

2020. gada 9. augusts | Biķernieki

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

21.07.2020. L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

21.07.2020. E.Kalve



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

Latvijas kauss autosprintā 2020
3. posms
RX Challenge raganu katls



Latvijas kausa autosprintā 2020 3. posms, RX Challenge raganu katls, notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību nolikumu un Latvijas kausa autosprintā nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegtu vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,0 promiles) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā

Pieteikumu pieņemšana:	sākot no	27.07.2020.
Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas:		08.08.2020. plkst. 20:00
RX Challenge automašīnu tehniskā pārbaude:		09.08.2020. no plkst. 07:30 līdz 09:00
RX Challenge reģistrācija:		09.08.2020. no plkst. 07:30 līdz 09:30
RX Challenge sacensību starts:		09.08.2020. plkst. 10:00
RX Challenge sacensību finišs (plānotais):		09.08.2020. plkst. 18:00
RX Challenge oficiālo rezultātu publicēšana:		09.08.2020. plkst. 18:15
RX Challenge uzvarētāju apbalvošana:		09.08.2020. plkst. 18:30

Sacensību raksturojums

- RX Challenge notiek Biķernieku kompleksajā sport bāzē**, S. Eizenšteina 16, Rīgā, 2020.gada 9. augustā.
Sacensību starts – **09.08.2020.** plkst. 10:00
Sacensību finišs – **09.08.2020.** plkst. 18:00
- RX Challenge organizācija:**
Rīkotājs: Biedrība „Auto motoru sports”, Reģ.nr.:40008101471; mob. 29114344, e-pasts eduards.kalve@gmail.com
Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Eduards Kalve
galvenais tiesnesis	Gunārs Ķeipāns
tiesnešu vadītājs	Māris Baumanis
galvenais sekretārs	Karīna Līdaka
tehniskais komisārs	Elvijs Sproģis
rezultātu apstrāde	Pēteris Dūka
- Pieteikumu pieņemšana sākas 27.07.2020.:**
 - Reģistrācija RX Challenge notiek www.autosprints.lv/registracija
 - Oficiālie informācijas avoti: www.laf.lv ; www.autosprints.lv
- Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:
 - 1600** (vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm³);
 - 2000** (vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm³);

- 4.3. **RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
- 4.4. **2WD OPEN** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu vidū vai aizmugurē);
- 4.5. **RWD OPEN** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā);
- 4.6. **4WD** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu);
- 4.7. **4WD OPEN** (automašīnas ar četru riteņu piedziņu);
- 4.8. **AUDI QUATTRO** (Audi automašīnas ar pilnpiedziņu);
- 4.9. **DĀMAS** (klase dāmām. Automašīnas piedziņa, dzinēja tilpums un/vai novietojums nav ierobežots, atļauts piedalīties ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu. Šī klase neietilpst Latvijas kausā autosprintā).
- 4.10. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo) atļauts piedalīties kādā no OPEN klasēm.
- 4.11. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams www.autosprints.lv/riepas. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts izmantot atjaunotās riepas.
- 4.12. Dalībniekiem **2WD OPEN, RWD OPEN, 4WD OPEN, AUDI QUATTRO** un **DĀMU** klasēs atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi, arī tad ja automašīnai nav uzstādīts drošības karkass. Hidrauliskā rokasbremze ir aizliegta pārējās klasēs.
- 4.13. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.14. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 4.15. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 4.16. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

5. Ziedojums sacensību organizēšanai:

- **Ziedojums startējot vienā klasē: 65,00 EUR**
- **Ziedojums startējot 2 klasēs: 120,00 EUR**
- **Ziedojums startējot 3 klasēs: 165,00 EUR**

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2020. gada sezonai. Dalībnieki, kuriem nav LAF SAK gada licences 2020. gadam var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 5 EUR. Latvijas kausa autosprintā kopvērtējumā tiek ieskaitīti visu dalībnieku rezultāti.

5.2. Juniori (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

- 5.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
- 5.2.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
- 5.2.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

5.2.4. juniori sacensībās drīkst piedalīties ar vienas ass piedziņas automašīnām kuru dzinēja tilpums nepārsniedz 2000cc. Ieteicams startēt ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu. Izņēmumi pieļaujami tikai ar rakstisku LAF SAK padomes lēmumu.

5.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

5.4. Ziedojumu sacensību organizēšanai iespējams pārskaitīt uz Rīkotāja kontu: Biedrība „Auto motoru sports”, reģ.nr. 40008101471, Banka A/S Swedbank, konts LV64HABA0551024778485, norādot pilota vārdu, uzvārdu un personas kodu. Samaksāt būs iespējams arī skaidrā naudā 09.08.2020., reģistrācijas laikā.

5.5. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums sacensību organizēšanai.

5.6. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti RX Challenge nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem.

6.4.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – izslēgšana no brauciena.

9. Rezultāti

9.1. Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta.

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22

Vieta	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Punkti	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Posma kopvērtējumā rezultāts tiks aprēķināts kā divu labāko braucienu punktu summa.

Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems braucējs, kurš kādā no braucieniem izcīnījis augstāku vietu (kā piemēram, dalībnieks kurš izcīnījis pirmo un ceturto vietu kopvērtējumā būs augstāk par braucēju kurš izcīnījis divas otrās vietas). Ja augstākā ieņemtā vieta ir vienāda, nākamie vērtēšanas kritēriji svarīguma secībā:

1. Augstākā ieņemtā vieta atmestajā braucienā;

2. Augstākā vieta sacensību pēdējā braucienā (ja tā ir vienāda, tiek izvērtēts priekšpēdējais brauciens, un, nepieciešamības gadījumā, tā uz priekšu, līdz pat pirmajam braucienam).

9.2. RX Challenge rezultāti tiks publicēti <http://www.autosprints.lv> un www.laf.lv nākamajā dienā pēc sacensībām.

10. Drošības prasības

10.1. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.2. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēts citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādas remontus.

10.3. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.

10.4. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.5. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmu klasi.

10.6. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētikas auduma apģērbu!

10.7. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

10.8. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālo pilota sēdekli jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekli. Automobiļiem bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnām ar drošības loku) jāuzstāda regulējams sēdeklis (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

10.9. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnām ar drošības loku) sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

11. Dalībnieka atbildība

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai RX Challenge sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar RX Challenge sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti RX Challenge sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā RX Challenge sacensību organizatoram - biedrībai „Auto motoru sports”.

11.5. Strīdi par RX Challenge sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja RX Challenge sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties RX Challenge sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties RX Challenge sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret RX Challenge sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

12. Apbalvošana

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

RX Challenge dalībniekiem uz sacensībām Biķernieku trasē jāierodas laika posmā no 07:30 – 09:00.

13.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

13.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, izslēgt no dalības sacensībās.

14. Dalībnieku skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 250.

15. Trases shēma

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.