

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsēkretāre

---

L.Medne  
... 06.2019.

APSTIPRINĀTS:  
LAF Standartautomobiļu komisijas padomes priekšsēdētājs

---

E.Kalve  
... 06.2019.



STANDARTA  
AUTOMOBILŪ  
KOMISIJA

# Latvijas kauss autosprintā 2020 1.posma

PAPILDUS NOLIKUMS

2020.gada 20.jūnijs | Sporta komplekss „Teperis”, Smiltenes pagasts, Smiltenes novads

**Latvijas kauss autosprintā 2020** 1.posms notiek saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem, šo sacensību papildus nolikumu un **Latvijas kauss autosprintā 2020 NOLIKUMU**.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,00 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

### Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā

**Pieteikumu pieņemšana:** sākot no **15.06.2020.**

**Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas:** **19.06.2020. plkst. 20.00**

### Sacensību dienas kārtība:

- 7.00 – 9.00 automašīnu tehniskā pārbaude;
- 7.00 – 8.00 sacensību reģistrācijas 1.stunda;
- 8.00 – 9.00 sacensību reģistrācijas 2.stunda;
- 7.00 – 9.30 iepazīšanās ar trasi ar kājām vai velosipēdu;
- 9.30 – 9.55 dalībnieku sapulce ievērojot 2 metru distanci.

### Sacensību raksturojums

**Latvijas kauss autosprintā 2020 1.posms notiek Sporta kompleksā „Teperis”** - Smiltenes pagasts, Smiltenes novads, (autoceļš Smiltene – Valka 2.km, ceļa labajā pusē norāde Mēri 13, pa šo ceļu 1.km) un ceļa labajā pusē uzreiz aiz kartingu trases apvienotā **autokrosa trase + asfaltētais laukums = 1,4 km.**

Koordinātes: 57°25'52.3"N 25°55'21.3"E

#### 1. 2020.gada 20.jūnijā.

- Sacensību starts 1.brauciens – 20.06.2020.plkst. 10:00
- Sacensību starts 2.brauciens – 20.06.2020.plkst. 13:00
- Sacensību starts 3.brauciens – 20.06.2020.plkst. 16:00
- Sacensību finišs (plānotais) - 30.06.2020.plkst. 19:00
- Oficiālo rezultātu publicēšana - 30.06.2020.plkst. 19.30
- Sacensību dienas kārtība var mainīties atkarībā no dalībnieku skaita.

#### 2. Latvijas kauss autosprintā 2020 1.posma organizācija:

Rīkotājs: Biedrība „Tehniskais sporta klubs „Smiltene”, reģ.Nr. 40008029146, mob. 29125512, e-pasts: [dzervente1@tvnet.lv](mailto:dzervente1@tvnet.lv)

Galvenās oficiālās personas:

sacensību rīkotājs	Vairis Tralla
galvenais tiesnesis	Ivars Siliņš
sacensību komisārs	Ivars Siliņš
tehniskais komisārs	Jānis Treimanis
galvenā sekretāre	Jeļena Tralla
rezultātu apstrāde	Jānis Tralla

#### 3. Pieteikumu pieņemšana sākas 15.06.2020.

3.1. Reģistrācija **Latvijas kauss autosprintā 2020 1.posmam notiek:** <http://autosprints.lv/>

3.2. Oficiālie informācijas avoti: <http://autosprints.lv/>, <http://laf.lv>

#### 4. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:

- 4.1. **1600** klase – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1600 cm<sup>3</sup>, starta numuri no 800 - 849;
  - 4.2. **2000** klase – vienas ass piedziņas automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>, starta numuri no 1000 - 1049;
  - 4.3. **RWD** klase – automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un ar motora novietojumu priekšā, starta numuri no 1 - 49;
  - 4.4. **2WD Open** klase – automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu ar dzinēja novietojumu aiz vidū vai aizmugurē, starta numuri no 250-299;
  - 4.5. **RWD Open** klase – automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un ar motora novietojumu priekšā, starta numuri no 200 - 249;
  - 4.6. **4WD** klase – automašīnas ar četrus riteņus piedziņu, starta numuri no 100 - 149;
  - 4.7. **4WD Open** klase - automašīnas ar četrus riteņus piedziņu, starta numuri no 300 - 349;
  - 4.8. **AUDI QUATTRO** klase - Audi automašīnas ar pilnpiedziņu, starta numuri no 700-749;
5. **Atļautās riepas:** dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams: <http://autosprints.lv/riepas/> . Ja izmantojamo riepu sarakstā nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts izmantot atjaunotās riepas.
- 5.1 Dalībniekiem **RWD Open, 2WD Open, 4WD Open, un AUDI QUATTRO** klasēs **atļauts izmantot hidraulisko rokasbremzi**, arī tad ja automašīnai nav uzstādīts drošības karkass. Hidrauliskā rokasbremze ir aizliegta pārējās klasēs.
- 5.2 Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo).
- 5.3 Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs;
- 5.4 Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda Apliecinājuma lapu, kurai vienā pusē ir **Apliecinājuma lapa** un otrā pusē ir **Auto datu** lapa, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām;
- 5.5 Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
6. **Dalības maksas** sacensību organizēšanai:
- 6.1 Veicot iepriekšēju pieteikšanos interneta mājas lapā: <http://autosprints.lv/> līdz **19.06.2020. plkst.20.00** un reģistrējoties 1.posmam **1.reģistrācijas stundā** 20.06.2020. no **plkst.7.00 – 8.00** dalības maksa **35.00** eiro;

**6.2 Veicot iepriekšēju pieteikšanos** interneta mājas lapā: <http://autosprints.lv/> līdz **19.06.2020. plkst.20.00** un reģistrējoties 1.posmam **2.reģistrācijas stundā** 20.06.2020. **no plkst.8.00 – 9.00** dalības maksa **45.00** eiro;

**6.3 Ja braucējs(a) nav veicis iepriekšēju pieteikšanos, tad dalības maksa 100.00 eiro.**

**6.4** sacensībās var piedalīties fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2020.gada sezonai. Dalībniekiem bez LAF SAK gada licences 2020.gadam jāiegādājas vienreizējo licenci, kuras cena ir 5,00 EUR.

**6.5** juniori (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

6.6.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

6.6.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

6.6.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

**6.6** Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

**6.7** Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir samaksājis dalības maksu.

**6.8** Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa 50.00 EUR apmērā.

**7. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude.** Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

7.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti **Latvijas kauss autosprintā 2020 NOLIKUMĀ.**

7.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

7.3. Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aprātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

7.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

7.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem labajā pusē.

7.4.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

**8. Sacensību un starta kārtība.**

8.1. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru.

8.2. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

8.3. **Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus.** Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, tad dalībniekam tiek dota iespēja pārbraucienam.

8.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu sava brauciena laikā dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

8.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

8.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat sacensību beigām) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

## 8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

### 8.1. Individuālā ieskaite

Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē, pēc šādas sistēmas:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16

Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkti	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.2. Sacensību posma rezultāts ir visu trīs braucienu punktu summa. Vienāda punktu skaita gadījumā augstāku vietu ieņems dalībnieks, kurš uzrādījis augstāku vietu pēdējā braucienā.

## 9. DROŠĪBAS PRASĪBAS

9.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu un braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmām.

**9.2. Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.**

9.3. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, krekli ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu!

9.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

9.5. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējama tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.

9.6. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

9.7. LAF Standartautomobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

9.8. Braucējam kurš sacensībās brauc automašīnā ar drošības karkasu ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un Hans/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu.

9.9. Organizatoriem jānodrošina:

9.9.1. drošības prasību ievērošana;

## 10. PAPILDUS NOLIKUMI

10.1. Autosprinta rīkotājs gatavo šī nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standartautomobiļu komisijā un saskaņots LAF.

10.2. LAF Standartautomobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ievietošana <http://www.laf.lv> ne vēlāk kā 7 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

## 11. APBALVOŠANA

- 11.1. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību organizators, atbilstoši katra posma papildus nolikumam katrā klasē no 1 līdz 3 vietai.
- 11.2. Dalībnieku apbalvošana notiek pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

## 12. DALĪBNIKA ATBILDĪBA

- 12.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 12.2. Reģistrējoties dalībai Autosprinta sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Autosprinta sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 12.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 12.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Autosprintā sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Autosprinta sacensību organizatoram - biedrībai „Tehniskais sporta klubs „Smiltene””.
- 12.5. Strīdi par Autosprinta sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Autosprinta sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 12.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Autosprinta sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 12.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Autosprinta sacensībās.
- 12.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Autosprinta sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 12.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 12.10. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

## 13. PROTESTI UN APPELĀCIJAS

- 13.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeksa Vispārīgā daļa.
- 13.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
  - a) protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50 EUR
  - b) 13.4. par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500 EUR
  - c) 13.5. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1000 EUR
- 13.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 11.2.1. un 11.2.2. minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.
- 13.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standartautomobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 11.2.2. punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.

10.06.2020.

Biedrības „Tehniskais sporta klubs „Smiltene” valdes priekšsēdētājs:

Vairis Tralla.

e-pasts saziņai – [dzervenite1@tvnet.lv](mailto:dzervenite1@tvnet.lv)

**Novēlam veiksmīgus startus!**