

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu
federācijas Ģenerālsēkretāre
L. Medne
2017. gada .decembris

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija Komisijas
Padomes priekšsēdētājs
J. Krastiņš
2017. gada .decembris

APSTIPRINĀTS
EAL Rallija Komitejas
priekšsēdētāja
T. Sepp
2017. gada .decembris



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



Rallijs „ALŪKSNE 2018”

- 1. posms 2018. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 1. posms 2018. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1. posms 2018. gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”

Alūksne, 2018. gada 19. -20. Janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2018” interneta mājas lapa www.autorally.lv



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Programma	5
3. Pieteikumi	6
4. Apdrošināšana	9
5. Reklāma un starta numuri	10
6. Diski un riepas	11
7. Degviela	12
8. Iepazīšanās ar trasi	13
9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)	14
10. Administratīvā pārbaude	15
11. Tehniskā komisija, marķēšana	16
12. Sacensību norise	18
13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	22
14. Apbalvošana	22
15. Protesti	22

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Alūksne 2018"



1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2018” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2018.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Alūksne 2018” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, 2018.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – www.autosport.ee.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Alūksne 2018” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

1. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
1. posms Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
1. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”

1.3. Trase

Rallijs notiks 2018.gada 18.- 20.janvārī Latvijā, Alūksnes novadā.

Rallija trases kopējais garums līdz 300 km

Papildsacensību kopējais garums līdz 100 km

Papildsacensību skaits 9 (5 dažādi posmi)

Apļu skaits 2

Sekciju skaits 4

PS ceļa seguma tips: grants, sniega, ledus ceļi

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2018. gada sacensību kalendārā.

Rallijs ir reģistrēts FIA NEZ zonālajā 2018. gada sacensību kalendārā.

1.5. Rīkotāji

Biedrība ”Autosporta klubs Alūksne”

Reģ.Nr.40008172578

„Ezermalas”, Stāmerienas pag., Gulbenes nov. LV-4406

Tel. +37126544618(LV,ENG,RU), +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU)

E-pasts: rallyaluksne@gmail.com



1.6. Žūrijas komisija:

Žūrijas komisijas vadītājs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Sacensību komisārs	Juhan Mänd	(EST)
Sacensību komisārs	Andris Millers	(LVA)
Sacensību komisārs	Šarunas Liesis	(LTU)
Žūrijas komisijas sekretāre	Linda Medne	(LVA)

1.7. Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
EAL rallija komitejas novērotājs	Teele Sepp	(EST)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
EAL tehniskais novērotājs	Marek Mōistus	(EST)

1.8. Oficiālās personas

Sacensību direktors	Renārs Salaks	(LVA)
Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš	(LVA)
Drošības komisārs	Juris Osis	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaismā	Ilgvars Kalmanis	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Ģirts Auziņš	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Itars Siliņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Andris Mālnieks	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Arvis Zaharāns	(LVA)
Preses centra vadītāja	Dace Janova	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)

1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
18.01.2018	18:00-21:00
19.01.2018	07:30-23:30
20.01.2018	08:00-19:00

Oficiālais rallija informācijas stends Rallija centrā,

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
19.01.2018	08:00-22:20
20.01.2018	08:00-18:00



1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B; C „Alūksne”,
Vieta: Rūpniecības iela 2P, Alūksne
Datums: Laiks:
19.01.2018 07:30 atvēršana
20.01.2018 18:30 slēgšana

1.12. Slēgtais parks

Vieta: Rūpniecības iela 2, Alūksne.
20.01.2018 no 15:50 pēc LK 10
Slēgtais parks starp Rallija apliem netiek piemērots.

1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS N57.42633 E27.05108
Servisa parks	GPS N57.42648 E27.02937
Rallija tehniskā komisija	GPS N57.42652 E27.02753
Rallija 1.apļa starts	GPS N57.42633 E27.05108
Rallija 2.apļa starts	GPS N57.42648 E27.02937
Rallija finišs	GPS N57.42581 E27.03147
Apbalvošana	GPS N57.42633 E27.05108

2. Programma

2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 19.decembris, 2017	
12:00	Nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegto teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Piektdiena, 12.janvāris, 2018	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas www.autorally.lv
Pirmdiena, 15.janvāris, 2018	
18:00	Starta numuru publicēšana www.autorally.lv
Otrdiena, 16.janvāris, 2018	
18:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā www.autorally.lv

2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 18. janvāris, 2018		
18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne



Piektdiena, 19. janvāris, 2018		
07:30 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
08:00 – 17:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana.	Rūpniecības 2R, Alūksne
08:00 – 17:30	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
08:00 – 14:00	Iepazīšanās ar testa braucienu	
14:00 – 16:00	Testa brauciens	
17:45	Ierašanās grafika uz ceremoniālo startu publicēšana Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
	1. plānotā komisāru sanāksme	
18:15	Starta saraksta publicēšana 1. aplim	www.autorally.lv
19:00	Rallija ceremoniālā atklāšana	
19:15	1. apļa starts	Brūža iela 7, Alūksne
21:40	Rallija 1. apļa finišs	Rūpniecības 2, Alūksne
23:15	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
Sestdiena, 20. janvāris, 2018		
09:45	Rallija starts 2. aplim	Rūpniecības 2P, Alūksne
15:50	Rallija finišs 1. automašīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	
17:30	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs
18:00	Rallija oficiālo rezultātu paziņošana	Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
18:30	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Kultūras centrs

3. Pieteikumi

3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2018. gada 12. janvāris, plkst. 18:00.

3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek



akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2018.gada 15.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases

3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 70. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2018. gada Latvijas un Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumiem.

3.3.4. Ieskaite grupas Rallijā "Alūksne 2018"

LRČ ABS	WRC, RRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3; R2; R1; - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R UN PROTO-L; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; L10 (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9 (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8 (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³); Baltic open B6 un B7 klases.
LRČ 1	PROTO-L; L13 4WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 2	N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju. Batic open "B6" un "B7" piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 3	R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju.



LRČ 4	L12; L11 4WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 5	2WD klases A7; R3 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L12; L11 2WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 6	2WD Klases N1, N2, N3, A6, A5, R1 (MS1) atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10, L9, L8; PROTO-L - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
	Latvijas Rallija kausa ieskaite.
“LRČ Juniors”	Visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2018.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .
“Historic ABS”	Kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L13 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1997.gadu atbilstoši LAF noteikumiem vai FIA vēsturiskajai tehniskajai pasei un homologācijas noteikumiem.
“Historic 2WD”	
“HistoricLADA”	

3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2018. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas : Pievienojas rallija “Alūksne 2018” ieskaites grupām.

EMV1	Absolūtā ieskaite 4WD (visi 4WD auto, iesk. EMV3, WRC un prototipus)
EMV2	Absolūtā ieskaite 2WD (klases EMV5 - EMV10, un iespējamie prototipu auto)
EMV3	4WD N4, S2000, R5
EMV4	4WD E12 (nacionālā)
EMV5	2WD R3, A7, N3, E10/1 (ar homologāciju no 2001)
EMV6	2WD līdz 1600ccm A6, R2/1 (ar homologāciju līdz 2012) un R2/2 (ar homologāciju pēc 2012)
EMV7	2WD E11 virs 2000ccm
EMV8	2WD E10/2 1600-2000ccm (ar homologāciju līdz 2001)
EMV9	2WD E9 līdz 1600ccm

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Dalībniekiem Rallijā “Alūksne 2018”

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaites grupas LRČ1; LRČ2; LRČ3	500 EUR
Latvijas Rallija Čempionāta ieskaites grupas LRČ4; LRČ5; LRČ6	400 EUR
Latvijas Rallija kausa ieskaitē:	300 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē:	550 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē:	450 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.



3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"
Reģ.Nr.40008172578
SEB banka UNLALV2X
LV71UNLA0050016853323 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1

Komandām, kuras ir pieteikušas dalību LRC un ERC 2018, rīkotājs papildus izsniedz 2 dokumentu komplektus, 2 servisa a/m uzlīmes un 6 papildus komandas caurlaides.

4. Apdrošināšana

4.1. Apdrošināšana

4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar Balta AAS par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2018.gada 19.janvāra plkst. 00:00 līdz 20.janvāra plkst.19:00.



4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.

4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5. Reklāma un starta numuri

5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.



5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.

iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

6. Diski un riepas

6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 6.5'' x16''

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

6.2. Riepas sacensībām

6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgrīzumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais
- radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 gram;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā.



Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:

15” – max 120 radzes uz riepu

16” – max 140 radzes uz riepu

17” – max 160 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

7. Degviela

7.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaitei nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2018.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaitei dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv

7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumiem – 50 EUR

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.



8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika (Pielikums Nr.8)

8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.2.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;



- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

8.2.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 19.12.2017. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

8.2.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaites pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

8.2.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.2.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Alūksnes nov.	Līdz 4 km	19.01.2018
Ziemera pagasts	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu.	14:00-16:00



9.1. Pieteikumu pieņemšana testa braucieniem

Pieteikumu pieņemšana Testu braucienam vienlaicīgi ar pieteikšanos sacensībām: no 19.12.2017 - 12.01.2018 www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

9.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienu drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 11.punkta prasībām, un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienu automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienu pēc grafika (Pielikums Nr.8)

Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta. Testa braucienu var veikt 3 reizes. **Testa brauciena dalībniekiem pirms starta, Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs GPS ierīces.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam.

9.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 19.01.2018

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"

Reģ.Nr.40008172578

SEB banka UNLALV2X

LV71UNLA0050016853323 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš, par to vienojoties ar Rīkotāju.

10. Administratīvā pārbaude

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv 16.janvārī plkst. 18:00. Pēc sportistu izvēles administratīvo pārbaudi pēc brīva grafika varēs veikt arī 18. janvārī no plkst. 18:00 – 21:00 Rallija Centrā.

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne

Datums:

18. janvāris 2018

19. janvāris 2018

Laiks:

18:00 – 21:00

07:30 – 11:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.



10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;

11. Tehniskā komisija, marķēšana

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv 16.janvārī plkst. 18:00.

11.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

Vieta: Rūpniecības iela 2R, Alūksne.

Datums:	Laiks:
19. janvāris 2018	08:00 - 17:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

- Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-mail scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa (Dokumenti Nr, 2)

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. **Rallija ieskaite automašīnām 19.01.2018. no plkst. 18:20 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru



ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz laika kontroles LK 10.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 20.01.2018 plkst.17:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona pēc LK 10 Rūpniecības iela 2, Alūksne.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.



11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. Sacensību norise

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs piektdien 2018. gada 19. janvārī plkst. 19:15 Alūksnē, Brūža ielā 7. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

12.1.2. Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā Alūksnē, Brūža ielā 7 pēc grafika, kurš būs publicēts 19.01.2018 plkst. 17:45 oficiālajā informācijas stendā.

12.1.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;



- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzišus starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.4. Starta saraksts uz 2 apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts vērtējot 1.apļa kopējo rezultātu summas, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

12.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā, vai Rally 2 sistēmas piemērošana LRC atbilstoši FIA RRSR aktuālajiem noteikumiem.

–Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 19.01.2018. līdz plkst. 23:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

12.1.6. Bonusa punkti– „Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Alūksne 2018” būs SS 9. Punkti tiks piešķirti atbilstoši 2018. gada LRC un ERC nolikumam.

12.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2B	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 8A
4.sekcija	LK 8A	LK 10

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņemas noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā



papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā, palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.3. Finiša procedūra

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 10. Pēc LK 10 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: LK 2A un LK 10.

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gb. ar PVN 21%.

12.5.1. Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Alūksne	25 min.	Jā	Jā
B Alūksne	30 min.	Jā	Jā
C Alūksne	50 min.	Jā	Jā

12.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Komandu dalībniekiem ar 7m x 10m = 70 m²

Pārējiem dalībniekiem ar 6m x 9m = 54 m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m²

12.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.



12.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepju konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla



rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa veste ar uzrakstu

14. Apbalvošana

14.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Alūksne 2018” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

1.-3. vietu ieguvējus Latvijas Rallija kausa ieskaitē.

Komandu ieskaitē – 1.- 3.vietu LRC un ERC.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Alūksnes Kultūras centrā Brūža iela 7, Alūksnē

Datums:	Laiks:
20. janvāris, 2018	18:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. Protesti

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Rūpniecības iela 2, Alūksne.

Datums:	Laiks:
20. janvāris 2018	no 15:50



15.2. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā, kā arī, transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

Sacensību direktors:

Renārs Salaks

