

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsēkretāre

APSTIPRINĀTS:  
LAF Standartautomobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

---

L.Medne  
.... 06.2020.

---

E.Kalve  
.... 06.2020.



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

# AUTOSPRINTS „VASARA 2020” Smiltēnē

## NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS
4. DALĪBNIEKI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

- 7. DROŠĪBAS PRASĪBAS
- 8. PAPILDUS NOLIKUMI
- 9. APBALVOŠANA
- 10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA
- 11. PROTESTI

### 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

Sacensības **AUTOSPRINTS „Vasara 2020” Smiltēnē** ir daudzposmu sacensības slēgtā trasē, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, šo nolikumu un posmu papildus nolikumiem. Dalībniekiem bez LAF SAK licences būs jāiegādājas vienreizējo licenci, kuras maksa ir 5 EUR. **AUTOSPRINTS „Vasara 2020” Smiltēnē** turpmāk tekstā: **Autosprints**. **Autosprintā** tiek noskaidroti kausa ieguvēji septiņpadsmit klasēs:

- 1.1.1. **RWD TA** klase;
- 1.1.2. **2WD TA** klase;
- 1.1.3. **4WD TA** klase;
- 1.1.4. **RWD** klase;
- 1.1.5. **2WD** klase;
- 1.1.6. **4WD** klase;
- 1.1.7. **RWD Open** klase;
- 1.1.8. **2WD Open** klase;
- 1.1.9. **4WD Open** klase;
- 1.1.10. **VAZ Historic Open** klase;
- 1.1.11. **RWD Sport** klase;
- 1.1.12. **2WD Sport** klase;
- 1.1.13. **4WD Sport** klase;
- 1.1.14. **Junior** klase;
- 1.1.15. **Dāmu** klase;
- 1.1.16. **Senior** klase;
- 1.1.17. **AUDI** klase.

- 1.2. **Autosprints** sastāv no 3 (trijiem) posmiem. Autosprinta kopvērtējumā tiek summēti visi 3 (trijos) posmos iegūtais punktu skaits.

## 2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

### 2.1. Vadība:

2.1.1. Autosprintā posmu vadību realizē attiecīgā posma rīkotāja izveidota un LAF Standartautomobiļu komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.

### 2.2. Sacensību kalendārs, norises vieta:

2.2.1. 1.posms, 20. jūnijs, Sporta komplekss „Teperis” - autosprinta trase 1,4 km;

2.2.2. 2.posms, 30. augusts, Sporta komplekss „Teperis” - autosprinta trase 1,4 km;

2.2.3. 3.posms, 13. septembris, Sporta komplekss „Teperis” - autosprinta trase 1,4 km.

**Sporta komplekss „Teperis”** - Smiltenes pagasts, Smiltenes novads, (autoceļš Smiltene – Valka 2.km, ceļa labajā pusē norāde Mēri 13, pa šo ceļu 1.km) un ceļa labajā pusē uzreiz aiz kartingu trases apvienotā **autokrosa trase + asfaltētais laukums = 1,4 km.**

Koordinātes: **57°25'52.3"N 25°55'21.3"E**

## 3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS

Sacensībās tiek veikti **trīs braucieni pa vienam aplim katrā braucienā**. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks = attiecīga vieta braucienā = attiecīgi punkti braucienā. Trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. **Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta.**

## 4. DALĪBNIEKI

### 4.1. Individuālās sacensības:

4.1.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summa **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

4.1.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: **“Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”**.

4.1.3. Braucēji vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

4.1.3.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

4.1.3.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

4.1.3.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

4.1.4. Dalības maksa norādīta katra posma nolikumā.

4.1.5. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

4.1.6. Ar vienu sacensību automašīnu vienā klasē var startēt ne vairāk, kā 2 (divi) braucēji un to neļaus arī iepriekšēja pieteikšanās, reģistrēšanās posmam Sporta kompleksā “Teperis”: <http://www.teperis.lv>, bet ir atļauts 3 (trešajam) un 4 (ceturtajam) braucējam startēt citā vai citās klasēs. Pieteikšanās sacensībām Sporta kompleksā “Teperis” notiek <http://www.teperis.lv>, kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atbilstoši posma papildus nolikumam.

## 5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

### 5.1. Sacensībās drīkst piedalīties ar automašīnām, kas ir:

- 5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo) atļauts piedalīties Open vai Sport klasēs.
  - 5.1.2. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 5.2. Sacensību automašīnu sadalījums klasēs:
- 5.2.1. **RWD TA** klase – ielas automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā ar TA uzlīmi, starta numuri no 150-199;
  - 5.2.2. **2WD TA** klase – ielas automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un ielas automašīnas ar aizmugures riteņu ar dzinēja novietojumu aiz vidus ass ar TA uzlīmi, starta numuri no 350-399;
  - 5.2.3. **4WD TA** klase – ielas automašīnas ar visu riteņu piedziņu, ar TA uzlīmi, starta numuri no 600-649;
  - 5.2.4. **RWD** klase – ielas automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un ar dzinēja novietojumu priekšā atbilstošas TA prasībām – ar vai bez TA uzlīmes, starta numuri no 1-49;
  - 5.2.5. **2WD** klase – ielas automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un ielas automašīnas ar aizmugures riteņu ar dzinēja novietojumu aiz vidus ass atbilstoši TA prasībām – ar vai bez TA uzlīmes, starta numuri no 50-99;
  - 5.2.6. **4WD** klase - ielas automašīnas ar visu riteņu piedziņu atbilstoši TA prasībām – ar vai bez TA uzlīmes, starta numuri no 100-149;
  - 5.2.7. **RWD Open** klase - ielas un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un ar dzinēja novietojumu priekšā, starta numuri no 200-249;
  - 5.2.8. **2WD Open** klase - ielas un sporta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un ielas un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu ar dzinēja novietojumu aiz vidus ass, starta numuri no 250-299;
  - 5.2.9. **4WD Open klase** — ielas un sporta automašīnas ar visu riteņu piedziņu, starta numuri no 300-349;
  - 5.2.10. **VAZ Historic Open** klase - ielas un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā (VAZ - riepu izmērs R13, Moskvič riepu izmērs - R13, Volga – riepu izmērs R15, R16), starta numuri no 400-449;
  - 5.2.11. **RWD Sport** klase – ielas un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā, starta numuri no 450-499;

5.2.12. **2WD Sport** klase - ielas un sporta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un ielas un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu ar dzinēja novietojumu aiz vidus ass, starta numuri no 500-549;

5.2.13. **4WD Sport** klase - ielas un sporta automašīnas ar visu riteņu piedziņu, starta numuri no 550-599;

5.2.14. **Junioru klase** – jauniešiem un jauniešiem, kuri dzimuši 2002.gadā un vēlāk, un līdz 18.gadu sasniegšanai, starta numuri no 850-899;

5.2.15. **Dāmu klase** – jauniešiem un sievietēm, starta numuri no 900-949;

5.2.16. **Senioru klase** – senioriem vecumā virs 60 gadiem, starta numuri no 950-999;

5.2.17. **AUDI klase** – visi modeļi (priekšpiedziņas un pilnpiedziņas – ar TA un bez TA).

### 5.3. Atļautās riepas:

5.3.1. rūpnieciski ražotas **jaunas bezradžu ielas riepas ar E marķējumu** (paredzētas koplietošanas ceļiem) – ar šīm riepām atļauts piedalīties visās augstāk minētajās 19 klasēs;

5.3.2. rūpnieciski ražotas **atjaunotas bezradžu ielas riepas ar E marķējumu** (paredzētas koplietošanas ceļiem) – ar šīm riepām atļauts piedalīties Open un Sport klasēs;

5.3.3. rūpnieciski ražotas **slikveidīgās, sportam domātas bezradžu riepas**, kā arī **rallijam paredzētās bezradžu riepas** – ar šīm riepām atļauts piedalīties Sport klasēs;

5.3.4. atjaunota riepa **Talsu Raptor R6 (Tarmac/Gravel)** un viņai līdzīgas pēc zīmējuma atļautas Open un Sport klasēs;

5.3.5. atjaunota riepa **Talsu Safari (Gravel)** un viņai līdzīgas pēc zīmējuma atļautas Sport klasēs.

5.4. Dalībniekiem **RWD Open, 2WD Open, 4WD Open, RWD Sport, 2WD sport, 4WD Sport un AUDI** klasēs **atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi**, arī tad ja automašīnai nav uzstādīts drošības karkass. Hidrauliskā rokasbremze ir aizliegta pārējās klasēs.

5.5. **Aizliegtās riepas:** ar atjaunotu **Talsu Raptor MS200** un līdzīgām pēc protektora zīmējuma riepām nevarēs piedalīties autosprinta sacensībās. Aizliegts piedalīties arī ar autokrosam paredzētām riepām KX un līdzīgām pēc protektora zīmējuma riepām.

## 6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

### 6.1. Individuālā ieskaite

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16

Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkti	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.1.1.** Sacensību posma rezultāts ir visu trīs braucienu punktu summa. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems dalībnieks, kurš uzrādījis augstāku vietu pēdējā braucienā.
- 6.1.2.** Autosprintā kopvērtējumā tiek sasummēti visi iegūtie posmu punkti kopā visiem braucējiem kas piedalījušies jebkurā no posmiem.
- 6.2.** Sezonas kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā, augstākā vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:
  - 6.2.1.** Ja kausa kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaites punktu skaits ir vienāds, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas; ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
  - 6.2.2.** ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;
  - 6.2.3.** ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tiek ņemta vērā ieņemtā vieta trešajā posmā, ja tā ir vienāda, tad skatās ieņemto vietu otrajā posmā un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;
  - 6.2.4.** ja uzvarētāju nav iespējams noteikt arī pēc šiem kritērijiem, tad lēmumu par kausa uzvarētāju pieņem biedrības „Tehniskais sporta klubs „Smiltene” valde.

## **7. DROŠĪBAS PRASĪBAS**

- 7.1.** Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu un braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmām.
- 7.2.** Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.
- 7.3.** Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar “E” marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu!
- 7.4.** Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 7.5.** Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsīgamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējama tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.
- 7.6.** Braucienu laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturim.
- 7.7.** LAF Standartautomobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

- 7.8. Braucējam kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu.
- 7.9. Automašīnai brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.
- 7.10. Organizatoriem jānodrošina:
  - 7.10.1. drošības prasību ievērošana;

## 8. PAPILDUS NOLIKUMI

- 8.1. Autosprinta rīkotājs gatavo šī nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standartautomobiļu komisijā un saskaņots LAF.
- 8.2. LAF Standartautomobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ieviešana <http://www.laf.lv> ne vēlāk kā 7 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

## 9. APBALVOŠANA

- 9.1. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību organizators, atbilstoši katra posma papildus nolikumam katrā klasē un ieskaitē no 1 līdz 3 vietai.
- 9.2. Kopvērtējumā uzvarētājus apbalvo sacensību organizators katrā klasē un ieskaitē no 1 līdz 3 vietai, ja dalībnieks ir piedalījies ne mazāk, kā 3 no 3 notikušajiem posmiem.

## 10. DALĪBNIKA ATBILDĪBA

- 10.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 10.2. Reģistrējoties dalībai Latvijas kausa autosprintā sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Autosprintā sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 10.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 10.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Autosprintā sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Autosprinta sacensību posma organizatoram.
- 10.5. Strīdi par Autosprinta sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Autosprinta sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 10.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Autosprinta sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 10.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Autosprinta sacensībās.
- 10.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Autosprinta sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 10.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

## 11. PROTESTI UN APELĀCIJAS

11.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeksa Vispārīgā daļa.

11.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

11.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50 EUR

11.2.2. par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500 EUR

11.2.3. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1000 EUR

11.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 11.2.1. un 11.2.2. minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.

11.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standartautomobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 11.2.2. punktā minētā automašīnas mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.

10.06.2020.

Biedrības „Tehniskais sporta klubs „Smiltene”

valdes priekšsēdētājs:

Vairis Tralla.

e-pasts saziņai – [dzervenite1@tvnet.lv](mailto:dzervenite1@tvnet.lv)

## Novēlam veiksmīgus startus!