu apšuvumi).

8.3.6.1. Oriģinālos durvju apšuvumus atļauts aizvietot ar alumīnija vai plastmasas plāksni.

8.3.7. Drošības loks šo tehnisko noteikumu kontekstā nav tas pats kas drošības karkass. Drošības karkasu, saskaņā ar CSDD noteikumiem, drīkst uzstādīt tikai sporta automašīnām uz kurām attiecas prasības par sporta krēsliem, siksnām un HANS.

8.3.8.Optika- automašīnai jābūt uzstādītiem un darba kārtībā esošiem lukturiem.

8.3.9.Riepām jāatbilst šādām prasībām:

8.3.9.1.Riepām jābūt sertificētām un marķētām atbilstoši transportlīdzekļu sertifikācijas noteikumiem (skat. 1. att.).



1. Attēls

8.3.9.2.Radžoto riepu tehniskajiem parametriem jāatbilst 1. tabulā norādītajiem, bet radžu daudzums riepā drīkst pārsniegt 1. tabulā norādīto, ja to apliecina riepas tipa apstiprinājuma dokumentācija, bet oriģinālās radzes aizliegts aizstāt ar lielākām. Ja oriģinālās radzes tiks aizstātas ar citām, tad braucējs tiks diskvalificēts no posma. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa.

Transportlīdzekļi (kategorijas)	M ₁ , O ₁ , L ₃ , L ₄ , L ₅	N ₁ , M ₂ , O ₂
Radzes maksimālais izvirzījums no riepas virsmas (vidēji)	≤ 2,0 mm	
Maksimālais radžu skaits vienai riepai	90 – ja diska Ø ≤ 13"	
	110 – ja diska Ø = 14" vai 15"	
	130–ja Ø ≥ 16"	150-ja Ø ≥ 16"

1. tabula. Radžu skaits un tehniskie parametri

8.3.9.3.Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskās komisijas vadītājs.

8.3.9.4.Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskās komisijas vadītājs.

9.Drošības prasības

9.1.A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

9.2.A/m drīkst atrasties tikai vadītājs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmām.

9.3.Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālie sēdekļi jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekļiem. Automobiļiem bez drošības karkasa jāuzstāda regulējams sēdekļi (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

9.4. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

9.4.1. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, HANS vai hybrid galvas aizsardzības sistēmas lietošana ir obligāta.

9.5. Vadītājam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

9.6. Automašīnā jābūt viegli pieejamam un droši nostiprinātam ugunsdzēsamajam aparātam. Tā tilpumam jābūt vismaz 1 kg un tam ir jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu.

9.7. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere (aizsprādzēta), apģērbs ar garām piedurknēm, slēgta tipa apavi un **cimdi**. Aizliegts lietot sintētiskas auduma apģērbus.

9.8. Brauciena laikā automašīnai visiem logiem jābūt aizvērtiem

10. Sodi

10.1. Pārags starts – 10sek.

10.2. No vietas izsists vai apgāzts ātruma slāpētājs – 10 sek.

10.3. Neapstāšanās pie STOP zīmes – 30sek. pirmajā reizē, otrajā reizē – diskvalifikācija.

10.4. Karoga neievērošana – brīdinājums vai diskvalifikācija.

10.5. Braukšana pa trasi pretējā virzienā – diskvalifikācija.

10.6. Agresīva uzvedība dalībnieku parkā – brīdinājums vai diskvalifikācija.

10.7. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – diskvalifikācija.

10.8. Iebraukšana trasē bez ķiveres, ar neaizsprādzētu ķiveri vai nelietojot drošības jostas – diskvalifikācija.

Epasts saziņai - vidzemes.kauss@gmail.com

Facebook - fb.com/vidzemeskauss

Novēlam veiksmīgus startus un vēl veiksmīgākus finišus!

Galvenais tiesnesis - Andris Millers