

# Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2017 года

## Утверждено

Председатель Совета Раллийной  
Комиссии ЛАФ

Я.Крастиныш

## Согласовано

Генеральный секретарь ЛАФ

Л.Медне

## перевод

## РЕГЛАМЕНТ

### Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии по ралли 2017 года

#### 1. Общие условия.

**1.1.** Чемпионат Латвии по ралли является открытым чемпионатом (далее в тексте – ЛРЧ). ЛРЧ многоэтапное соревнование, проведение которого регламентируют Спортивные кодексы ФИА и ЛАФ, Общие Правила ралли Латвии, данный Регламент и его дополнения, ФИА в международных группах и классах автомобилей и Технические требования ЛАФ в национальных группах и классах, и их разъяснения по отношению к требованиям ФИА, а также действующие в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог). В этапе проводимом вне территории Латвии проведение соревнований регламентирует правила и регламент соревнований данной страны.

**1.2.** В случае применения нормативов ФИА приоритет имеют тексты на английском языке.

#### 1.3.

Согласно ст.1. Кодекса ФИА любое лицо или группа лиц, участвующие в соревнованиях или в организации их, должны знать устав и регламент ФИА, так же национальные регламенты и безоговорочно подчиняться их требованиям и решениям спортивных комиссаров.

#### 1.4. Время и место проведения этапов ЛРЧ:

Этап	Дата	Название ралли	Место	Дополнительный статус
1.	13.-14.01.2017	Alūksne 2017	Алуксне	раллиспринт
2.	11.02.2017.	Sarma 2017	Гулбене	Этап Чемпионата Ралли-спринт, Кубок Исторических автомобилей
3.	19.-20.05.2017.	Talsi 2017	Талси	Этап BRT FIA, Раллиспринт, Кубок историч.автомоб.
4.	22.-23.07.2017.	Latvija 2017	Рига, Юрмала, Тукумс	Этап BRT FIA, Раллиспринт, Кубок Историч. автомобилей
5.	25.-26.08.2017.	Voru Rally	Эстония	Этап ЛРЧ
6.	07.10.2017.	Лиепая 2017	Лиепая	Этап Чемп.Европы
7.	08.10.2017.	Лиепая 2017	Лиепая	Этап Чемп.Европы

**1.4.1.** Место и дату проведения разрешается менять не менее чем за 60 дней до планируемого этапа Чемпионата.

#### 1.5. Зачет в Чемпионате Латвии по ралли

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2017 года

Совет Раллийной комиссии ЛАФ на 2017 год определяет следующие зачетные группы спортивных автомобилей:

### 1.5.1. 1-я группа «LRČ абсолютный зачет»

Включены: : **WRC, RRC; R 5; R4; S2000; A8; A7; A6; A5; N4; N3; N2; N1; R3; R2; R1;** - согласно техническим требованиям ФИА и утвержденным разъяснениям технических требований ЛАФ.

**L13\***(свыше 3000 см<sup>3</sup> до 4000 см<sup>3</sup>); **L12**(2500 см<sup>3</sup> до 3000см<sup>3</sup>); **L11**(2000 см<sup>3</sup> до 2500см<sup>3</sup>)  
**L10**(свыше 1600 см<sup>3</sup> до 2000см<sup>3</sup>); **L9**(свыше 1400 см<sup>3</sup> до 1600 см<sup>3</sup>); **L8** (свыше 1000 см<sup>3</sup> до 1400 см<sup>3</sup>),классы „B6” и „B7” .

\* участие в классе L13 согласно списка моделей автомобилей утвержденного решением Раллийной комиссии ЛАФ.

### 1.5.2. 2-я группа « LRČ 2»

Входит: класс **N4** – согласно техническим требованиям ФИА. Класс **LV-N4** согласно Техническим требованиям ФИА и облегченным техническим требованиям ЛАФ, согласно национальной омологации.

### 1.5.3. 3-я группа « LRČ 3»

Входит: **N3; N2; N1, A6,A5,R2,R1(MS1)** - согласно техническим требованиям ФИА.

**L10\*\***(свыше 1600 см<sup>3</sup> до 2000см<sup>3</sup>); **L9\*\***(свыше 1400 см<sup>3</sup> до 1600 см<sup>3</sup>); **L8\*\*** (свыше 1000 см<sup>3</sup> до 1400 см<sup>3</sup>), – автомобили группы L – автомобили с приводом на одну ось согласно Техническим требованиям ЛАФ.

## 1.6. Зачет Кубка Латвии про ралли.

Совет Раллийной комиссии ЛАФ на розыгрыш Кубка Латвии по ралли 2017.года определяет следующие зачетные группы спортивных автомобилей:

### 1.6.1. 4-я группа «RK 1»

Входит:

(R3; A7) - согласно техническим требованиям ФИА

**L11**(2000 см<sup>3</sup> до 2500см<sup>3</sup>);**L12**(2500 см<sup>3</sup> до 3000см<sup>3</sup>);**L13**(свыше 3000 см<sup>3</sup> до 4000 см<sup>3</sup>), а также **L10\*\***, **L9\*\***, **L8\*\*** – все автомобили группы L с приводом на одну ось согласно Техническим требованиям ЛАФ.

\*\* - участник в одном этапе получает зачет только в одной группе.

### 1.6.2. 5-я группа «RK 2»

Входит: „Baltic Open” – „B6” и „B7” полноприводные автомобили согласно Техническим требованиям ЛАФ.

### 1.6.3. 6-я группа „LRČ Junior”

Разыгрывается только на этапах проводимых в Латвии;

Участвуют: все пилоты, которые к 1-му января 2015. года не старше 25-и лет и участвуют на автомобилях с приводом на одну ось, соответствующих группам A, N, R, L и имеющие рабочий объем двигателя до 2000 см<sup>3</sup>;

**1.6.4. 7-я группа “RK Historic”** отдельный розыгрыш кубка для моделей автомобилей (до класса L14), произведенных не позже 1995 года согласно Технических правил ЛАФ или историческому техническому паспорту ФИАи правилам омологации.

Соревнования в этой группе проводятся только в отдельных этапах ЛРЧ (см.п.1.4. данного регламента).

### **1.7. Требования к получению титула.**

**1.7.1.** Титул Чемпиона ЛРЧ в каждой зачетной группе завоёвывается, если в течении сезона в этих группах стартовало не менее 8 экипажей и в зачете чемпионата проводились не менее 4 этапов..

**1.7.2.** Стартовавшим считается экипаж, который прошел административную проверку, техническую комиссию и получивший отметку на первом контрольном пункте, указанном в маршрутной карте.

**1.7.3.** Участники ЛРЧ и Кубка Латвии квалифицируются к получению почетного звания «Мастер Спорта по автоспорту Латвии» согласно действующим классификационным нормам.

**1.8.** Образуя стартовую ведомость для каждой зачетной группы на всех соревнованиях должен соблюдаться принцип, что первые шесть экипажа зачета Чемпионата или Кубка Латвии (на данных соревнованиях) размещаются максимально близко друг к другу.

### **1.9. Официальный сайт ЛРЧ - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)**

На этом сайте публикуется вся актуальная информация об этапах ЛРЧ, официальная документация перед и во время соревнований, результаты соревнований, решения судей и жюри спортивных комиссаров, официальная документация сериала и результаты. Только этот сайт имеет статус официальной информации в интернете во время проведения соревнований.

## **2. Регламенты этапов, основные принципы организации этапов.**

**2.1.** Организатор каждого этапа Чемпионата Латвии (далее в тексте – организатор) не менее чем за 30 дней до соответствующего этапа публикует дополнительный регламент этапа чемпионата (далее в тексте – дополнительный регламент этапа). Организатор и Жюри спортивных комиссаров имеет право делать изменения в дополнительном регламенте этапа согласно Спортивных кодексов ФИА и ЛАФ.

**2.2.** Проведение этапов Чемпионата обеспечивают соответствующие Организаторы и руководят ими назначенные Организатором судейские коллегии. Жюри спортивных комиссаров, руководителя гонки, комиссара безопасности и главного секретаря утверждает Совет Раллийной комиссии ЛАФ.

**2.3.** Трассу каждого этапа Чемпионата выбирает и составляет Организатор согласно требованиям ФИА и ЛАФ.

**2.4.** Порядок подачи заявок, индивидуального и командного стартового взноса Организатор публикует в дополнительном Регламенте. За несвоевременный отказ от заявки к заявителю применяется штраф в размере евро 70,00.

**2.5.** Участники соревнований имеют право размещать на своих автомобилях рекламу согласно схемы (см.Приложение №1), если они не запрещаются Общими правилами ралли Латвии или дополнительным регламентом.

**2.6.** Рекламные площади находящиеся в непосредственной близости со стартовым номером и под ним в зоне 34 мм, а также в других местах эмблем ралли предназначены для рекламы Организатора. Эта реклама обязательна и участники не имеют право от нее

отказываться. Наклейки стартовых номеров могут быть размером до 50см в ширину и 52 см в высоту, а также 67 см \* 14 см в международных соревнованиях. Тексты этих реклам ясно указываются в приложениях Дополнительного Регламента не позднее чем за 7 дней до соревнований.

**2.7.** Организаторы этапов имеют право разместить свои рекламы на автомобилях согласно приложения №1 данного Регламента. За отступления от данного приложения, ЛАФ или организатор может штрафовать участника денежным штрафом, который указан в Дополнительном регламенте. ЛАФ имеет право отменить штрафные санкции организатора при несоблюдении требования данного приложения. Организатор имеет право определять штрафные санкции, если участник отказывается от размещения на своем автомобиле дополнительной рекламы, но при этом штраф не может превышать двойной размер стартового взноса.

**2.8.** Организатор за 90 дней до соревнований может включить в Дополнительный регламент запрет на нахождение потенциальных участников в опубликованных зонах или участках трассы.

**2.9.** При ознакомлении с трассой разрешается использовать только те автомобили у которых система выхлопа, уровень шума и другие технические параметры соответствуют требованиям Правил ПДД, Общим Правилам ФИА, а так же требованиям организатора.

**2.10.**

За выявленные скоростные нарушения при ознакомлении с трассой участники штрафуются согласно Дополнительного Регламента. Размер штрафов не должен превышать:

За первое превышение от 10 до 20 km/h – 15 евро за каждый превышенный km;

За первое превышение от 20 до 40 km/h – 20 евро за каждый превышенный km;

За второе превышение от 10 до 40 km/h – 20 евро за каждый превышенный km;

За третье превышение или за превышение свыше 40km/h- сообщается жюри спортивных комиссаров для принятия решения о штрафных санкциях.

Организаторы соревнований не в праве уменьшать или не применять вышеуказанные штрафы. На этапах проводимых за пределами Латвии или этапах Чемпионата или Кубка Европы эти штрафы могут меняться и быть указаны согласно этих регламентов.

### **3. Участники Чемпионата Латвии.**

**3.1.** В Чемпионате Латвии по авторалли 2017 года право участвовать имеют участники с раллийными лицензиями.

**3.2.**

Иностранные спортсмены должны подать в Раллийную комиссию ЛАФ заявку об участии в Чемпионате. (Приложение №2), а также должны внести стартовый взнос Чемпионата - 200 Euro.

**3.3.** Участники не достигшие 18 летнего возраста могут участвовать в Чемпионате только имея на это отдельное разрешение Раллийной комиссии ЛАФ и при условии, что обязанности второго водителя (штурмана или пилота) выполняет утвержденный Раллийной комиссией ЛАФ автоспортсмен с раллийным опытом. На дорогах общего пользования (во время соревнований и ознакомления) управлять автомобилем имеют право оба водителя, но они должны выполнять все требования ПДД, которые относятся к водителям моложе 18 лет. Спортсмены моложе 16 лет могут участвовать в Чемпионате только имея на это отдельное разрешение Раллийной комиссии ЛАФ. Им разрешается

управлять автомобилем только во время соревнований на дорогах закрытых для общего пользования.

#### **4. Проведение соревнований и безопасность.**

**4.1.** Дистанция скоростных участков этапов Чемпионата составляет в пределах 100-120 км (допускаемое отклонение + или - 15%).

**4.2.** Все сошедшие участники должны дождаться завершающего трассу автомобиля (метла), сдать контрольную карту (карнет) с указанной верной причиной схода. За нарушение этого требования Раллийная комиссия ЛАФ после выяснения обстоятельств может оштрафовать виновных денежным штрафом Евро 70,00, или запретом дальнейших стартов, если выясняется, что виновные осознано скрывали причину схода.

**4.3.** Если причиной схода является «авария» или «съезд с трассы» участники должны предъявить свой автомобиль техническому комиссару. За нарушение этого требования Раллийная комиссия ЛАФ после выяснения обстоятельств может оштрафовать виновных денежным штрафом Евро 150,00 или запретом дальнейших стартов.

**4.4.** В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

**4.5.** Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие где нет потерпевших, которым требуется медицинская помощь - он должен информировать об этом следующие 3 проезжающие экипажа, показывая знак «ОК».

**4.6.** Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом следующие три проезжающие экипажа, показывая знак «SOS».

**4.7.** Экипажи, которые были способны, но не выполнили выше указанные условия, наказываются в соответствии с Общими предписаниями для чемпионатов ФИА, трофеев, вызовов или кубков по ралли и со Спортивным кодексом ЛАФ.

**4.8.** В 2017 году система HANS обязательна для всех участников Чемпионата Латвии.

**4.9.** В 2017 году на каждом этапе **применяется** система GPS мониторинга безопасности.

**4.10.** Повторный старт в ралли или применение системы Rally 2 на ЛРЧ согласно правилам FIA RRSR 2017 года.

#### **5. Ограничения на Чемпионате.**

**5.1.** Ограничение резины.

на этапах Чемпионата на СУ с асфальтным покрытием в 2015 году разрешается использование резины только для грунтового покрытия.

**5.2.** Ограничения горючего.

В 2017 году на Чемпионате разрешается использовать горючее соответствующее требованиям Технических правил ФИА. На этапах ЧЛР проводимых на территории Латвии требуется декларация горючего (прилож.3), в которой заявитель удостоверяет, что используемое горючее соответствует требованиям ТП ФИА. Декларацию на горючее от имени заявителя может подать и заверить поставщик горючего если доставка и заправка горючего производится только на заправочных зонах ралли.

#### **5.4. Ограничения при ознакомлении с трассой.**

**5.4.1.** На этапах ЧЛР регламентируется минимум количества прохождения трассы при ознакомлении – 2 раза каждого уникального скоростного участка или его части включенных в тра Кодексассу соревнований. Для пилотов моложе 19 лет, а так же имеющих «карту начинающего» разрешаются исключения – 3 раза перед каждым соревнованиями, проводимыми в Латвии.

**5.4.2.** На всех этапах ЧЛР вводятся одинаковые стандарты ограничения скорости при ознакомлении с трассой:

80 km/h – на участках трассы не требующих специальных ограничений и это позволяют ПДД;

50 km/h – на узких участках трассы, на которых может быть угроза безопасности движения, на территории городов или поселков, других территориях на осмотрение организаторов;

30 km/h – на участках трассы, требующих максимально пониженную скорость (дома, поселки, городские территории, объекты повышенной опасности), в таких местах организаторы должны обеспечить дополнительную маркировку, чтобы участники могли идентифицировать эти зоны.

#### **5.5. Требования антидопинга.**

Согласно Мирового Кодекса антидопинга во время соревнований может проводится контроль на предмет употребления алкоголя. Наличие алкоголя выявляется с помощью показаний теста на выдохе. За выявленное нарушение виновник исключается из данных соревнований и об этом докладывается Раллийной комиссии ЛАФ.

### **6. Личный зачет чемпионата.**

**6.1.** Результаты каждого этапа чемпионата определяются суммируя результаты СУ и штрафного времени за дорожные соревнования, а также за другие нарушения указанные в Дополнительном регламенте соревнований. Высшее место присваивается экипажу с наименьшей суммой времени. При равенстве этого времени преимущество имеет экипаж, у которого лучший результат на первом СУ, если и это одинаковое то результат второго, третьего и т.д.

#### **6.2.**

За каждый выигранный скоростной участок **только в зачете Кубка юниоров** экипажу начисляется 1 бонусное очко в общем зачете юниоров. Если лучший результат на скоростном участке показывают несколько экипажей то им всем начисляется это очко. Бонусное очко не начисляется если скоростной участок снимается. Если экипаж штрафуются за фальшстарт бонусное очко не начисляется.

#### **6.3.**

Общий зачет Чемпионата определяется суммируя очки начисленные экипажу на каждом этапе. Чемпионат состоит из 7 этапов. Начисляя общий зачет применяется формула N-1, где N – сумма очков начисленная во всех состоявшихся этапах, а 1 – наименьшее количество очков начисленных в каком-то из этапов. Если проводится меньше этапов, то в зачет входит очки начисленные во всех этапах. Если на каком-то этапе экипаж дисквалифицирован или исключен, то этот результат включается в общий зачет.

**6.4.** В зачетных группах очки начисляются первым десяти экипажам по следующему расчету:

Место	Очки, начисляемые на этапах,	Бонусные очки, начисляемые за круг (примечание: только в случае если километраж СУ круга превышает 30 км)
1.	<b>25</b>	<b>7</b>
2.	<b>18</b>	<b>6</b>
3.	<b>15</b>	<b>5</b>
4.	<b>12</b>	<b>4</b>
5.	<b>10</b>	<b>3</b>
6.	<b>8</b>	<b>2</b>
7.	<b>6</b>	<b>1</b>
8.	<b>4</b>	
9.	<b>2</b>	
10.	<b>1</b>	

Бонусные очки начисляются только в случае если длина СУ данного круга превышает 30 км. Для получения бонусных очков экипаж должен прибыть на заключительный закрытый парк ралли.

**6.5.** При равенстве очков в общем зачете Чемпионата преимущество имеет экипаж, занявший высшее место на каком-то из этапов, если этот показатель одинаковый – больше высших мест на этапах Чемпионата ( больше 1-х,2-х,3-х и т.д.мест), при дальнейшем равенстве – высшее место на этапе, в котором стартовало большее количество экипажей в данной группе.

## **7. Дополнительные условия и зачет команд Чемпионата.**

**7.1.** В командный зачет включаются только те команды, которые подали заявки и заплатили стартовый взнос. Для подачи командной заявки необходимо:

- а) оплатить стартовый взнос на весь сезон 500 EUR;
- б) при регистрации заявки команды номинировать в ней хоть один экипаж

**7.2.** Команды Чемпионата имеют:

- а) приоритетные места в Сервисных парках соревнований Чемпионата, а так же на 20% большую площадь Сервисного парка баз дополнительной оплаты;
- б) возможность публикации своих пресс-релизов на сайте интернета - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)
- в) доступ к системе мониторинга безопасности GPS.

**7.3.** В состав команды входят максимум три экипажа, на каждом этапе Чемпионата в зачет включается результат двух лучших экипажей. Дополнительно в состав команды может быть включен экипаж зачета Юниоров. Второй и третий экипаж команда имеет право менять неограниченное количество раз в течении сезона. Спортсмены имеют право менять команду не более одного раза в течении сезона.

**7.4.** На каждом этапе начисляются очки за занятые места экипажем команды в общем зачете полноприводных автомобилей или автомобилей с приводом на одну ось. Очки начисляются по следующему расчету:

## Регламент Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2017 года

Место в группе	Очки, начисляемые на этапах, кроме последнего
1.	<b>25</b>
2.	<b>18</b>
3.	<b>15</b>
4.	<b>12</b>
5.	<b>10</b>
6.	<b>8</b>
7.	<b>6</b>
8.	<b>4</b>
9.	<b>2</b>
10.	<b>1</b>

**7.5.** Экипажи получают зачетные очки соответственно занятому месту в своей (полноприводные или одноприводные автомобили) группе. При одинаковом количестве очков преимущество имеет команда, экипаж которой занял высшее место в абсолютном зачете данного этапа.

**7.6.** Командам начисляются «бонусные» очки за участие в их команде Юниоров (см.п.1.6.2. данного Регламента):

- к зачету каждого этапа команде начисляются дополнительно до 4 очков, если юниорский экипаж занял

Место	Дополнительные очки команде на этапах, кроме последнего
1, Место в зачете Юниоров	4
2, Место в зачете Юниоров	3
3, Место в зачете Юниоров	2
4, Место в зачете Юниоров	1
5, Место в зачете Юниоров	1
6, Место в зачете Юниоров	1
7, Место в зачете Юниоров	1
8, Место в зачете Юниоров	1

**7.7.** Общий зачет определяется суммируя начисленные команде очки во всех этапах. При равенстве очков преимущество имеет команда занявшая высшие места на отдельных этапах.

## **8. Подача протестов и апелляций.**

**8.1.** Порядок подачи протестов и апелляций определяет Спортивный кодекс ЛАФ и этот раздел.

**8.2.** Все протесты подаются только Офицеру по связи с участниками. График работы, фото и его координаты публикуются в отдельном приложении Дополнительного Регламента соревнований.

**8.3.** Взносы по протестам:



**8.3.1.** Протест по проведению соревнований или результатам – взнос евро 150,00.

**8.3.2.** Протест на техническое состояние автомобиля предусматривающий демонтаж конкретного узла (двигатель, коробка передач, рулевое оборудование, тормозная система, электрооборудование, шасси и т.д.) – взнос 1500 LVЕвро .

Расходы по связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает подающий протест если протест не обоснован. Если протест обоснован, расходы покрывает виновный экипаж.

Если протест оказался необоснованным, а расходы по его рассмотрению (технические проверки, логистика) превышают внесенный взнос, разницу покрывает подающий протест. Если расходы меньше внесенного взноса, разница ему возвращается.

**8.3.3.** Если протест отвергается, взносы по решению Комиссаров остаются в полном объеме или частично в распоряжении Организатора или экипажа на которого был подан протест.

**8.3.4.** Если расходы связанные с дополнительной проверкой узлов опротестованного автомобиля и подготовке его к дальнейшим стартам превышают сумму внесенную за протест, разницу покрывает виновник инцидента по калькуляции утвержденной Технической комиссией ЛАФ и Советом Комиссии ралли ЛАФ.

**8.4.** Порядок подачи апелляции в Апелляционный суд ЛАФ регламентирует Спортивный Кодекс ЛАФ. Президиум ЛАФ назначил размер взноса за подачу апелляции - 1000,00 евро.

## **9. Награждение.**

**9.1.** В общем зачете Чемпионата награждаются экипажи занявшие первые три места в зачетной группе при условии, что в течении сезона в них стартовало не менее восьми экипажей.

**9.2.** В командном зачете Чемпионата награждаются команды занявшие первые три места.

## **Приложения:**

**№.1-** Схема размещения рекламы и стартовых номеров;

**№.2-** Заявка на участие в Чемпионате иностранных спортсменов

**№.3-** декларация горючего;

## **Удачных стартов и финишей!**

Регламент Чемпионата Латвии по авторалли на 2017 год разработан и утвержден Советом Комиссии ралли ЛАФ 08 ноября 2016 года. Регламент вступает в силу 01 декабря 2016 года. Регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В разночтении преимущество имеет текст на латышском соблюдая оговоренное в п.п. 1.1. и 1.2.