

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre
19.11.2019. L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK priekšsēdētājs
19.11.2019. E.Kalve



STANDARTA
AUTOMOBILŅU
KOMISIJA

Auto traks 2020

Auto traks ir sacensība slēgtā trasē, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem un šo sacensību nolikumu.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

Sacensību raksturojums

1. Auto traks 2020 notiek Gaiziņkalnā, 2020.gada 15.februārī.

Sacensību starts – **15.02.2020.** plkst. 11:00

Sacensību finišs – **15.02.2020.** plkst. 22:00

2. Auto traks 2020 organizācija:

2.1. Sacensības organizē SIA AUGSTIENE, reg.nr.:40103503211.

2.2. Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Juris Stradiņš
sacensību komisārs	Jānis Sniedzāns
galvenais tiesnesis	Konstantīns Ribakovs
tiesnešu vadītājs	Dzintars Melderis
galvenais sekretārs	Anete Drevinska
tehniskais komisārs	Artūrs Smalkais
rezultātu apstrāde	Dzintars Melters

3. **Pieteikumu pieņemšana** notiek <http://gaizins.lv/ziena/pasakumi-ziena>, līdz tiek sasniegts 170 dalībnieku limits.

4. **Sacensībās atļauts piedalīties** ar šādiem transportlīdzekļiem:

4.1. **V/a 2x2** (Vieglās automašīnas ar vienas ass piedziņu; drīkst braukt tikai ar ikdienas ielas riepiem);

4.2. **Hibrīdi** (inženiertehniskie sasniegumi dzīvē);

4.3. **Džipi** (Džipi; drīkst braukt tikai ar ikdienas ielas riepiem);

4.4. **V/a 4x4** (Vieglās automašīnas ar pilnpiedziņu; drīkst braukt tikai ar ikdienas ielas riepiem).

4.5. **V/a 4x4** (Vieglās automašīnas ar pilnpiedziņu; drīkst braukt tikai ar sporta radžu riepiem).

4.6. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

5. **Ziedojums sacensību organizēšanai:**

- **Ziedojums par vienu transportlīdzekli: 40,00 EUR**

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF vai citas ASN izsniegta dalībnieka licence. Dalībnieki, kuriem nav LAF vai citu valstu ASN izsniegta licence var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 3 EUR.

7. Starta kārtība

7.1. Starta secība katrai klasei tiek izlozēta datorizēti, attiecīgās klases ietvaros, divas dienas pirms sacensībām.

7.2. Reģistrācijas un starta kārtība

1. V/a bez pilnpiedziņas.

Reģistrācija startam līdz 10.40

Pirmais starts 11.00

Katram agregātam divi braucieni.

Apbalvošana

2. Moči.

Reģistrācija startam līdz 11.30

Starts 11.50

Divi braucieni, reģistrē labāko laiku

+ pusfināls, fināls, parādes brauciens.

Apbalvošana

3. Kvadracikli.

līdz 751 cc : **starts 12.50**

Reģistrācija startam līdz 12.30

no 751 cc : **starts 13.50**

Reģistrācija startam līdz 13.30

Divi braucieni, reģistrē labāko laiku

+ pusfināls, fināls, parādes brauciens.

Apbalvošana.

4. Hibrīdi.

Reģistrācija startam līdz 14.30

Starts 14.50 . Brīvais reglaments

Žūrijas un skatītāju vērtējums.

Apbalvošana.

5. V/a ar pilnpiedziņu

Reģistrācija startam līdz 15.30

Starts 15.50

Tikai ar ikdienas ielas riepiem.

Divi braucieni, reģistrē labāko laiku.

Pirmās vietas gandarījuma brauciens

6. Džipi.

Reģistrācija startam līdz 17.30

Starts 17.50

Divi laiki, reģistrē labāko laiku.

Pirmās vietas gandarījuma brauciens.

Apbalvošana.

UGUŅOŠANA - pirmā (19.20)

7. V/a ar pilnpiedziņu SPORTA KLASE

Tikai ar sporta radžu riepiem.

Reģistrācija startam līdz 19.00

Starts 19.50

Divi braucieni, reģistrē labāko laiku.

Pirmās vietas gandarījuma brauciens

8. Drošības prasības

8.1. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

8.2. Braucējam kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu

8.3. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

8.4. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

8.5. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks, arī iepazīšanās ar trasi brauciena laikā. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem.