



LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

LAF Prezidija sēde

17.08.2016

Nr.05/16

Vieta: Rīga, Brīvības iela 224 K5

Sēdi vada J.Naglis

Protokolē V.Saukāns

Darba kārtība	Piezīmes
1. Darba kārtības, papildināšana, apstiprināšana.	
2. Iepriekšējās sēdes protokola apstiprināšana.	Protokols
3. Jautājumi apdrošināšanas kompānijas „Baltikums” pārstāvim.	
4. Par Pasaules čempionāta norisi BKSB.	R.Strokšs
5. Par Minišosejas sacensībām un par Youngtimer treniņiem	J.Krastiņš J.Ducmanis
6. Par vēsturiskas šosejas sacensībām	A.Zvingevics
7. Par ziedojumu atskaitēm.	I,Gaigole
8. Dažādi.	

Sēdē piedalās 10 no 11 prezidija locekļiem ar balsošanas tiesībām:

1. Jānis Naglis, LAF prezidents
2. Andris Zvingēvics, Viceprezidents
3. Linda Medne, LAF ģenerālsēkretāre – pilnvarojums I.Ulme
4. Jānis Krastiņš Rallija komisijas pr-js
5. Juris Mūrnieks, SAK pr-js
6. Inta Ulme, Krosa komisijas, pr-ja
7. Krišjānis Vīdušs, Trofi reidu komisijas pr-js – pilnvarojums G.Žīguram
8. Valdis Brutāns ar Kartinga komisijas pr-js
9. Jānis Ducmanis, Šosejas komisijas pr-js
10. Gabriels Žīgurs – Rallijreida komisijas pr-js

bez balsošanas tiesībām:

Edgars Maišelis - LAF pārstāvis FIA Krosa komisijā.

Ilona Gaigole – LAF grāmatvede

Viesturs Saukāns LAF preses sekretārs

Irēna Krastiņa – rallija komisijas padomes locekle

Raimonds Strokšs – Latvijas WRX posma rīkotājs

“Baltikums” pārstāvji

1.	Darba kārtības, papildināšana, apstiprināšana. - Papildināts punkts “Dažādi”, apstiprināts
2.	Iepriekšējās sēdes protokola apstiprināšana. - Laf.lv jāpievieno Sporta likuma jaunākā versija - Piecu dienu laikā protokols jāizsūta izskatīšanai, plus piecu dienu laikā pēc tam protokols jāpublicē
3.	Jautājumi apdrošināšanas kompānijas „Baltikums” pārstāvim. Pēc Prezidija ierosinājuma uzaicināti „Baltikums” pārstāvji, lai iztaujātu par neskaidrībām sacensību apdrošināšanas procesā. Norit diskusija par apdrošināšanas niansēm sacensību rīkotājiem. Rīkotājiem jāņem vērā ievērojamās atšķirības par zaudējumu atlīdzināšanu standarta līgumā, vai līgumā ar papildinājumiem. - Ievietot laf.lv mājas lapā apdrošināšanas jaunās nianse, kad tās saņemtas no “Baltikums” - LAF rīkotājiem veidot kopīgu pieredzi sacensību apdrošināšanas niansēs, ar tām vēršoties pie apdrošināšanas kompānijām
4.	Par Pasaules čempionāta norisi BKSB. - R.Strokšs informē par milzīgo atlikušo darba apjomu, taču viss norit atbilstoši plānotajam. - Notiek diskusija par medicīniskās palīdzības nodrošināšanas niansēm BKSB un sacensībās kopumā. Tiek secināts, ka NMPD piedāvātais mediķu un glābēju pakalpojums ne vienmēr atbilst autosporta specifikas prasībām. Savukārt prasības ir jādefinē LAF. Lēmums: Noformulēt LAF prasības sacensībās strādājošo medicīnas darbinieku, glābēju un trases uzraugu kvalitātei. J.Krastiņš ierosina attiecīgās dokumentācijas izstrādei piesaistīt - LAF medicīnas darbinieci Tatjanu Ivanovu - LAF glābēju Gatis Bajinski - LAF trases uzraugu Gunti Citlavu
5.	Par Minišosejas sacensībām un par Youngtimer treniņiem - J.Krastiņš par minišoseju: satrauc roteru jautājums, roteru kļuvis mazāk, auguši ātrumi. Taču šim viedoklim ir oponenti, kuri apgalvo, ka arī roteri rada bīstamas situācijas Piedāvāju: izveidot trases roteru uzlīmes un izvietot pilonus. Piemērot laika un naudas sodu par katru apgāzto un bojāto pilonu. - Tehniskie noteikumi minišosejā. Ņemt vērā LAF SAK minirallija pieredzi. Automašīnai, kura sagatavotības līmenī pārkāpj CSDD prasības, ir jābūt aprīkotai ar drošības karkasu. Lēmums: No 2017. gada, ja Minišosejas mašīna neatbilst ceļu satiksmes pielaišanas prasībām (nevar iziet CSDD apskati), mašīnām jābūt aprīkotām ar drošības karkasu. J. Ducmanis par Youngtimer: Nostādīt kustību līdzīgā statusā un noteikumos kā Minišoseja un citas standartauto sacensības, jo pasākumos izmantotās tehnikas un sacensību veids ir līdzīgs. Lēmums: No 2017. gada, ja Youngtimer mašīna neatbilst ceļu satiksmes pielaišanas prasībām (nevar iziet CSDD apskati), mašīnām jābūt aprīkotām ar drošības karkasu. Diskusija par minimālajām prasībām amatieru līmeņa auto kustību dalībniekiem. J.Mūrnieks skaidro avāriju Minirallijā Marienburga, kurā kūleņošanu piedzīvoja mašīna bez drošības karkasa: situāciju izraisīja braucēja kļūda, kurai nebija saistības ar trases specifiku vai nekontrolētu ātrumu. Lēmums: Komisijām izstrādāt amatieru sporta treniņu un sacensību saskaņošanas procedūru.
6.	Par vēsturiskas šosejas sacensībām

	<p>- A.Zvingevics izvērtē novērotāja statusā apmeklētās vēsturisko auto sacensības. Problēmas: atšķirīgi publicētie nolikumi, sacensību nosaukumi un nosaukumi attiecībā pret gada nolikumu, citu dokumentu trūkums. Nekvalitatīvs ziņojumu dēlis. Tehniskās komisijas neatbilstoša norise. Auto svēršanas iespējas līdz sacensībām. FIA piesaukšana dokumentācijā, kas nesaskan ar LAF un rīkotāja dokumentiem. Tiesnešu atpazīstamība sacensību laikā. Problēmas ar medicīnas personālu. LAF simbolikas trūkums.</p> <p>Plus Pērnavas sacensības 26.06: Par sodu sportistam, tajā skaitā par trases bojāšanu. Trases īpašnieks izraksta rēķinu sacensību rīkotājam, bet rīkotājs nodod rēķina apmaksu sportistam, kas ir nevēlama prakse.</p> <p>J.Ducmanis atzīst, ka Vēsturiskās šosejas sadaļa LAF Šosejas komisijā ir par vāju, lai patstāvīgi organizētu savu darbu un Latvijas čempionāta statusa seriālu.</p> <p>Priekšlikums: Atcelt Latvijas čempionāta statusu.</p> <p>Lēmums: Vērst LAF ŠK Vēsturisko automašīnu apakškomisijas uzmanību uz nesakārtotību dokumentācijā un sacensību rīkošanā, brīdināt par iespēju zaudēt Latvijas čempionāta statusu 2017. gadā.</p>
7.	<p>Par ziedojumu atskaitēm.</p> <p>- I.Gaigole informē, ka līdz 15. augustam prasītās atskaites lielākoties ir iesūtītas. Darbs ar biedriem, kuri nav iesūtījuši atskaites, turpinās.</p> <p>- J.Krastiņš: Pievērst uzmanību biedriem, kuri līdz šim izraisījuši neviennozīmīgas situācijas ziedojumu izlietojuma vai atskaitīšanās procesā</p> <p>Lēmums: Nepārskaitīt LAF ziedojumus biedriem, kuri nav veikuši ziedojumu atskaišu iesūtīšanu, līdz iesūtīšanas brīdim.</p>
8.	<p>Dažādi.</p> <p>- Nominācija FIA Officials balvai</p> <p>A.Zvingevics: Priekšlikums – sporta komplekss Mūsa. 11 gadus organizēts Eiropas čempionāts, augsti novērtēts.</p> <p>Lēmums: Nominēt SK Mūsa FIA Officials balvai</p> <p>- J.Krastiņš: Ir informācija, ka tehniskais komisārs G.Freimanis nav saņēmis komandējuma apmaksu 350 eiro vērtībā par komandējumu uz WRX posmiem.</p> <p>Lēmums: Noskaidrot, vai ir parāds pret G.Freimani, to apmaksāt, ja tāds ir.</p> <p>- A.Zvingevics: Incidents rallijā Eiropas rallija čempionāta posmā, Igaunijā: uzaicināti LAF tiesneši strādāt Igaunijas sacensībās, taču atsevišķi aicinātie tiesneši nebrīdinot neieradās uz pienākumu izpildi.</p> <p>Lēmums: Uzdot Tehniskajam dienestam un tiesnešu kolēģijai kopumā sodus par pārkāpumiem, līdz pat tiesnešu diskvalifikācijai. Uzdot Tehniskajam dienestam izskatīt jautājumu par incidentu Igaunijā.</p>
9.	<p>Nākamā sēde: 21. septembrī</p>

Sēdes vadītājs J.Naglis

Protokolētājs V.Saukāns