



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

09.11.2020.

Skype konference

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Atis Veismanis,
3. Otto Birznieks
4. Dainis Safonovs,
5. Dairis Vīksne,
6. Denis Golovačovs,
7. Darjus Dargis,
8. Mārtiņš Steinerts,
9. Ēriks Gasparovičs,
10. Māris Mārtinsons,
11. Reinis Riekstiņš,
12. Henrijs Grūbe

Nav ieradušies:

Tādu nav

Bez balss tiesībām:

1. Jānis Karzjuks

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek veikti papildinājumi un apstiprināta darba kārtība.

2. LAF Prezidija sapulces

V. Brutāns un D. Vīksne īsumā izklāsta par darba gaitu LAF Prezidijā. LAF KK piešķirtā nosacītā diskvalifikācija T. Strēlem ir aizstāta ar brīdinājumu. Vārdu “nemīz” un tamlīdzīgus divdomīgus vārdus tiek aicināts neizmantot publiskajā vidē saistībā ar sportu kā arī ar LAF logo. 2020. Gada sezonā Latvijas čempionāts Šosejas un Rallija komisijās tiek izcīnīts trijos posmos

3. Kopvērtējuma apstiprināšana

2020. gada Kartinga sezonas gada kopvērtējumi Latvijas čempionātā, Pro-Kart kausā un Rotax Max Latvijas Izaicinājuma kausā tiek apstiprināti.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 Atturas

4. Apbalvošana 2020

Rit diskusijas. Tiek ierosināts un nolemts, ka sezonas apbalvošanas ceremonija jāatliek uz nenoteiktu laiku, izsūtot visiem laureātiem skaidrojošu vēstuli. Pats pēdējais termiņš sezonas apbalvošanai tiek noteikts 2021. gada sezonas pirmās sacensības.

5. CIK-FIA akadēmija 2021

Jāveic aptauja, priekšroka Junior klases dalībniekiem pēc 2020. gada sezonas kopvērtējuma.

6. Rotax GF

6.1. RM Latvia iesniegums

Jānogaida vai Rotax GF pasākums notiks. Jāuzdod jautājums LAF Prezīgijā, vai var tikt piešķirts līdzfinansējums Latvijas komandai Rotax GF sacensībās.

Sacensību organizators nodrošinās katram dalībniekam divus komplektus ar cepurītēm, T-krekliem un jaku Latvijas komandas motīvos.

7. Kart Baltic vēstule

Rit diskusija. Ē. Gasparovičs skaidro situāciju. M. Steinerts norāda, ka šāds pārkāpums ir sodāms. G. Allmere rīcībā ir pierādījumi, ka šie tehniskajiem noteikumiem neatbilstošie izpūtēji ir tikuši nomāti no Ē. Gasparoviča. Ē. Gasparovičs skaidro, ka šie izpūtēji ir iegādāti Anglijā, viņš ir gatavs sadarboties, lai veiktu padziļinātu izmeklēšanu. Pēc Kartinga komisijas rīcībā esošās informācijas šobrīd nav pierādāmu faktu, ka izpūtēju modifikācija ir veikta ar Ē. Gasparoviča ziņu vai arī modifikāciju veicis pats Ē. Gasparovičs.

Kartinga komisija sagaida, ka Baltijas Rotax pārstāvis, G. Allmere personā, veiks padziļinātu izmeklēšanu un pieņems pasākumus, kas liedz līdzīga veida pārkāpumu atkārtosanos nākotnē.

Kartinga komisija aicina Latvijas Rotax servisa centrus sanākt kopā un izstrādāt risinājumu, kas nodrošinātu godīgu cīņu trasē. Kā viens no variantiem tiek piedāvāts iznomāt uz sacensībām izpūtējus visiem MicroMax un MiniMax dalībniekiem. Tiek arī piedāvāts iznomāt visu dzinēju.

8. Sezona 2021

8.1. Kalendārs 2021

Kalendārs jāpārstrādā ar mērķi izvairīties no dubultajiem posmiem un censties iekļaut sacensību kalendārā visas Latvijas trases, lai arī tiek izteikts viedoklis, ka, ja iespējams, nerīkot sacensības SK333 trasē.

8.2. Nolikums LČ 2021

Tiek secīgi izskatīti nolikumu uzmetumi.

TeK bērnu klase jāveido kā atsevišķs kauss, kas sevi pierāda un tad LAF sporta kodeksa kārtībā var tikt izskatīts jautājums par Latvijas čempionāta statusa piešķiršanu.

Nolikumā jāiestrādā punkts par svara neatbilstību līdz vienam kilogramam, tad braucienā tiek piešķirti 0 punkti, bet netiek piemērota izslēgšana, šis rezultāts var tikt traktēts kā sliktākais re''kinot sezonas kopvērtējumu.

Šasijām atļaut gan plastmasas, gan metāla rāmja aizsargus.

8.3. Nolikums RMLIK 2021

Tiek secīgi izskatīti nolikumu uzmetumi.

Noteiktos masas minimumus klasēs noteikt līdzīgi kā Rotax GF sacensībās.

8.4. Nolikums PK 2021

Tiek secīgi izskatīti nolikumu uzmetumi.

Jāveic R85 klases dalībnieku aptauja, lai noskaidrotu cik dalībnieki plāno piedalīties 2021. gada sacensībās ar Raket dzinējiem. Paralēļi šim braucienam tiek ierosināts izveidot iesācēju MicroMax klasi, kurā ietilpst visi braucēji, kuri kvalifikācijā uzrāda apļu laikus ārpus 107% robežai, vērtējot no klases līdera laika.

9. Citi jautājumi

9.1. Kandavas LeMans organizators nav nomaksājis ne LAF biedra naudu ne sacensību reģistrācijas maksu

R. Riekstiņš sola noskaidrot.

9.2. Dienas kārtība

Tā kā netiek plānots aizvadīt dubultos posmus, tad dienas kārtībā praktiski nav iespējams atrast logu "baby" klasei, kuras iepazīstināšanas posms notika Madonā. Dienaskārtība jāpārplāno tā, lai DD2 Master klases brauciens nebūtu pēc TK klases brauciena.

10. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce pēc nepieciešamības. Provizoriski 14.12.2020.

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns

