



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

04.01.2020.

Telefonkonference

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Atis Veismanis,
3. Māris Mārtinsons,
4. Ēriks Gasparovičs,
5. Dainis Safonovs,
6. Denis Golovačovs,
7. Henrijs Grūbe ar whatsapp starpniecību
8. Reinis Riekstiņš ar whatsapp starpniecību

Nav ieradušies:

Otto Birznieks
Darjus Dargis
Dairis Vīksne
Mārtiņš Steinerts

Bez balss tiesībām:

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 10:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek apstiprināta darba kārtība.

2. Sezonas 2020 sacensību seriāla nolikumi (LČ, Prokart, Rotax izaicinājuma kauss)

- 2.1. **LČ nolikums.** Tiek veiktas izmaiņas provizoriskajos noteikumos. Degvielas jaukšanai pie pirmsstarta laukuma jāparedz speciāla vieta, kur var novietot vismaz 6 kartingus un veikt degvielas sajaukšanas procedūru. Tiek koriģēti parka lietošanas noteikumi: katram dalībniekam tiek paredzēti 20m² platība, kas jāaprīko ar ūgunsdzēsamo aparātu. Nolikums tiek papildināts ar sekojošu punktu: "Sportistiem un to pārstāvjiem jāievēro vispārpieņemtie uzvedības un morāles principi, LAF ētikas kodeks un FIA ētikas kodeks. Par šo noteikumu pārkāpumu un/ vai neslavas celšanu sabiedriskajā vidē (masu mediji, sociālie tīkli utt.)

sportists un/ vai tā pārstāvis var tikt sodīts. Par soda mēru lemj LAF Kartinga Komisija.”

- 2.2. **Rotax izaicinājuma kauss.** Tiek nolemts, ka priekšfinālā un finālā tiek izcīnīts vienāds apjoms punktu. Tā kā fināla brauciens ir garāks, tad apbalvošanu veic pēc fināla rezultātiem. Šis formāts jāaskaņo ar G. Allmere, kā arī jāsaņem vēstule par oficiālajiem servisa centriem, Latvijas izaicinājuma kausa organizatoru, GF vietu skaitu (šobrīd provizorisiki ir apstiprinātas vietas klasēs MicroMax, MiniMax, DD2 un DD2M, klasēs Junior un/vai Senior turpinās pārrunas).
- 2.3. **Pro-Kart nolikums.** Jāpielāgo atbilstoši LČ nolikumam. V. Brutānam jāsaņem sportistu saraksts, kuriem jālūdz pāriet uz LČ un/ vai Rotax izaicinājuma kausa ieskaiti, lai nostiprinātu Pro-Kart seriāla amatierisma būtību. Noteikumos jāietver punkts par to, ka Pro-Kart dalībnieki var piedalīties tikai Pro-Kart ieskaitē, vienlaicīga dalība Pro-Kart un Rotax Izaicinājuma kausā, vai Pro-Kart un LČ ieskaitē, vai jebkāda cita kombinācija nav pieļaujama.
- 2.4. **Tehniskie noteikumi.** D. Golovačovs apņemas līdz 12.01.2020 pārskatīt nolikumus un izstrādāt provizoriskos noteikumus, un izsūtīt apspriešanai. Rotax klasēs šogad slāpājā laika riepām ir jauni modeļi: klasēs MicroMax un Minimax MOJO CW un klasēs Junior, Senior, DD2 un DD2M MOJO W5. Pro-Kartā tiek ierosināts ļaut izmantot arī veco modeli MOJO W3, bet jāsaņem testu rezultāti. Pro-Kartā atļaut klasē MicroMax izmantot vecos izpūtējus ar jauno klusinātāja “stabuli”. Pro-Kart klasēs jāizmanto atšķirīgs numura fons – balts fons ar melniem cipariem. Tas atvieglo darbu tiesnešiem, palielina uzskatāmību sportistiem, komentētājiem, skatītājiem un veicina labāku izpratni pašiem sportistiem par to kādā ieskaitē viņi startē.
- 2.5. **Tiek nolemts, ka visi nolikumi jāapstiprina un jāpublicē vēlākais līdz 31.01.2020.**

3. Citi jautājumi

Ē. Gasparovičs īsi izstāsta par pirmo ziemas kausa posmu, kas norisinājās Jelgavas kartinga trasē. Sacensību seriāla noteikumi pielāgoti Lietuvas noteikumiem, kas nav draudzīgi Latvijas sportistiem, bet neskatoties uz to, Latvijas sportisti izcīnīja godalgotas vietas.

4. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota pēc tam, kad tiks saņemta vēstule no G. Allmere un sagatavoti tehniskie noteikumi, bet ne vēlāk kā 03.01.2020.

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns