

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

L.Medne
10.11.2019.

E.Kalve
10.11.2019.

”MEHU STŪRE”

2020. GADA ZIEMAS ATKLĀTAIS AUTO KAUSA NOLIKUMS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

Sacensības autosprintā „Mehu stūre 2020” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv. Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros tiks nodrošināta/veikta foto un video ierakstu veikšana. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai notikušā pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

2. PASĀKUMA APRAKSTS

’Mehu Stūre’ ir RTU Studentu parlamenta un Mašīnzinību, transporta un aeronautikas fakultātes Studentu pašpārvaldes rīkotas sacensības standarta automašīnām kopējai satiksmei slēgtā teritorijā.

3. VADĪBA, LAIKS UN VIETA

3.1. Vadība.

Pasākumu organizē Biedrība “Rīgas Tehniskās universitātes Studentu parlaments”, Reģ. Nr 40008086844, ko pārstāv Simona Granta, epasts: grantasimona@gmail.com, telefona numurs: 20248677

Galvenais tiesnesis: Dairis Vīksne

Tehniskais komisārs: Edžus Jumītis

3.2. Pasākuma vieta un laiks

- Pasākums notiek 15.02.2020., Sporta un atpūtas kompleksā „Rullītis”, Jelgava, Aku ceļš 1 (atrašanās vietu skat. http://rullitis.lv/?page_id=87). Reģistrācija norises vietā sākas no plkst. 8.00, plānotais beigu laiks ap plkst. 16.00

- Trases segums: 100% asfalts. Ja ir sniegs, tad trase var būt klāta ar ledu un pieblīvētu sniegu, sniega vaļņi un riepas gar malām. Trasē var būt uzstādīti ātruma slāpētāji.

4. REĢISTRĀCIJA

4.1. Reģistrācija notiek no plkst. 8.00 līdz 9.00. Pēc norādītā laika reģistrācija vairs netiek veikta. Ja Dalībnieks nav paguvis reģistrēties norādītajā laikā, viņš zaudē tiesības piedalīties pasākumā. Reģistrējoties Dalībniekam jāuzrāda:

- 1) auto vadītāja apliecība (studentiem arī derīga studenta apliecība);
- 2) derīga auto obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai elektroniski noformētās polises izdruka;
- 3) auto reģistrācijas apliecība;
- 4) jāparaksta līgums par dalību pasākumā, tā drošības prasību ievērošanu un personīgo atbildību par savu autotransportu, dzīvību un veselību, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai iespējamo nodarīto kaitējumu.

Pēc veiksmīgas reģistrācijas Dalībnieks saņem starta numuru.

5. PASĀKUMA KĀRTĪBA, NOSACĪJUMI

5.1. Pasākuma dienas kārtība*

- 8:00 – 9:00 Dalībnieku reģistrācija, automašīnu tehniskā pārbaude
- 9:00 – 10:30 Iesildīšanās braucieni (bez laika kontroles)
- 10:40 Pasākuma atklāšana
- 10:45 Dalībnieku sapulce, iepazīstināšana ar pasākuma norisi
- 11:00 Pirmā brauciena starts
- 13:00– 13:30 Pārtraukums (trases sagatavošana 2. braucienam, 1. brauciena neoficiālo rezultātu paziņošana)
- 13:30 2. brauciena starts
- 15:30 Rezultātu apkopošana
- 16:00 Oficiālo rezultātu paziņošana. Apbalvošana.

*pasākuma kārtība var tikt mainīta!

5.2. A/m sadalījums pa klasēm:

- RWD (a/m ar aizmugures ass piedziņu aprīkotas ar neradžotām ielas riepām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);
- FWD (a/m ar priekšējās ass piedziņu aprīkotas ar neradžotām ielas riepām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);
- AWD (a/m ar visu riteņu piedziņu, aprīkotas ar neradžotām ielas riepām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma).
- „Ātrākā dāma” (a/m ar priekšējās ass piedziņu, aizmugures ass piedziņu vai visu riteņu piedziņu, aprīkotas ar neradžotām ielas riepām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma)

5.3. Papildus godalgotās vietas ārpus ieskaitei klasēm:

- *”Ātrākais VAZ”. Pasākuma noslēgumā tiek apbalvots ātrākais braucējs ar klasiskās piedziņas VAZ markas automašīnu.

5.4. Sieviešu dzimuma dalībnieces var izlemt, vai brauc „Ātrākā dāma” klasē vai citā klasē, kas iedalītas pēc piedziņas tipa.

*Ja kādā no ieskaitei klasēm reģistrējušies mazāk kā 3 dalībnieki, attiecīgā klase netiek veidota, bet braucēji startē citas klases ieskaitē, ko nosaka Organizators. Organizatora pienākums ir pirms pasākuma informēt dalībniekus par pievienošanu citas klases ieskaitei.

6. PASĀKUMA NORISE

6.1. Pēc reģistrēšanās dalībniekiem būs iespēja iepazīties ar trases konfigurāciju 2 reizes veicot izmēģinājuma apli bez laika kontroles. Iepazīšanās tiks organizēta nelielās grupās (vienlaicīgi trasē līdz 5 auto).

6.2. Pirms braucienu starta, pēc Organizatora aicinājuma visiem dalībniekiem ir pienākums ierasties uz dalībnieku sapulci.

6.3. Pasākumā notiek divi braucieni katrā klasē. Katrs brauciens sastāv no diviem apliem ar startu no vietas un finišu gaitā. Braucienu aplu skaits, kā arī starta nosacījumi var tikt mainīti, par to paziņojot pasākuma dienā.

6.4. Par Dalībnieka laiku katrā braucienā tiek uzskatīts laiks, kādā veikts brauciens, t.i. divi apli. Laika kontrole tiek veikta izmantojot rokas hronometru vai ar elektroniskas iekāru, rezultātu noapaļojot uz augšu ar precizitāti līdz vienai sekundes desmitdaļai.

6.5. Braucienu virzienu galvenais tiesnesis paziņo pasākuma dienā.

6.6. Starta procedūra. Pēc starta tiesneša uzaicinājuma Dalībnieks ieņem vietu starta zonā. Doties trasē atļauts tikai pēc nepārprotama starta tiesneša signāla ar karogu. Par došanos trasē pirms saņemta tiesneša signāla, Dalībniekam tiek piemērots sods par pāragru startu (skat. Sodi). Ja Dalībnieks 1 min laikā no tiesnešu uzaicinājuma saņemšanas brīža neieņem vietu starta zonā, viņš zaudē tiesības veikt attiecīgo braucienu.

6.7. Starta secība pa klasēm:

- FWD;
- RWD;
- AWD;

*klases „Ātrākā dāma” braucējas tiek laistas trasē atkarībā no automašīnas piedziņas.

6.8. Dalībnieki abos braucienos startē atbilstoši starta numuriem secībā, kas norādīta sarakstā pie starta un ko norāda Organizators. **Starta numuriem jābūt redzami piestiprinātiem pie automašīnas loga labajā pusē.**

Jebkuru neskaidrību un domstarpību gadījumā galīgais vārds pieder pasākuma rīkotājiem.

7. SODI

7.1. par pāragru startu + 20 sek.;

7.2. par ātruma slāpētāju neizbraukšanu, vai nepilnīgu izbraukšanu + 30sek;

7.3. par nepilnu trases veikšanu vai patvaļīgu tās konfigurācijas maiņu – izslēgšana no brauciena;

7.4. par nepakļaušanos tiesnešu norādījumiem un/vai prasībām – izslēgšana no brauciena;

7.5. par nesportisku rīcību, kas var izpausties kā tīša trases norobežojumu un inventāra bojāšana, traucēšanu citiem dalībniekiem veikt braucieni u.c. – izslēgšana no brauciena.

Jebkuru pārkāpumu konstatē galvenais tiesnesis, veicot attiecīgu atzīmi brauciena protokolā. Domstarpību gadījumā galīgo lēmumu par dalībniekam piemērojamo sodu pieņem galvenais tiesnesis!

8. DALĪBNIEMI

8.1. Pasākumā piedalās Latvijas augstskolu studenti, kā arī personas, kuras sasniegušas 18 gadu vecumu un nav studenti un kuriem ir Latvijā vai kādā citā valstī izsniegta patstāvīga atļauja piedalīties ceļu satiksmē.

8.2. Dalībnieki, kas jaunāki par 18 gadiem var startēt braucienos:

8.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

8.2.2. instruktoram ir vismaz 3 gadu autovadītāja stāžs, instruktors brauc vienā ekipāžā ar dalībnieku un uzņemas pilnu atbildību par ekipāžu.

8.3. Pieteikšanās notiek, aizpildot elektronisku pieteikšanās formu mājas lapā ej.uz/MehuSture20 vai pasākuma dienā (priekšroka tiek dota tiem dalībniekiem, kas pieteikušies iepriekš). Dalībniekam līdz noteiktajam termiņam jāsamaksā pasākuma ziedojums.

8.4. Dalībnieku skaits pasākumā ir ierobežots, maksimālais dalībnieku skaits klasē - 18. Priekšroka piedalīties pasākumā ir tiem dalībniekiem, kuri pieteikušies iepriekš nevis pasākuma dienā. Organizators patur sev tiesības palielināt dalībnieku skaitu līdz 60 braucējiem.

8.5. Ar vienu a/m var startēt vairāki dalībnieki, par to brīdinot Organizatoru pasākuma pieteikumā.

8.6. Dalībnieks braucieniem vienā klasē var reģistrēties tikai vienu reizi, bet vienam dalībniekam ir atļauts reģistrēties braucieniem vairākās a/m klasēs.

8.7. Elektroniskās pieteikšanās termiņš ir no 14.01.2020. plkst. 12.00 līdz 14.02.2020. plkst. 23.59 (vai līdz brīdim, kamēr tiks sasniegts maksimālais dalībnieku skaits).

8.8. Ziedojums vienam dalībniekam par startu vienā klasē:

Līdz 14.02.2020. - **EUR 20**;

15.02.2020 – **EUR 25**.

Ziedojumā samaksā iekļauta vienreizējā Latvijas Automobiļu federācijas licence; vienreizējā nāves, invaliditātes un traumu gadījumu apdrošināšana.

Atsaucoties uz 8.4. punktu par dalībnieku skaita ierobežojumu, priekšroka tiks dota dalībniekiem, kas laicīgi veiks dalības ziedojuma samaksu.

Ziedojums līdz 14. februārim plkst. 23:59 jāsamaksā RTU Studentu parlamentā* (Rīga, Āzenes iela 8, LV-1048), vai, pārskaitot uz RTU SP bankas kontu*:

REKVIZĪTI

Biedrība “Rīgas Tehniskās universitātes Studentu parlaments”

Kaļķu iela 1-324/326, Rīga, Latvija, LV-1658

Reģ. Nr 40008086844

PVN reģ. Nr. LV 40008086844

AS SEB banka, Vecrīgas filiāle

LV78 UNLA 0050 0054 50944

UNLALV2X

*Studentu parlamentā ir iespējams maksāt tikai skaidrā naudā.

****Pie informācijas saņēmējam jānorāda: Ziedojums Mehu Stūrei**

Ir iespējams pieteikties iepriekš elektroniski, bet maksāt pēc 14.02. plkst. 23.59 uz vietas pasākuma dienā skaidrā naudā, bet tad stājas spēkā 8.8. punktā norādītais tarifs.

8.9. Iespējama dalībnieku pieteikšanās arī pasākuma norises dienā, ja ir vēl brīvas vietas kādā no klasēm (dalības maksa šajā gadījumā tiek maksāta skaidrā naudā). Ziedojuma apmērs startam vienā klasē, piesakoties pasākuma dienā – EUR 25.

8.10. Ziedojuma samaksāšana tiek uzskatīta par Dalībnieka apstiprinājumu piedalīties pasākumā.

8.11. Ja kādu objektīvu iemeslu dēļ Dalībnieks nevar piedalīties pasākumā, tas jāpaziņo Organizatoram vēlākais 24h pirms pasākuma. Šajā gadījumā Organizators atmaksā

Dalībniekam ziedojumu. Ziedojums netiek atmaksāts, ja Dalībnieks neierodas uz pasākumu un iepriekš nav paziņojis Organizatoram par savu neierašanos.

8.12. Ja Dalībnieks kādu iemeslu dēļ nevar piedalīties braucienos pēc reģistrācijas, ziedojums netiek atgriezts.

8.13. Dalībniekiem, kas veikuši naudas pārskaitījumu uz RTU SP bankas kontu pēc 10.02. plkst. 23:59, jāuzrāda atmaksas kopija organizatoriem.

9. REZULTĀTU NOTEIKŠANA UN PAZIŅOŠANA

9.1. Pēc pirmā brauciena apskatei tiek izlikti pirmā brauciena neoficiālie rezultāti. Pēc otrā brauciena apskatei tiek izlikti otrā brauciena neoficiālie rezultāti. Pasākuma kopvērtējuma neoficiālie rezultāti tiek izlikti apskatei 15 – 20 min laikā pēc otrā brauciena neoficiālo rezultātu paziņošanas.

9.2. Pasākuma oficiālie rezultāti tiek publicēti 20 minūšu laikā no neoficiālo rezultātu publicēšanas brīža, ja nav saņemts neviens protests. Ja tiek saņemts kaut viens protests – oficiālie rezultāti tiek publicēti pēc protesta izskatīšanas.

9.3. Dalībnieka iegūto vietu nosaka labākais pasākuma dienā uzrādītais laiks, neatkarīgi no tā, kurā braucienā tas fiksēts.

9.4. Ja vairāki dalībnieki vienā braucienā uzrāda vienādu laiku, tad viņi tiek ierindoti vienā vietā. Šajā gadījumā augstāku vietu pasākuma kopvērtējumā ieņem tas Dalībnieks, kas divu braucienu summā uzrādījis labāku laiku.

10. PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM UN RIEPĀM

10.1. Pasākumā atļauts piedalīties standarta a/m kuras:

10.1.1. reģistrētas CSDD noteiktajā kārtībā vai citas valsts noteiktajā reģistrēšanas kārtībā (sporta automašīnas ar LAF izsniegtu sporta tehnisko pasi dalībai pasākumā netiek pieļautas). Automašīnas, kas sagatavotas atbilstoši „Vaztuss” sacensību tehnisko noteikumu prasībām, dalībai pasākumā netiek pieļautas.

10.1.2. ar derīgu valsts tehniskās apskates uzlīmi. Ja a/m izsniegta uzlīme ar melnu vidu (pagaidu atļauja piedalīties satiksmē), Dalībniekam jāuzrāda galvenajam tiesnesim tehniskās apskates protokols. Ja tehniskās apskates protokolā fiksēti trūkumi bremžu vai stūres iekārtas darbībā, pasākuma organizators ir tiesīgs atteikt Dalībniekam dalību pasākumā;

10.1.3. ar derīgu OCTA polisi;

10.1.4. aprīkotas ar CSDD prasībām atbilstošu ugunsdzēsamo aparātu.

10.2. Pasākumā atļauts piedalīties, tikai ar rūpnieciski ražotām neradžotām ziemas riepām, kas paredzētas izmantošanai uz koplietošanas ceļiem, un kam ir attiecīgs marķējums.

10.3. Aizliegts lietot jebkāda veida sacīkšu braukšanai paredzētas bezradžu un radžu riepas, riepas, kurām ir marķējums „FOR RACING USE ONLY”, „FOR CLOSED TRACK USE”, kā arī riepas ar sporta riepai līdzīgu protektoru (PUSSLIKU tipa riepas) vai īpašībām!

10.4. Visas riepas marķē tehniskais komisārs. Dalībnieks netiek pielaists pie starta vai tiek diskvalificēts, ja uz a/m riepām nav marķējums. Gadījumā, ja sacensību dalībnieks vēlas mainīt riepas, tas ir jāsaskaņo ar tehnisko komisāru, kurš uz riepām atliks marķējumu, ja tās atbildīs noteikumiem.

Galīgo lēmumu par riepju atbilstību pasākuma noteikumiem pieņem pasākuma Organizators!

10.5. Pasākumā izmantotās riepas nomainīt pret citām atļauts tikai pēc pasākuma oficiālo rezultātu paziņošanas. Par šī noteikuma neievērošanu Dalībnieks var tikt diskvalificēts.

11. PROTESTI

11.1. Ja Dalībnieks vēlas iesniegt protestu par kāda cita dalībnieka a/m neatbilstību tehniskajiem noteikumiem un/vai šī dalībnieka rīcību, kas neatbilst pasākuma nolikuma prasībām, dalībnieks mutiski brīdina pasākuma Organizatoru ne vēlāk kā 10 min laikā no neoficiālo rezultātu paziņošanas brīža. Pēc mutiskā brīdinājuma protests rakstiski jāiesniedz 10 min laikā, un jāiemaksā drošības līdzeklis - 40 EUR apmērā. Dalībniekam, pret kuru iesniegts protests, pēc pasākuma Organizatora uzaicinājuma jāierodas Organizatora norādītajā vietā protestā minēto apstākļu noskaidrošanai.

11.2. Pēc pamatota protesta izskatīšanas protesta iesniedzējs saņem atpakaļ drošības naudu. Drošības nauda par nepamatotu protestu netiek atmaksāta.

11.3. Organizatora lēmums pēc protesta izskatīšanas ir galīgs un nav pārsūdzams.

12. DROŠĪBAS PRASĪBAS

12.1. A/m nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

12.2. A/m drīkst atrasties tikai viens pasažieris – priekšējā blakussēdētāja sēdekļī.

12.3. Dalībniekam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

12.4. Brauciena laikā dalībniekam un blakussēdētājam galvā jābūt aizsprādzētām motosportam paredzētām ķiverēm. Atļauts lietot arī ielas motobraukšanai paredzētās ķiveres. *(Ja dalībniekam ķiveres nav, to būs iespējams izīrēt pasākuma norises vietā. Par ķiveres nepieciešamību Dalībniekam Organizators jābrīdina, aizpildot pieteikuma formu.)*

12.5. Organizatoram jānodrošina kontrole par drošības prasību ievērošanu.

12.6. Skatītājiem un dalībniekiem, kas vēro pasākumu pašiem rūpīgi jāizvērtē izvēlētās skatīšanas vietas drošība. Nav ieteicams atrasties līkumu ārmalās! **KATEGORISKI AIZLIEGTS šķērsot trasi braucienā laikā!** Pēc Organizatora norādījuma skatītājiem jāizvēlas drošāka skatīšanās vieta.

12.7. Organizators neatbild par Dalībnieka a/m bojājumiem vai kādu citu tehnisku defektu pasākuma laikā.

13. DALĪBNIĒKU EKIPĒJUMS

13.1. Braucienos jāpiedalās slēgta tipa apģērbā – kreklā ar garām piedurknēm, garās biksēs.

13.2. Apaviem jābūt slēgta tipa, rekomendēti ādas apavi.

14. REKLĀMA

14.1. Dalībniekiem ir tiesības izvietot uz savas a/m reklāmas uzlīmes, ja tās nav pretrunā ar morāles normām, neaizsedz pasākuma emblēmas un numurus, kā arī pasākuma Organizatora sponsoru reklāmas.

14.2. Sods par atteikšanos no pasākuma emblēmas un/vai Organizatora sponsoru reklāmas uzlīmēm – ziedojuma apmērā.

15. APBALVOŠANA

Apbalvošana notiek pasākuma norises vietā pēc oficiālo rezultātu paziņošanas. Apbalvoti tiek katras klases 1. – 3. vietas ieguvēji.

Parakstot pasākuma pieteikuma veidlapu Dalībnieki apņemas ievērot šī nolikuma prasības!

Par nolikuma vai atsevišķu tā punktu neievērošanu vai ignorēšanu dalībnieks var tikt izslēgts no brauciena!!!

Organizatori patur tiesības mainīt nolikumu, par izmaiņām brīdinot Dalībniekus.