

**SASKANOTS**

LAF sekretariātā

Ģenerālsēkretāre

2020.gada 26. februāri

L.Medne

**APSTIPRINĀTS**

LAF Krosa komisijas padomē

Priekšsēdētājs

G.Kosojs

2020.gada 26.februāri

11.03.2020 veikts labojums sacensību kalendārā ( nolikuma p. 1.9)  
Veiktas izmaiņas sacensību kalendārā 2020.gada 09.jūnijā.



KROSA  
KOMISIJA

## FOLKREISA VASARAS KAUSA 2020. GADA NOLIKUMS

1. **PAMATNOSACĪJUMI**
2. **SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS**
3. **PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI**
4. **TEHNISKĀ PĀRBAUDE**
5. **SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
6. **SACENSĪBU NORISE**
7. **SODI**
8. **ROTESTI UN APELĀCIJAS**
9. **INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA**
10. **PAPILDUS INFORMĀCIJA**

**FOLKREISS:** autokrosa un rallijkrosa veida sacensības vieglajām automašīnām. Tehnikas sagatavošanas izmaksas tiek kontrolētas ar fiksētu automobiļu cenu un iespēju automašīnas iegādāties jebkurai personai, savukārt automašīnas īpašniekam un/vai braucējam nav tiesību automašīnu nepārdot, ja tai sacensību laikā ir pieteicies pircējs.

Folkreiss dod iespēju piedalīties sacensībās visām personām, kurām interesē autosports un ir piešķirta LAF Krosa komisijas (turpmāk – Komisija) sportista licence. Sacensību un tehniskie noteikumi ir izstrādāti tā, lai tie dotu iespēju dalībniekiem sacensties vienlīdzīgos apstākļos, ievērotu vienotas drošības prasības un ar pēc iespējas mazāku finansiālo ieguldījumu. Folkreisa sacensību seriālos netiek izcīnīts valsts čempiona tituls, bet kausa ieguvējs dažādās ieskaitēs. Sacensību dalībniekiem rekomendēts izvairīties no pārliekas mašīnu tehniskās pilnveidošanas, līdz ar to saglabājot pēc iespējas zemākus izdevumus tehnikas sagatavošanai.

### 1. PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Folkreisa Vasaras kauss ir atklātas daudzposmu sacensības (turpmāk – Kauss), kuru norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk – Kodekss), šis nolikums (turpmāk – Kausa nolikums), tā papildinājumi un Komisijas apstiprināti 2020. gada tehniskie noteikumi.
- 1.2. Kausa nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiek rakstīti un publicēti latviešu valodā. Tie var būt tulkoti citās valodās, taču strīda gadījumā noteicošais ir Kausa nolikums latviešu valodā.
- 1.3. Kausa ietvaros atbilstoši kopvērtējuma rezultātiem tiek noteikts Kausa ieguvējs:
  - 1.3.1. Folkreisa Vasaras kauss 2020 – braucēju individuālā ieskaitē;
  - 1.3.2. Folkreisa Vasaras kauss 2020 komandām – komandu ieskaitē;

- 1.3.3. Folkreisa Vasaras kauss 2020 Junioriem – ieskaite braucējiem, kuri dzimuši 2002. gadā, vai jaunāki.
- 1.3.4. Folkreisa Vasaras kauss 2020 „Klasika” – ieskaite braucējiem, kuri piedalās sacensībās ar aizmugures piedziņas automašīnām, kurām motors un ātrumkārbā novietota automašīnas priekšpusē;
- 1.4. Kausa posma rīkotājs (turpmāk – rīkotājs) ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma norises dienas iesniedz apstiprināšanai Komisijas padomē papildus nolikumu (turpmāk – posma nolikums).
- 1.5. Saskaņā ar Kodeksa, šī Kausa nolikuma un posma nolikumu prasībām, sacensības tiesā attiecīgā posma rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 1.6. Kausa izcīņas posmi notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēta katra Kausa posma nolikumā.
- 1.7. Oficiālās personas:  
 Sacensību rīkotājs  
 Sacensību komisārs  
 Sacensību galvenais tiesnesis  
 Sacensību galvenais sekretārs  
 Tehniskās komisijas vadītājs  
 Distances priekšnieks  
 Dalībnieku tiesnesis  
 Distances tiesneši  
 Fakta tiesneši:  
     starta tiesneši  
     pāragra starta tiesneši  
     finiša tiesneši  
     džokera apla uzskaites tiesnesis
- 1.8. Kausa posmu sacensībās notiek saskaņā ar Komisijas apstiprināto sacensību kalendāru: (koriģēts KK padomes sēdē 2020.gada 9.jūnijā)
1. posms: 11. jūlijs, Priekule, “Līgo” autotrase
  2. posms: 18. jūlijs, Jēkabpils, Pilskalnu autotrase
  3. posms: 1. augusts, Vecpils, Vecpils Autotrase
  4. posms: 05.-06. septembris, Bauska, Mūsa Raceland
  5. posms 12. septembris, Priekule, “Līgo” autotrase
  6. posms 04. oktobris, Brenguļi, Brenguļu autotrase
- 1.9. Kausa posmu norises laiks un vieta var tikt koriģēts atkarībā no laika apstākļiem un trašu atbilstības Komisijas nosacījumiem, informāciju publicējot [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.krosakomisija.lv](http://www.krosakomisija.lv) un [www.autocross.lv](http://www.autocross.lv) ne vēlāk kā attiecīgās nedēļas ceturtdienā.
- 1.10. Kausa nolikums un tā papildinājumi tiek paziņoti LAF interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), kā arī Kausa attiecīgā posma norises dienā uz oficiālā informācijas stenda Kausa norises vietā.
- 1.11. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
- 1.11.1. Sacensību komisārs, ja lēmums tiek pieņemts Kausa attiecīgā posma norises laikā;
  - 1.11.2. Komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.12. Kausa attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā tiek iekļauts (rekomendējoši):
- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| (Datums) , (plkst. laiks) ... - ... | Dalībnieku parks atvērts                     |
| (plkst. laiks) ... - ...            | Dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude  |
| (plkst. laiks) ... - ...            | Automašīnu tehniskā pārbaude                 |
| (plkst. laiks) ...                  | Dalībnieku sapulce (ja tāda tiek organizēta) |
| (plkst. laiks) ... - ...            | Brīvie treniņi                               |
| (plkst. laiks) ...                  | Sacensību atklāšana vai 1.starts             |
- (pārtraukuma orientējošo laiku norāda minūtēs)

- 1.13. Vadoties no sacensību dalībnieku skaita un laika apstākļiem, sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību komisārs attiecīgā posma norises dienā, var mainīt posma nolikumā noteikto sacensību programmu, paziņojot to dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta, un uz oficiālā informācijas stenda (obligāti).

## 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

### 2.1. Folkreiss

- 2.1.1. „Folkreiss Super” klase – automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar piedziņu uz aizmugurējiem riteņiem, kurām motors novietots aiz vadītāja;
- 2.1.2. „Folkreiss Klasika” klase – automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu, kurām motors un ātrumkārbā novietota priekšā.
- 2.2. Folkreisa sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Komisijas Folkreisa automašīnu tehniskajiem noteikumiem 2020.gadam.
- 2.3. Starta numuri:  
Numuru 1 Folkreisā drīkst izmantot tikai iepriekšējā gada ranga pirmās vietas ieguvējs, pārējiem braucējiem numuru izvēle jāaskaņo Krosa komisijā (e-pasts: [viesturs@autocross.lv](mailto:viesturs@autocross.lv), +371 26579000).
- 2.3.1. Numurus izgatavo braucējs un to izkārtojumam un izmēriem ir jābūt atbilstošiem tehniskajiem noteikumos noteiktajām prasībām.
- 2.3.2. Ja Folkreisa automašīnu izmanto vairāki braucēji, tad sacensību laikā jābūt nepārprotami saprotamam attiecīgā braucēja numuram.
- 2.3.3. Izbraucot uz starta laukumu starta numuriem jābūt tīriem.
- 2.4. Posma ietvaros sportistam atļauts startēt tikai ar vienu automašīnu, aizliegta automašīnu maiņa posma laikā.
- 2.4.2. Kausa attiecīgā posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 75 eiro.

## 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI

- 3.1. Sportistiem, kuri vēlas piedalīties šajās sacensībās, līdz sacensību Nolikumā norādītajam datumam ir jāreģistrējas interneta vietnē [www.krosakomisija.lv](http://www.krosakomisija.lv).
- 3.2. Dalībniekam, kurš nosūtījis pieteikumu un nevar sacensībās piedalīties, pieteikums nekavējoties ir jāatsauc, pretējā gadījumā Komisija var piemērot sodu.
- 3.3. Folkreisa sacensībās atļauts piedalīties braucējiem, kuriem ir LAF piešķirtas Krosa komisijas D līmeņa sportista licences .
- 3.4. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Kausa attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 3.5. Reģistrācijas laikā sportists uzrāda licenci, paziņo par savu oficiālo pārstāvi un komandu, ja tādi ir. Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir pieteicējs.
- 3.6. Dalības maksa Folkreisa sacensību dalībniekam – ne vairāk kā 50 eiro katrā Kausa posmā. Dalības maksu sacensību rīkotājs var samazināt, nosakot tā apmēru attiecīgā posma nolikumā.
- 3.7. Sacensību rīkotājs drīkst palielināt dalības maksu par 15 eiro, ja pieteikums ir atsūtīts vēlāk nekā paredzēts šajā un attiecīgo sacensību nolikumā.
- 3.8. Komandu pieteikumi Folkreisa komandu kausā komandas pārstāvim jāiesniedz LAF Krosa komisijā personīgi vai sūtot uz e-pastu [autokross@laf.lv](mailto:autokross@laf.lv). Komanda tiek reģistrēta, ja ir veikts maksājums par komandas reģistrāciju 50 eiro.
- 3.11. Komanda uzsāk dalību sacensībās pēc pieteikuma apstiprināšanas LAF Krosa komisijā. Komanda sastāv no ne vairāk kā trīs braucējiem. Kausa laikā vienu reizi drīkst mainīt komandas braucēju, tas ir izslēgt vienu braucēju no komandas sastāva un pieņemt citu braucēju vai pieņemt braucējus, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs. Sportists Kausa laikā komandu mainīt nedrīkst.
- 3.12. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums LAF Krosa komisijā (personīgi vai e-pasts: [autokross@laf.lv](mailto:autokross@laf.lv)) 3 dienas pirms posma, kurā notiek braucēju maiņa.

- 3.11. Izslēgtā braucēja, līdz braucēju maiņai, iegūtie ieskaites punkti un pieņemtā braucēja, pēc braucēju maiņas, iegūtie ieskaites punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.
- 3.12. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
- 3.13. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar Kausa attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensības programmu Kausa attiecīgā posma rīkotāja norādītajā vietā.
- 3.14. Dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc Kausa attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika beigām, samaksājot soda naudu 15 EUR.
- 3.15. Sacensību tehniskai komisijai jānodrošina sporta automašīnu trokšņu mērīšanas ierīces.
- 3.16. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
- 3.17. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību tehniskās komisijas vadītāja, galvenā tiesneša un sacensību komisāru lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 3.18. Dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, braucēja ekipējums.

#### **4. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**

- 4.1. Sacensību dalībnieki saņem ar sacensību un atsevišķu posmu norisi saistīto informāciju oficiālajā informācijas stendā.
- 4.2. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu "5 sekundes" parādīšanu. Pēc tam starts tiek dots ar gaismas signālu, kas iedegas vai citādi, kas tiek atrunāts posma nolikumā un dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta.
- 4.3. Starta zonā jebkurā sacensību brīdī drīkst uzturēties tikai attiecīgā brauciena dalībnieki un tiesneši, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas. Aizliegta starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs.
- 4.4. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš izgājis automobiļa tehnisko apskati un šķērsojis starta līniju treniņbraucienā vai kvalifikācijas braucienā ar sava automobiļa dzinēja spēku.
- 4.5. Par pāragru startu uzskata gadījumu, ja automašīna šķērso starta līniju pirms dots starta signāls.
- 4.6. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienu viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva pēdējoreiz šķērsojot finiša līniju, vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
- 4.7. Karogu signāli atbilst Komisijas apstiprinātam nolikumam par karogiem.
- 4.8. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Par melnā karoga parādīšanas iemeslu sacensību galvenais tiesnesis dalībnieku informē rakstiski.
- 4.9. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju.
- 4.10. Finālbraucienā finišējušās automašīnas uzreiz pēc pēdējā brauciena, kurā braucējs piedalījies, jānogādā slēgtajā parkā. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā ne mazāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz atļaujai izbraukt, ko dod sacensību komisārs. Slēgtajā parkā atļauts atrasties tikai braucējiem, tehniskās komisijas locekļiem un tehniskās komisijas pieaicinātām personām.
- 4.11. Ja brauciena finiša karogs netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek rādīts pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu, sacensību komisārs var nozīmēt atkārtotu startu.
- 4.12. Ja brauciena finiša karogs netīši parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto apļu skaita.
- 4.13. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to jābrīdina ar sarkana karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distances tiesnešu posteņos. Tas nozīmē, ka braucējiem nekavējoties jāpārtrauc

- sacensības un lēni jāpārvieto, sekojot distancē tiesnešu norādījumiem.
- 4.14. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pielaistas pie atkārtota starta.
  - 4.15. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
    - 4.15.1. ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
    - 4.15.2. ja brauciena beigu signāls netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek dots pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu.
  - 4.16. Pie atkārtota starta tiek pielaisti vienīgi pirmā starta dalībnieki.
  - 4.17. Ja finālbrauciens tiek apturēts ar sarkano karogu un, ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kurš piedalījies pirmajā startā un nepiedalās atkārtotajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
  - 4.18. Ja braucējs startā, traucējot, izraisot bloķēšanu vai izdarot tīšu pāragru startu, tīšām dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar sacensību komisāra lēmumu attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.
  - 4.19. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā, katram braucējam jābūt tērptam ekipējumā, kāds atrunāts Komisijas apstiprinātajos Folkreisa tehniskajos noteikumos 2020.gadam, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.
  - 4.20. Katrā kvalifikācijas braucienā, pusfinālā vai fināla braucienā sportistam jāveic Džokera aplis, ne vairāk un ne mazāk kā vienu reizi. Posma nolikumā var tikt noteikta Džokera apļa izmantošanas iespēja pirmajā aplī.
  - 4.21. **Sacensību brauciena laikā aizliegta jebkāda veida sarunu komunikācija starp sportistu un viņa komandu (radiosakari, telekomunikāciju sakari, u.c.). Sods – izslēgšana no attiecīgā brauciena. Komunikācija atļauta sportistiem, kuri startē Junioru kausa ieskaitē, izmantojot Folkreisa tehniskajos noteikumos atļautos sarunu iekārtu veidus.**
  - 4.22. Kausa posmu norises laikā var tikt veikta dopinga un alkohola kontrole. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt arī sacensību organizatora pārstāvis, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0 promiles) pārsnieguma gadījumā braucējs tiek izslēgts no attiecīgajām sacensībām. Komisijas padome pēc sacensībām var lemt par attiecīgā dalībnieka sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

## 5. SACENSĪBU NORISE

- 5.1. Treniņbraucieni:
  - 5.1.1. Dalība treniņbraucienos nav obligāta, bet tiek rekomendēta, tā dodot iespēju sportistam iepazīties ar sacensību trasi.
  - 5.1.2. Treniņbraucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu un pēc dotās atļaujas ar zaļu karogu.
  - 5.1.3. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā viena automašīna uz 120 m pret attiecīgā posma nolikumā noteiktā trases viena apļa garuma (noapaļojot rezultātu līdz pilnam skaitlim). Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā trīs (3) apļus vienā reizē. Sacensību galvenais tiesnesis var noteikt lielāku treniņbraucieniem reizu skaitu.
  - 5.1.4. Izbraucot treniņbraucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi tehnisko pārbaudi. Starta tiesnesis veic atzīmi uz kartiņas, tā fiksējot izbraukšanas faktu treniņbraucienos un kontrolētu, lai braucēji nepiedalītos treniņa braucienos atkārtoti.
- 5.2. Kvalifikācijas braucieni:
  - 5.2.1. Posma ietvaros sacensību dalībnieki aizvada četrus kvalifikācijas braucienus un katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apļi. Sacensību komisāram ir tiesības koriģēt kvalifikācijas sēriju, braucieniem un brauciena apļu skaitu, paziņojot to dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta, un uz oficiālā informācijas stenda (obligāti).
  - 5.2.2. Kvalifikācijas braucienos sportisti startē no vienas, divām vai trim starta rindām, dalībnieku skaits katrā grupā ir robežs no 6 līdz 10, ko nosaka sacensību galvenais tiesnesis. Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības koriģēt startējošo skaitu un starta vietu izkārtojumu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.
  - 5.2.3. Ja dalībnieku skaits sacīkstē ir lielāks par 10, tiek veidotas divas kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Ja dalībnieku skaits ir lielāks par 20, tiek

veidotas trīs kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Grupa ar lielāko dalībnieku skaitu kvalifikācijas sērijas braucienā startē pēdējā. Sportistu sadalījumu grupās nosaka izloze, pieļaujot sekretariāta ieviestus īpašus nosacījumus saistībā ar divu vai vairāku braucēju startu ar vienu automašīnu. Pieļaujama grupu skaita izlīdzināšana sacensību gaitā. Ja kādā no grupām veidojas divu dalībnieku iztrūkums attiecībā pret citu grupu dalībnieku skaitu, skaitu var izlīdzināt, grupā iekļaujot tobrīd savas grupas zemākajā vietā esošo sportistu no grupas ar lielāko dalībnieku skaitu, vai no attiecīgās grupas tuvākās grupas (vispirms pretēji grupu alfabētiskajam sadalījumam). Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt šo punktu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.

- 5.2.4. Kvalifikācijas braucienā starta vietas nosaka izloze. Pirmajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 1. un 2. kvalifikācijas braucienam. 1. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 2. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Otrajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 3. un 4. kvalifikācijas braucienam. 3. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 4. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Ja notikušas izmaiņas kvalifikācijas braucienā skaitā, sākot ar 3. kvalifikācijas braucienā starta secību nosaka sacensību galvenais tiesnesis, ievērojot sportistu vienlīdzīgu iespēju principus.
- 5.2.5. Sportisti ieņem starta vietas atbilstoši attiecīgā brauciena paredzētajai starta vietai, kur pirmā starta vieta ir starta laukuma iekšmalā attiecībā pret trases pirmo pagriezienu (sportisti startēšanas vietu starta laukumā neizvēlas).
- 5.2.6. Kvalifikācijas rezultātus nosaka kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summa.
- 5.2.7. Par uzvaru kvalifikācijas braucienā sportists saņem 10 punktus, par 2. vietu – 6, par nākamajām, attiecīgi, 4, 3, 2, un 1 punktu. Ja kādā no grupām dalībnieku skaits ir lielāks par sešiem, visu grupu kvalifikāciju rezultātus vērtē pēc sistēmas 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1, kur 15 punktus saņem brauciena pirmās vietas ieguvējs, 1 punktu saņem brauciena 10. vietas ieguvējs. Par veiktu kvalifikācijas braucienā tiek uzskatīts brauciens, kurā sportists veicis visus Nolikumā, dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta un oficiāla ziņojuma izziņotos paredzētos apļus.
- 5.2.8. Sportists, kurš nefinišē kvalifikācijas braucienā, vai nav veicis pilnu brauciena distanci, saņem 0 punktus.
- 5.2.9. Sportists, kurš nēstartē kvalifikācijas braucienā, saņem -3 (mīnus trīs) punktus.
- 5.2.10. Sportists, kurš izslēgts no brauciena, saņem -10 (mīnus desmit) punktus.
- 5.2.11. Sportists, kurš veicis pāragru startu, saņem -5 (mīnus pieci) punktus no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (10-5, 6-5, utt). Pāragra starta gadījumā brauciens netiek apturēts. Apzinātas pāragra starta veikšanas gadījumā sportists tiek izslēgts no brauciena, par viņa turpmāko dalību sacensības lemj galvenais tiesnesis.
- 5.2.12. Sportists, kurš brauciena laikā nav veicis „džokera” apli, vai veicis to vairāk par vienu reizi, saņem -9 (mīnus deviņi) punktus no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (10-9, 6-9, utt).
- 5.2.13. Sportists, kurš braucienā aizvadījis ar neatbilstošu vai maldinošu starta numuru, saņem sodu -1 punkts no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (10-1, 6-1, utt).
- 5.2.14. Dalībniekam, kurš bez attaisnojoša iemesla vai brīdinājuma kavējis sacensību pieteikuma nosūtīšanu, vai pieteikumu nav nosūtījis, tiek atņemts viens punkts (-1) no attiecīgā posma kvalifikācijas rezultātiem.
- 5.2.15. Kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu izcīnā sportists ar lielāku kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu saņem sportists, kurš braucienos guvis vairāk augstāku vietu. Ja šis rādītājs ir vienāds, augstāku vietu saņem sportists, kurš no iesaistītajiem dalībniekiem kādā no braucieniem startējis no zemākās starta vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, Folkreisa klasē labāku vietu gūst sportists, kurš ir augstākā pozīcijā LAF Folkreisa 2020. gada rangā pirms šīs sacīkstes.

### 5.3. Kvalificēšanās A finālam nosacījumi



Sacensību turpmāko norisi pēc kvalifikācijas braucieniem nosaka dalībnieku skaits Kausa izcīņas posmā:

5.3.1. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās ne vairāk kā 12 dalībnieki:

\* Notiek A fināls, kurā startē visi dalībnieki, atbilstoši kvalifikācijā izcīnītajām A fināla starta vietām

5.3.2. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 13 līdz 22 dalībnieki:

\* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo desmit vietu ieguvēji

\* Notiek B fināls, kura pirmo divu vietu ieguvēji kvalificējas A finālam (B finālu var atcelt nepietiekama dalībnieku skaita dēļ)

5.3.3. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 23 un vairāk dalībnieki:

\* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo sešu vietu ieguvēji

\* Notiek divi pusfināli, kuros pirmo trīs vietu ieguvēji katrā kvalificējas A finālam

#### **5.4. B fināls/Pusfināli**

5.4.1. B fināla gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst desmit dalībnieki.

Atlikušās divas A fināla vietas ieņem B fināla pirmo divu vietu ieguvēji.

5.4.2. Pusfinālu gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst seši dalībnieki.

Atlikušās sešas A fināla vietas ieņem katra pusfināla pirmo trīs vietu ieguvēji.

Pusfināla un B fināla aplu skaits ir 5 apli. Pusfinālā un B finālā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3. Iespējami citi starta izkārtojuma veidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.

Pusfinālus sadala pēc kvalifikācijas rezultātiem. 1. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. un 29. vietas ieguvējs. 2. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. un 30. vietas ieguvējs.

1. pusfināla uzvarētājs A finālā startē no augstākas starta vietas nekā 2. pusfināla uzvarētājs, tāpat tiek salīdzināti arī pusfinālu otro un trešo vietu ieguvēji.

Kausa izcīņas posma noslēguma rezultātos pusfinālu 4. līdz 12. vietas ieguvēji tiek sarindoti ar priekšroku 1. pusfināla dalībniekiem vienādu pusfināla vietu salīdzināšanā (13. vietu posmā izcīna 1. pusfināla 4. vietas ieguvējs, 14. vietu posmā izcīna 2. pusfināla 4. vietas ieguvējs, utt).

#### **5.5. Finālbrauciens**

5.5.1. A fināla aplu skaits ir 7 apli, to skaitā 1 obligāts „džokera” aplis.

5.5.2. Finālbraucienā startējošo dalībnieku skaita maksimums – 12.

5.5.3. Finālbrauciena starta vietas nosaka kvalifikācijas kopvērtējumā ieņemto vietu secība un B fināla vai pusfinālu rezultāti.

5.5.4. Finālbraucienā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3. Iespējami citi starta izkārtojuma veidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.

5.5.5. Finālbrauciena pirmās starta vietas īpašnieks var izvēlēties sev vēlamo starta vietu. Attiecīgi, katras nākamās starta vietas īpašnieks izvēlas kādu no atlikušajām starta vietām savā rindā.

5.5.6. Ja sportists nevar startēt finālbraucienā, viņa vieta starta laukumā paliek brīva. Finālbraucienā startē tikai finālbraucienam kvalificējušies sportisti (nenotiek sabīdīšana).

5.5.7. Finālbraucienā pāragra starta gadījumā brauciens tiek apturēts, bet vainīgais sportists saņem sodu – veikt papildu Džokera apli vai, ja Džokera aplis ir īsāks nekā pamattrase, neveikt Džokera apli.

5.5.8. Ja sportists finālbraucienā neveic vispār, vai veic vairāk nekā vienu reizi Džokera apli (izņemot p5.5.7. minētos gadījumus), viņš no brauciena tiek izslēgts un gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no finālbraucienā startējušo skaita.

5.5.9. Ja no finālbrauciena tiek izslēgts vairāk nekā viens sportists, gala rezultātos pozīcijas sadala pēc A fināla starta vietu secības.

5.5.10. Sportistu automašīnas, kas piedalījušās finālbraucienā, tiek novietotas slēgtajā parkā, kur tām bez Tehniskās komisijas atļaujas un uzraudzības aizliegts veikt jebkādas remonta darbus.

5.5.11. Ja sacensībās piedalās ne mazāk kā seši dalībnieki „Klasika” klases ieskaitē, tiek aizvadīts atsevišķs A fināls „Klasika” klasei, kas nosaka Kausa posma noslēguma rezultātus „Klasika” klasē. A fināla starta kārtību nosaka „Klasika” klases dalībnieku secība individuālās ieskaite kvalifikācijas kopvērtējumā. Ja dalībnieku skaits „Klasika” klasē ir mazāks par sešiem dalībniekiem, Kausa posma „Klasikas” rezultātus nosaka pēc šīs klases dalībnieku secības individuālā vērtējuma noslēguma rezultātiem.

## 6. SODI

- 6.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, (piem., vienāda pozīcijas soda piešķiršanas situācijā), lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas un finālbraucienu gala rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
- 6.2. Papildus soda tabulā (sk. pielikumu – Sodu tabula) noteiktiem sodiem, sacensību komisārs atbilstoši savām pilnvarām, drīkst piešķirt sodus par sacensību nolikumā neatrunātajiem jautājumiem
- 6.3. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumus, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus un apelācijas Kodeksā noteiktā kārtībā.

## 7. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 7.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas, izskatīšanas kārtība notiek saskaņā ar Kodeksa 11. un 12. nodaļu.
- 7.2. Tiesības iesniegt protestu un/vai apelācijas iesniegumu ir tikai sportistam vai pieteicējam.
- 7.3. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram. Protestā jānorāda Kodeksā vai nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja LAF Kodeksā vai nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, - vispārēju sporta principu pārkāpums. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 75 EUR apmērā. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 7.4. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 285 EUR apmērā.
- 7.5. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
  - 7.5.1. protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots,
  - 7.5.2. dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
- 7.6. Protesta iesniegšanas termiņi:
  - 7.6.1. protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
  - 7.6.2. protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
  - 7.6.3. protests par lēmumu par sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz nekavējoties pēc šī lēmuma paziņošanas pieteicējam;
  - 7.6.4. protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
  - 7.6.5. protests par sporta tiesneša vai citas oficiālās personas lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
- 7.7. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
- 7.8. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

## 8. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

- 8.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases Kausa kopvērtējumā, ja klasē ir piedalījušies vismaz 7 braucēji.
- 8.2. Kausa posmā ieskaite punkti individuālajā vērtējumā tiek piešķirti pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16.



vieta. Sportists tiek klasificēts (saņem vietu noslēguma rezultātos), ja ir startējis vismaz vienā braucienā, neskaitot brīvos treniņus.

- 8.3. Kausa individuālajā vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa individuālajā kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus.
- 8.4. Kausa posmā ieskaite punktu komandu vērtējumā piešķir, summējot 2 labākos komandas sportistu rezultātus. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošā ir augstāka attiecīgās komandas sportista vieta individuālajā kopvērtējumā. Vasaras kausa komandu kopvērtējumā tiek summēti komandas visu Vasaras kausa kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošā ir augstāka attiecīgās komandas sportista vieta individuālajā kopvērtējumā. Komandu kopvērtējumā apbalvo **pirmo trīs vietu** ieguvējas.
- 8.5. Kausa posmā Junioru vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no Junioru kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā. Kausa Junioru vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Junioru kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa Junioru kopvērtējumā apbalvo **pirmo trīs vietu** ieguvējus.
- 8.6. Kausa posmā „Klasika” klases vērtējumā punktus piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu, neatkarīgi no „Klasika” klases kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā. Kausa „Klasika” klases vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp „Klasika” klases kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. „Klasika” klases kopvērtējumā apbalvo pirmās vietas ieguvēju, ja Kausā startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki.
- 8.7. Individuālajā, komandu, Junioru un „Klasika” klases vērtējumā Kausa izcīna uzskatāma par notikušu, ja ieskaitē iekļauti vismaz trīs posmi.
- 8.8. **Individuālajā, komandu, Junioru vērtējumā posmā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji. „Klasika” klases vērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji, ja startējuši ne mazāk kā seši dalībnieki. Ja posmā startējuši mazāk nekā seši dalībnieki, tiek apbalvots pirmās vietas ieguvējs.**

## 9. PAPILDUS INFORMĀCIJA

- 9.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transporta līdzekļiem (skūteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piešķirts – sods 50 EUR apmērā.
- 9.2. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsamā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
- 9.3. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4m × 5m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidruma noplūdes.

**Jāatceras, ka sporta pamata principi ir vienlīdzīga attieksme, godīgums un drošība.  
Krosa komisijas padome vēl Jums veiksmīgu sezonu!**

**LAF FOLKREISA VASARAS KAUSA 2020****Nolikuma pielikums Nr.1****Par soda punktu piešķiršanu****I skaidrojums**

LAF Folkreisa soda punktu sistēmas uzdevums ir samazināt regulārus sportistu pārkāpumus trasē, sacensību norises vietā un laikā, kā arī publiskajā vidē ārpus sacensībām (publiski pieejami sociālie mediji un diskusiju vietas). Veicināt sportistu sasaisti ar tiesnešu darbu, uzdevumiem un situāciju vērtēšanas metodēm.

**II pamatnosacījumi**

1. Soda punkti tiek piešķirti sportistiem par pārkāpumiem, kas ietekmējuši sacensību rezultātus, apdraudējuši sacensību norises drošību vai radījušas notikumus, kurus raksturo kā agresīvu, nesportisku vai neētisku rīcību.
2. Soda punktu piešķiršana vai nepiešķiršana neizslēdz citu Galvenā tieņeša, Komisāra vai LAF Krosa komisijas padomes sodu piešķiršanu sacensībās vai ārpus tām.
3. Soda punktu piešķiršanu sacensībās veic sacensību Galvenais tiesnesis, atsevišķi, vai sadarbībā ar sacensību komisāru. Ārpus sacensībām sodu punktus var piešķirt LAF Krosa komisijas padome.
4. Maksimālais vienā sacensību posmā piešķiramais soda punktu skaits vienam sportistam ir trīs soda punkti. Var tikt piešķirts arī mazāks soda punktu skaits – divi vai viens.
5. Soda punktu skaits tiek piešķirts, vadoties pēc pārkāpuma līmeņa – īpaši smags pārkāpums (3 punkti), agresīvs pārkāpums (2 punkti), neuzmanības vai sportiska incidenta pārkāpums (1 punkts).
6. Ja sportists LAF Folkreisa Vasaras kausa sezonas laikā sasniedz piecus soda punktus, viņam liegta piedalīšanās folkreisa sacensībās līdz brīdim, kad viņš aizvadījis vienu LAF Krosa komisijas saskaņotu sacensību tiesneša statusā.
7. Maksimālā soda punktu skaita nesasniegšana neizslēdz iespēju saņemt LAF Krosa komisijas padomes piešķirtu diskvalifikāciju uz noteiktu sacensību skaitu vai termiņu, un citus sodus.
8. Tiesneša statusā aizvadāmo sacensību diskvalifikāciju un savu tiesneša amatu/posteni soda punktu maksimālo skaitu sasniegušais sportists saskaņo ar LAF Krosa komisijas licencētiem galvenajiem tiesnešiem.

**III Soda punktu piešķiršanas vadlīnijas****1. Trīs soda punkti braucējam var tikt piešķirti:****1.1. Uzskatāmi bīstama, nesportiska rīcība:**

- Ievērojami drošības prasību pārkāpumi un apdraudējums pārējo sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju dzīvībai un veselībai.  
(Piemēri: īpaši bīstamas vai apzinātas avārijas izraisīšana sacensību trasē vai tās teritorijā, bīstamas avārijas izraisīšana dzeltenu vai sarkano karogu darbības zonā, ilgstoša braukšana trases pretējā virzienā; bīstama rīcība sacensību dalībnieku parkā)
- Ievērojami nesportiskas rīcības gadījumi, kas atstāj vai neatstāj iespaidu uz sacensību rezultātiem, grauj sporta disciplīnas prestižu sacensībās vai ārpus tām.  
(Piemēri: tīša avārijas izraisīšana sacensību trasē vai ārpus tās; citu sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju fiziska vai morāli neētiska ietekmēšana sacensību laikā vai ārpus tā, sacensību infrastruktūras tīša bojāšana, tādā veidā traucējot sacensību norisi; sacensību norises tīša traucēšana)

**2. Divi soda punkti braucējam tiek piešķirti:****2.1. Ievērojami sacensību incidenti, kā rezultātā ietekmēti sacensību rezultāti un norise:**

- Smags avārijas izraisīšana

(Piemēri: izraisīta avārija, kuras rezultātā nodarīti ievērojami bojājumi citu dalībnieku sporta inventāram un tehnikai; masveida avārijas izraisīšana, kas ietekmē vairāku sportistu spēju turpināt sacensības)

- Bīstama braukšana, kas var izraisīt apdraudējumu citiem sacensību dalībniekiem, tiesnešiem, oficiālajām personām vai skatītājiem  
(Piemēri: īslaicīga braukšana trases pretējā virzienā; tiesnešu uzskatāmu signālu neievērošana; sadursmes izraisīšana dzeltenu vai sarkano karogu darbības zonā)

### **3. Viens soda punkts braucējam tiek piešķirts:**

#### **3.1. Tipiski sacensību incidenti:**

- Sacensību incidenti, sadursmes  
(Piemēri: konkurenta automašīnas sagriešana, iegūstot labāku vietu; apdzīšana dzeltenu karogu zonā, Džokera apļa veikšanas pārkāpumi (kontakts ar konkurenta automašīnu savienojumā ar pamattrasi), konkurenta automašīnas izraidīšana (sišana, stumšana) no trases)
  - Agresīva braukšana  
(Piemēri: vairākkārtīga vai atkārtota sadursmju izraisīšana, kas nerada izmaiņas sacensību rezultātos; braukšana, ko var traktēt kā braukšanu uz pārkāpuma robežas)
  - Sportista oficiālo vai neoficiālo pārstāvju disciplīnas un ētiskas uzvedības pārkāpumi  
(Piemēri: Sportista komandas pārstāvju atrašanās sacensību norises vietā alkohola vai citu apreibinošo vielu ietekmē, ja tas traucē pārējo sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju komfortu; neoficiālo sportista komandas pārstāvju nesakcionēta vēršanās pret sacensību amatpersonām)
4. Par soda punktu piešķiršanu un to skaitu Galvenais tiesnesis, Komisārs vai LAF Krosa komisijas padome var lemt arī par iepriekš neminētiem sportistu pārkāpumiem un to piemēriem. Galvenais tiesnesis, Komisārs vai LAF Krosa komisijas padome var nepiešķirt soda punktus par iepriekš minētajiem sportista pārkāpumiem, ja tiek uzskatīts, ka pārkāpums bijis maznozīmīgs un ietekmi uz sacensību rezultātiem, norisi prestižu neietekmējošs.

## **Nolikuma pielikums Nr.2**

### **Folkreisa automašīnu pirkšanas / pārdošanas sistēma 2020. gadā**

#### **1. Pamatnosacījumi**

1.1. Folkreisa automašīnas turētājam aizliegts atteikties no Folkreisa automašīnas pārdošanas, ja mašīnai ir pircējs, kurš iesniedzis automašīnas iegādes pieteikumu. Ja Folkreisa automašīnas turētājs atsakās pārdot savu automašīnu, LAF Krosa komisija piemēro sodu 950 eiro apmērā. Jebkāda turpmākā dalība LAF Krosa komisijas sacensībās aizliegta līdz soda apmaksai.

1.2. Folkreisa automašīnas fiksētā cena ir 950 eiro.

1.3. Folkreisa automašīnu var iegādāties vai pārdot jebkura fiziska persona, ne jaunāka par 18 gadiem.

#### **2. Folkreisa automašīnu iegāde**

2.1. Personai, kas vēlas iegādāties šajās sacensībās startējošu Folkreisa automašīnu, sacensību sekretariātā jāsaņem un pilnībā jāaizpilda automašīnas pirkšanas pieteikums. Pieteikuma viena daļa jā saglabā līdz pirkšanas procedūras beigām. Pieteikuma otra daļa (dublikāts) tiek iesniegts sacensību sekretariātā. Par katru saņemto pirkšanas pieteikumu jāveic maksājums 20 eiro apmērā, kas netiek atgriezts, neatkarīgi no tā, vai persona iegādājas vai neiegādājas Folkreisa automašīnu. Pirkšanas pieteikumu sekretariātā var saņemt un aizpildītu iesniegt jebkurā sacensību norises brīdī, bet ne vēlāk kā 30 minūtes pēc Folkreisa finālbrauciena pirmās automašīnas finiša (precīzu laika limitu nosaka

sekretariāts). Sacensību automašīnu īpašnieki netiek informēti par saņemtajiem pieteikumiem uz viņu automašīnām.

2.2. Pēc sacensību un pirkšanas pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām sekretariāts apstrādā saņemtos automašīnu pirkšanas pieteikumus. Ja uz attiecīgo automašīnu saņemts viens pieteikums, pircējs un automašīnas īpašnieks sekretariātā veic automašīnas pirkšanas procedūru: pircējs nodod pārdevējam pirkuma summu 950 eiro apmērā, bet pārdevējs nodod pircējam automašīnas sporta tehnisko pasi un drošības karkasa dokumentus. Darījums tiek fiksēts sekretariāta aizpildītā un LAF pārstāvja parakstītā pirkšanas/pārdošanas aktā. Pārdevējam jānodod automašīna jaunajam īpašniekam ar demontētu aprīkojumu – sēdekli, drošības jostām, sānu loga sietu. Pārdevējs drīkst paturēt arī stūres ratu, aizstājot to ar citu stūres ratu mašīnas tālākai transportēšanai.

2.3. Ja uz automašīnu ir saņemts vairāk nekā viens pirkšanas pieteikums, notiek attiecīgās automašīnas pircēja izloze. Izlozē, kuru vada sacensību sekretariāta pārstāvis vai tā nozīmēta persona, par biļeti tiek izmantota sekretariātā iesniegtā pirkšanas pieteikuma daļa. Pircējs var uzsākt automašīnas iegādi, izlozes brīdī uzrādot sava pirkšanas pieteikuma paturēto daļu. Ja pirkšanas pieteikuma sekretariātā iesniegtā daļa un pircēja daļa sakrīt, pircējs un automašīnas īpašnieks sekretariātā veic automašīnas pirkšanas procedūru: pircējs nodod pārdevējam pirkuma summu 950 eiro apmērā, bet pārdevējs nodod pircējam automašīnas sporta tehnisko pasi un drošības karkasa dokumentus. Darījums tiek fiksēts sekretariāta aizpildītā un LAF pārstāvja parakstītā pirkšanas/pārdošanas aktā. Pārdevējam, ja tas vēlas paturēt atļauto aprīkojumu, jānodod automašīna jaunajam īpašniekam ar demontētu aprīkojumu – sēdekli, drošības jostām, sānu loga sietu. Pārdevējs drīkst paturēt arī stūres ratu, aizstājot to ar citu stūres ratu mašīnas tālākai transportēšanai.

2.4. Ja izlozē uzvarējušais automašīnas pircējs nevēlas vai nevar veikt automašīnas iegādi par 950 eiro (iztrūkst skaidras naudas līdzekļi, u.c.), par attiecīgo automašīnu tiek aizvadīta atkārtota izloze ar pārējiem sākotnējiem automašīnas pirkšanas izlozes dalībniekiem. Papildināt pircēju/izlozes dalībnieku skaitu atkārtotā izlozē aizliegts.

### **3. Folkreisa automašīnu pārdošana**

3.1. Folkreisa automašīnas turētājam automašīnas pārdošanas procesā jāvadās pēc augstākajiem ētikas un sportiskuma principiem.

3.2. Neievērojot šī nolikuma pielikuma punktā 1.1. un 3.1. minētos nosacījumus sportists uz 1 gadu tiek izslēgts no jebkurām (jebkura līmeņa, reģiona) LAF saskaņotām Folkreisa sacensībām. Strīdu gadījumā gala lēmumu pieņem LAF Krosa komisijas padome, lēmums nav pārsūdzams.

09.06.2020 papildināts sacensību kalendārs