



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

13.08.2019.

Gādciems

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Henrijs Grūbe,
5. Māris Mārtinsons,
6. Ēriks Gasparovičs,
7. Dainis Safonovs,
8. Reinis Riekstiņš,
9. Denis Golovačovs,
10. Mārtiņš Steinerts, ierodas 19:30
11. Otto Birznieks, irodas 19:35

Nav ieradušies:

1. Haralds Garkaklis,
2. Darjus Dargis.

Bez balss tiesībām:

N. Šubeckis,
I. Uss,
V. Zvaigzne

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Darba kārtībā tiek veiktas korekcijas un tiek apstiprināta darba kārtība.

Balsojums: 9 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

2. LČ ceturtā posma analīze/ gatavošanās pietajam LČ posmam

D. Vīksne sniedz sacensību komisāra atskaiti:

- Ir novērota apgrūtināta komunikācija ar Tehniskās komisijas tiesnesi V. Belousovu
- Nesavlaicīga sarkano karogu izlikšana trasē
- Nesavlaicīga un nekoordinēta zilo karogu izlikšanas
- Distances priekšniekam jāpiedalās dalībnieku sapulcē

- Tiesneši veic instruktāzu pirms un pēc sacīkstēm, katra instruktāža ilgst aptuveni 30 minūtes.
- Jāpastiprina/ jāuzlabo bamperu kontrole

Izsakās Ē. Gasparovičs: tiek uzdots retorisks jautājums: kam pakļaujas tehniskais komisārs. Ir aizdomas, ka Tehniskā komisija padodas sportistu vai to pārstāvju spiedienam un neklausā galvenā tiesneša norādēm.

Tiek uzdots par pienākumu D. Vīksnem izrunāt ar Tehnisko komisiju subordinācijas jautājumu tiesnešu starpā.

Rit diskusijas par degvielas problēmas risinājumiem. Iespējamie risinājumi:

- Nepieciešama 40 litru kanna, ar degvielas sūkņiem. Pirms brauciena pirmo sešu vietu ieguvēji savas degvielas bākas saturu salej vienā kannā, sajauc un salej atpakaļ pa bākām.
- Jāsagatavo sacensību oficiālā degviela, lai būtu iespējama pilnīga degvielas nomaiņa, ja nepieciešams.
- Jāsagādā viena litra pudeles degvielas paraugu noņemšanai.

Rit diskusijas par sarkanā karoga procedūru, kā tiek organizēts restarts, kādām jābūt starta vietām.

Tiek atkārtoti akcentēts, ka trases evakuators kartingus līdz mehāniķu zonai nogādā tikai pēc brauciena nevis sarkanā karoga darbības laikā.

Nākamgad jāuzlabo satiksme mehāniķu zonā, brīvo treniņu laikā.

Nākamgad jāuzlabo situācija ar WC, elektroapgādi un žogu piegādi.

3. Rekomendācijas par nomas kartingu pasākumu organizēšanu

O. Birznieks īsi prezentē noteikumus. Tiek uzdots visiem komisijas locekļiem izsūtīt noteikumus un nākamajā sapulcē tos apstiprināt.

4. Citi jautājumi

4.1. Motorsport games

Atsaucības nav.

4.2. Motoru izloze mazajās klasēs.

Ņemot vērā lietuviešu ierosinājumu par dzinēju izlozi mazajās klasēs un iespējamu kooperāciju, šis jautājums tiek novirzīts izskatīšanai pēc sezonas.

4.3. Braucēju iespējamā uzpirkšana

Dalībnieku parkā baumo, ka iespējams notiek dalībnieku uzpirkšana ar mērķi tīši apdraudēt citus sportistus, sabojājot to sacensību rezultātus. Tiesnešu uzdevums ir pievērst pastiprinātu uzmanību.

4.4. Tehniskās komisijas darbs

Tehniskai komisijai kopā ar galveno tiesnesi un sacensību organizatoru ir jāizstrādā plans par to kas, cik daudz un kurās klasēs tiks kontrolēts.

4.5. Tiesnešu darbs ne Latvijas Kartinga pasākumos

Kartinga tiesnešiem sociālajā vidē tiek izteikti draudi par to, ka tiem tiks atņemta licence, ja viņi dosies tiesāt sacensības ārpus Latvijas. Kartinga komisijas viedoklis ir tāds, ka šī ir pilnīga dezinformācijas izplatīšana, kas ir pretrunā ar LAF Sporta kodeksu. Šis jautājums ir jāvirza apspriešanai LAF prezidijā.

5. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 27.08.2019. Gādcimā plkst.19:00;

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns