



**SASKAŅOTS:**

LAF  
Ģenerālsekretāre

2019. gada 30.decembris

**APSTIPRINĀTS:**

LAF SAK  
Padomes vadītājs

2019. gada 30.decembris

Sacensības autosprintā

# 333 Ziemas kauss 2019/2020

## 2. POSMA PAPILDU NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
2. STARTA NUMURU PIEŠĶIRŠANA
3. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
4. AUTOMAŠĪNAS
5. DROŠĪBAS PRASĪBAS
6. SACENSĪBU KĀRTĪBA
7. SODI
8. PROTESTI
9. APBALVOŠANA
10. CITI NOTEIKUMI

## „333 Ziemas kauss 2019/2020”

### 1. Norises vadība, laiks un vieta

#### 1.1. Sacensību organizators:

SIA „Baltic Ring 333”

Reģistrācijas numurs: 40103537133

Adrese: Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133, Latvija.

Sacensību oficiālās personas tiks izziņotas sacensību dienā.

#### Bankas dati dalības maksas apmaksai:

SIA „Baltic Ring 333”

Reģistrācijas numurs: 40103537133

Adrese: Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133, Latvija.

SEB BANKA iban: LV04UNLA005001884264

#### 1.2. Sacensību oficiālās personas:

Sacensību direktors: Haralds Šlēgelmilhs

Galvenais tiesnesis: Jānis Karzjuks

Dalībnieku tiesnesis: Toms Lejiņš

Tehniskais komisārs: Edžus Jumītis

Rezultātu apstrāde: Modris Matuzs

#### 1.3. Vieta un laiks: visi Kausa posmi notiek Sporta komplekss „333” adresē Ropažu novads, „Sila Priedes”, LV-2133 (no Tallinas apvedceļa, Ērgļu šoseja, Zaķumuižas pagrieziens. Karte pieejama mājaslapā [www.333.lv](http://www.333.lv) sadaļā „kontakti”).

#### 1.4. Trases apraksts:

garums: līdz 2 km;

segums: asfalts.

konfigurācija: skatīt pielikumā nr. 1

#### 1.5. Sacensību dienas kārtība:

9:00 – 10:30 REĢISTRĀCIJA

10:30 – 10:45 DALĪBNIKU SAPULCE

11:00 STARTS

11:00 – 12:00 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

12:10 – 13:10 PIRMAIS BRAUCIENS

13:20 – 14:20 OTRAIS BRAUCIENS

14:30 – 15:30 TREŠAIS BRAUCIENS

15:40 – 16:40 CETURTAIS BRAUCIENS

17:15 APBALVOŠANA

## 2. Starta numuru piešķiršana

- 2.1. Dalībniekam pirmajā Kausa posmā tiek piešķirts dalībnieka numurs, ar kuru tas startē visos pārējos posmos.
- 2.2. Starta kārtība sacensībās tiek noteikta pēc:
  - 2.2.1. pirmajā posmā – pēc iepriekšējās sezonas kopvērtējuma rezultātiem;
  - 2.2.2. ja dalībnieks iepriekš Kausā nav piedalījies, viņš tiek ierindots kopvērtējuma rezultātu beigās pieteikšanās secībā.
- 2.3. Transponderis (elektroniska laika kontroles sistēma) tiek izsniegts sacensību reģistrācijas laikā.
- 2.4. Dalībniekiem starta numuri ir jāuzlīmē noteiktā vietā (skatīt pielikumu nr.2)

## 3. Rezultātu noteikšana un sacensību formāti

- 3.1. Dalībniekiem tiek piešķirti punkti par katru braucienu, ņemot vērā viņa uzrādīto rezultātu atbilstoši ieņemtajai vietai:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Punkti	35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 3.2. „333 Ziemas kausa” Sprint formāts:

- 3.2.1. Sprint formātā dalībnieks veic noteiktu distanci – no starta līdz finišam (pēc rallija “dopa” principa). Sprint formātā tiek noteikti 4 (četri) braucieni, atkarībā no dalībnieku laika. Tiek fiksēts katra dalībnieka distances veikšanas laiks. Šajā posmā sacensību organizatori iesaka doties trasē kopā ar blakussēdētāju/stūrmani distances konfigurācijas sarežģītības dēļ;
- 3.2.2. Ātruma ierobežojumi šajā posmā netiek noteikti;
- 3.2.3. Pēc katra brauciena dalībniekam tiek piešķirti punkti atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar punktā 5.1. norādīto tabulu;
- 3.2.4. Sprint posma rezultātu nosaka pēc 3 (trīs) labāko braucien rezultātiem;
- 3.2.5. Vienādu punktu skaita gadījumā tiek ņemta vērā labākā vieta kādā no 4 (četriem) braucieniem; ja tas nav iespējams, tad izcīnītā vieta pēdējā braucienā.

#### 4. Automašīnas

- 4.1. Kausā var piedalīties ar ikvienu sērijveida a/m.
- 4.2. Kausā drīkst startēt arī tādas a/m, kurām nav derīgas CSDD tehniskās apskates.
- 4.3. Automašīnas virsbūvi aizliegts atvieglināt, pārveidojot nesošās automašīnas konstrukcijas (piemēram, noņemot metālu, to urbjot, griežot), izņemot tās vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu.
- 4.4. Par drošības prasībām un pielaidi sacensībām organizators var lemt reģistrācijas laikā.
- 4.5. A/m, ar kuru dalībnieks piedalās Kausā, jābūt **tehniskā kārtībā**, tas ir – bez būtiskiem bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu dalībnieku un citu dalībnieku drošību, kā arī personāla un skatītāju drošību.
- 4.6. Par a/m tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks.
- 4.7. Par a/m atbilstību tehniskajām un drošības prasībām, par sporta a/m (ar sporta pasi, ja auto ir drošības karkass, jālieto HANS) dalību un pielaidi Kausam neskaidrību vai strīdus gadījumos lēmumu pieņem sacensību tehniskais komisārs. Sacensību organizators saglabā tiesības braucējam liegt dalību sacensībās ar a/m, ja tehniskais komisārs ir pieņēmis tādu lēmumu.
- 4.8. Sporta drošības jostas atļauts lietot tikai tajās a/m, kuras aprīkotas ar drošības karkasu.
- 4.9. Automašīnām jābūt aplīmētām ar starta numuriem un sponsoru uzlīmēm, atbilstoši organizatoru norādēm (skatīt pielikumu nr.2)
- 4.10. A/m iedalījums klasēs:
  - 4.10.1. **2WD klase** - a/m ar priekšējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā vai aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass;
  - 4.10.2. **RWD klase** - a/m ar aizmugurējo riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā;
  - 4.10.3. **4WD klase** - a/m ar visu riteņu piedziņu.
- 4.11. A/m riepas:
  - 4.11.1. Atļauts lietot visas rūpnieciski ražotās riepas, un to nodiluma indekss (*tradeware*) nedrīkst būt mazāks par 180;
  - 4.11.2. Aizliegts lietot riepas, kas aprīkotas ar radzēm, gludās „slick” tipa riepas, kā arī sporta tipa riepas (Nišpa, Barum, Matador, Malatesta Polaris, Yokohama Advan 08 u.c. šāda tipa riepas) tajā skaitā atjaunotās riepas;
  - 4.11.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).
  - 4.11.4. Sods par ātruma ierobežojuma (30km/h) neievērošanu sacensību teritorijā – 50 EUR.

## 5. Drošības prasības

- 5.1. Sacensību laikā a/m nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 5.2. Sacensību laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs un blakussēdētājs.
- 5.3. Sacensību laikā gan vadītājam, gan blakussēdētājam jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un abiem jālieto aizsargķiveres. Ja nepieciešams, ķiveri iespējams izīrēt Sporta kompleksa „333” info centrā (2 EUR/gab./sacensība).
- 5.4. Drošības apsvērumu dēļ vadītājam un blakussēdētājam ir jābūt slēgta tipa apģērbā, kā arī ar funkcionālām autosporta ķiverēm. Apģērbam jābūt ar garām piedurknēm un garām bikšu starām, vadītājam obligāti jālieto cimdi.
- 5.5. Sacensību laikā automašīnai ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

## 6. Sacensību kārtība

- 6.1. Saskaņā ar šī nolikuma 2. punktu sacensību dienā tiek sastādīts starta saraksts. Dalībnieki startē savas ieskaites grupas ietvaros.
- 6.2. Ja dalībnieks neierodas uz startu savā paredzētajā laikā, viņš netiek pielaists pie brauciena.

## 7. Sodi

- 7.1. Dalībnieks iegūst sodu attiecīgā braucienā, ja:
  - 7.1.1. tiek konstatēta nesportiska rīcība trasē un/vai karogu, tiesnešu norādījumu neievērošana;
  - 7.1.2. trase nav izbraukta atbilstoši konkrētā posma trases konfigurācijai;
  - 7.1.3. izbraucot ārpus trases ar diviem vai četriem riteņiem, ja dalībnieks turpina paātrinājumu, lai atgrieztos atpakaļ trasē un nezaudētu savu apļa laiku;
  - 7.1.4. dalībnieks savlaicīgi neierodas uz startu;
  - 7.1.5. par izteikti “nogrieztu” iekšmalu vai apgāztu novietoto pilonu.
- 7.2. Soda mēru pieņem galvenais tiesnesis, kas var būt:
  - 7.2.1. labākā apļa laika anulēšana;
  - 7.2.2. soda sekunžu piešķiršana;
  - 7.2.3. izslēgšana no brauciena.
- 7.3. Nolikumā neatrunātie jautājumi var tikt lemti dalībnieku sapulcē, un tos akceptē galvenais tiesnesis.

## 8. Protesti

- 8.1. Protestu var iesniegt rakstiskā formā ne vēlāk kā 15 minūtes pēc ieobrauciena beigām.
- 8.2. Iemaksa protesta iesniegšanas gadījumā 100 EUR.
- 8.3. Sacensību laikā neskaidrību gadījumā galvenais tiesnesis var vērsties pie dalībnieka.

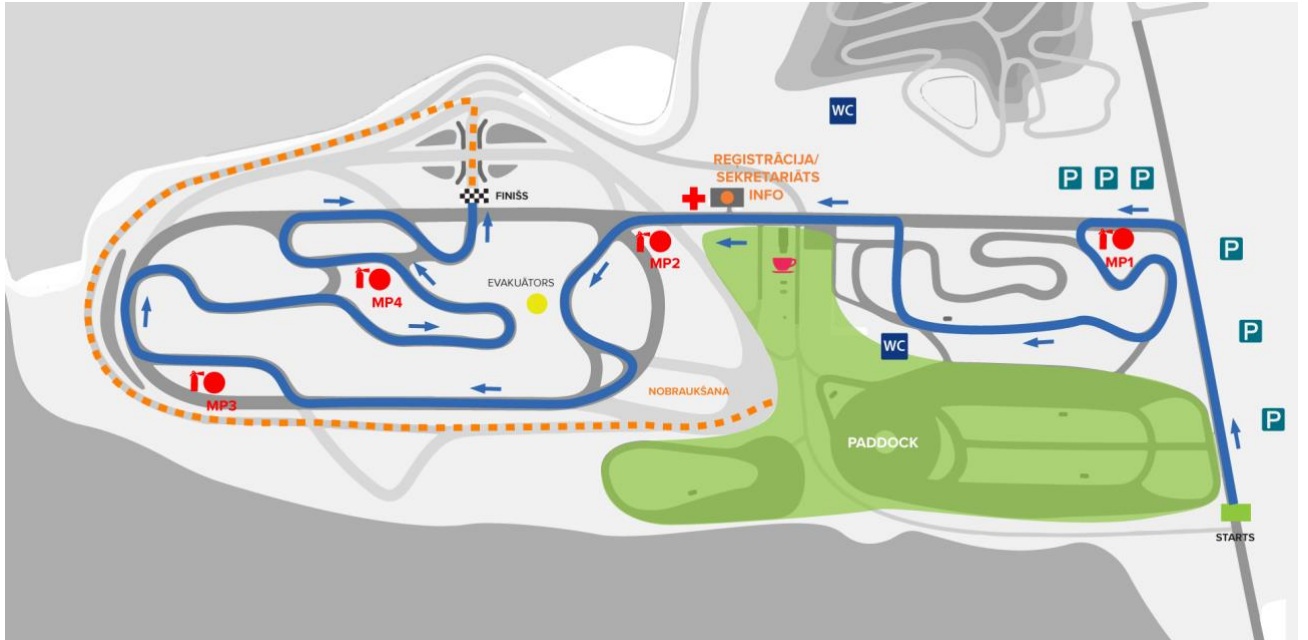
## 9. Apbalvošana

- 9.1. Organizators SIA „Baltic Ring 333” un sponsori apbalvo:
- 1.–3. vietu ieguvējus katrā a/m grupā;

## 10. Citi noteikumi

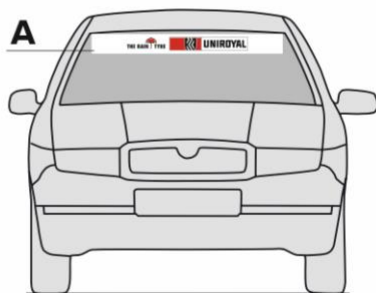
- 10.1. Piedaloties „333 Ziemas kauss 2019/2020” sacensībās, dalībnieks piekrīt, ka viņa personas dati un kontaktinformācija tiek saglabāta un nodota organizatora rīcībā, lai organizators varētu sazināties ar dalībnieku un informēt par jautājumiem, kas saistīti ar Kausa norisi.
- 10.2. Dalībnieks, kā arī viņa komanda un līdzjutēji ir informēti, ka „333 Ziemas kauss 2019/2020” sacensības ir publisks pasākums un tajā notiek fotografēšana un/vai filmēšana. Vizuālie materiāli tiks izmantoti publicēšanai sociālajos tīklos un medijos.

## Pielikums nr.1



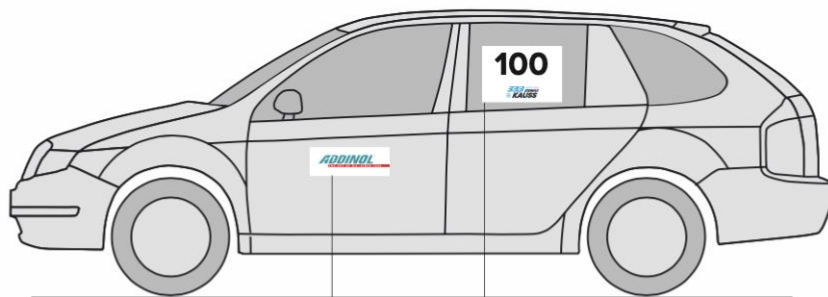
Pielikums nr.2

## 333 2019/2020 ZIEMAS KAUSS



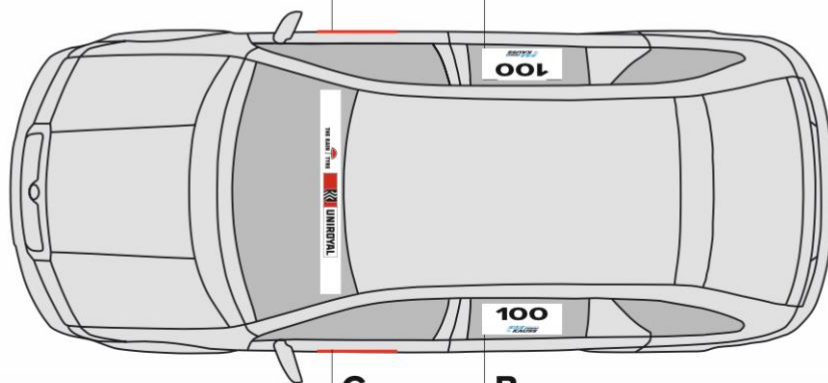
### AUTO NUMURU UN REKLĀMAS UZLĪMES

- A** – Vējstikla filtrs (augstums – 11 cm)
- B** – Sānu numuri (izmērs 29,7x21 cm)  
Starta numura novietojuma puse atkarīga no galvenā tiesneša norādījuma konkrētajā posmā
- C** – Sponsoru uzlīme (izmērs 29,7x10,8 cm)



C

B



C

B