

SASKAŅOTS  
Latvijas automobiļu  
federācijas  
Ģenerālsekretāre  
L.Medne  
2018.gada

---

APSTIPRINĀTS  
LAF Rallija Komisijas  
padomes priekšsēdētājs  
J.Krastiņš  
2018.gada

---

APSTIPRINĀTS  
EAL Rallija komitejas  
priekšsēdētāja  
T.Sepp  
2018.gada

---

APSTIPRINĀTS  
LAF SAK  
priekšsēdētājs  
E.Kalve  
2018.gada

---

2.posms 2018. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

2.posms 2018. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

2.posms 2018.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “RK Historic”

2.posms 2018. gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē

## **Rallijs “Sarma 2018”**

Gulbene, 2018.gada 10.februāris

# Papildus Nolikums

Rallija “Sarma 2018” interneta mājas lapa  
[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA



## Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS .....	3
2.	PROGRAMMA .....	5
3.	PIETEIKUMI.....	7
4.	APDROŠINĀŠANA .....	10
5.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	11
6.	DISKI UN RIEPAS .....	11
7.	DEGVIELA.....	12
8.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI .....	12
9.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....	14
10.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA .....	14
11.	RALLIJA NORISE .....	16
12.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES .....	19
13.	APBALVOŠANA .....	20
14.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	20

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

## Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs "Sarma 2018".

# 1. RAKSTUROJUMS

## 1.1. Ievads

Rallija „Sarma 2018” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2018.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem un šis rallija „Sarma 2018” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), 2018.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv), Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee), 2018.gada Rallijsprinta čempionāta nolikums ir publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

## 1.2. Rallijā „Sarma 2018” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 2. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2. posms Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 2. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “RK Historic”
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē

## 1.3. Trase

Rallijs notiks 2018. gada 10.februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 110 km	līdz 63 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 391 km	līdz 215 km
Papildsacensību skaits	9	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	2
Sekciju skaits	4	3
Apļu skaits	1	1
Trase	Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.	

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## 1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2018. gada sacensību kalendārā.

Rallijs ir reģistrēts FIA NEZ zonālajā 2018. gada sacensību kalendārā.

## 1.5. Rīkotājs

SIA “Gulbenes AUTO - MOTO”

Juridiskā adrese:

Tel. / fakss:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. LV44603001248

Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401

+371 64471665

+371 29400787, +371 29266499

[sia.automoto@inbox.lv](mailto:sia.automoto@inbox.lv)



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA



### **1.6. Žūrijas komisija:**

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Reinis Pozņaks	(Lietuva)
Komisārs:	Juhan Mänd	(Igaunija)
Komisārs:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Jana Cīrule	(Latvija)

### **1.7. Novērotāji un delegāti:**

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
EAL novērotājs	(tiks paziņots)	(Igaunija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)
EAL tehniskais delegāts	(tiks paziņots)	(Igaunija)

### **1.8. Oficiālās personas:**

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Daumants Lūkins	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Kārlis Veiders	(Latvija)
Drošības komisārs:	Guntis Citlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Uldis Šaltāns	(Latvija)
Rallija centra administratore:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Iļona Gaigole	(Latvija)
Sekretāre:	Ieva Sarmaņa	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Andris Mālnieks	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)

### **1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends**

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
9.februāris 2018	08:00 – 20:00
10.februāris 2018	08:00 – 21:15

Oficiālā rallija informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### **1.10. Mediju centrs**

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
9.februāris 2018	14:00 – 20:00
10.februāris 2018	08:00 – 21:15

### **1.11. Servisa parks**

Vieta: Servisa parks „Kombainserviss”, Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

Datums:	Laiks:
9.februāris 2018	07:00 – 21:00
10.februāris 2018	07:30 – 21:15



## 1.12. Slēgtais parks

Vieta: Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads

Datums:

10.februāris 2018

pēc LK 10 (rallijs)

pēc LK 8 (RK Historic)

pēc LK 7 (rallijsprints)

## 1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Servisa parks "Kombainserviss"	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads	N 57.1396	E 26.7362
Pirmsstarta tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Rallija starts LK0	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads	N 57.1396	E 26.7362
Noslēguma tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Slēgtais parks (Rallija finišs)	Ābeļu iela 2, Gulbene	N 57.1724	E 26.7604

## 2. PROGRAMMA

### 2.1. Pirms sacensību nedēļas programma

<b>Trešdiena, 10.janvāris, 2018</b>		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
<b>Pirmdiena, 29.janvāris, 2018</b>		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ar standarta dalības maksu	
<b>Piektdiena, 2.februāris, 2018</b>		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ar paaugstinātu dalības maksu	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

### 2.2. Sacensību nedēļas programma

<b>Pirmdiena, 5.februāris, 2018</b>		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
<b>Trešdiena, 7.februāris, 2018</b>		
12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.autorally.lv
<b>Piektdiena, 9.februāris, 2018</b>		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00 – 21:00	Servisa Parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

08:00 – 20:00	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:00 – 12:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:00 – 14:30	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 19:00	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
14:00 - 19:30	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
17:00	Pirmā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:30	Starta saraksta publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Līdz 20:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
20:00	Rallija atklāšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
<b>Sestdiena, 10.februāris, 2018</b>		
07:30 – 21:15	Servisa parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
08:00 – 21:15	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:00 – 21:15	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:30	Rallijs starts RK Historic	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
09:00	Rallija starts	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
15:12	Plānotais finišs LK 7 (Rallijsprints) Slēgtais parks pēc LK 7	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
15:37	Plānotais finišs LK 8 (RK Historic) Slēgtais parks pēc LK 8	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
17:10	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (rallijsprints)	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
19:12	Plānotais finišs LK 10 (Rallijs) Slēgtais parks pēc finiša	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
No 19:12	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
20:15	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
20:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
21:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
21:15	Apbalvošanas ceremonija	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene



## 3. PIETEIKUMI

### 3.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar **standarta dalības maksu**: 2018.gada 29.janvāris plkst.18:00.

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar **paaugstinātu dalības maksu**: 2018.gada 2.februāris plkst.18:00.

### 3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, SAK vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2018.gada 6.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

### 3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Sarma 2018 – 80 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 3.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholū (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK

#### 3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā Sarma 2018 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2018. gada Latvijas Rallija un Rallijsprinta, un Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumiem.

#### 3.3.4. Ieskaite grupas

##### 3.3.4.1. Ieskaite grupas Rallijam „Sarma 2018”:

LRČ ABS	<b>WRC, RRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5 , R3; R2; R1;</b> - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; <b>PROTO-R un PROTO-L; L13</b> (virs 3000 cm3 līdz 4000 cm3 ); <b>L12</b> (2500 cm3 līdz 3000 cm3 ), <b>L11</b> (2000 cm3 līdz 2500 cm3 ) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; <b>L10</b> (virs 1600 cm3 līdz 2000 cm3 ); <b>L9</b> (virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3 ), <b>L8</b> (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3 ); <b>Baltic open B6 un B7</b> klases.
LRČ 1	<b>PROTO-L; L13</b> 4WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 2	<b>N4</b> klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; <b>N4-LV</b> atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju. <b>Batic open “B6” un “B7”</b> piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 3	<b>R2</b> atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem. <b>R2 LV</b> atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju.

<b>LRČ 4</b>	<b>L12; L11</b> 4WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
<b>LRČ 5</b>	2WD klases <b>A7; R3</b> atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; <b>L12; L11</b> 2WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>LRČ 6</b>	2WD Klases <b>N1, N2, N3, A6, A5, R1</b> (MS1) atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; <b>L10, L9, L8; PROTO-L</b> - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
<b>Latvijas Rallija kausa ieskaite.</b>	
<b>“LRČ Juniors”</b>	Visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2018.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .
<b>“Historic ABS”</b>	Kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L13 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1997.gadu atbilstoši LAF noteikumiem vai FIA vēsturiskajai tehniskajai pasei un homologācijas noteikumiem.
<b>“Historic 2WD”</b>	
<b>“HistoricLADA”</b>	

### 3.3.4.2. Igaunijas Rallija čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2018. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas : Pievienojas rallija “Sarma 2018” ieskaites grupām

<b>EMV1</b>	Absolūtā ieskaite 4WD (visi 4WD auto, iesk. EMV3, WRC un prototipus)
<b>EMV2</b>	Absolūtā ieskaite 2WD (klases EMV5 - EMV10, un iespējamie prototipu auto)
<b>EMV3</b>	4WD N4, S2000, R5
<b>EMV4</b>	4WD E12 (nacionālā)
<b>EMV5</b>	2WD R3, A7, N3, E10/1 (ar homologāciju no 2001)
<b>EMV6</b>	2WD līdz 1600ccm A6, R2/1 (ar homologāciju līdz 2012) un R2/2 (ar homologāciju pēc 2012)
<b>EMV7</b>	2WD E11 virs 2000ccm
<b>EMV8</b>	2WD E10/2 1600-2000ccm (ar homologāciju līdz 2001)
<b>EMV9</b>	2WD E9 līdz 1600ccm

### 3.3.4.3. Latvijas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē:

<b>1600</b>	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm <sup>3</sup> . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Ietver klases:L8, L9, N1, N2, A5, A6, R1, R2.
<b>2WD Open</b>	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm <sup>3</sup> .Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3.
<b>4WD</b>	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm <sup>3</sup> – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
<b>4WD Open</b>	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 5000 cm <sup>3</sup> .Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, RRC, S2000, WRC.Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

Paralēli čempionātam risinās „Junioru kausis” – kausa izcīņa 1993.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar „1600” un „2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.





### 3.4. Dalības maksa

#### Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

	Standarta dalības maksa	Paaugstināta dalības maksa
Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite grupas LRC ABS, LRC1; LRC2; LRC3	500 EUR	550 EUR
Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite grupas LRC4; LRC5; LRC6	400 EUR	450 EUR
Latvijas Rallija kausa ieskaitē	300 EUR	350 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē	550 EUR	600 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē	450 EUR	500 EUR
Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitēs	250 EUR	300 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

### 3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

### 3.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

### 3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Papildus Nolikums	1
Dalībnieku kartes	2
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

Komandām, kuras ir pieteikušas dalību LRC un ERC 2018, rīkotājs papildus izsniedz 2 dokumentu komplektus, 2 servisa a/m uzlīmes un 6 papildus komandas caurlaides.

## 4. APDROŠINĀŠANA

### 4.1. *Apdrošināšana*

#### 4.1.1. *Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana*

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2018.gada 9.februāra plkst.00:00 līdz 10.februāra plkst.24:00.

#### 4.1.2. *Trešajām personām nodarītie zaudējumi*

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 4.2. *Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise*

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 4.3. *Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana*

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### 4.4. *Ziņojums par negadījumu*

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

### 4.5. *Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi*

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### 4.6. *Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi*

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## 5. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

### 5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 6. DISKI UN RIEPAS

### 6.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 7" x16"

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 6.2. Riepas sacensībām

#### 6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

#### 6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

### 6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
  - 15” – max 120 radzes uz riepu
  - 16” – max 140 radzes uz riepu
  - 17” – max 160 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

### 6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

## 7. DEGVIELA

### 7.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaite nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2018.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

### 7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

## 8. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.



### **8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma**

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### **8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

## **8.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks**

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumu Nr.8.

## **8.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi**

### **8.3.1. Iepazīšanās ar trasi**

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

### **8.3.2. Ātruma ierobežojumi**

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

### **8.3.3. Braukšanas virziens**

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### **8.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums**

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 10.01.2018. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### **8.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits**

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

### **8.3.6. Personu skaits automašīnā**

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.



### 8.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 8.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

### 8.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 9. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2018.gada 6.februārī no plkst.12:00 līdz plkst. 20:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2018.gada 7.februārī plkst.12:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 9.1. Administratīvā pārbaude

**Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene**

Datums: 9.februāris 2018  
Laiks: 08:00 – 12:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### 9.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

## 10. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2018.gada 7.februārī plkst.12:00 rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 10.1. Tehniskā komisija

**Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.**

Datums: 9.februāris 2018  
Laiks: 09:00 - 14:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.





## 10.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu [scrutineer@autorally.lv](mailto:scrutineer@autorally.lv) aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

## 10.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 9.02.2018. no plkst.19:50 līdz 21:20 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 10 (Rallijs), LK 8 (RK Historic), LK 7 (Rallijsprints).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 10.02.017. plkst 20:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60.

### 10.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

### 10.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

## 10.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.



## 10.5. *Dubļu sargi*

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

## 10.6. *Logi*

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

## 10.7. *Ekipāžu drošības aprīkojums*

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst SAK reglamentējošiem dokumentiem

## 10.8. *Nacionālie noteikumi*

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

### 10.8.1. *Automašīnu ārējā trokšņa līmenis*

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

### 10.8.2. *Automašīnas apgaismojums*

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

# 11. RALLIJA NORISE

## 11.1. *Starta procedūra un kārtība*

### 11.1.1. *Starts*

Rallija automašīnas startēs sestdien, 2018. gada 10.februārī plkst. 09:00, RK Historic 08:30 Šķieneros, Stradu pagastā (Servisa parks), LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

### 11.1.2. *Starta procedūra papildsacensībās*

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;



- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

### 11.1.3. Rallija atklāšana

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 9.02.2018. plkst. 18:30 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallija atklāšanu.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

### 11.1.4. Bonusa punkti

“Power Stage” Rallijā “Sarma 2018” būs PS 9 Bonusa punkti tiek piešķirti atbilstoši 2018.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 6.punktam.

### 11.1.5. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	<b>Saņem</b>	<b>Nodod</b>
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 7A
4.sekcija	LK 7A	10

RK Historic:

	<b>Saņem</b>	<b>Nodod</b>
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 8

Rallijsprintam:

	<b>Saņem</b>	<b>Nodod</b>
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 5A
3.sekcija	LK 5A	LK 7

## 11.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

.Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 26605605**

### 11.3. *Finiša procedūra*

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 10 (Rallijs), LK 8 (RK Historic), LK 7 (rallijsprints) Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

### 11.4. *Apsteigums laika kontroles punktos*

Atļauts apsteigums uz LK 10 (Rallijs), LK 8 (RH Historic), LK 7 (Rallijsprints).

### 11.5. *Servisa procedūras*

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

#### 11.5.1. *Servisa parki*

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	40 min	Jā	Jā
B Kombainserviss	40 min	Jā	Jā
C Kombainserviss	40 min	Jā	Jā

RK Historic:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	40 min	Jā	Jā
B Kombainserviss	40 min	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	40 min	Jā	Jā
B Kombainserviss	40 min	Jā	Jā

#### 11.5.2. *Ekipāžu servisa laukumi*

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Komandu dalībniekiem ar 7m x 10m = 70 m<sup>2</sup>
- Pārējiem dalībniekiem ar 6m x 9m = 54 m<sup>2</sup>

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m<sup>2</sup>.

#### 11.5.3. *Ātruma ierobežojumi*

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

#### 11.5.4. *Vispārēja kārtība servisa parkā*

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra

plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### **11.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku**

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

#### **11.6. Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

#### **11.7. Rallija oficiālais laiks**

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

#### **11.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā**

##### **11.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

##### **11.8.2. TV komandas**

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

##### **11.8.3. Ekipāža**

Regrupinga zonās 3A, 5A, 7A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

#### **11.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi**

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## **12. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES**

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste



LATVIJAS  
AUTOMOBĪLU  
FEDERĀCIJA



STANDARTA  
AUTOMOBĪLU  
KOMISIJA





## 13. APBALVOŠANA

### 13.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Sarma 2018” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1 vietas ieguvēju LRČ Juniors
- 1.vietas ieguvēju “Junioru kauss” (Rallijsprints)
- Komandu iekaitē – 1.-3.vietu LRČ, ERC, Rallijsprints

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

### 13.2. Apbalvošana

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbenē

Datums: 10.februāris, 2018      Laiks: No 21:15

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 14. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

### 14.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 10.februāris, 2018      Laiks:  
no 19:12 (Rallijs)  
no 15:37 (RK Historic)  
no 15:12 (Rallijsprints)

### 14.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 150 EUR

### 14.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

**Veiksmīgu un drošu ralliju!**



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

