

**SASKAŅOTS**

LAF

Ģenerālsekretāre

L. Medne

2020. gada \_\_. februārī

**APSTIPRINĀTS**

LAF SAK

Padomes vadītājs

E. Kalve

2020. gada \_\_. februārī

# PIEKTAIS POSMS - KANDAVA

## Autosprinta sacensības

### *Kurzemes ziemas kauss 2020*

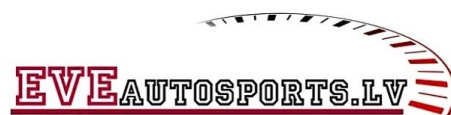


**Saturs**

1. Vispārējie noteikumi
2. Norises vadība, laiks un vieta
3. Dalībnieki
4. Dalībnieku reģistrācija
5. Rezultātu noteikšana
6. Apbalvošana
7. Automašīna
8. Drošības prasības



STANDARTA  
AUTOMOBĪĻU  
KOMISIJA



## 1. Vispārējie noteikumi

1.1. Autosprinta sacensības **Kurzemes ziemas kauss 2020** notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1. ). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv). Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām.

## 2. Norises vadība, laiks un vieta

2.1. Sacensības organizē biedrība "EVE autosports", reģ. Nr. 40008201449, SEB banka, UNLALV2X, LV77UNLA0050019946157, Saldus, Varavīksnes iela 44, LV-3801. Tel. 371 27708511 [gatis@eveautosports.lv](mailto:gatis@eveautosports.lv)

2.2. Piektais posms notiek Vaiņodes novadā, Vaiņodē, Vaiņodes lidlauka teritorijā.

2.3. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs Gatis Krastiņš

Galvenais tiesnesis/tehniskais komisārs Dzintars Auka

Sekretāre Iveta Krastiņa

Rezultātu apstrāde Voldemārs Kalve

2.4. Piektā posma raksturojums hronoloģiskā secībā:

Reģistrācija internetā sākas 24. februārī.

Reģistrācijas beigas internetā 29. februārī 18:00

Sacensību diena 1. marts:

9:00 – 10:30 dalībnieku reģistrācija (ar paaugstinātu dalības maksu), mandātu komisija, tehniskā komisija.

10:30 dalībnieku sapulce

10:45 iepazīšanās ar trasi visiem kolonā izbraucot.

11:00 pirmā brauciena starts

12:30 otrā brauciena starts

14:00 trešā brauciena starts

15:30 pagaidu rezultātu publicēšana

16:00 oficiālo rezultātu publicēšana

16:10 apbalvošana



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA



Nepiemērotu laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt, pārcelt vai vienā nedēļas nogalē rīkot divus kausa posmus. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma [www.eveautosports.lv](http://www.eveautosports.lv)

### 3. Dalībnieki

3.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

3.2. Startēt atļauts sekojošiem sportistiem ar:

3.2.1. Derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci.

3.2.2. Vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 5 eur, tā jāiegādājas katrā posmā, ja dalībniekam nav LAF SAK licence. Licences var iegādāties [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv)

3.3. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

3.4. Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāaskaņo ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību vadītājs.

3.5. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.6. Dalībnieks reģistrējoties paraksta pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m atbildību nolikumam, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar sezonas un posma nolikumu. Dalībnieks parakstot pieteikumu, apņemas necelt nekāda veida pretendzijas pret sacensību organizātoru un trases īpašnieku.

3.7. Ar vienu a/m var startēt maksimālais 3 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus.

3.8. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA



### 3.9. Dalības maksa.

3.9.1. Dalības maksa Kausa izcīņā, katrā posmā, ir 30 EUR par vienu ieskaitei klasi, 55 EUR par divām ieskaitei klasēm un 75 EUR par trīs ieskaitei klasēm. Dāmu un Junioru klasē dalības maksa ir 15 EUR.

3.9.1.1. Dalības maksu ir iespējams pārskaitīt uz biedrības "EVE autosports" kontu, kas norādīts 2.1.1 punktā.

## 4. Dalībnieku reģistrācija

4.1. Reģistrācija norisinās internetā [www.eveautosports.lv](http://www.eveautosports.lv). Dalībnieki var reģistrēties arī sacensību dienā, šādā gadījumā tiek piemērota paaugstināta dalības maksa 40 EUR par ieskaitei klasi.

4.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda

4.2.1. LAF SAK licence. Dalībniekiem bez LAF SAK licences, būs iespēja sacensību norises vietā iegādāties vienreizējo licenci, kuras maksa ir 5 EUR.

4.2.2. Autovadītāja apliecība.

4.2.3. Derīga dzīvības apdrošināšana par ko aprakstīts 4.3. punktā.

4.2.4. Junioru klases braucējiem jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprinātā atļauja dalībai sacensībās.

4.2.5. Piedaloties Kurzemes ziemas kauss 2020, dalībnieks piekrīt, ka viņa personas dati un kontaktinformācija tiek saglabāta līdz sezonas beigām, lai organizators varētu sazināties ar dalībnieku un informēt par ar Kausa norisi saistītiem jautājumiem.

4.2.6. Dalībnieks ir informēts, ka Kurzemes ziemas kauss 2020 norise tiek fotografēta un/vai filmēta. Vizuālie materiāli tiks izmantoti publicēšanai sociālajos tīklos un medijos. Ja dalībnieks nevēlas, lai tiktu fotografēts / filmēts, viņam par to ir personīgi rakstiski jāinformē sacensību organizators.

## 5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultātu noteikšana posmā

5.1.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.1.2. Posmā tiek veikti trīs līdz četri braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot labākos braucienos (atmetot vienu sliktāko braucienus) iegūtos punktus.

5.1.3. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti punkti :

|        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Vieta  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Punkti | 25 | 22 | 20 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  |



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA



5.1.4. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

5.1.4.1. Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

5.1.4.2. Ieņēmis augstāku vietu pēdējā braucienā.

## 6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3. vietu klases dalībniekus.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas un balvas no atbalstītājiem.

## 7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. FWD – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepām. FWD

7.1.2. RWD – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepām. RWD

7.1.3. 4WD – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepām. 4WD

7.1.4. FWD-R - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.5. RWD-R – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.6. 4WD-R - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.7. 2WD OPEN Vienas ass piedziņas a/m ar brīvu riepu izvēli (tai skaitā sporta riepas).

7.1.8. 4WD OPEN Pilnpiedziņas a/m ar brīvu riepu izvēli (tai skaitā sporta riepas).

7.1.9. HISTORIC standarta a/m kuras ražotas līdz 1990. gadam, ar riepām, kuras atbilst CSN noteikumiem. Šīs klases automašīnas var būt bez tehniskās apskates. Automašīnai jābūt standarta komplektācijā, ar visām virsbūves un salona detaļām. Atļauts nomainīt stūri pret sportam paredzētu stūres ratu. Automašīnas ar drošības karkasu un sporta tehnisko pasi šajā klasē startēt nedrīkst. Strīdus gadījumā, galīgo lēmumu pieņem sacensību vadītājs vai galvenais tiesnesis.

7.1.10. Dāmas – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.1.11. Juniori - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, ku Juniori var piedalīties ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām klasēm izņemot 7.1.3., 7.1.6., 7.1.8. punktus minēto.

7.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet bezradžu klasēs ar radžu riepām nav atļauts startēt.

7.3. Automašīnai nav obligāti jābūt derīgai CSDD tehniskajai apskate. Virsbūve - „sērījveida”, aizliegts atvieglināt (noņemt metālu - urbjot, griežot utml.) nesošās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA



sistēmu uzstādīšanu. Par drošības prasībām un pielaidi sacensībām organizatori var lemt reģistrācijas laikā. A/m ar kuru piedalās Kausā jābūt tehniskā kārtībā, bez būtiskiem bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu dalībnieku, citus dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus, par a/m tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks. Par a/m atbilstību tehniskajām un drošības prasībām, par sporta a/m (ar sporta pasi) dalību un pielaidi Kausam neskaidrību vai strīdus gadījumos lēmumu pieņem sacensību Tehniskais komisārs. Organizators saglabā tiesības braucējam liegt dalību sacensībās ar a/m, ja Tehniskais komisārs ir pieņēmis tādu lēmumu. **Automašīnām obligāti jādarbojas tuvajām/tālaļajām gaismām, bremžu signāliem, gabarītiem un avārijas gaismām.**

7.4. Sporta automašīnām jāatbilst tādas LAF sporta disciplīnas noteikumiem, kādai ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai tehnikas sporta tehniskā pase, tai skaitā sportista ekipējums HANS.

7.5. Aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m ar mīkstā tipa jumtu.

**7.6. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.**

7.7. Rīkotājam ir tiesības izvietot reklāmu uz dalībnieka automašīnas.

7.8. Riepas

7.8.1. Bezradžu klasēs :

7.8.1.1. Atļauts lietot rūpnieciski ražotās un atjaunotās ziemas riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem – piemērojamā kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2. Radžu klasēs :

7.8.2.1. ZIEMAS riepas ar radzēm, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojamā kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

90gb. - 90gb. -R13; 110gb. R13; 110gb. R13; 110gb. -R14, R15; 130gb R14, R15; 130gb R14, R15; 130gb -R16; diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielaide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielaide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm\*2mm (pielaide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm\*2mm (pielaide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielaide 0,1mm, pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciskiražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriska vai cauruļtipa. Par riepām, kurām ražotājs paredzējis un aprīkojis ar



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA





lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta galvenajam tiesnesim. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

7.8.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).

Drīkst startēt ar riepām, kurām nav apzīmējuma M+S, ja laika apstākļi neatbilst ziemai – trasi neklāj sniegs, ledus un sacensību dienā ir pozitīva gaisa temperatūra. Strīdus gadījumā, galīgo lēmumu pieņem sacensību vadītājs vai galvenais tiesnesis.

## 8. Drošības prasības

8.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

8.2. Sacensību braucienu laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot Junioru un Dāmu klases dalībniekus un dalībnieces un auto ar drošības karkasiem. Abiem dalībniekiem startējot ar vienu auto jābūt apdrošināšanai pret nelaimes gadījumiem, sk. punktu 3.5

8.3. Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

8.4. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere E marķējums (aizsprādzēta).

8.5. Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnība nosedz visu augumu, obligāti jālieto cimdi.

8.6. A/m jāatrodas pulvera ugunsdzēsības aparātam (min 1 kg) – droši nostiprinātam un viegli pieejamā vietā.

8.7. Ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

8.8. Apreibinošo vielu iespaidā startēt aizliegts.

8.8.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

***Kurzemes ziemas kauss 2020 organizatori novēl veiksmīgus startus, daudz sniega un aizraujošas cīņas par sekundes simtdaļām!***



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

